

令和 8 年 度

神戸港航路附帯施設築造工事（第11工区）

積 算 書

近畿地方整備局

令和 8 年 9 月

総括表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

| 名 称       | 規格・形状寸法                                                                 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額           | 摘 要 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|---------------|-----|
| 直接工事費     |                                                                         |    |     |     | 747,005,604   |     |
| 間接工事費     | 165,613,098 + 213,370,252                                               |    |     |     | 378,983,350   |     |
| 共通仮設費(計)  | 105,553,849 + 57,967,634 + 2,091,615                                    |    |     |     | 165,613,098   |     |
| 共通仮設費(積上) |                                                                         |    |     |     | 105,553,849   |     |
| 共通仮設費(率)  | $747,005,604 \times 7.76\% ((3.34\% \times 1.68 + 2.00\%) \times 1.02)$ |    |     |     | 57,967,634    |     |
| 現場環境改善費   | $747,005,604 \times 0.28\%$                                             |    |     |     | 2,091,615     |     |
| 現場管理費     | $912,618,702 \times 23.38\% ((21.14\% + 1.56\%) \times 1.03)$           |    |     |     | 213,370,252   |     |
| 工事原価      | 747,005,604 + 378,983,350                                               |    |     |     | 1,125,988,954 |     |
| 一般管理費等    | $1,125,988,954 \times 12.85\% (12.85\% \times 1.00) - 8,929$            |    |     |     | 144,680,651   |     |
| 契約保証費     | $1,125,988,954 \times 0.04\%$                                           |    |     |     | 450,395       |     |
| 工事価格      | 1,125,988,954 + 144,680,651 + 450,395                                   |    |     |     | 1,271,120,000 |     |
| 消費税等相当額   | $1,271,120,000 \times 10.00\%$                                          |    |     |     | 127,112,000   |     |
| 請負工事費     | 1,271,120,000 + 127,112,000                                             |    |     |     | 1,398,232,000 |     |

積算内訳表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

| 名 称                      | 規格・形状寸法      | 単位             | 数 量      | 単 価     | 金 額         | 摘 要 |
|--------------------------|--------------|----------------|----------|---------|-------------|-----|
| 直接工事費                    |              |                |          |         | 747,005,604 |     |
| 航路附帯施設                   |              |                |          |         | 747,005,604 |     |
| 被覆・根固工                   |              |                |          |         | 10,667,448  |     |
| 被覆ブロック工                  |              |                |          |         | 10,667,448  |     |
| 被覆ブロック(1)据付              | 8t型          |                |          |         | 10,612,374  |     |
| 1 ブロック転置                 | ストーンブロック8t平型 | 個              | 61.00    | 46,707  | 2,849,127   |     |
| 2 ブロック据付(1スイング、ウインチ移動なし) | ストーンブロック8t平型 | 個              | 76.00    | 61,361  | 4,663,436   |     |
| 3 ブロック据付(1スイング、ウインチ移動あり) | ストーンブロック8t平型 | 個              | 11.00    | 78,235  | 860,585     |     |
| 4 ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式)    | ストーンブロック8t平型 | 個              | 19.00    | 117,354 | 2,239,226   |     |
| 被覆ブロック(2)据付              | 6t型          |                |          |         | 55,074      |     |
| 5 ブロック据付(1スイング、ウインチ移動なし) | パラクロス6t型     | 個              | 2.00     | 27,537  | 55,074      |     |
| 本体工                      |              |                |          |         | 264,777,485 |     |
| 本体コンクリート                 |              |                |          |         | 264,777,485 |     |
| 足場                       |              |                |          |         | 15,519,420  |     |
| 6 鋼製枠組足場架払(重力式)          |              | m <sup>2</sup> | 1,260.00 | 12,317  | 15,519,420  |     |
| 型枠                       | 鋼製           |                |          |         | 39,098,520  |     |

積算内訳表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

| 名 称                      | 規格・形状寸法     | 単位             | 数 量      | 単 価        | 金 額         | 摘 要 |
|--------------------------|-------------|----------------|----------|------------|-------------|-----|
| 7 鋼製型枠組立組外(重力式)          |             | m <sup>2</sup> | 1,621.00 | 24,120     | 39,098,520  |     |
| 漏洩防止シート                  | t=0.5mm     |                |          |            | 923,750     |     |
| 8 漏洩防止シート(材料費)           | t=0.5mm     | m <sup>2</sup> | 1,250.00 | 739        | 923,750     |     |
| 伸縮目地                     | t=10mm      |                |          |            | 933,800     |     |
| 9 伸縮目地                   | t=10mm      | m <sup>2</sup> | 322.00   | 2,900      | 933,800     |     |
| コンクリート                   | 18-8-40(BB) |                |          |            | 208,301,995 |     |
| 10 本体コンクリート混合(1層目)       | 18-8-40(BB) | m <sup>3</sup> | 789.00   | 57,003     | 44,975,367  |     |
| 11 本体コンクリート混合(2層目)       | 18-8-40(BB) | m <sup>3</sup> | 2,241.00 | 59,608     | 133,581,528 |     |
| 12 コンクリート打設(コンクリートミキサー船) |             | m <sup>3</sup> | 3,030.00 | 2,800      | 8,484,000   |     |
| 13 コンクリートミキサー船拘束         |             | 式              | 1.00     | 21,261,100 | 21,261,100  |     |
| 裏込・裏埋工                   |             |                |          |            | 467,478,859 |     |
| 裏込工                      |             |                |          |            | 95,508,217  |     |
| 防砂目地板                    | B=1.0m      |                |          |            | 4,499,362   |     |
| 14 防砂目地板取付(陸上)           | B=1.0m      | m              | 186.00   | 16,606     | 3,088,716   |     |
| 15 防砂目地板取付(水中)           | B=1.0m      | m              | 41.00    | 34,406     | 1,410,646   |     |
| 裏込材                      | 1~100kg/個   |                |          |            | 91,008,855  |     |

