

(第2回) 契約変更の内容

変更契約年月日	令和8年6月19日
契約業者名	あおみ建設株式会社 大阪支店
契約業者の住所	大阪府中央区南本町一丁目8番14号
工事の名称	神戸港六甲アイランド地区荷さばき地耐震改良等工事(変更2回)
工事場所	神戸市東灘区向洋町東4丁目25番地
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和7年6月2日
工期(至)	令和8年6月30日
変更前の契約金額	539,352,000円(税込)
変更金額	38,280,000円(税込)
変更後の契約金額	577,632,000円(税込)
変更理由	1. 構造物撤去工の変更 2. 土工の変更 3. 舗装工の変更 4. 雑工の変更 5. 仮設工の変更 6. 安全費の変更 7. その他の変更

工事概要

工種名称	規格・形状寸法	単位	前回		変更2回		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
構造物撤去工		式	1		1		1		
アスファルト舗装撤去工		式	1		1		1		
アスファルト舗装切断	t=5～10cm	m	541		435		△ 106		
アスファルト舗装撤去	t=5～10cm	m2	6,804	処分 499m3	4,290	処分 247m3	△ 2,514	処分 △252m3	
アスファルト舗装切削	平均t=3cm	m2	0		1,378	処分 39m3	1,378	処分 39m3	
路盤材撤去工		式	原契約のとおり						
再生砕石舗装撤去工		式	原契約のとおり						
走行路版撤去工		式	原契約のとおり						
取壊し工		式	原契約のとおり						
緊留装置撤去工		式	原契約のとおり						
コンテナマット(編鋼板)撤去工		式	1				△ 1		
コンテナマット(編鋼板)撤去	編鋼板、t=19mm	枚	84		0		△ 84		流用、現場内仮置
電線管撤去工		式	原契約のとおり						
土工		式	1		1		1		
土工		式	1		1		1		
掘削(1)	土砂	m3	原契約のとおり						
掘削(2)	表層改良土	m3	原契約のとおり						
攪混じりふるい		m3	原契約のとおり						
敷均し	流用土	m3	原契約のとおり						
路床盛土(1)	流用土	m3	原契約のとおり						
路床盛土(2)	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25)	m3	68		86		18		
攪破砕		m3	5,878		7,818		1,940		
仮置ヤード(3)整地		式	0		1		1		
土留工		式	原契約のとおり						
陸上地盤改良工		式	原契約のとおり						
付属工		式	原契約のとおり						
舗装工		式	1		1		1		
アスファルト舗装工		式	1		1		1		
路盤(1)	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=15cm(平均)～25cm	m2	7,480	1,130m3	5,215	1,073m3	△ 2,265	△ 57 m3	A舗装 3,066m2、B舗装 287m2 D-2舗装 1,528m2、D-3舗装 334m2
路盤(2)	再生クラッシュヤラン(RC-40) t=30cm	m2	265	80m3	268	80m3	3	1 m3	C舗装 268m2
基層	再生粗粒度アスファルト(20) t=5cm	m2	5,618	281m3	3,750	188m3	△ 1,868	△ 93 m3	A舗装 3,066m2、B舗装 287m2 G舗装 397m2
基層(2)	再生密粒度アスファルト(13) 平均t=2cm	m2	0	0m3	1,248	28m3	1,248	28 m3	F舗装 851m2、G舗装 397m2
表層(1)	再生改質Ⅱ型アスファルト(20) t=5cm	m2	5,331	267m3	5,692	285m3	361	18 m3	A舗装 3,066m2、E舗装 1,378m2 F舗装 851m2、G舗装 397m2
表層(2)	再生密粒度アスファルト(20) t=5cm	m2	1,862	93m3	1,862	93m3	0	0m3	D-2舗装 1,528m2、D-3舗装 334m2
表層(3)	半たわみ性舗装 t=5cm	m2	原契約のとおり						
雑工		式	1		1		1		
排水構造物工(可変U型側溝)		式	原契約のとおり						
区画線工		式	1		1		1		
溶融式区画線(1)	W=15cm、実線、白色	m	157		504		347		
溶融式区画線(2)	W=10cm、実線、白色	m	266		276		10		
溶融式区画線(3)	W=15cm、実線、黄色	m	7		26		19		
溶融式区画線(4)	W=10cm、実線、黄色	m	原契約のとおり						
溶融式区画線(5)	W=15cm、実線、赤色	m	7		262		255		
溶融式区画線(6)	W=15cm換算、文字、白色	m	72		292		220		
溶融式区画線(7)	W=15cm換算、文字、黄色	m	21		13		△ 8		
溶融式区画線(8)	W=25cm、実線、白色	m	0		1		1		
溶融式区画線(9)	W=15cm換算、文字、赤色	m	0		4		4		
溶融式区画線(10)	W=30cm、実線、白色	m	0		10		10		
溶融式区画線(11)	W=30cm、実線、黄色	m	0		4		4		
塗装式区画線	W=15cm、実線、白色	m	原契約のとおり						
コンテナマット(コンクリート版)設置工		式	1		1		1		
床堀		m2	0		684	処分 14m3	684	処分 14m3	
コンテナマット(コンクリート版)設置	L=2.00～8.25m×B=1.20m×H=0.30m	枚	原契約のとおり						
あと施工アンカー設置	M20	箇所	原契約のとおり						
区画線消去	削取り式、W=15cm換算	m	0		590		590		
道路付属物設置工		式	原契約のとおり						
電線管等設置工		式	原契約のとおり						
仮設工		式	1		1		1		
万能塀設置		式	1		0		△ 1		
万能塀設置		m	91		0		△ 91		仮置ヤード(3)
安全対策		式	1		1		1		
交通誘導員		式	1		1		1		
安全費		式	1		1		1		
保安要員		式	1		1		1		
先導車両		式	1		1		1		
六価クロム溶出試験		式	原契約のとおり						
チェックボーリング		式	原契約のとおり						

(指定部分) 原契約のとおり