

(第1回) 契約変更の内容

変更契約年月日	令和8年3月24日
契約業者名	あおみ建設株式会社 大阪支店
契約業者の住所	大阪府中央区南本町一丁目8番14号
工事の名称	神戸港六甲アイランド地区荷さばき地耐震改良等工事(変更1回)
工事場所	神戸市東灘区向洋町東4丁目25番地
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和7年6月2日
工期(至)	令和8年6月30日
変更前の契約金額	447,832,000円(税込)
変更金額	91,520,000円(税込)
変更後の契約金額	539,352,000円(税込)
変更理由	<ol style="list-style-type: none"> 1. 構造物撤去工の変更 2. 土工の変更 3. 陸上地盤改良工の変更 4. 付属工の変更 5. 舗装工の変更 6. 雑工の変更 7. 工期の延伸について 8. 指定部分の追加について 9. その他の変更

【工事概要】

工種名称	規格・形状寸法	単位	原契約		変更		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
構造物撤去工		式	1		1		1		
アスファルト舗装撤去工		式	1		1		1		
アスファルト舗装切断	t=5~10cm	m	569		541		△ 28		
アスファルト舗装撤去	t=5~10cm	m2	6,244	処分 443m3	6,804	処分 499m3	560	処分 56m3	
路盤材撤去工		式	1		1		1		
路盤材撤去	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=20~25cm	m2	3,920	処分 966m3	4,271	処分 1,036m3	351	処分 70m3	
再生砕石舗装撤去工		式	1		1		△ 1		
再生砕石撤去	再生クラッシュラン(RC-40) t=30cm	m3	80		61		△ 19		仮置ヤード(1)
走行路版撤去工		枚	原契約のとおり		原契約のとおり				
走行路版撤去	L=8.360~9.000m, W=7.68~8.27t	枚	原契約のとおり		原契約のとおり				
路盤材撤去	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=20cm	m2	原契約のとおり		原契約のとおり				
取壊し工		式	1		1		1		
コンクリート取壊し(1)	無筋	m3	69	処分 69m3	70	処分 70m3	1	処分 1m3	繋留装置基礎 69m3 給電マンホール 0.3m3 場所打ちコンクリート 1m3 テナーヒータ、ヒータ電源基礎 1m3 給電マンホール 1m3 給電用U型側溝 21m3 コンクリート塊 3m3
コンクリート取壊し(2)	有筋	m3	23	処分 23m3	26	処分 26m3	3	処分 3m3	
繋留装置撤去工		式	原契約のとおり		原契約のとおり				現場内仮置
繋留金具撤去	アイプレート、アンカープレート上及び鋼製蓋	基	原契約のとおり		原契約のとおり				
コンテナマット(鋼網板)撤去工		式	原契約のとおり		原契約のとおり				
電線管撤去工		式	1		1		1		
電線管撤去(1)	FEP管 φ50	m	原契約のとおり		原契約のとおり				
電線管撤去(2)	FEP管 φ100×9条	m	3	処分 32kg	6	処分 55kg	3	処分 23kg	
土工		式	1		1		1		
土工		式	1		1		1		
掘削(1)	土砂	m3	8,197		8,924		727		仮置ヤード(1)
掘削(2)	表層改良土	m3	373	処分 373m3	1,247	処分 1,247m3	874	処分 874m3	
確混じりふるい		m3	15,836		16,764		928		確混入率 現場内17.2%、仮置ヤード(3)14.9% 作業ヤード(1) 10,764m3 作業ヤード(3) 6,000m3
敷均し	流用土	m3	10,510		11,392		882		
路床盛土(1)	流用土	m3	89		77		△ 12		
路床盛土(2)	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25)	m3	241		68		△ 173		
確破砕		m3	4,928		5,878		950		
土留工		式	1		1		1		
大型土のう撤去・運搬・仮置	耐水性、2.0 t用、長期仮設(3年)対応	袋	153		12		△ 141		仮置ヤード(1)
大型土のう袋処分		袋	0		141		141		
大型土のう製作	耐水性、2.0 t用、長期仮設(3年)対応	袋	0		95		95		
大型土のう運搬・仮置・据付	耐水性、2.0 t用、長期仮設(3年)対応	袋	102		107		5		流用 仮置ヤード(1)より
陸上地盤改良工		式	1		1		1		
表層改良工		式	1		1		1		