積算内訳表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

| 名 称                    | 規格・形状寸法                                   | 単位             | 数 量       | 単 価     | 金 額         | 摘 要 |
|------------------------|-------------------------------------------|----------------|-----------|---------|-------------|-----|
| 16 瀬取り投入(二次投入方式)       | 1~100kg/個                                 | m <sup>3</sup> | 6,719.00  | 13,545  | 91,008,855  |     |
| 裏埋工                    |                                           |                |           |         | 371,970,642 |     |
| 裏埋材                    | 単位体積重量 18.0kN/m <sup>3</sup> 中央粒径 7.5mm以上 |                |           |         | 371,970,642 |     |
| 17 裏埋材投入(リクレマ船による投入)   | 単位体積重量 18.0kN/m <sup>3</sup> 中央粒径 7.5mm以上 | m <sup>3</sup> | 32,208.00 | 8,458   | 272,415,264 |     |
| 18 リクレマ船拘束             |                                           | 式              | 1.00      | 920,250 | 920,250     |     |
| 19 裏埋材瀬取り投入(二次投入方式)    | 単位体積重量 18.0kN/m <sup>3</sup> 中央粒径 7.5mm以上 | m <sup>3</sup> | 11,301.00 | 8,728   | 98,635,128  |     |
| 雑工                     |                                           |                |           |         | 142,514     |     |
| 基礎ブロック撤去               |                                           |                |           |         | 142,514     |     |
| 吊金具取付・取外               | PL14x300x300                              |                |           |         | 9,928       |     |
| 20 吊金具取付・取外            | PL14x300x300                              | 基              | 4.00      | 2,482   | 9,928       |     |
| 基礎ブロック撤去               | 2.7×1.8×1.2m 13.4t/個                      |                |           |         | 132,586     |     |
| 21 ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) | 2.7×1.8×1.2m 13.4t/個                      | 個              | 1.00      | 132,586 | 132,586     |     |
| 仮設工                    |                                           |                |           |         | 3,939,298   |     |
| アンカー材設置・撤去             |                                           |                |           |         | 3,939,298   |     |
| 削孔                     | φ23×200L                                  |                |           |         | 553,710     |     |
| 22 コンクリート削孔(電動ハンマドリル)  | φ23×200L                                  | 孔              | 272.00    | 927.7   | 252,334     |     |

積算内訳表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

| 名 称               | 規格・形状寸法               | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額         | 摘 要 |
|-------------------|-----------------------|----|--------|------------|-------------|-----|
| 23 アンカーボルト材(材料費)  |                       | 組  | 272.00 | 1,108      | 301,376     |     |
| 吊金具取付・取外          | PL16tx300x300         |    |        |            | 203,524     |     |
| 24 吊金具取付・取外       | PL16tx300x300         | 基  | 82.00  | 2,482      | 203,524     |     |
| シンカーブロック設置・撤去     | 3.25×2.5×1.0m 18.7t/個 |    |        |            | 3,182,064   |     |
| 25 シンカーブロック設置     | 3.25×2.5×1.0m 18.7t/個 | 個  | 12.00  | 132,586    | 1,591,032   |     |
| 26 シンカーブロック撤去     | 3.25×2.5×1.0m 18.7t/個 | 個  | 12.00  | 132,586    | 1,591,032   |     |
| 共通仮設費(積上)         |                       |    |        |            | 105,553,849 |     |
| 共通仮設              |                       |    |        |            | 105,553,849 |     |
| 共通仮設費             |                       |    |        |            | 105,553,849 |     |
| 回航・えい航費           |                       |    |        |            | 75,770,079  |     |
| 回航(1)             | コンクリートミキサー船           |    |        |            | 55,816,424  |     |
| 27 回航費(被回航方式 作業船) | コンクリートミキサー船(往路)       | 回  | 1.00   | 27,908,212 | 27,908,212  |     |
| 28 回航費(被回航方式 作業船) | コンクリートミキサー船(復路)       | 回  | 1.00   | 27,908,212 | 27,908,212  |     |
| 回航(2)             | リクレーマ船                |    |        |            | 19,953,655  |     |
| 29 回航費(被回航方式 作業船) | リクレーマ船(往路)            | 回  | 1.00   | 19,953,655 | 19,953,655  |     |
| 安全費               |                       |    |        |            | 29,391,229  |     |

積算内訳表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

| 名 称               | 規格・形状寸法       | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額        | 摘 要 |
|-------------------|---------------|----|------|------------|------------|-----|
| 標許可標識灯移設          | 約370kg/基      |    |      |            | 523,717    |     |
| 30 コンクリート削孔(さく岩機) | φ30×300L      | 孔  | 8.00 | 1,464      | 11,712     |     |
| 31 アンカーボルト材(材料費)  |               | 組  | 8.00 | 4,250      | 34,000     |     |
| 32 許可標識灯移設        | 約370kg/基      | 基  | 1.00 | 478,005    | 478,005    |     |
| 安全対策              | 安全監視船         |    |      |            | 28,867,512 |     |
| 33 安全監視船(1)       | 国際VHF装備       | 式  | 1.00 | 15,407,764 | 15,407,764 |     |
| 34 安全監視船(2)       |               | 式  | 1.00 | 13,459,748 | 13,459,748 |     |
| 役務費               |               |    |      |            | 7,841      |     |
| 係船料               |               |    |      |            | 7,841      |     |
| 35 係船料            |               | 式  | 1.00 | 7,841      | 7,841      |     |
| 技術管理費             |               |    |      |            | 384,700    |     |
| 間接工事費等諸経費動向調査     |               |    |      |            | 384,700    |     |
| 36 諸経費動向調査        |               | 式  | 1.00 | 120,000    | 120,000    |     |
| 37 施工実態調査         | 詳細調査、モニタリング調査 | 式  | 1.00 | 264,700    | 264,700    |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：1

名称：ブロック転置 ストーンブロック8t平型

1日当り (67個)

| 名 称        | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------|-------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊    | 日  | 1.00 | 2,586,178.00 | 2,586,178 | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 1500PS型  | 日  | 1.00 | 427,068.00   | 427,068   | 2.00H / 8H |     |
| とび工        |             | 人  | 1.00 | 28,300.00    | 28,300    |            |     |
| 普通作業員      |             | 人  | 3.00 | 24,100.00    | 72,300    |            |     |
| 雑材料        | 全体の%        | %  | 0.50 | 3,113,846.00 | 15,569    |            |     |
| 合 計        | 作業能力：67.00個 |    |      | 46,707.00    | 3,129,415 |            |     |

番号：2

名称：ブロック据付(1スイング、ウインチ移動なし) ストーンブロック8t平型

1日当り (51個)

| 名 称        | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------|-------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊    | 日  | 1.00 | 2,586,178.00 | 2,586,178 | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 1500PS型  | 日  | 1.00 | 427,068.00   | 427,068   | 2.00H / 8H |     |
| とび工        |             | 人  | 1.00 | 28,300.00    | 28,300    |            |     |
| 普通作業員      |             | 人  | 3.00 | 24,100.00    | 72,300    |            |     |
| 雑材料        | 全体の%        | %  | 0.50 | 3,113,846.00 | 15,569    |            |     |
| 合 計        | 作業能力：51.00個 |    |      | 61,361.00    | 3,129,415 |            |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：3

