

令和8年度

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

積算書

近畿地方整備局

令和8年4月

合併積算総括表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------|---|----|-----|-----|---------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 1,617,923,636 | |
| 間接工事費 | 973,788,388 + 464,693,965 | | | | 1,438,482,353 | |
| 共通仮設費 (計) | 872,991,747 + 98,693,341 + 2,103,300 | | | | 973,788,388 | |
| 共通仮設費 (積上) | | | | | 872,991,747 | |
| 共通仮設費 (率) | $1,617,923,636 \times 6.10\% ((3.11\% \times 1.28 + 2.00\%) \times 1.02)$ | | | | 98,693,341 | |
| 現場環境改善費 | $1,617,923,636 \times 0.13\%$ | | | | 2,103,300 | |
| 現場管理費 | $2,591,712,024 \times 17.93\% ((15.50\% + 1.91\%) \times 1.03)$ | | | | 464,693,965 | |
| 工事原価 | $1,617,923,636 + 1,438,482,353$ | | | | 3,056,405,989 | |
| 一般管理費等 | $3,056,405,989 \times 10.63\% (10.63\% \times 1.00) - 4,507$ | | | | 324,891,449 | |
| 契約保証費 | $3,056,405,989 \times 0.04\%$ | | | | 1,222,562 | |
| 工事価格 | $3,056,405,989 + 324,891,449 + 1,222,562$ | | | | 3,382,520,000 | |
| 直接測量費 | | | | | 5,856,473 | |
| 諸経費 | $5,856,473 \times 77.9\% - 8,665$ | | | | 4,553,527 | |
| 測量作業費 | $5,856,473 + 4,553,527$ | | | | 10,410,000 | |
| 直接原価 | $281,250 + 8,437$ | | | | 289,687 | |
| 直接人件費 | | | | | 281,250 | |

合併積算総括表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|---|----|-----|-----|---------------|-----|
| 直接経費 | | | | | 8,437 | |
| その他原価 | $281,250 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$ | | | | 151,453 | |
| 業務原価 | $289,687 + 151,453$ | | | | 441,140 | |
| 一般管理費等 | $441,140 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 8,693$ | | | | 228,860 | |
| 測量調査費 | $441,140 + 228,860$ | | | | 670,000 | |
| 測量業務価格 | $10,410,000 + 670,000$ | | | | 11,080,000 | |
| 合計価格 | $3,382,520,000 + 11,080,000$ | | | | 3,393,600,000 | |
| 消費税等相当額 | $3,393,600,000 \times 10.00\%$ | | | | 339,360,000 | |
| 請負工事費 | | | | | 3,732,960,000 | |

合併積算内訳表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------|---------|----------------|------------|-------------|---------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 1,617,923,636 | |
| 航路(-16m) | | | | | 1,617,923,636 | |
| 浚渫工 | | | | | 960,726,659 | |
| ポンプ浚渫工 | | | | | 960,726,659 | |
| ポンプ浚渫(試行的取組) | | | | | 960,726,659 | |
| 1-1 ポンプ浚渫(ICT)(労務数補正型) | Dレーン | m ³ | 281,285.00 | 778 | 218,839,730 | |
| 1-2 ポンプ浚渫(ICT)(労務数補正型) | Eレーン | m ³ | 843,882.00 | 732 | 617,721,624 | |
| 1-3 ポンプ浚渫船拘束(労務数補正型) | | 式 | 1.00 | 124,165,305 | 124,165,305 | |
| 土砂投入工 | | | | | 657,196,977 | |
| 立ち上がり零号設置・管理・撤去 | | | | | 4,572,184 | |
| 立ち上がり零号設置・管理・撤去 | | | | | 4,572,184 | |
| 1-4 立ち上がり零号設置・撤去 | | 組 | 1.00 | 4,572,184 | 4,572,184 | |
| 浮上零号設置・管理・撤去 | | | | | 6,464,034 | |
| 浮上零号設置・管理・撤去 | | | | | 6,464,034 | |
| 1-5 浮上零号設置・撤去 | | 組 | 3.00 | 2,154,678 | 6,464,034 | |
| 陸上受枠設置・管理・撤去 | | | | | 1,361,750 | |

合併積算内訳表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------------|-------------|-----|----------|-----------|-------------|-----|
| 陸上受枠設置・管理・撤去 | | | | | 1,361,750 | |
| 1-6 陸上受枠設置・撤去 | | m | 650.00 | 2,095 | 1,361,750 | |
| 排砂管設置・管理・撤去 | | | | | 263,446,706 | |
| 排砂管設置・管理・撤去 | | | | | 263,446,706 | |
| 1-7 排砂管(陸上受枠上)設置・撤去 | | m | 650.00 | 4,332 | 2,815,800 | |
| 1-8 排砂管組立・運搬・仮置 | 作業ヤード(2)～新島 | m | 2,806.00 | 41,981 | 117,798,686 | |
| 1-9 排砂管[航路外](海底管)(1)設置・撤去 | | m | 1,776.00 | 10,719 | 19,036,944 | |
| 1-10 排砂管[航路](海底管)(2)設置・撤去 | | m | 610.00 | 7,380 | 4,501,800 | |
| 1-11 排砂管運搬・陸揚・解体 | 新島～作業ヤード(2) | m | 2,806.00 | 41,981 | 117,798,686 | |
| 1-12 排砂管(陸上受枠上)保守管理 | | 式 | 1.00 | 1,494,790 | 1,494,790 | |
| フロータ管設置・管理・撤去 | | | | | 38,258,202 | |
| フロータ管設置・管理・撤去 | | | | | 38,258,202 | |
| 1-13 揚錨船設置(撤去) | | 回 | 2.00 | 4,375,167 | 8,750,334 | |
| 1-14 フロータ管(処分場内)設置・撤去 | | m | 100.00 | 77,747 | 7,774,700 | |
| 1-15 フロータ管(処分場内)管理 | | 回 | 13.00 | 152,716 | 1,985,308 | |
| 1-16 フロータ管(処分場内)管理[揚錨船損料] | | 式 | 1.00 | 9,213,000 | 9,213,000 | |

合併積算内訳表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|--------------|-----|----------|-------------|-------------|-----|
| 1-17 フロータ管(海上)設置・撤去 | | m | 1,260.00 | 8,361 | 10,534,860 | |
| 排砂管設備 | | | | | 343,094,101 | |
| 排砂管設備 | | | | | 343,094,101 | |
| 1-18 排砂管設備[損料] | | 式 | 1.00 | 343,094,101 | 343,094,101 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 872,991,747 | |
| 共通仮設 | | | | | 872,991,747 | |
| 共通仮設費 | | | | | 872,991,747 | |
| 回航・えい航費 | | | | | 101,629,866 | |
| 回航 | | | | | 101,629,866 | |
| 1-19 回航費(被回航方式 作業船) | ポンプ浚渫船(往路) | 回 | 1.00 | 50,814,933 | 50,814,933 | |
| 1-20 回航費(被回航方式 作業船) | ポンプ浚渫船(復路) | 回 | 1.00 | 50,814,933 | 50,814,933 | |
| 運搬費 | | | | | 344,310,018 | |
| 排砂管運搬 | | | | | 307,935,832 | |
| 1-21 排砂管等運搬(1) | 基地港～作業ヤード(2) | 式 | 1.00 | 105,880,058 | 105,880,058 | |
| 1-22 排砂管等運搬(2) | 基地港～作業ヤード(1) | 式 | 1.00 | 26,153,598 | 26,153,598 | |
| 1-23 排砂管等運搬(3) | 作業ヤード(2)～基地港 | 式 | 1.00 | 105,880,058 | 105,880,058 | |

合併積算内訳表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------------|---|-----|------|------------|-------------|-----|
| 1-24 排砂管等運搬(4) | 作業ヤード(1)~基地港 | 式 | 1.00 | 26,153,598 | 26,153,598 | |
| 1-25 排砂管等損料 | | 式 | 1.00 | 43,868,520 | 43,868,520 | |
| 建設機械器具等運搬(1) | クローラークレーン | | | | 11,245,078 | |
| 1-26 分解組立運搬 | クローラークレーン55t吊 | 式 | 1.00 | 11,245,078 | 11,245,078 | |
| 建設機械器具等運搬(2) | トラッククレーン、ラフテレンクレーン、トラック | | | | 10,789,786 | |
| 1-27 ラフテレンクレーン等海上運搬(2) | 往路 | 回 | 1.00 | 5,124,548 | 5,124,548 | |
| 1-28 ラフテレンクレーン等海上運搬(2)-2 | 復路 | 回 | 1.00 | 5,665,238 | 5,665,238 | |
| 建設機械器具等運搬(3) | トラッククレーン、ラフテレンクレーン、トラック、バックホウ、クレーン付トラック、空気圧縮機 | | | | 11,118,956 | |
| 1-29 ラフテレンクレーン等海上運搬(3) | 往路 | 回 | 1.00 | 5,287,344 | 5,287,344 | |
| 1-30 ラフテレンクレーン等海上運搬(3)-2 | 復路 | 回 | 1.00 | 5,831,612 | 5,831,612 | |
| 建設機械器具等運搬(4) | トラッククレーン | | | | 3,220,366 | |
| 1-31 分解組立運搬 | トラッククレーン120t吊 | 式 | 1.00 | 3,220,366 | 3,220,366 | |
| 安全費 | | | | | 426,877,444 | |
| 安全対策 | | | | | 412,044,497 | |
| 1-32 安全監視船(1) | 19GT級、就業15H | 式 | 1.00 | 2,533,826 | 2,533,826 | |
| 1-33 安全監視船(1)-1A | 19GT級 就業8H 国際VHF | 式 | 1.00 | 6,230,546 | 6,230,546 | |

