

(第2回) 契約変更の内容

変 更 契 約 年 月 日	令和8年8月7日
契 約 業 者 名	鹿島道路株式会社 関西支店
契 約 業 者 の 住 所	大阪府中央区城見2丁目2番22号
工 事 の 名 称	神戸港六甲アイランド地区荷さばき地舗装工事
工 事 場 所	神戸港六甲アイランド地区
工 事 種 別	空港等舗装工事
工 事 概 要 (変 更)	別紙のとおり
工 期 (自)	令和7年10月23日
工 期 (至)	令和8年8月31日
変更前の契約金額(税込み)	¥215,490,000
変 更 金 額 (税 込 み)	¥34,980,000
変更後の契約金額(税込み)	¥250,470,000
変 更 理 由	1. 構造物撤去工の変更 2. 土工の変更 3. 付属工の変更 4. 舗装工の変更 5. 雑工の変更 6. 仮設工の変更 7. 安全費の変更

別紙

5. 工事内容

工 種 名 称	規 格 ・ 形 状 寸 法	単 位	原 約 約		変 更		増△減		摘 要
			数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	数 量	参 考 数 量	
構造物撤去工									
アスファルト舗装撤去工									
アスファルト舗装切断	t=4～20cm	m	1,227		1,297		70		
アスファルト舗装撤去	t=4～20cm	m ²	1,130	処分 190m ³	1,155	処分 192m ³	25	処分2m ³	
アスファルト舗装切削	t=5cm	m ²	1,888	処分 94m ³	1,897	処分 95m ³	9	処分1m ³	
路盤材撤去工									
路盤材撤去	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=20～41cm	m ²	904	処分 226m ³	1,097	処分 303m ³	193	処分77m ³	
再生砕石舗装撤去工									
再生砕石撤去	再生砕石(RC-40) t=10cm	m ²	226	23m ³	40	4m ³	△ 186	△ 19 m ³	仮置ヤード(1)
コンテナマット撤去工									
コンテナマット(編鋼板)撤去	編鋼板、t=19mm	式	原契約のとり						
コンテナマット(表層)切削	t=5cm	枚	原契約のとり						
フェンス撤去工									
フェンスA撤去	H=1300mm、直忍び600mm	m	0		48		48		
フェンスC撤去	H=2400mm、外忍び450mm	m	100		100		0		
フェンス基礎ブロック撤去	コンクリート(無筋)	m ³	原契約のとり						
道路灯撤去工									
道路灯撤去	本体、支柱、制御盤、ﾌｫﾙｸﾞﾗｽ	式	原契約のとり						
基礎ブロック取壊し	コンクリート(有筋)	m ³	原契約のとり						
均しコンクリート取壊し	コンクリート(無筋)	m ³	原契約のとり						
スピーカー柱撤去工									
スピーカー柱撤去	本体、支柱、ﾌｫﾙｸﾞﾗｽ	式	原契約のとり						
基礎ブロック取壊し	コンクリート(有筋)	m ³	原契約のとり						
均しコンクリート取壊し	コンクリート(無筋)	m ³	原契約のとり						
排水構造物撤去工									
グレーチング蓋撤去(U型側溝)	300用、T-25、L=1.0m	枚	50		59		9		
コンクリート取壊し	コンクリート(有筋)	m ³	4	処分 4.0m ³	10	処分 10m ³	6	処分6m ³	
植栽撤去工									
植栽撤去	高さ 2.8m(平均)、幹径 18cm(平均)	本	28	処分 8m ³ (4t)	28	処分 78m ³ (5t)	0	処分 70m ³ (5t)	
土工									
土工									
掘削	土砂	m ³	592		458		△ 134		
路床盛土	流用土	m ³	5		0		△ 5		
付属工									
走行路版工									
走行路版製作	L=9.0m、W=8.27t	枚	原契約のとり						
走行路版据付	L=9.0m、W=8.27t	枚	原契約のとり						
表面処理	1,000×1,000、1,500×1,500	m ²	67		75		8		1,000×1,000 48箇所 1,500×1,500 12箇所
舗装工									
アスファルト舗装工									
路盤(1)	水硬性粒度調整ｽﾗｸﾞ(HMS-25) t=20～25cm	m ²	2,607	639m ³	2,344	573m ³	△ 263	△ 66 m ³	A舗装 262m ² 、C舗装 1,695m ² D舗装 387m ²
路盤(2)	再生砕石(RC-40) t=10cm	m ²	原契約のとり						
基層	再生粗粒度アスファルト(20) t=5～15cm	m ²	2,607	365m ³	2,362	118m ³	△ 245	△ 247 m ³	A舗装 262m ² 、C舗装 1,695m ² D舗装 387m ²
表層(1)	再生改質Ⅱ型アスコン(20) t=5cm	m ²	2,176	109m ³	1,967	99m ³	△ 209	△ 10 m ³	A舗装 262m ² 、C舗装 1,695m ² D舗装 387m ²