名称：ブロック据付(1スイング、ウインチ移動あり) ストーンブロック8t平型

1日当り(40個)

| 名 称        | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------|-------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊    | 日  | 1.00 | 2,586,178.00 | 2,586,178 | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 1500PS型  | 日  | 1.00 | 427,068.00   | 427,068   | 2.00H / 8H |     |
| とび工        |             | 人  | 1.00 | 28,300.00    | 28,300    |            |     |
| 普通作業員      |             | 人  | 3.00 | 24,100.00    | 72,300    |            |     |
| 雑材料        | 全体の%        | %  | 0.50 | 3,113,846.00 | 15,569    |            |     |
| 合 計        | 作業能力：40.00個 |    |      | 78,235.00    | 3,129,415 |            |     |

番号：4

名称：ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) ストーンブロック8t平型

1日当り(27個)

| 名 称        | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------|-------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊    | 日  | 1.00 | 2,586,178.00 | 2,586,178 | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 1500PS型  | 日  | 1.00 | 427,068.00   | 427,068   | 2.00H / 8H |     |
| とび工        |             | 人  | 2.00 | 28,300.00    | 56,600    |            |     |
| 普通作業員      |             | 人  | 4.00 | 24,100.00    | 96,400    |            |     |
| 雑材料        | 全体の%        | %  | 0.50 | 3,166,246.00 | 15,831    |            |     |
| 合 計        | 作業能力：27.00個 |    |      | 117,854.00   | 3,182,077 |            |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：5

名称：ブロック据付(1スイング、ウインチ移動なし) パラクロス6t型

1日当り(55個)

| 名 称        | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------|-------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊    | 日  | 1.00 | 1,153,796.00 | 1,153,796 | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 700PS型   | 日  | 1.00 | 252,615.00   | 252,615   | 2.00H / 8H |     |
| とび工        |             | 人  | 1.00 | 28,300.00    | 28,300    |            |     |
| 普通作業員      |             | 人  | 3.00 | 24,100.00    | 72,300    |            |     |
| 雑材料        | 全体の%        | %  | 0.50 | 1,507,011.00 | 7,535     |            |     |
| 合 計        | 作業能力：55.00個 |    |      | 27,537.00    | 1,514,546 |            |     |

番号：6

名称：鋼製枠組足場架組(重力式)

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称           | 規格・形状寸法                   | 単位             | 数 量    | 単 価        | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|---------------|---------------------------|----------------|--------|------------|-----------|------------|-----|
| 鋼製枠組足場架組(重力式) | クレーン抜き                    | m <sup>2</sup> | 100.00 | 3,250.00   | 325,000   |            |     |
| 起重機船(非航旋回)    | 鋼D 50t吊                   | 日              | 1.00   | 689,987.00 | 689,987   | 6.00H / 8H |     |
| 引船            | 鋼D 500PS型                 | 日              | 1.00   | 216,721.00 | 216,721   | 2.00H / 8H |     |
| 合 計           | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |                |        | 12,317.00  | 1,231,708 |            |     |

番号：7

名称：鋼製型枠組立組外(重力式)

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称                 | 規格・形状寸法                   | 単位             | 数 量    | 単 価        | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|----------------|--------|------------|-----------|------------|-----|
| 鋼製型枠組立組外(重力式)       | クレーン抜き                    | m <sup>2</sup> | 100.00 | 10,000.00  | 1,000,000 |            |     |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊             | 日              | 1.00   | 52,000.00  | 52,000    | 8H         |     |
| 起重機船(非航旋回)          | 鋼D 50t吊                   | 日              | 1.50   | 689,987.00 | 1,034,980 | 6.00H / 8H |     |
| 引船                  | 鋼D 500PS型                 | 日              | 1.50   | 216,721.00 | 325,081   | 2.00H / 8H |     |
| 合 計                 | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |                |        | 24,120.00  | 2,412,061 |            |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：8

名称：漏洩防止シート(材料費) t=0.5mm

1m<sup>2</sup>当り

| 名 称     | 規格・形状寸法                 | 単位             | 数 量  | 単 価    | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------------------|----------------|------|--------|-----|-----|-----|
| 漏洩防止シート | t=0.5mm                 | m <sup>2</sup> | 1.08 | 685.00 | 739 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00m <sup>2</sup> |                |      | 739.00 | 739 |     |     |

番号：9

名称：伸縮目地 t=10mm

100m<sup>2</sup>当り

| 名 称         | 規格・形状寸法                   | 単位             | 数 量    | 単 価      | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|---------------------------|----------------|--------|----------|---------|-----|-----|
| 伸縮目地工(発泡体系) | t=10mm                    | m <sup>2</sup> | 100.00 | 2,900.00 | 290,000 |     |     |
| 合 計         | 作業能力：100.00m <sup>2</sup> |                |        | 2,900.00 | 290,000 |     |     |

番号：10

名称：本体コンクリート混合(1層目) 18-8-40(BB)

1000m<sup>3</sup>当り

| 名 称               | 規格・形状寸法                     | 単位             | 数 量        | 単 価           | 金 額        | 摘 要        | 備 考 |
|-------------------|-----------------------------|----------------|------------|---------------|------------|------------|-----|
| セメント              | 高炉セメントB                     | k g            | 286,416.00 | 16.30         | 4,668,580  |            |     |
| 砂                 | コンクリート用砕砂                   | m <sup>3</sup> | 523.30     | 7,750.00      | 4,055,575  |            |     |
| コンクリート用碎石         |                             | m <sup>3</sup> | 771.40     | 7,320.00      | 5,646,648  |            |     |
| 水                 |                             | m <sup>3</sup> | 165.40     | 615.00        | 101,721    |            |     |
| 混和剤               | シーカポゾリス70                   | L              | 702.00     | 566.00        | 397,332    |            |     |
| コンクリートミキサー船(バッチ式) | 鋼DE 3.00m <sup>3</sup>      | 日              | 7.59       | 3,767,002.00  | 28,591,545 | 1.00H / 8H |     |
| 引船                | 鋼D 3000PS型                  | 日              | 7.59       | 983,072.00    | 7,461,516  | 4.00H / 8H |     |
| 揚錨船               | 鋼D 20t吊                     | 日              | 7.59       | 763,782.00    | 5,797,105  | 8H         |     |
| 雑材料               | 全体の%                        | %              | 0.50       | 56,720,022.00 | 283,600    |            |     |
| 合 計               | 作業能力：1,000.00m <sup>3</sup> |                |            | 57,003.00     | 57,003,622 |            |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：11