合併積算内訳表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|-------------------|----|-------|-------------|-------------|-----|
| 1-34 安全監視船(1)-1B | 19GT級 就業8H | 式 | 1.00 | 14,763,731 | 14,763,731 | |
| 1-35 安全監視船(1)-2 | 19GT級 就業24H 国際VHF | 式 | 1.00 | 39,234,435 | 39,234,435 | |
| 1-36 安全監視船(2)-1 | 30GT級 就業24H | 式 | 1.00 | 155,058,808 | 155,058,808 | |
| 1-37 安全監視船(2)-2 | 30GT級 就業22H | 式 | 1.00 | 82,807,793 | 82,807,793 | |
| 1-38 安全監視船(3) | 4.9GT級 就業8H | 式 | 1.00 | 19,267,984 | 19,267,984 | |
| 1-39 広報支援船(1) | 30GT級 就業8H | 式 | 1.00 | 12,626,257 | 12,626,257 | |
| 1-40 広報支援船(2) | 30GT級 就業22H | 式 | 1.00 | 79,521,117 | 79,521,117 | |
| 標識灯設置・管理・撤去 | | | | | 5,949,614 | |
| 1-41 標識灯撤去 | | 基 | 22.00 | 2,404 | 52,888 | |
| 1-42 標識灯設置 | | 基 | 22.00 | 2,404 | 52,888 | |
| 1-43 標識灯維持管理 | | 式 | 1.00 | 5,843,838 | 5,843,838 | |
| 黄色旗設置・撤去 | | | | | 555,780 | |
| 1-44 黄色旗設置 | | 本 | 15.00 | 3,526 | 52,890 | |
| 1-45 黄色旗撤去 | | 本 | 15.00 | 3,526 | 52,890 | |
| 1-46 黄色旗[材料費] | | 本 | 15.00 | 30,000 | 450,000 | |
| 灯浮標設置・管理・撤去 | | | | | 1,070,180 | |

合併積算内訳表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|---------|-----|------|-----------|-----------|-----|
| 1-47 灯浮標設置 | | 式 | 1.00 | 432,280 | 432,280 | |
| 1-48 灯浮標撤去 | | 式 | 1.00 | 383,800 | 383,800 | |
| 1-49 灯浮標維持管理 | | 式 | 1.00 | 254,100 | 254,100 | |
| 南第4号灯浮標撤去復旧 | | | | | 7,257,373 | |
| 1-50 南第4号灯浮標撤去復旧 | | 基 | 1.00 | 7,257,373 | 7,257,373 | |
| 水雷・傷害等保険料 | | | | | 54,419 | |
| 水雷保険料 | | | | | 54,419 | |
| 1-51 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 54,419 | 54,419 | |
| 技術管理費 | | | | | 120,000 | |
| 技術管理 | | | | | 120,000 | |
| 1-52 技術管理費 | | 式 | 1.00 | 120,000 | 120,000 | |
| 直接測量費 | | | | | 6,146,160 | |
| 測量業務 | | | | | 6,146,160 | |
| 深淺測量、水路測量 | | | | | 6,146,160 | |
| 3次元起工測量 | | | | | 2,299,030 | |
| 測量準備 | | | | | 293,600 | |

合併積算内訳表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------------|---------|-----------------|------|-----------|-----------|-----|
| 2-1 測量準備 | | 式 | 1.00 | 202,202 | 202,202 | |
| 2-2 機材運搬(2往復当り) | | 式 | 1.00 | 91,398 | 91,398 | |
| 水深測量 | | | | | 1,284,715 | |
| 2-3 艀装テスト | | 式 | 1.00 | 672,611 | 672,611 | |
| 2-4 測深(ICT) | | 式 | 1.00 | 612,104 | 612,104 | |
| 成果 | | | | | 720,715 | |
| 2-5 起工時データ整理(MBC)(ICT) | | 式 | 1.00 | 431,028 | 431,028 | |
| 2-6 3次元設計データ作成 | | 施設 | 1.00 | 289,687 | 289,687 | |
| 3次元出来形測量 | | | | | 3,737,130 | |
| 測量準備 | | | | | 91,398 | |
| 2-7 機材運搬(2往復当り) | | 式 | 1.00 | 91,398 | 91,398 | |
| 水深測量 | | | | | 1,760,795 | |
| 2-8 艀装テスト | | 式 | 1.00 | 672,611 | 672,611 | |
| 2-9 測深(ICT) | | km ² | 0.48 | 2,267,051 | 1,088,184 | |
| 成果 | | | | | 1,884,937 | |
| 2-10 3次元出来形管理データ整理(浚渫工)(ICT) | | 式 | 1.00 | 1,884,937 | 1,884,937 | |

合併積算内訳表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------|---------|-----|------|---------|---------|-----|
| 直接経費 | | | | | 110,000 | |
| 出来形報告 | | | | | 110,000 | |
| 2-11 業務成果品 | | 式 | 1.00 | 110,000 | 110,000 | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-1

名称：ポンプ浚渫(ICT)(労務数補正型) Dレーン

1日当り(25809m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------------------------|-----|------|---------------|------------|--------------|-----|
| ポンプ浚渫船(労務数補正型) | 鋼D 8000PS型 | 日 | 1.00 | 18,767,458.00 | 18,767,458 | 14.50H / 22H | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,129,815.00 | 1,129,815 | 8H | |
| 施工管理システム | | 日 | 1.00 | 97,020.00 | 97,020 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 19,994,293.00 | 99,971 | | |
| 合 計 | 作業能力：25,809.00m ³ | | | 778.00 | 20,094,264 | | |

番号：1-2

名称：ポンプ浚渫(ICT)(労務数補正型) Eレーン

1日当り(28479m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------------------------|-----|------|---------------|------------|--------------|-----|
| ポンプ浚渫船(労務数補正型) | 鋼D 8000PS型 | 日 | 1.00 | 19,516,628.00 | 19,516,628 | 16.00H / 22H | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,129,815.00 | 1,129,815 | 8H | |
| 施工管理システム | | 日 | 1.00 | 97,020.00 | 97,020 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 20,743,463.00 | 103,717 | | |
| 合 計 | 作業能力：28,479.00m ³ | | | 732.00 | 20,847,180 | | |

番号：1-3

名称：ポンプ浚渫船拘束(労務数補正型)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|----------------|-------------|-----|-----|
| ポンプ浚渫船(労務数補正型) | 鋼D 8000PS型 | 日 | 16.50 | 6,942,840.00 | 114,556,860 | 供用 | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 16.50 | 523,530.00 | 8,638,245 | 供用 | |
| 施工管理システム | | 日 | 16.50 | 58,800.00 | 970,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 124,165,305.00 | 124,165,305 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-4

名称：立上がり零号設置・撤去

1組当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 150t吊 | 日 | 1.00 | 1,324,256.00 | 1,324,256 | 6.00H / 8H | |
| 押船 | 鋼D 1300PS型 | 日 | 1.00 | 370,909.00 | 370,909 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 289,090.00 | 289,090 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 154,382.00 | 308,764 | 6.00H / 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 10.5~11m3/min | 日 | 1.00 | 14,401.00 | 14,401 | | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,129,815.00 | 1,129,815 | 8H | |
| 潜水土船 | D 320PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 228,069.00 | 228,069 | 8H | |
| 普通船員 | | 人 | 5.00 | 28,970.00 | 144,850 | | |
| 雑材料 | 労務+機械運転経費の% | % | 20.00 | 3,810,154.00 | 762,030 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00組 | | | 4,572,184.00 | 4,572,184 | | |