表層(2)	再生細粒度アスコン(13) t=4cm	m ²	原契約のとり						
表層(3)	半たわみ舗装 t=5cm	m ²	2,318	115m ³	2,292	113m ³	△ 26	△ 2 m ³	D舗装 2,274m ²
コンクリート舗装工									
路盤	水硬性粒度調整ｽﾗｸﾞ(HMS-25) t=20cm	m ²	原契約のとり						
コンクリート舗装	t=30cm	m ²	原契約のとり						
舗装止コンクリート工									
コンクリート	18-8-40BB	m ³	原契約のとり						
雑工									
排水構造物工(U型側溝改良)									
コンクリート	18-8-40BB	m ³	5		4		△ 1		
排水構造物工(U型側溝・可変U型側溝)									
可変U型側溝	B=300、H=300～500	m	110		107		△ 3		
U型側溝	300B×300×400	m	34		38		4		
グレーチング蓋	300用 T-25	枚	144		145		1		
給電工									
給電用U型側溝保護敷鉄板設置		m ²	原契約のとり						
給電工(ハンドホール)									
ハンドホール	1500×1500×1500、蓋付き	基	2		4		2		
給電工(給電取入口)									
均しコンクリート	18-8-25(20)BB	m ³	0		0.2		0.2		
鉄筋	SD345、D13	kg	原契約のとり						
コンクリート	24-12-25(20)BB	m ³	原契約のとり						
給電工(給電U型側溝)									
給電用U型側溝	300×300、蓋付き	m	原契約のとり						
給電工(電線管敷設)									
電線管敷設	角型FEP φ100	m	97		135		38		13条 135m
道路灯復旧工									
道路灯(LED-1)復旧	H=12m	基	原契約のとり						
船員通路照明移設工									
照明灯撤去・移設		基	8		8		0		
給水管設置工									
給水管敷設	PEP管 φ25	m	0		192		192		
給油所改良工									
コンクリート取壊し(防火壁)	コンクリート(有筋)	m ³	8		8		0		
固定給油設備(ガソリン)基礎取り壊し	コンクリート(有筋)	m ³	0		0.2		0.2		
電線管敷設	分電盤～固定給油所	m	原契約のとり						
電線管敷設(2)	分電盤～照明灯	m	原契約のとり						
固定給油設備(ガソリン)基礎設置		箇所	原契約のとり						
固定給油設備(ガソリン)撤去・移設	1550×800×825	箇所	原契約のとり						
照明灯撤去・移設	400×370×210	箇所	原契約のとり						
消火器ボックス撤去・移設	605×460×165	箇所	原契約のとり						
既設側溝改良		m	3		4		1		
区画線工									
溶融式区画線(1)	W=15cm、実線、白色	m	205		217		12		
溶融式区画線(2)	W=10cm、実線、白色	m	11		293		282		
溶融式区画線(3)	W=15cm換算、文字、黄色	m	原契約のとり						
溶融式区画線(4)	W=25cm、実線、白色	m	0		1		1		
溶融式区画線(5)	W=15cm、実線、黄色	m	0		4		4		
溶融式区画線(6)	W=15cm、実線、赤色	m	0		256		256		
溶融式区画線(7)	W=15cm換算、赤色	m	0		4		4		
溶融式区画線(8)	W=15cm換算、白色	m	0		11		11		
溶融式区画線(9)	W=10cm、実線、緑色	m	0		165		165		
溶融式区画線(10)	W=15cm換算、緑色	m	0		8		8		
塗装式区画線	W=15cm、実線、白色	m	原契約のとり						
区画線消去	削取り式、W=15cm換算	m	0		22		22		
コンテナマット設置工									
アスファルト舗装工(表層)	再生改質Ⅱ型アスコン(20) t=5cm	m ²	原契約のとり						
コンテナマット設置	編鋼板	枚	原契約のとり						
走行路版・コンテナマット取壊し									
コンクリート取壊し	コンクリート(有筋)	m ³	71	処分 71m ³	64	処分 64m ³	△ 7	処分 △7m ³	
仮置ヤード(1)残置物処理									
コンクリート取壊し(U型側溝)	コンクリート(有筋)	m ³	原契約のとり						
冠水対策工									
冠水対策(集水側閉塞)		式	0		1		1		
排水対策(水中ポンプ入替)		式	0		1		1		
仮設工									
仮排水工									
仮設排水管		m	0		92		92		
万能堀									
万能堀撤去		m	0		120		120		
安全対策		式	1		1		1		
交通誘導警備員		式	1		1		1		
安全費									
安全対策									
保安要員		式	1		1		1		
先導車両		式	0		1		1		