名称：本体コンクリート混合（2層目） 18-8-40(BB)

1000m<sup>3</sup> 当り

| 名 称               | 規格・形状寸法                     | 単位             | 数 量        | 単 価           | 金 額        | 摘 要        | 備 考 |
|-------------------|-----------------------------|----------------|------------|---------------|------------|------------|-----|
| セメント              | 高炉セメントB                     | k g            | 286,416.00 | 16.30         | 4,668,580  |            |     |
| 砂                 | コンクリート用砕砂                   | m <sup>3</sup> | 523.30     | 7,750.00      | 4,055,575  |            |     |
| コンクリート用碎石         |                             | m <sup>3</sup> | 771.40     | 7,320.00      | 5,646,648  |            |     |
| 水                 |                             | m <sup>3</sup> | 165.40     | 615.00        | 101,721    |            |     |
| 混和剤               | シーカボゾリス70                   | L              | 702.00     | 566.00        | 397,332    |            |     |
| コンクリートミキサー船（バッチ式） | 鋼DE 3.00m <sup>3</sup>      | 日              | 8.06       | 3,767,002.00  | 30,362,036 | 1.00H / 8H |     |
| 引船                | 鋼D 3000PS型                  | 日              | 8.06       | 983,072.00    | 7,923,560  | 4.00H / 8H |     |
| 揚錨船               | 鋼D 20t吊                     | 日              | 8.06       | 763,782.00    | 6,156,082  | 8H         |     |
| 雑材料               | 全体の%                        | %              | 0.50       | 59,311,534.00 | 296,557    |            |     |
| 合 計               | 作業能力：1,000.00m <sup>3</sup> |                |            | 59,608.00     | 59,608,091 |            |     |

番号：12

名称：コンクリート打設(コンクリートミキサー船)

1000m<sup>3</sup> 当り

| 名 称             | 規格・形状寸法                     | 単位             | 数 量      | 単 価      | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-----------------------------|----------------|----------|----------|-----------|-----|-----|
| コンクリート打設(上部工製作) | コンクリートミキサー船                 | m <sup>3</sup> | 1,000.00 | 2,800.00 | 2,800,000 |     |     |
| 合 計             | 作業能力：1,000.00m <sup>3</sup> |                |          | 2,800.00 | 2,800,000 |     |     |

# 代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：13

名称：コンクリートミキサー船拘束

1式当り

| 名 称                 | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価           | 金 額        | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| コンクリートミキサー船（バッチ式）供用 | 鋼DE 3.00m3 | 日  | 7.00 | 2,195,200.00  | 15,366,400 |     |     |
| 引船                  | 鋼D 3000PS型 | 日  | 7.00 | 468,600.00    | 3,280,200  | 供用  |     |
| 揚錨船                 | 鋼D 20t吊    | 日  | 7.00 | 373,500.00    | 2,614,500  | 供用  |     |
| 合 計                 | 作業能力：1.00式 |    |      | 21,261,100.00 | 21,261,100 |     |     |

番号：14

名称：防砂目地板取付(陸上) B=1.0m

100m当り

| 名 称     | 規格・形状寸法        | 単位  | 数 量    | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|--------|-----------|-----------|-----|-----|
| 防砂目地板   | t=5～6mm        | m   | 103.00 | 7,840.00  | 807,520   |     |     |
| 鋼板      | T=6.0mm B=65mm | k g | 660.00 | 126.00    | 83,160    |     |     |
| 防砂目地板取付 | (陸上施工)         | m   | 100.00 | 7,700.00  | 770,000   |     |     |
| 合 計     | 作業能力：100.00m   |     |        | 16,606.00 | 1,660,680 |     |     |

番号：15

名称：防砂目地板取付(水中) B=1.0m

100m当り

| 名 称     | 規格・形状寸法        | 単位  | 数 量    | 単 価       | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|--------|-----------|-----------|-----|-----|
| 防砂目地板   | t=5～6mm        | m   | 103.00 | 7,840.00  | 807,520   |     |     |
| 鋼板      | T=6.0mm B=65mm | k g | 660.00 | 126.00    | 83,160    |     |     |
| 防砂目地板取付 | (水中施工)         | m   | 100.00 | 25,500.00 | 2,550,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：100.00m   |     |        | 34,406.00 | 3,440,680 |     |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：16

名称：瀬取り投入(二次投入方式) 1～100kg/個

1000m<sup>3</sup> 当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                     | 単位             | 数 量      | 単 価           | 金 額        | 摘 要        | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|----------|---------------|------------|------------|-----|
| 裏込材        | 1～100kg/個                   | m <sup>3</sup> | 1,250.00 | 9,500.00      | 11,875,000 |            |     |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 120t吊                    | 日              | 1.14     | 1,153,796.00  | 1,315,327  | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 700PS型                   | 日              | 1.14     | 252,615.00    | 287,981    | 2.00H / 8H |     |
| 雑材料        | 全体の%                        | %              | 0.50     | 13,478,308.00 | 67,391     |            |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>3</sup> |                |          | 13,545.00     | 13,545,699 |            |     |

番号：17

名称：裏埋材投入(リクレーマ船による投入) 単位体積重量 18.0kN/m<sup>3</sup> 中央粒径 7.5mm以上

1日当り(1170m<sup>3</sup>)

| 名 称              | 規格・形状寸法                                  | 単位             | 数 量      | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------------|------------------------------------------|----------------|----------|--------------|-----------|------------|-----|
| 裏埋材              | 単位体積重量18.0kN/m <sup>3</sup> 、中央粒径7.5mm以上 | m <sup>3</sup> | 1,462.00 | 4,200.00     | 6,140,400 |            |     |
| 揚土船(リクレーマ船)      | 鋼DE 3200PS型                              | 日              | 1.00     | 3,033,465.00 | 3,033,465 | 2.00H / 8H |     |
| 揚錨船(船員を伴わない場合)   | 鋼D 15t吊                                  | 日              | 1.00     | 438,714.00   | 438,714   | 8H         |     |
| 土運船(曳航)(船員を伴わない) | 鋼1300m <sup>3</sup> 積(密閉式)               | 日              | 1.00     | 234,300.00   | 234,300   | 8H         |     |
| 雑材料              | 全体の%                                     | %              | 0.50     | 9,846,879.00 | 49,234    |            |     |
| 合 計              | 作業能力：1,170.00m <sup>3</sup>              |                |          | 8,458.00     | 9,896,113 |            |     |