番号：1-5

名称：浮上零号設置・撤去

1組当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,129,815.00 | 1,129,815 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 289,090.00 | 289,090 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 154,382.00 | 308,764 | 6.00H / 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 10.5~11m3/min | 日 | 1.00 | 14,401.00 | 14,401 | | |
| 潜水土船 | D 320PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 228,069.00 | 228,069 | 8H | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 28,970.00 | 173,820 | | |
| 雑材料 | 労務費及び機械運転経費の% | % | 0.50 | 2,143,959.00 | 10,719 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00組 | | | 2,154,678.00 | 2,154,678 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-6

名称：陸上受枠設置・撤去

30m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----------------|------|-----------|--------|------------|-----|
| 笠木丸太 | 末口15cm×1.8m | m ³ | 0.40 | 8,400.00 | 3,360 | | |
| トラック | 8t積級 | 日 | 0.40 | 42,332.00 | 16,932 | 4.40H / 8H | |
| 型わく工 | | 人 | 0.10 | 34,070.00 | 3,407 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.60 | 24,280.00 | 38,848 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 62,547.00 | 312 | | |
| 合 計 | 作業能力：30.00m | | | 2,095.00 | 62,859 | | |

番号：1-7

名称：排砂管(陸上受枠上)設置・撤去

60m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 1.10 | 52,000.00 | 57,200 | 8H | |
| トラック | 8t積級 | 日 | 0.40 | 42,332.00 | 16,932 | 4.40H / 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 7.60 | 24,280.00 | 184,528 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 258,660.00 | 1,293 | | |
| 合 計 | 作業能力：60.00m | | | 4,332.00 | 259,953 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-8

名称：排砂管組立・運搬・仮置 作業ヤード(2)～新島

1日当り (95m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|------------------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,129,815.00 | 1,129,815 | 8H | |
| 交通船(着火船) | 鋼D50PS | 日 | 2.00 | 66,600.00 | 133,200 | 8H | |
| 台船(補助ヤード) | 鋼2000t積 | 日 | 1.00 | 663,300.00 | 663,300 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 289,090.00 | 289,090 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 1.00 | 154,382.00 | 154,382 | 6.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 3.00 | 73,250.00 | 219,750 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 5.0m ³ /min | 日 | 1.00 | 7,832.00 | 7,832 | | |
| とび工 | | 人 | 10.00 | 30,190.00 | 301,900 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 12.00 | 24,280.00 | 291,360 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 25.00 | 3,190,629.00 | 797,657 | | |
| 合 計 | 作業能力：95.00m | | | 41,981.00 | 3,988,286 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-9

名称：排砂管[航路外](海底管)(1)設置・撤去

1日当り(210m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,129,815.00 | 1,129,815 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 289,090.00 | 289,090 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 154,382.00 | 308,764 | 6.00H / 8H | |
| 潜水土船 | D 320PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 228,069.00 | 228,069 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 10.5~11m3/min | 日 | 1.00 | 14,401.00 | 14,401 | | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 28,970.00 | 173,820 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 5.00 | 2,143,959.00 | 107,197 | | |
| 合 計 | 作業能力：210.00m | | | 10,719.00 | 2,251,156 | | |

番号：1-10

名称：排砂管[航路](海底管)(2)設置・撤去

1日当り(305m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,129,815.00 | 1,129,815 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 289,090.00 | 289,090 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 2.00 | 154,382.00 | 308,764 | 6.00H / 8H | |
| 潜水土船 | D 320PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 228,069.00 | 228,069 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 10.5~11m3/min | 日 | 1.00 | 14,401.00 | 14,401 | | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 28,970.00 | 173,820 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 5.00 | 2,143,959.00 | 107,197 | | |
| 合 計 | 作業能力：305.00m | | | 7,380.00 | 2,251,156 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-11

名称：排砂管運搬・陸揚・解体 新島～作業ヤード(2)

1日当り (95m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|------------------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,129,815.00 | 1,129,815 | 8H | |
| 交通船(着火船) | 鋼D50PS | 日 | 2.00 | 66,600.00 | 133,200 | 8H | |
| 台船(補助ヤード) | 鋼2000t積 | 日 | 1.00 | 663,300.00 | 663,300 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 289,090.00 | 289,090 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 1.00 | 154,382.00 | 154,382 | 6.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 3.00 | 73,250.00 | 219,750 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型) | 5.0m ³ /min | 日 | 1.00 | 7,832.00 | 7,832 | | |
| とび工 | | 人 | 10.00 | 30,190.00 | 301,900 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 12.00 | 24,280.00 | 291,360 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 25.00 | 3,190,629.00 | 797,657 | | |
| 合 計 | 作業能力：95.00m | | | 41,981.00 | 3,988,286 | | |

番号：1-12

名称：排砂管(陸上受枠上)保守管理

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] | バケット容量0.45m ³ | 日 | 107.00 | 6,740.00 | 721,180 | | |
| トラック[クレーン装置付] | 通称2t積級 吊能力2.0t | 日 | 107.00 | 5,030.00 | 538,210 | | |
| 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型] | 超低騒音 排ガス2次 5.0~5.1m ³ /min | 日 | 107.00 | 2,200.00 | 235,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,494,790.00 | 1,494,790 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-13

名称：揚錨船設置(撤去)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航固定) | 鋼DH 600t吊 | 日 | 1.00 | 2,535,973.00 | 2,535,973 | 4.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 10t吊 | 日 | 1.00 | 487,065.00 | 487,065 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 4000PS型 | 日 | 1.00 | 1,048,462.00 | 1,048,462 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 4.00 | 30,190.00 | 120,760 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 24,280.00 | 97,120 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 2.00 | 4,289,380.00 | 85,787 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 4,375,167.00 | 4,375,167 | | |

番号：1-14

名称：フロータ管(処分場内)設置・撤去

1日当り(17m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|----------------|----|-------|------------|-----------|------------|-----|
| 揚錨船 | 鋼D 10t吊 | 日 | 1.00 | 487,065.00 | 487,065 | 8H | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 1.00 | 52,000.00 | 52,000 | 8H | |
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 1.00 | 217,000.00 | 217,000 | 8H | |
| トラック | 8t積級 | 日 | 1.00 | 42,332.00 | 42,332 | 4.40H / 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 6.00 | 24,280.00 | 145,680 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 40.00 | 944,077.00 | 377,630 | | |
| 合 計 | 作業能力：17.00m | | | 77,747.00 | 1,321,707 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-15

名称：フロータ管(処分場内)管理

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 揚錨船[供用無し] | 鋼D 10t吊 | 日 | 0.50 | 303,915.00 | 151,957 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 151,957.00 | 759 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 152,716.00 | 152,716 | | |

番号：1-16

名称：フロータ管(処分場内)管理[揚錨船損料]

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 揚錨船 | D 10t吊 | 日 | 83.00 | 111,000.00 | 9,213,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 9,213,000.00 | 9,213,000 | | |

番号：1-17

名称：フロータ管(海上)設置・撤去

1日当り (210m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|--------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 289,090.00 | 289,090 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 250PS型 | 日 | 1.00 | 154,382.00 | 154,382 | 6.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 35t吊 | 日 | 1.00 | 1,129,815.00 | 1,129,815 | 8H | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 28,970.00 | 173,820 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,747,107.00 | 8,735 | | |
| 合 計 | 作業能力：210.00m | | | 8,361.00 | 1,755,842 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-18

名称：排砂管設備[損料]

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------|-----|-----------|----------------|-------------|-----|-----|
| フロータ[鋼製] | 長5.0m 径1,500mm 排砂管径760mm | 本・日 | 14,589.00 | 4,730.00 | 69,005,970 | | |
| ジョイント[ゴム製] | 長1,700mm 径760mm | 個・日 | 36,369.00 | 2,940.00 | 106,924,860 | | |
| 排砂管[鋼製] | 長6.0m 径760mm | 本・日 | 98,865.00 | 1,640.00 | 162,138,600 | | |
| ワイヤーロープ | 径26mm L=100m | 本・日 | 720.00 | 799.11 | 575,359 | | |
| ワイヤーロープ | 径26mm L=50m | 本・日 | 360.00 | 399.55 | 143,838 | | |
| アンカー | 質量3t | 個・日 | 1,080.00 | 1,090.00 | 1,177,200 | | |
| ワイヤーロープ | 径26mm L=50m | 本・日 | 468.00 | 399.55 | 186,989 | | |
| アンカー | 質量3t | 個・日 | 468.00 | 1,090.00 | 510,120 | | |
| 減勢装置 | | 日 | 117.00 | 6,190.00 | 724,230 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 341,387,166.00 | 1,706,935 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 343,094,101.00 | 343,094,101 | | |

番号：1-19

名称：回航費(被回航方式 作業船) ポンプ浚渫船(往路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 7,500,000.00 | 7,500,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 5,223,178.00 | 5,223,178 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 35,508,900.00 | 35,508,900 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 1,060,568.00 | 1,060,568 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 1,522,287.00 | 1,522,287 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 50,814,933.00 | 50,814,933 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-20