番号：18

名称：リクレーマ船拖束

1式当り

| 名 称            | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------|----|------|--------------|---------|-----|-----|
| 揚土船(リクレーマ船)    | 鋼DE 3200PS型 | 日  | 0.50 | 1,675,500.00 | 837,750 | 供用  |     |
| 揚錨船(船員を伴わない場合) | 鋼D 15t吊     | 日  | 0.50 | 165,000.00   | 82,500  | 供用  |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00式  |    |      | 920,250.00   | 920,250 |     |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：19

名称：裏埋材瀝取り投入(二次投入方式) 単位体積重量 18.0kN/m<sup>3</sup> 中央粒径 7.5mm以上

1000m<sup>3</sup> 当り

| 名 称        | 規格・形状寸法                                  | 単位             | 数 量      | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------|------------------------------------------|----------------|----------|--------------|-----------|------------|-----|
| 裏埋材        | 単位体積重量18.0kN/m <sup>3</sup> 、中央粒径7.5mm以上 | m <sup>3</sup> | 1,250.00 | 4,200.00     | 5,250,000 |            |     |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊                                 | 日              | 1.14     | 2,586,178.00 | 2,948,242 | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 1500PS型                               | 日              | 1.14     | 427,068.00   | 486,857   | 2.00H / 8H |     |
| 雑材料        | 全体の%                                     | %              | 0.50     | 8,685,099.00 | 43,425    |            |     |
| 合 計        | 作業能力：1,000.00m <sup>3</sup>              |                |          | 8,728.00     | 8,728,524 |            |     |

番号：20

名称：吊金具取付・取外 PL14x300x300

1基当り (40基)

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 普通作業員 |             | 人  | 4.00 | 24,100.00 | 96,400 |     |     |
| 雑材料   | 全体の%        | %  | 3.00 | 96,400.00 | 2,892  |     |     |
| 合 計   | 作業能力：40.00基 |    |      | 2,482.00  | 99,292 |     |     |

番号：21

名称：ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 2.7×1.8×1.2m 13.4t/個

1日当り (24個)

| 名 称        | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------|-------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊    | 日  | 1.00 | 2,586,178.00 | 2,586,178 | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 1500PS型  | 日  | 1.00 | 427,068.00   | 427,068   | 2.00H / 8H |     |
| とび工        |             | 人  | 2.00 | 28,300.00    | 56,600    |            |     |
| 普通作業員      |             | 人  | 4.00 | 24,100.00    | 96,400    |            |     |
| 雑材料        | 全体の%        | %  | 0.50 | 3,166,246.00 | 15,831    |            |     |
| 合 計        | 作業能力：24.00個 |    |      | 132,586.00   | 3,182,077 |            |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：22

名称：コンクリート削孔(電動ハンマドリル) φ23×200L

1孔当り

| 名 称                | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|------------|----|------|-------|-------|-----|-----|
| コンクリート削孔(電動ハンマドリル) | φ23×200L   | 孔  | 1.00 | 927.7 | 927.7 |     |     |
| 合 計                | 作業能力：1.00孔 |    |      | 927.7 | 927.7 |     |     |

番号：23

名称：アンカーボルト材(材料費)

1本当り (1組)

| 名 称     | 規格・形状寸法                                  | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------------------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| アンカーボルト | M20×270L、SS400、先端45° カット、ダブルナット・座金、ユニ扣含む | 組  | 1.00 | 510.00   | 510   |     |     |
| 樹脂カプセル  | M20用                                     | 本  | 1.00 | 598.00   | 598   |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00組                               |    |      | 1,108.00 | 1,108 |     |     |

番号：24

名称：吊金具取付・取外 PL16tx300x300

1基当り (40基)

| 名 称   | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 普通作業員 |             | 人  | 4.00 | 24,100.00 | 96,400 |     |     |
| 雑材料   | 全体の%        | %  | 3.00 | 96,400.00 | 2,892  |     |     |
| 合 計   | 作業能力：40.00基 |    |      | 2,482.00  | 99,292 |     |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：25

名称：シンカーブロック設置 3.25×2.5×1.0m 18.7t/個

1日当り(24個)

| 名 称        | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------|-------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊    | 日  | 1.00 | 2,586,178.00 | 2,586,178 | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 1500PS型  | 日  | 1.00 | 427,068.00   | 427,068   | 2.00H / 8H |     |
| とび工        |             | 人  | 2.00 | 28,300.00    | 56,600    |            |     |
| 普通作業員      |             | 人  | 4.00 | 24,100.00    | 96,400    |            |     |
| 雑材料        | 全体の%        | %  | 0.50 | 3,166,246.00 | 15,831    |            |     |
| 合 計        | 作業能力：24.00個 |    |      | 132,586.00   | 3,182,077 |            |     |

番号：26

名称：シンカーブロック撤去 3.25×2.5×1.0m 18.7t/個

1日当り(24個)

| 名 称        | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要        | 備 考 |
|------------|-------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 300t吊    | 日  | 1.00 | 2,586,178.00 | 2,586,178 | 6.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 1500PS型  | 日  | 1.00 | 427,068.00   | 427,068   | 2.00H / 8H |     |
| とび工        |             | 人  | 2.00 | 28,300.00    | 56,600    |            |     |
| 普通作業員      |             | 人  | 4.00 | 24,100.00    | 96,400    |            |     |
| 雑材料        | 全体の%        | %  | 0.50 | 3,166,246.00 | 15,831    |            |     |
| 合 計        | 作業能力：24.00個 |    |      | 132,586.00   | 3,182,077 |            |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：27

名称：回航費(被回航方式 作業船) コンクリートミキサー船(往路)

1回当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価           | 金 額        | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費   |            | 式  | 1.00 | 4,200,000.00  | 4,200,000  |     |     |
| 運転費   |            | 式  | 1.00 | 6,924,728.00  | 6,924,728  |     |     |
| 損料    |            | 式  | 1.00 | 15,724,800.00 | 15,724,800 |     |     |
| 回航保険料 |            | 式  | 1.00 | 681,545.00    | 681,545    |     |     |
| 旅費等   |            | 式  | 1.00 | 377,139.00    | 377,139    |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00回 |    |      | 27,908,212.00 | 27,908,212 |     |     |

番号：28

名称：回航費(被回航方式 作業船) コンクリートミキサー船(復路)

1回当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価           | 金 額        | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費   |            | 式  | 1.00 | 4,200,000.00  | 4,200,000  |     |     |
| 運転費   |            | 式  | 1.00 | 6,924,728.00  | 6,924,728  |     |     |
| 損料    |            | 式  | 1.00 | 15,724,800.00 | 15,724,800 |     |     |
| 回航保険料 |            | 式  | 1.00 | 681,545.00    | 681,545    |     |     |
| 旅費等   |            | 式  | 1.00 | 377,139.00    | 377,139    |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00回 |    |      | 27,908,212.00 | 27,908,212 |     |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：29

名称：回航費(被回航方式 作業船) リクレーマ船(往路)

1回当り

| 名 称   | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価           | 金 額        | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費   |            | 式  | 1.00 | 4,120,000.00  | 4,120,000  |     |     |
| 運転費   |            | 式  | 1.00 | 4,690,640.00  | 4,690,640  |     |     |
| 損料    |            | 式  | 1.00 | 9,969,600.00  | 9,969,600  |     |     |
| 回航保険料 |            | 式  | 1.00 | 668,563.00    | 668,563    |     |     |
| 旅費等   |            | 式  | 1.00 | 504,852.00    | 504,852    |     |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00回 |    |      | 19,953,655.00 | 19,953,655 |     |     |

番号：30

名称：コンクリート削孔(さく岩機) φ30×300L

1孔当り

| 名 称            | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価   | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|----|------|-------|-------|-----|-----|
| コンクリート削孔(さく岩機) | φ30×300L   | 孔  | 1.00 | 1,464 | 1,464 |     |     |
| 合 計            | 作業能力：1.00孔 |    |      | 1,464 | 1,464 |     |     |

番号：31

名称：アンカーボルト材(材料費)

1本当り(1組)

| 名 称     | 規格・形状寸法                                | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------------------------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| アンカーボルト | SUS304 M24 L=400 先端45° カット、ダブルナット・座金含む | 組  | 1.00 | 2,810.00 | 2,810 |     |     |
| 樹脂カプセル  | M24用                                   | 本  | 1.00 | 1,440.00 | 1,440 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00組                             |    |      | 4,250.00 | 4,250 |     |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：32

名称：許可標識灯移設 約370kg/基

1基当り

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要        | 備 考 |
|------------|------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 50t吊    | 日  | 0.50 | 633,935.00 | 316,967 | 4.00H / 8H |     |
| 引船         | 鋼D 500PS型  | 日  | 0.50 | 216,721.00 | 108,360 | 2.00H / 8H |     |
| とび工        |            | 人  | 0.50 | 28,300.00  | 14,150  |            |     |
| 普通作業員      |            | 人  | 1.50 | 24,100.00  | 36,150  |            |     |
| 雑材料        | 全体の%       | %  | 0.50 | 475,627.00 | 2,378   |            |     |
| 合 計        | 作業能力：1.00基 |    |      | 478,005.00 | 478,005 |            |     |

番号：33

名称：安全監視船(1) 国際VHF装備

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価           | 金 額        | 摘 要        | 備 考 |
|---------|--------------|----|--------|---------------|------------|------------|-----|
| 安全監視船   | FRP D 260PS型 | 日  | 127.00 | 120,097.00    | 15,252,319 | 6.00H / 8H |     |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線      | 日  | 127.00 | 620.40        | 78,790     |            |     |
| 雑材料     | 全体の%         | %  | 0.50   | 15,331,109.00 | 76,655     |            |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式   |    |        | 15,407,764.00 | 15,407,764 |            |     |

番号：34

名称：安全監視船(2)

1式当り

| 名 称   | 規格・形状寸法      | 単位 | 数 量    | 単 価           | 金 額        | 摘 要        | 備 考 |
|-------|--------------|----|--------|---------------|------------|------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日  | 127.00 | 105,455.00    | 13,392,785 | 6.00H / 8H |     |
| 雑材料   | 全体の%         | %  | 0.50   | 13,392,785.00 | 66,963     |            |     |
| 合 計   | 作業能力：1.00式   |    |        | 13,459,748.00 | 13,459,748 |            |     |

代価表・施工パッケージ

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

番号：35

名称：係船料

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価      | 金 額   | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 港湾施設使用料 |            | 式  | 1.00 | 7,841.00 | 7,841 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式 |    |      | 7,841.00 | 7,841 |     |     |

番号：36

名称：諸経費動向調査

1式当り

| 名 称     | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 諸経費動向調査 |            | 式  | 1.00 | 120,000.00 | 120,000 |     |     |
| 合 計     | 作業能力：1.00式 |    |      | 120,000.00 | 120,000 |     |     |

番号：37

名称：施工実態調査 詳細調査、モニタリング調査

1式当り

| 名 称    | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 施工実態調査 |            | 式  | 1.00 | 264,700.00 | 264,700 |     |     |
| 合 計    | 作業能力：1.00式 |    |      | 264,700.00 | 264,700 |     |     |

## 単価表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

単価表番号：1

単価表名称：起重機船(非航旋回) 鋼D 300t吊

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称                 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量      | 単 価        | 金 額       | 摘 要           | 備 考  |
|---------------------|---------|----|----------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A                 |         | L  | 1,012.00 | 139.00     | 140,668   |               |      |
| 船団長                 |         | 人  | 1.20     | 34,100.00  | 40,920    | $\beta=1.20$  |      |
| 高級船員                |         | 人  | 1.20     | 34,100.00  | 40,920    | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員                |         | 人  | 7.20     | 28,100.00  | 202,320   | $\beta=1.20$  |      |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 300t吊 | 時間 | 6.00     | 113,000.00 | 678,000   |               | 運転時間 |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 300t吊 | 日  | 1.65     | 899,000.00 | 1,483,350 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                 |         |    |          |            | 2,586,178 |               |      |

単価表番号：2

単価表名称：引船 鋼D 1500PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A        |            | L  | 342.00 | 139.00     | 47,538  |               |      |
| 高級船員       |            | 人  | 3.60   | 34,100.00  | 122,760 | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員       |            | 人  | 1.20   | 28,100.00  | 33,720  | $\beta=1.20$  |      |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 時間 | 2.00   | 11,700.00  | 23,400  |               | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日  | 1.65   | 121,000.00 | 199,650 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計        |            |    |        |            | 427,068 |               |      |