名称：回航費(被回航方式 作業船) ポンプ浚渫船(復路)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 7,500,000.00 | 7,500,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 5,223,178.00 | 5,223,178 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 35,508,900.00 | 35,508,900 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 1,060,568.00 | 1,060,568 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 1,522,287.00 | 1,522,287 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 50,814,933.00 | 50,814,933 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-21

名称：排砂管等運搬(1) 基地港～作業ヤード(2)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|-----|-------|----------------|-------------|--------------|-----|
| 台船(運搬)2ワッヂ | 鋼3000t積 | 日 | 6.00 | 1,167,649.00 | 7,005,894 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 6.00 | 1,366,007.00 | 8,196,042 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼3000t積 | 日 | 12.00 | 1,052,928.00 | 12,635,136 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 12.00 | 511,871.00 | 6,142,452 | 2.00H / 8H | |
| 台船(運搬)2ワッヂ | 鋼2000t積 | 日 | 12.00 | 847,549.00 | 10,170,588 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 12.00 | 1,138,075.00 | 13,656,900 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼2000t積 | 日 | 24.00 | 732,828.00 | 17,587,872 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 24.00 | 427,073.00 | 10,249,752 | 2.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 4.00 | 73,250.00 | 293,000 | 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 4.00 | 73,250.00 | 293,000 | 8H | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 60t吊 | 日 | 10.00 | 101,000.00 | 1,010,000 | | |
| トレーラ | 25t積級 | 日 | 25.00 | 95,720.00 | 2,393,000 | 6.20H / 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 68.00 | 24,280.00 | 1,651,040 | | |
| とび工 | | 人 | 26.00 | 30,190.00 | 784,940 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 15.00 | 92,069,616.00 | 13,810,442 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 105,880,058.00 | 105,880,058 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-22

名称：排砂管等運搬(2) 基地港～作業ヤード(1)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|-----|-------|---------------|------------|--------------|-----|
| 台船(運搬)2ワッヂ | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 847,549.00 | 5,085,294 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 1,138,075.00 | 6,828,450 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 732,828.00 | 4,396,968 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 427,073.00 | 2,562,438 | 2.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 1.00 | 73,250.00 | 73,250 | 8H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 150t吊 | 日 | 1.00 | 1,324,256.00 | 1,324,256 | 6.00H / 8H | |
| 押船 | 鋼D 1300PS型 | 日 | 1.00 | 370,909.00 | 370,909 | 2.00H / 8H | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 60t吊 | 日 | 2.00 | 101,000.00 | 202,000 | | |
| トレーラ | 25t積級 | 日 | 5.00 | 95,720.00 | 478,600 | 6.20H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 6.00 | 30,190.00 | 181,140 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 12.00 | 24,280.00 | 291,360 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 20.00 | 21,794,665.00 | 4,358,933 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 26,153,598.00 | 26,153,598 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-23

名称：排砂管等運搬(3) 作業ヤード(2)～基地港

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|-----|-------|----------------|-------------|--------------|-----|
| 台船(運搬)2ワッヂ | 鋼3000t積 | 日 | 6.00 | 1,167,649.00 | 7,005,894 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 6.00 | 1,366,007.00 | 8,196,042 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼3000t積 | 日 | 12.00 | 1,052,928.00 | 12,635,136 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 12.00 | 511,871.00 | 6,142,452 | 2.00H / 8H | |
| 台船(運搬)2ワッヂ | 鋼2000t積 | 日 | 12.00 | 847,549.00 | 10,170,588 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 12.00 | 1,138,075.00 | 13,656,900 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼2000t積 | 日 | 24.00 | 732,828.00 | 17,587,872 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 24.00 | 427,073.00 | 10,249,752 | 2.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 4.00 | 73,250.00 | 293,000 | 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 4.00 | 73,250.00 | 293,000 | 8H | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 60t吊 | 日 | 10.00 | 101,000.00 | 1,010,000 | | |
| トレーラ | 25t積級 | 日 | 25.00 | 95,720.00 | 2,393,000 | 6.20H / 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 68.00 | 24,280.00 | 1,651,040 | | |
| とび工 | | 人 | 26.00 | 30,190.00 | 784,940 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 15.00 | 92,069,616.00 | 13,810,442 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 105,880,058.00 | 105,880,058 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-24

名称：排砂管等運搬(4) 作業ヤード(1)～基地港

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------|-----|-------|---------------|------------|--------------|-----|
| 台船(運搬)2ワッヂ | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 847,549.00 | 5,085,294 | 22H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 1,138,075.00 | 6,828,450 | 16.00H / 22H | |
| 台船 | 鋼2000t積 | 日 | 6.00 | 732,828.00 | 4,396,968 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 6.00 | 427,073.00 | 2,562,438 | 2.00H / 8H | |
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 55t吊 | 日 | 1.00 | 73,250.00 | 73,250 | 8H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 150t吊 | 日 | 1.00 | 1,324,256.00 | 1,324,256 | 6.00H / 8H | |
| 押船 | 鋼D 1300PS型 | 日 | 1.00 | 370,909.00 | 370,909 | 2.00H / 8H | |
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 60t吊 | 日 | 2.00 | 101,000.00 | 202,000 | | |
| トレーラ | 25t積級 | 日 | 5.00 | 95,720.00 | 478,600 | 6.20H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 6.00 | 30,190.00 | 181,140 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 12.00 | 24,280.00 | 291,360 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 20.00 | 21,794,665.00 | 4,358,933 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 26,153,598.00 | 26,153,598 | | |

番号：1-25

名称：排砂管等損料

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------|-----|-----------|---------------|------------|-----|-----|
| フロータ[鋼製] | 長5.0m 径1,500mm 排砂管径760mm | 本・日 | 1,884.00 | 4,730.00 | 8,911,320 | | |
| ジョイント[ゴム製] | 長1,700mm 径760mm | 個・日 | 4,788.00 | 2,940.00 | 14,076,720 | | |
| 排砂管[鋼製] | 長6.0m 径760mm | 本・日 | 12,732.00 | 1,640.00 | 20,880,480 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 43,868,520.00 | 43,868,520 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-26

名称：分解組立運搬 クローラークレーン55t吊

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------|-----|--------|---------------|------------|-----|-----|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 13.50 | 52,000.00 | 702,000 | 8H | |
| 特殊作業員 | | 人 | 49.50 | 28,360.00 | 1,403,820 | | |
| 運搬費等率 | 特定項目の% | % | 434.00 | 2,105,820.00 | 9,139,258 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 11,245,078.00 | 11,245,078 | | |

番号：1-27

名称：ラフテレーンクレーン等海上運搬(2) 往路

1日当り (0.5回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|----------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| フェリーバージ | 鋼700t積 | 日 | 1.00 | 1,447,278.00 | 1,447,278 | 8H | |
| 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 633,417.00 | 633,417 | 6.00H / 8H | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 1.00 | 52,000.00 | 52,000 | 8H | |
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 1.00 | 217,000.00 | 217,000 | 8H | |
| トラック | 8t積級 | 日 | 1.00 | 42,332.00 | 42,332 | 4.40H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 30,190.00 | 60,380 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 24,280.00 | 97,120 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 0.50 | 2,549,527.00 | 12,747 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.50回 | | | 5,124,548.00 | 2,562,274 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-28

名称：ラフテレーンクレーン等海上運搬(2)-2 復路

1日当り(0.5回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|----------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| フェリーバージ | 鋼700t積 | 日 | 1.00 | 1,447,278.00 | 1,447,278 | 8H | |
| 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 633,417.00 | 633,417 | 6.00H / 8H | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 2.00 | 52,000.00 | 104,000 | 8H | |
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 2.00 | 217,000.00 | 434,000 | 8H | |
| トラック | 8t積級 | 日 | 1.00 | 42,332.00 | 42,332 | 4.40H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 30,190.00 | 60,380 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 24,280.00 | 97,120 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 0.50 | 2,818,527.00 | 14,092 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.50回 | | | 5,665,238.00 | 2,832,619 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-29

名称：ラフテレーンクレーン等海上運搬(3) 往路

1日当り(0.5回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|--------------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| フェリーバージ | 鋼700t積 | 日 | 1.00 | 1,447,278.00 | 1,447,278 | 8H | |
| 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 633,417.00 | 633,417 | 6.00H / 8H | |
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 1.00 | 217,000.00 | 217,000 | 8H | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 1.00 | 52,000.00 | 52,000 | 8H | |
| トラック | 8t積級 | 日 | 1.00 | 42,332.00 | 42,332 | 4.40H / 8H | |
| バックホウ(排出ガス対策型) | 山積0.45m3(平積0.35m3) | 日 | 1.00 | 42,651.00 | 42,651 | 2.00H / 8H | |
| クレーン付トラック | 2t積 2t吊 | 日 | 1.00 | 36,562.00 | 36,562 | 2.00H / 8H | |
| 空気圧縮機 | 5.0m3/min | 日 | 1.00 | 1,780.00 | 1,780 | | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 30,190.00 | 60,380 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 24,280.00 | 97,120 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 0.50 | 2,630,520.00 | 13,152 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.50回 | | | 5,287,344.00 | 2,643,672 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-30