## 単価表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

単価表番号：3

単価表名称：起重機船(非航旋回) 鋼D 120t吊

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称                 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額       | 摘 要           | 備 考  |
|---------------------|---------|----|--------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A                 |         | L  | 404.00 | 139.00     | 56,156    |               |      |
| 船団長                 |         | 人  | 1.20   | 34,100.00  | 40,920    | $\beta=1.20$  |      |
| 高級船員                |         | 人  | 1.20   | 34,100.00  | 40,920    | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員                |         | 人  | 6.00   | 28,100.00  | 168,600   | $\beta=1.20$  |      |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 120t吊 | 時間 | 6.00   | 44,400.00  | 266,400   |               | 運転時間 |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 120t吊 | 日  | 1.65   | 352,000.00 | 580,800   | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                 |         |    |        |            | 1,153,796 |               |      |

単価表番号：4

単価表名称：引船 鋼D 700PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称        | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A        |          | L  | 160.00 | 139.00    | 22,240  |               |      |
| 高級船員       |          | 人  | 2.40   | 34,100.00 | 81,840  | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員       |          | 人  | 1.20   | 28,100.00 | 33,720  | $\beta=1.20$  |      |
| 損料(引船[鋼製]) | D 700PS型 | 時間 | 2.00   | 6,010.00  | 12,020  |               | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 700PS型 | 日  | 1.65   | 62,300.00 | 102,795 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計        |          |    |        |           | 252,615 |               |      |

## 単価表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

単価表番号：5

単価表名称：起重機船(非航旋回) 鋼D 50t吊

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称                 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|---------------------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A                 |         | L  | 203.00 | 139.00     | 28,217  |               |      |
| 船団長                 |         | 人  | 1.20   | 34,100.00  | 40,920  | $\beta=1.20$  |      |
| 高級船員                |         | 人  | 1.20   | 34,100.00  | 40,920  | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員                |         | 人  | 4.80   | 28,100.00  | 134,880 | $\beta=1.20$  |      |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 50t吊  | 時間 | 6.00   | 23,300.00  | 139,800 |               | 運転時間 |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 50t吊  | 日  | 1.65   | 185,000.00 | 305,250 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                 |         |    |        |            | 689,987 |               |      |

単価表番号：6

単価表名称：引船 鋼D 500PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称        | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量    | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A        |          | L  | 114.00 | 139.00    | 15,846  |               |      |
| 高級船員       |          | 人  | 2.40   | 34,100.00 | 81,840  | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員       |          | 人  | 1.20   | 28,100.00 | 33,720  | $\beta=1.20$  |      |
| 損料(引船[鋼製]) | D 500PS型 | 時間 | 2.00   | 4,460.00  | 8,920   |               | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 500PS型 | 日  | 1.65   | 46,300.00 | 76,395  | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計        |          |    |        |           | 216,721 |               |      |

単価表番号：7

単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) (油圧伸縮ジブ型)25t吊

1日当り 8H

| 名 称                      | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量  | 単 価       | 金 額    | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|---------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 賃料(ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]) | 25t吊    | 日  | 1.00 | 52,000.00 | 52,000 |     |     |
| 合 計                      |         |    |      |           | 52,000 |     |     |

# 単価表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

単価表番号：8

単価表名称：コンクリートミキサー船（バッチ式） 鋼DE 3.00m3

1.00H / 8H

| 名 称                   | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量    | 単 価          | 金 額       | 摘 要           | 備 考  |
|-----------------------|----------|----|--------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A                   |          | L  | 358.00 | 139.00       | 49,762    |               |      |
| 船団長                   |          | 人  | 1.20   | 34,100.00    | 40,920    | $\beta=1.20$  |      |
| 高級船員                  |          | 人  | 2.40   | 34,100.00    | 81,840    | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員                  |          | 人  | 10.80  | 28,100.00    | 303,480   | $\beta=1.20$  |      |
| 損料（コンクリートミキサー船[バッチ式]） | DE 3.0m3 | 時間 | 1.00   | 255,000.00   | 255,000   |               | 運転時間 |
| 損料（コンクリートミキサー船[バッチ式]） | DE 3.0m3 | 日  | 1.65   | 1,840,000.00 | 3,036,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                   |          |    |        |              | 3,767,002 |               |      |

単価表番号：9

単価表名称：引船 鋼D 3000PS型

1日当り 4.00H / 8H

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量      | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|------------|------------|----|----------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A        |            | L  | 1,368.00 | 139.00     | 190,152 |               |      |
| 高級船員       |            | 人  | 4.80     | 34,100.00  | 163,680 | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員       |            | 人  | 2.40     | 28,100.00  | 67,440  | $\beta=1.20$  |      |
| 損料（引船[鋼製]） | D 3,000PS型 | 時間 | 4.00     | 26,600.00  | 106,400 |               | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 3,000PS型 | 日  | 1.65     | 276,000.00 | 455,400 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計        |            |    |          |            | 983,072 |               |      |

## 単価表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

単価表番号：10

単価表名称：揚錨船 鋼D 20t吊

1日当り 8H

| 名 称     | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A     |         | L  | 188.00 | 139.00     | 26,132  |               |     |
| 高級船員    |         | 人  | 2.40   | 34,100.00  | 81,840  | $\beta=1.20$  |     |
| 普通船員    |         | 人  | 3.60   | 28,100.00  | 101,160 | $\beta=1.20$  |     |
| 損料（揚錨船） | D 20t吊  | 日  | 1.00   | 190,000.00 | 190,000 |               | 運転日 |
| 損料（揚錨船） | D 20t吊  | 日  | 1.65   | 221,000.00 | 364,650 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計     |         |    |        |            | 763,782 |               |     |

単価表番号：11

単価表名称：コンクリートミキサー船（パッチ式）供用 鋼DE 3.00m3

| 名 称                   | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量  | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|----------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長                   |          | 人  | 1.00 | 34,100.00    | 34,100    |     |     |
| 高級船員                  |          | 人  | 2.00 | 34,100.00    | 68,200    |     |     |
| 普通船員                  |          | 人  | 9.00 | 28,100.00    | 252,900   |     |     |
| 損料（コンクリートミキサー船[パッチ式]） | DE 3.0m3 | 日  | 1.00 | 1,840,000.00 | 1,840,000 |     | 供用日 |
| 合 計                   |          |    |      |              | 2,195,200 |     |     |