名称：ラフテレーンクレーン等海上運搬(3)-2 復路

1日当り(0.5回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|--------------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| フェリーバージ | 鋼700t積 | 日 | 1.00 | 1,447,278.00 | 1,447,278 | 8H | |
| 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 633,417.00 | 633,417 | 6.00H / 8H | |
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 2.00 | 217,000.00 | 434,000 | 8H | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 2.00 | 52,000.00 | 104,000 | 8H | |
| トラック | 8t積級 | 日 | 1.00 | 42,332.00 | 42,332 | 4.40H / 8H | |
| バックホウ(排出ガス対策型) | 山積0.45m3(平積0.35m3) | 日 | 1.00 | 42,651.00 | 42,651 | 2.00H / 8H | |
| クレーン付トラック | 2t積 2t吊 | 日 | 1.00 | 36,562.00 | 36,562 | 2.00H / 8H | |
| 空気圧縮機 | 5.0m3/min | 日 | 2.00 | 1,780.00 | 3,560 | | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 30,190.00 | 60,380 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 24,280.00 | 97,120 | | |
| 雑材料 | 労務+機械の% | % | 0.50 | 2,901,300.00 | 14,506 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.50回 | | | 5,831,612.00 | 2,915,806 | | |

番号：1-31

名称：分解組立運搬 トラッククレーン120t吊

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------|-----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)70t吊 | 日 | 3.00 | 136,000.00 | 408,000 | 8H | |
| 特殊作業員 | | 人 | 8.60 | 28,360.00 | 243,896 | | |
| 運搬費等率 | 特定項目の% | % | 394.00 | 651,896.00 | 2,568,470 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,220,366.00 | 3,220,366 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-32

名称：安全監視船(1) 19GT級、就業15H

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 安全監視船(1)[15h] | 鋼D180PS型 | 日 | 10.00 | 252,122.00 | 2,521,220 | 15H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,521,220.00 | 12,606 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,533,826.00 | 2,533,826 | | |

番号：1-33

名称：安全監視船(1)-1A 19GT級 就業8H 国際VHF

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 安全監視船(1)-1A, 1B[8h] | 鋼D180PS型 | 日 | 37.00 | 166,935.00 | 6,176,595 | 8H | |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線 | 日 | 37.00 | 620.40 | 22,954 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 6,199,549.00 | 30,997 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 6,230,546.00 | 6,230,546 | | |

番号：1-34

名称：安全監視船(1)-1B 19GT級 就業8H

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|------------|-----|-------|---------------|------------|-----|-----|
| 安全監視船(1)-1A, 1B[8h] | 鋼D180PS型 | 日 | 88.00 | 166,935.00 | 14,690,280 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 14,690,280.00 | 73,451 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 14,763,731.00 | 14,763,731 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-35

名称：安全監視船(1)-2 19GT級 就業24H 国際VHF

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|------------|----|--------|---------------|------------|-----|-----|
| 安全監視船(1)-2[24h] | 19GT級 | 日 | 119.00 | 327,651.00 | 38,990,469 | 24H | |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線 | 日 | 119.00 | 409.84 | 48,770 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 39,039,239.00 | 195,196 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 39,234,435.00 | 39,234,435 | | |

番号：1-36

名称：安全監視船(2)-1 30GT級 就業24H

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|------------|----|--------|----------------|-------------|-----|-----|
| 安全監視船(2)-1[24h] | 30GT級 | 日 | 166.00 | 929,442.00 | 154,287,372 | 24H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 154,287,372.00 | 771,436 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 155,058,808.00 | 155,058,808 | | |

番号：1-37

名称：安全監視船(2)-2 30GT級 就業22H

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|------------|----|-------|---------------|------------|-----|-----|
| 安全監視船(2)-2[22h] | 30GT級 | 日 | 82.00 | 1,004,827.00 | 82,395,814 | 22H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 82,395,814.00 | 411,979 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 82,807,793.00 | 82,807,793 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-38

名称：安全監視船(3) 4.9GT級 就業8H

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|-----|--------|---------------|------------|-----|-----|
| 安全監視船(3) [8h] | FRP D100PS型4.9GT級 | 日 | 204.00 | 93,981.00 | 19,172,124 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 19,172,124.00 | 95,860 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 19,267,984.00 | 19,267,984 | | |

番号：1-39

名称：広報支援船(1) 30GT級 就業8H

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|-----|-------|---------------|------------|-----|-----|
| 広報支援船(1) [8h] | 30GT級 | 日 | 16.00 | 785,215.00 | 12,563,440 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 12,563,440.00 | 62,817 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 12,626,257.00 | 12,626,257 | | |

番号：1-40

名称：広報支援船(2) 30GT級 就業22H

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|-------|---------------|------------|-----|-----|
| 広報支援船(2) [22h] | 30GT級 | 日 | 82.00 | 964,945.00 | 79,125,490 | 22H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 79,125,490.00 | 395,627 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 79,521,117.00 | 79,521,117 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-41

名称：標識灯撤去

1日当り(22基)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 28,360.00 | 28,360 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 24,280.00 | 24,280 | | |
| 雑材料 | 労務費の% | % | 0.50 | 52,640.00 | 263 | | |
| 合 計 | 作業能力：22.00基 | | | 2,404.00 | 52,903 | | |

番号：1-42

名称：標識灯設置

1日当り(22基)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 28,360.00 | 28,360 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 24,280.00 | 24,280 | | |
| 雑材料 | 労務費の% | % | 0.50 | 52,640.00 | 263 | | |
| 合 計 | 作業能力：22.00基 | | | 2,404.00 | 52,903 | | |

番号：1-43

名称：標識灯維持管理

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-----------------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 標識灯 | 黄光、4秒1閃光、同期装置付、光度14cd | 式 | 1.00 | 5,565,560.00 | 5,565,560 | | |
| 消耗品費 | 損料の% | % | 5.00 | 5,565,560.00 | 278,278 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 5,843,838.00 | 5,843,838 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-44

名称：黄色旗設置

1日当り（15本）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 28,360.00 | 28,360 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 24,280.00 | 24,280 | | |
| 雑材料 | 労務費の% | % | 0.50 | 52,640.00 | 263 | | |
| 合 計 | 作業能力：15.00本 | | | 3,526.00 | 52,903 | | |

番号：1-45

名称：黄色旗撤去

1日当り（15本）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 28,360.00 | 28,360 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 24,280.00 | 24,280 | | |
| 雑材料 | 労務費の% | % | 0.50 | 52,640.00 | 263 | | |
| 合 計 | 作業能力：15.00本 | | | 3,526.00 | 52,903 | | |

番号：1-46

名称：黄色旗[材料費]

1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 黄色旗[材料費] | 60cm×90cm×高さ2m | 本 | 1.00 | 30,000.00 | 30,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00本 | | | 30,000.00 | 30,000 | | |

番号：1-47

名称：灯浮標設置

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標設置 | クレーン抜き | 個 | 2.00 | 216,140.00 | 432,280 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 432,280.00 | 432,280 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-48

名称：灯浮標撤去

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標撤去 | クレーン抜き | 個 | 2.00 | 191,900.00 | 383,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 383,800.00 | 383,800 | | |

番号：1-49

名称：灯浮標維持管理

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標 | 灯色：黄光、灯質：3秒1閃光、光度7.8cd、 灯高：海面上+2.0m以上 | 式 | 1.00 | 254,100.00 | 254,100 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 254,100.00 | 254,100 | | |

番号：1-50

名称：南第4号灯浮標撤去復旧

1基当り (0.3基)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 150t吊 | 日 | 1.00 | 1,324,256.00 | 1,324,256 | 6.00H / 8H | |
| 押船 | 鋼D 1300PS型 | 日 | 1.00 | 370,909.00 | 370,909 | 2.00H / 8H | |
| 潜水土船 | D 320PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 228,069.00 | 228,069 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 1.00 | 140,117.00 | 140,117 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 1.00 | 30,190.00 | 30,190 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.00 | 24,280.00 | 72,840 | | |
| 雑材料 | 労務+機械運転経費の% | % | 0.50 | 2,166,381.00 | 10,831 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.30基 | | | 7,257,373.00 | 2,177,212 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：1-51

名称：水雷保険料

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 54,419.00 | 54,419 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 54,419.00 | 54,419 | | |

番号：1-52

名称：技術管理費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 諸経費動向調査 | | 式 | 1.00 | 120,000.00 | 120,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 120,000.00 | 120,000 | | |

番号：2-1

名称：測量準備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,700.00 | 79,050 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,300.00 | 41,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 37,700.00 | 18,850 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 200,200.00 | 2,002 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 202,202.00 | 202,202 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：2-2

名称：機材運搬(2往復当り)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 29,600.00 | 59,200 | | |
| トラック | 2t積級 | 日 | 1.00 | 31,294.00 | 31,294 | 4.40H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 90,494.00 | 904 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 91,398.00 | 91,398 | | |

番号：2-3

名称：艀装テスト

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 4,180.00 | 4,180 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,700.00 | 79,050 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 41,300.00 | 61,950 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 37,700.00 | 37,700 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 56,432.00 | 56,432 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 665,952.00 | 6,659 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 672,611.00 | 672,611 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：2-4

名称：測深(ICT)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 4,180.00 | 4,180 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 56,432.00 | 56,432 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,700.00 | 52,700 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,300.00 | 41,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 37,700.00 | 18,850 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 600,102.00 | 12,002 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 612,104.00 | 612,104 | | |

番号：2-5

名称：起工時データ整理(MBC)(ICT)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 3.00 | 61,000.00 | 183,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 4.00 | 52,700.00 | 210,800 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 0.50 | 41,300.00 | 20,650 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 414,450.00 | 16,578 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 431,028.00 | 431,028 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：2-6

名称：3次元設計データ作成

1施設当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 70,900.00 | 70,900 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.50 | 62,600.00 | 93,900 | | |
| 技師(B) | | 人 | 1.50 | 49,300.00 | 73,950 | | |
| 技師(C) | | 人 | 1.00 | 42,500.00 | 42,500 | | |
| 事務用品費 | 労務費の% | % | 3.00 | 281,250.00 | 8,437 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00施設 | | | 289,687.00 | 289,687 | | |

番号：2-7

名称：機材運搬(2往復当り)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 29,600.00 | 59,200 | | |
| トラック | 2t積級 | 日 | 1.00 | 31,294.00 | 31,294 | 4.40H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 90,494.00 | 904 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 91,398.00 | 91,398 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：2-8

名称：艀装テスト

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 4,180.00 | 4,180 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 52,700.00 | 79,050 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 41,300.00 | 61,950 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 37,700.00 | 37,700 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 56,432.00 | 56,432 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 665,952.00 | 6,659 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 672,611.00 | 672,611 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：2-9

名称：測深(ICT)

1日当り (0.27km²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------------------|-----|------|--------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 4,180.00 | 4,180 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 56,432.00 | 56,432 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 61,000.00 | 61,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,700.00 | 52,700 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,300.00 | 41,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 37,700.00 | 18,850 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,740.00 | 25,740 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 339,900.00 | 339,900 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 600,102.00 | 12,002 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.27km ² | | | 2,267,051.00 | 612,104 | | |

番号：2-10

名称：3次元出来形管理データ整理(浚渫工)(ICT)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 5.50 | 61,000.00 | 335,500 | | |
| 測量技師 | | 人 | 15.80 | 52,700.00 | 832,660 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 15.60 | 41,300.00 | 644,280 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 1,812,440.00 | 72,497 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,884,937.00 | 1,884,937 | | |

代価表・施工パッケージ

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

番号：2-11

名称：業務成果品

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 110,000.00 | 110,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 110,000.00 | 110,000 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-1

単価表名称：ポンプ浚渫船(労務数補正型) 鋼D 8000PS型

1日当り 14.50H / 22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|------------|----|-----------|--------------|------------|---------------------|------|
| 重油A | | L | 28,752.00 | 112.70 | 3,240,350 | | |
| 船団長 | | 人 | 3.44 | 36,310.00 | 124,906 | $\beta=1.25$ (3ワッチ) | |
| 高級船員 | | 人 | 6.88 | 36,310.00 | 249,812 | $\beta=1.25$ (3ワッチ) | |
| 普通船員 | | 人 | 57.97 | 28,970.00 | 1,679,390 | $\beta=1.24$ (3ワッチ) | |
| 損料(ポンプ浚渫船[ディーゼル式]) | D 8,000PS型 | 時間 | 14.50 | 276,000.00 | 4,002,000 | | 運転時間 |
| 損料(ポンプ浚渫船[ディーゼル式]) | D 8,000PS型 | 日 | 1.65 | 5,740,000.00 | 9,471,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 18,767,458 | | |

単価表番号：1-2

単価表名称：揚錨船 鋼D 35t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|------------|-----------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 211.00 | 112.70 | 23,779 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 36,310.00 | 87,144 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 28,970.00 | 104,292 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(揚錨船) | D 35t吊 | 日 | 1.00 | 314,000.00 | 314,000 | | 運転日 |
| 損料(揚錨船) | D 35t吊 | 日 | 1.65 | 364,000.00 | 600,600 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,129,815 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-3

単価表名称：ポンプ浚渫船(労務数補正型) 鋼D 8000PS型

1日当り 16.00H / 22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|------------|----|-----------|--------------|------------|---------------------|------|
| 重油A | | L | 31,726.00 | 112.70 | 3,575,520 | | |
| 船団長 | | 人 | 3.44 | 36,310.00 | 124,906 | $\beta=1.25$ (3ワッチ) | |
| 高級船員 | | 人 | 6.88 | 36,310.00 | 249,812 | $\beta=1.25$ (3ワッチ) | |
| 普通船員 | | 人 | 57.97 | 28,970.00 | 1,679,390 | $\beta=1.24$ (3ワッチ) | |
| 損料(ポンプ浚渫船[ディーゼル式]) | D 8,000PS型 | 時間 | 16.00 | 276,000.00 | 4,416,000 | | 運転時間 |
| 損料(ポンプ浚渫船[ディーゼル式]) | D 8,000PS型 | 日 | 1.65 | 5,740,000.00 | 9,471,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 19,516,628 | | |

単価表番号：1-4

単価表名称：ポンプ浚渫船(労務数補正型) 鋼D 8000PS型

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長 | | 人 | 2.00 | 36,310.00 | 72,620 | | |
| 高級船員 | | 人 | 4.00 | 36,310.00 | 145,240 | | |
| 普通船員 | | 人 | 34.00 | 28,970.00 | 984,980 | | |
| 損料(ポンプ浚渫船[ディーゼル式]) | D 8,000PS型 | 日 | 1.00 | 5,740,000.00 | 5,740,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 6,942,840 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-5

単価表名称：揚錨船 鋼D 35t吊

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 36,310.00 | 72,620 | | |
| 普通船員 | | 人 | 3.00 | 28,970.00 | 86,910 | | |
| 損料（揚錨船） | D 35t吊 | 日 | 1.00 | 364,000.00 | 364,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 523,530 | | |

単価表番号：1-6

単価表名称：起重機船(非航旋回) 鋼D 150t吊

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------|----|--------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 464.00 | 112.70 | 52,292 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 36,310.00 | 43,572 | $\beta=1.20$ | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 36,310.00 | 43,572 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 28,970.00 | 173,820 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（起重機船[旋回・ディーゼル式]） | D 150t吊 | 時間 | 6.00 | 53,000.00 | 318,000 | | 運転時間 |
| 損料（起重機船[旋回・ディーゼル式]） | D 150t吊 | 日 | 1.65 | 420,000.00 | 693,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,324,256 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-7

単価表名称：押船 鋼D 1300PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 296.00 | 112.70 | 33,359 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 36,310.00 | 130,716 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,970.00 | 34,764 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（押船〔鋼製〕） | D 1,300PS型 | 時間 | 2.00 | 10,300.00 | 20,600 | | 運転時間 |
| 損料（押船〔鋼製〕） | D 1,300PS型 | 日 | 1.65 | 91,800.00 | 151,470 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 370,909 | | |

単価表番号：1-8

単価表名称：引船 鋼D 600PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 410.00 | 112.70 | 46,207 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 36,310.00 | 87,144 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,970.00 | 34,764 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船〔鋼製〕） | D 600PS型 | 時間 | 6.00 | 5,230.00 | 31,380 | | 運転時間 |
| 損料（引船〔鋼製〕） | D 600PS型 | 日 | 1.65 | 54,300.00 | 89,595 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 289,090 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-9

単価表名称：引船 鋼D 250PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 171.00 | 112.70 | 19,271 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 36,310.00 | 43,572 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,970.00 | 34,764 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船〔鋼製〕） | D 250PS型 | 時間 | 6.00 | 2,450.00 | 14,700 | | 運転時間 |
| 損料（引船〔鋼製〕） | D 250PS型 | 日 | 1.65 | 25,500.00 | 42,075 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 154,382 | | |