単価表番号：12

単価表名称：引船 鋼D 3000PS型

1日当り 供用

| 名 称        | 規格・形状寸法    | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員       |            | 人  | 4.00 | 34,100.00  | 136,400 |     |     |
| 普通船員       |            | 人  | 2.00 | 28,100.00  | 56,200  |     |     |
| 損料（引船[鋼製]） | D 3,000PS型 | 日  | 1.00 | 276,000.00 | 276,000 |     | 供用日 |
| 合 計        |            |    |      |            | 468,600 |     |     |

# 単価表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

単価表番号：13

単価表名称：揚錨船 鋼D 20t吊

1日当り 供用

| 名 称     | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員    |         | 人  | 2.00 | 34,100.00  | 68,200  |     |     |
| 普通船員    |         | 人  | 3.00 | 28,100.00  | 84,300  |     |     |
| 損料（揚錨船） | D 20t吊  | 日  | 1.00 | 221,000.00 | 221,000 |     | 供用日 |
| 合 計     |         |    |      |            | 373,500 |     |     |

単価表番号：14

単価表名称：揚土船(リクレーマ船) 鋼DE 3200PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称                | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量      | 単 価          | 金 額       | 摘 要           | 備 考  |
|--------------------|-------------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A                |             | L  | 1,535.00 | 139.00       | 213,365   |               |      |
| 船団長                |             | 人  | 1.20     | 34,100.00    | 40,920    | $\beta=1.20$  |      |
| 高級船員               |             | 人  | 3.60     | 34,100.00    | 122,760   | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員               |             | 人  | 13.20    | 28,100.00    | 370,920   | $\beta=1.20$  |      |
| 損料（リクレーマ船[バックホウ式]） | DE 3,200PS型 | 時間 | 2.00     | 128,000.00   | 256,000   |               | 運転時間 |
| 損料（リクレーマ船[バックホウ式]） | DE 3,200PS型 | 日  | 1.65     | 1,230,000.00 | 2,029,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                |             |    |          |              | 3,033,465 |               |      |

単価表番号：15

単価表名称：揚錨船(船員を伴わない場合) 鋼D 15t吊

1日当り 8H

| 名 称     | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A     |         | L  | 176.00 | 139.00     | 24,464  |               |     |
| 損料（揚錨船） | D 15t吊  | 日  | 1.00   | 142,000.00 | 142,000 |               | 運転日 |
| 損料（揚錨船） | D 15t吊  | 日  | 1.65   | 165,000.00 | 272,250 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計     |         |    |        |            | 438,714 |               |     |

## 単価表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

単価表番号：16

単価表名称：土運船(曳航)(船員を伴わない) 鋼1300m3積(密閉式)

8H

| 名 称          | 規格・形状寸法  | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|--------------|----------|----|------|------------|---------|---------------|-----|
| 損料(土運船[密閉式]) | 1,300m3積 | 日  | 1.65 | 142,000.00 | 234,300 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計          |          |    |      |            | 234,300 |               |     |

単価表番号：17

単価表名称：揚土船(リクレーマ船) 鋼DE 3200PS型

1日当り 供用

| 名 称                | 規格・形状寸法     | 単位 | 数 量   | 単 価          | 金 額       | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|-------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長                |             | 人  | 1.00  | 34,100.00    | 34,100    |     |     |
| 高級船員               |             | 人  | 3.00  | 34,100.00    | 102,300   |     |     |
| 普通船員               |             | 人  | 11.00 | 28,100.00    | 309,100   |     |     |
| 損料(リクレーマ船[バックホウ式]) | DE 3,200PS型 | 日  | 1.00  | 1,230,000.00 | 1,230,000 |     | 供用日 |
| 合 計                |             |    |       |              | 1,675,500 |     |     |

単価表番号：18

単価表名称：揚錨船(船員を伴わない場合) 鋼D 15t吊

1日当り 供用

| 名 称     | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量  | 単 価        | 金 額     | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 損料(揚錨船) | D 15t吊  | 日  | 1.00 | 165,000.00 | 165,000 |     | 供用日 |
| 合 計     |         |    |      |            | 165,000 |     |     |

## 単価表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

単価表番号：19

単価表名称：起重機船(非航旋回) 鋼D 50t吊

1日当り 4.00H / 8H

| 名 称                 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量    | 単 価        | 金 額     | 摘 要           | 備 考  |
|---------------------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A                 |         | L  | 135.00 | 139.00     | 18,765  |               |      |
| 船団長                 |         | 人  | 1.20   | 34,100.00  | 40,920  | $\beta=1.20$  |      |
| 高級船員                |         | 人  | 1.20   | 34,100.00  | 40,920  | $\beta=1.20$  |      |
| 普通船員                |         | 人  | 4.80   | 28,100.00  | 134,880 | $\beta=1.20$  |      |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 50t吊  | 時間 | 4.00   | 23,300.00  | 93,200  |               | 運転時間 |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 50t吊  | 日  | 1.65   | 185,000.00 | 305,250 | $\alpha=1.65$ | 供用日  |
| 合 計                 |         |    |        |            | 633,935 |               |      |

単価表番号：20

単価表名称：安全監視船 FRP D 260PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称           | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A           |                 | L  | 53.00 | 139.00    | 7,367   |               |     |
| 高級船員          |                 | 人  | 1.20  | 34,100.00 | 40,920  | $\beta=1.20$  |     |
| 普通船員          |                 | 人  | 1.20  | 28,100.00 | 33,720  | $\beta=1.20$  |     |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 260PS型 15.0GT | 日  | 1.00  | 14,000.00 | 14,000  |               | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 260PS型 15.0GT | 日  | 1.65  | 14,600.00 | 24,090  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計           |                 |    |       |           | 120,097 |               |     |

# 単価表

神戸港航路附帯施設築造工事(第11工区)

単価表番号：21

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称           | 規格・形状寸法         | 単位 | 数 量   | 単 価       | 金 額     | 摘 要           | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A           |                 | L  | 37.00 | 139.00    | 5,143   |               |     |
| 高級船員          |                 | 人  | 1.20  | 34,100.00 | 40,920  | $\beta=1.20$  |     |
| 普通船員          |                 | 人  | 1.20  | 28,100.00 | 33,720  | $\beta=1.20$  |     |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 180PS型 10.0GT | 日  | 1.00  | 9,420.00  | 9,420   |               | 運転日 |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 180PS型 10.0GT | 日  | 1.65  | 9,850.00  | 16,252  | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計           |                 |    |       |           | 105,455 |               |     |