単価表番号：1-10

単価表名称：空気圧縮機(排出ガス対策型) 10.5~11m3/min

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|---------------|----|-------|----------|--------|---------------|-----|
| 軽油 | | L | 65.00 | 135.00 | 8,775 | | |
| 賃料（空気圧縮機） | 10.5~11m3/min | 日 | 1.65 | 3,410.00 | 5,626 | $\alpha=1.65$ | |
| 合 計 | | | | | 14,401 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-11

単価表名称：潜水士船 D 320PS型 3~5t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------------|----|--------|-----------|---------|---------------|-----|
| 軽油 免税 | | L | 152.00 | 83.90 | 12,752 | | |
| 潜水世話役 | | 人 | 0.24 | 43,350.00 | 10,404 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水士 | | 人 | 1.20 | 43,350.00 | 52,020 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水連絡員 | | 人 | 1.20 | 33,460.00 | 40,152 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水送気員 | | 人 | 1.20 | 32,330.00 | 38,796 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（潜水士船） | D 320PS型 3~5t吊 8.6GT | 日 | 1.00 | 22,300.00 | 22,300 | | 運転日 |
| 損料（潜水士船） | D 320PS型 3~5t吊 8.6GT | 日 | 1.65 | 31,300.00 | 51,645 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 228,069 | | |

単価表番号：1-12

単価表名称：トラック 8t積級

1日当り 4.40H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|----------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 33.00 | 135.00 | 4,455 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.00 | 24,580.00 | 24,580 | | |
| 損料（トラック[普通型]） | 通称7~8t積級 | 時間 | 4.40 | 883.00 | 3,885 | | 運転時間 |
| 損料（トラック[普通型]） | 通称7~8t積級 | 日 | 1.13 | 8,330.00 | 9,412 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 42,332 | | |

単価表番号：1-13

単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) (油圧伸縮ジブ型)25t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|---------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 賃料（ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]） | 25t吊 | 日 | 1.00 | 52,000.00 | 52,000 | | |
| 合 計 | | | | | 52,000 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-14

単価表名称：交通船（着火船） 鋼D50PS

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|----|-------|-----------|--------|--------------|-----|
| 重油A | | L | 22.00 | 112.70 | 2,479 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 36,310.00 | 43,572 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（交通船） | 鋼D 50PS型 4.9GT | 日 | 1.00 | 7,630.00 | 7,630 | | 運転日 |
| 損料（交通船） | 鋼D 50PS型 4.9GT | 日 | 1.65 | 7,830.00 | 12,919 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 66,600 | | |

単価表番号：1-15

単価表名称：台船（補助ヤト） 鋼2000t積

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------|----|------|------------|---------|---------------|-----|
| 損料（台船） | 2,000t積 | 日 | 1.65 | 402,000.00 | 663,300 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 663,300 | | |

単価表番号：1-16

単価表名称：クローラクレーン（油圧駆動式） 55t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 軽油 | | L | 70.00 | 135.00 | 9,450 | | |
| 賃料（クローラクレーン） | （油圧駆動式） 55t吊 | 日 | 1.00 | 63,800.00 | 63,800 | | |
| 合 計 | | | | | 73,250 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-17

単価表名称：空気圧縮機(排出ガス対策型) 5.0m³/min

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 軽油 | | L | 36.00 | 135.00 | 4,860 | | |
| 賃料(空気圧縮機) | 5.0m ³ /min | 日 | 1.67 | 1,780.00 | 2,972 | | |
| 合 計 | | | | | 7,832 | | |

単価表番号：1-18

単価表名称：起重機船(非航固定) 鋼DH 600t吊

4.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|------------|-----|--------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 494.00 | 112.70 | 55,673 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 36,310.00 | 43,572 | $\beta=1.20$ | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 36,310.00 | 130,716 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 9.60 | 28,970.00 | 278,112 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(起重機船[固定]・ディーゼル油圧式) | DH 600 t 吊 | 時間 | 4.00 | 125,000.00 | 500,000 | | 運転時間 |
| 損料(起重機船[固定]・ディーゼル油圧式) | DH 600 t 吊 | 日 | 1.65 | 926,000.00 | 1,527,900 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 2,535,973 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-19

単価表名称：揚錨船 鋼D 10t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 148.00 | 112.70 | 16,679 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 36,310.00 | 87,144 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 28,970.00 | 104,292 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（揚錨船） | D 10t吊 | 日 | 1.00 | 95,800.00 | 95,800 | | 運転日 |
| 損料（揚錨船） | D 10t吊 | 日 | 1.65 | 111,000.00 | 183,150 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 487,065 | | |

単価表番号：1-20

単価表名称：引船 鋼D 4000PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 912.00 | 112.70 | 102,782 | | |
| 高級船員 | | 人 | 4.80 | 36,310.00 | 174,288 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 28,970.00 | 104,292 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 4,000PS型 | 時間 | 2.00 | 34,900.00 | 69,800 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 4,000PS型 | 日 | 1.65 | 362,000.00 | 597,300 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,048,462 | | |

単価表番号：1-21

単価表名称：トラッククレーン（油圧伸縮ジブ型）120t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|----------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 賃料（トラッククレーン） | （油圧伸縮ジブ型）120t吊 | 日 | 1.00 | 217,000.00 | 217,000 | | |
| 合 計 | | | | | 217,000 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-22

単価表名称：揚錨船[供用無し] 鋼D 10t吊

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|-----------|---------|--------------|-----|
| 重油A | | L | 148.00 | 112.70 | 16,679 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 36,310.00 | 87,144 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 28,970.00 | 104,292 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（揚錨船） | D 10t吊 | 日 | 1.00 | 95,800.00 | 95,800 | | 運転日 |
| 合 計 | | | | | 303,915 | | |

単価表番号：1-23

単価表名称：台船(運搬)2ワッ 鋼3000t積

22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------|----|------|------------|-----------|---------------|-----|
| 普通船員（22H、2ワッ） | | 人 | 6.36 | 28,970.00 | 184,249 | $\beta=1.59$ | |
| 損料（台船） | 3,000t積 | 日 | 1.65 | 596,000.00 | 983,400 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,167,649 | | |

単価表番号：1-24

単価表名称：引船 鋼D 2000PS型

16.00H / 22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------|----|----------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 3,648.00 | 112.70 | 411,129 | | |
| 高級船員（22H、2ワッ） | | 人 | 9.66 | 36,310.00 | 350,754 | $\beta=1.61$ | |
| 普通船員（22H、2ワッ） | | 人 | 3.18 | 28,970.00 | 92,124 | $\beta=1.59$ | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 時間 | 16.00 | 15,500.00 | 248,000 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 日 | 1.65 | 160,000.00 | 264,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,366,007 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-25

単価表名称：台船 鋼3000t積

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------|----|------|------------|-----------|---------------|-----|
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 28,970.00 | 69,528 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（台船） | 3,000t積 | 日 | 1.65 | 596,000.00 | 983,400 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,052,928 | | |

単価表番号：1-26

単価表名称：引船 鋼D 2000PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 456.00 | 112.70 | 51,391 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 36,310.00 | 130,716 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,970.00 | 34,764 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船〔鋼製〕） | D 2,000PS型 | 時間 | 2.00 | 15,500.00 | 31,000 | | 運転時間 |
| 損料（引船〔鋼製〕） | D 2,000PS型 | 日 | 1.65 | 160,000.00 | 264,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 511,871 | | |

単価表番号：1-27

単価表名称：台船(運搬)2ワッ 鋼2000t積

22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------|----|------|------------|---------|---------------|-----|
| 普通船員（22H、2ワッ） | | 人 | 6.36 | 28,970.00 | 184,249 | $\beta=1.59$ | |
| 損料（台船） | 2,000t積 | 日 | 1.65 | 402,000.00 | 663,300 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 847,549 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-28

単価表名称：引船 鋼D 1500PS型

16.00H / 22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|------------|----|----------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 2,736.00 | 112.70 | 308,347 | | |
| 高級船員 (22H、2タッチ) | | 人 | 9.66 | 36,310.00 | 350,754 | $\beta=1.61$ | |
| 普通船員 (22H、2タッチ) | | 人 | 3.18 | 28,970.00 | 92,124 | $\beta=1.59$ | |
| 損料 (引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 時間 | 16.00 | 11,700.00 | 187,200 | | 運転時間 |
| 損料 (引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日 | 1.65 | 121,000.00 | 199,650 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,138,075 | | |

単価表番号：1-29

単価表名称：台船 鋼2000t積

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|------|------------|---------|---------------|-----|
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 28,970.00 | 69,528 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (台船) | 2,000t積 | 日 | 1.65 | 402,000.00 | 663,300 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 732,828 | | |

単価表番号：1-30

単価表名称：引船 鋼D 1500PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 342.00 | 112.70 | 38,543 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 36,310.00 | 130,716 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,970.00 | 34,764 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 時間 | 2.00 | 11,700.00 | 23,400 | | 運転時間 |
| 損料 (引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日 | 1.65 | 121,000.00 | 199,650 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 427,073 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-31

単価表名称：トレーラ 25t積級

1日当り 6.20H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------|----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 112.00 | 135.00 | 15,120 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.00 | 28,460.00 | 28,460 | | |
| 損料（トレーラ[セミ]） | 通称25t積級 | 時間 | 6.20 | 2,250.00 | 13,950 | | 運転時間 |
| 損料（トレーラ[セミ]） | 通称25t積級 | 日 | 1.90 | 20,100.00 | 38,190 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 95,720 | | |

単価表番号：1-32

単価表名称：フェリーバージ 鋼700t積

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|---------|----|------|------------|-----------|---------------|-----|
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 28,970.00 | 69,528 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（フェリーバージ） | 鋼700t積 | 日 | 1.65 | 835,000.00 | 1,377,750 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,447,278 | | |

単価表番号：1-33

単価表名称：押船 鋼D 2000PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|----------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 1,368.00 | 112.70 | 154,173 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 36,310.00 | 130,716 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 28,970.00 | 69,528 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（押船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 時間 | 6.00 | 13,500.00 | 81,000 | | 運転時間 |
| 損料（押船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 日 | 1.65 | 120,000.00 | 198,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 633,417 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-34

単価表名称：バックホウ(排出ガス対策型) 山積0.45m³(平積0.35m³)

2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------------------|-------------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 17.00 | 135.00 | 2,295 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.00 | 28,460.00 | 28,460 | | |
| 損料(バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]) | バケツ容量0.45m ³ | 時間 | 2.00 | 893.00 | 1,786 | | 運転時間 |
| 損料(バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]) | バケツ容量0.45m ³ | 日 | 1.50 | 6,740.00 | 10,110 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 42,651 | | |

単価表番号：1-35

単価表名称：クレーン付トラック 2t積 2t吊

2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|----------------|-----|------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 8.00 | 135.00 | 1,080 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.00 | 28,460.00 | 28,460 | | |
| 損料(トラック[クレーン装置付]) | 通称2t積級 吊能力2.0t | 時間 | 2.00 | 468.00 | 936 | | 運転時間 |
| 損料(トラック[クレーン装置付]) | 通称2t積級 吊能力2.0t | 日 | 1.21 | 5,030.00 | 6,086 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 36,562 | | |

単価表番号：1-36

単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) (油圧伸縮ジブ型)70t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|---------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 賃料(ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]) | 70t吊 | 日 | 1.00 | 136,000.00 | 136,000 | | |
| 合 計 | | | | | 136,000 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-37

単価表名称：安全監視船(1)[15h] 鋼D180PS型

15H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------|----|-------|-----------|---------|--------------|-----|
| 重油A | | L | 92.00 | 112.70 | 10,368 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.41 | 36,310.00 | 87,507 | $\beta=1.28$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.41 | 28,970.00 | 69,817 | $\beta=1.28$ | |
| 損料(交通船) | 鋼D 180PS型 18 OGT | 日 | 1.00 | 31,300.00 | 31,300 | | 運転日 |
| 損料(交通船) | 鋼D 180PS型 18 OGT | 日 | 1.65 | 32,200.00 | 53,130 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 252,122 | | |

単価表番号：1-38

単価表名称：安全監視船(1)-1A, 1B[8h] 鋼D180PS型

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 37.00 | 112.70 | 4,169 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 36,310.00 | 43,572 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,970.00 | 34,764 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(交通船) | 鋼D 180PS型 18 OGT | 日 | 1.00 | 31,300.00 | 31,300 | | 運転日 |
| 損料(交通船) | 鋼D 180PS型 18 OGT | 日 | 1.65 | 32,200.00 | 53,130 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 166,935 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-39

単価表名称：安全監視船(1)-2[24h] 19GT級

24H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------|----|--------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 146.00 | 112.70 | 16,454 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.75 | 36,310.00 | 136,162 | $\beta=1.25$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.75 | 28,970.00 | 108,637 | $\beta=1.25$ | |
| 損料(交通船) | 鋼D 180PS型 18.0GT | 日 | 1.00 | 31,300.00 | 31,300 | | 運転日 |
| 損料(交通船) | 鋼D 180PS型 18.0GT | 日 | 1.09 | 32,200.00 | 35,098 | $\alpha=1.09$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 327,651 | | |

単価表番号：1-40

単価表名称：安全監視船(2)-1[24h] 30GT級

24H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 732.00 | 112.70 | 82,496 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.75 | 36,310.00 | 136,162 | $\beta=1.25$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.75 | 28,970.00 | 108,637 | $\beta=1.25$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.75 | 28,970.00 | 108,637 | $\beta=1.25$ | |
| 損料(交通船) | 30.0GT | 日 | 1.00 | 233,000.00 | 233,000 | | 運転日 |
| 損料(交通船) | 30.0GT | 日 | 1.09 | 239,000.00 | 260,510 | $\alpha=1.09$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 929,442 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-41

単価表名称：安全監視船(2)-2[22h] 30GT級

22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|------------|-----------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 488.00 | 112.70 | 54,997 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.44 | 36,310.00 | 124,906 | $\beta=1.25$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.41 | 28,970.00 | 98,787 | $\beta=1.24$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.41 | 28,970.00 | 98,787 | $\beta=1.24$ | |
| 損料(交通船) | 30.0GT | 日 | 1.00 | 233,000.00 | 233,000 | | 運転日 |
| 損料(交通船) | 30.0GT | 日 | 1.65 | 239,000.00 | 394,350 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,004,827 | | |

単価表番号：1-42

単価表名称：安全監視船(3)[8h] FRP D100PS型4.9GT級

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|----------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 20.00 | 112.70 | 2,254 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 36,310.00 | 43,572 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,970.00 | 34,764 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 100PS型 4.9GT | 日 | 1.00 | 4,910.00 | 4,910 | | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 100PS型 4.9GT | 日 | 1.65 | 5,140.00 | 8,481 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 93,981 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-43

単価表名称：広報支援船(1) [8h] 30GT級

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 183.00 | 112.70 | 20,624 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 36,310.00 | 43,572 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,970.00 | 34,764 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (交通船) | 30.0GT | 日 | 1.00 | 233,000.00 | 233,000 | | 運転日 |
| 損料 (交通船) | 30.0GT | 日 | 1.65 | 239,000.00 | 394,350 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 損料 (矢印表示板) | 6m×1.5m(夜間可視) | 日 | 1.65 | 35,700.00 | 58,905 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 785,215 | | |

単価表番号：1-44

単価表名称：広報支援船(2) [22h] 30GT級

22H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 488.00 | 112.70 | 54,997 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.44 | 36,310.00 | 124,906 | $\beta=1.25$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.41 | 28,970.00 | 98,787 | $\beta=1.24$ | |
| 損料 (交通船) | 30.0GT | 日 | 1.00 | 233,000.00 | 233,000 | | 運転日 |
| 損料 (交通船) | 30.0GT | 日 | 1.65 | 239,000.00 | 394,350 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 損料 (矢印表示板) | 6m×1.5m(夜間可視) | 日 | 1.65 | 35,700.00 | 58,905 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 964,945 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：1-45

単価表名称：引船 鋼D 300PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|-------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 69.00 | 112.70 | 7,776 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 36,310.00 | 43,572 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 28,970.00 | 34,764 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 300PS型 | 時間 | 2.00 | 2,830.00 | 5,660 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 300PS型 | 日 | 1.65 | 29,300.00 | 48,345 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 140,117 | | |

単価表番号：2-1

単価表名称：トラック 2t積級

1日当り 4.40H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 17.00 | 135.00 | 2,295 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.00 | 24,100.00 | 24,100 | | |
| 損料（トラック[普通型]） | 通称2t積級 | 時間 | 4.40 | 325.00 | 1,430 | | 運転時間 |
| 損料（トラック[普通型]） | 通称2t積級 | 日 | 1.13 | 3,070.00 | 3,469 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 31,294 | | |

単価表番号：2-2

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | | L | 7.00 | 141.00 | 987 | | |
| 損料（ライトバン[ガソリンエンジン駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 395.00 | 790 | | 運転時間 |
| 損料（ライトバン[ガソリンエンジン駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 2,020.00 | 2,403 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 4,180 | | |

単価表

大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事

単価表番号：2-3

単価表名称：測量船 FRP D 70PS型

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 44.00 | 112.70 | 4,958 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 35,600.00 | 42,720 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,210.00 | 3,210 | | 運転日 |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,360.00 | 5,544 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 56,432 | | |