表層改良(中層混合処理)	t=2.5m	m3	10,937	4,375m2	11,812	4,725m2	875	350 m2	
付属工		式	1		1		1		
走行路版工		式	1		1		1		
走行路版据付	L=8.360~9.000m, W=7.68~8.27t	枚	原契約のとおり		原契約のとおり				
路盤	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) 平均t=13cm	m2	585	117m3	390	51m3	△ 195	△ 66 m3	
基礎コンクリート	18-8-40BB	m3	0		20		20		
ホーンジョイント		箇所	原契約のとおり		原契約のとおり				
舗装工		式	1		1		△ 1		
アスファルト舗装工		式	1		1		△ 1		
路盤(1)	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=4cm(平均)~25cm	m2	7,817	1,314m3	7,480	1,130m3	△ 337	△ 184 m3	A舗装 5,331m2、B舗装 287m2 D-2舗装 1,528m2、D-3舗装 334m2 C舗装 265m2
路盤(2)	再生クラッシュラン(RC-40) t=30cm	m2	253	76m3	265	80m3	12	4 m3	A舗装 5,331m2、B舗装 287m2
基層	再生粗粒度アスファルト(20) t=5cm	m2	5,353	268m3	5,618	281m3	265	13 m3	A舗装 5,331m2、B舗装 287m2
表層(1)	再生改質II型アスファルト(20) t=5cm	m2	5,079	254m3	5,331	267m3	252	13 m3	A舗装 5,331m2
表層(2)	再生密粒度アスファルト(20) t=5cm	m2	2,464	123m3	1,862	93m3	△ 602	△ 30 m3	D-2舗装 1,528m2、D-3舗装 334m2
表層(3)	半たわみ性舗装 t=5cm	m2	274	14m3	287	14m3	13		B舗装 287m2
雑工		式	1		1		1		
排水構造物工(可変U型側溝)		式	1		1		1		
基礎砕石	再生クラッシュラン(RC-40) t=15cm	m2	原契約のとおり		原契約のとおり				
均しコンクリート	18-8-40BB	m3	原契約のとおり		原契約のとおり				
可変U型側溝	W300×h300~800	m	原契約のとおり		原契約のとおり				
グレーチング蓋(鋳鉄製)	300用 T-25	枚	原契約のとおり		原契約のとおり				L=0.5m 7枚、L=0.5m(管理孔) 7枚、L=1.0m 139枚
埋戻しコンクリート	18-8-40BB	m3	44		57		13		
区画線工		式	1		1		1		
溶解式区画線(1)	W=15cm、実線、白色	m	153		157		4		
溶解式区画線(2)	W=10cm、実線、白色	m	270		266		△ 4		
溶解式区画線(3)	W=15cm、実線、黄色	m	196		7		△ 189		
溶解式区画線(4)	W=10cm、実線、黄色	m	135		392		257		
溶解式区画線(5)	W=15cm、実線、赤色	m	原契約のとおり		原契約のとおり				
溶解式区画線(6)	W=15cm換算、文字、白色	m	78		72		△ 6		
溶解式区画線(7)	W=15cm換算、文字、黄色	m	10		21		11		
塗装式区画線	W=15cm、実線、白色	m	246		323		77		コンテナマット(コンクリート版)上
コンテナマット(コンクリート版)設置工		式	1		1		1		
コンテナマット(コンクリート版)設置	L=2.00~8.25m×B=1.20m×H=0.30m W=1.76~7.28t	枚	63		99		36		流用 仮置ヤード(3)より L=8.25m、W=7.28t、1枚 L=8.00m、W=7.06t、32枚 L=7.25m、W=6.39t、8枚 L=7.03m、W=6.20t、1枚 L=6.62m、W=5.84t、24枚 L=2.62m、W=2.31t、24枚 L=2.00m、W=1.76t、9枚
あと施工アンカー設置	M20	箇所	0		396		396		

工種名称	規格・形状寸法	単位	原契約		変更		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
道路付属物設置工		式	0		1		1		
車線分離標設置	ラバーポール(1本脚) 径Φ80、高さ800	本	0		64		64		
電線管等設置工		式	0		1		1		
床掘り	表層改良土	m3	0		112		112		L=6.62m、W=5.84t、24枚
基礎コンクリート型枠		m2	0		5		5		L=2.62m、W=2.31t、24枚
基礎コンクリート	18-8-25(20)BB	m3	0		2		2		均しコンクリート含む
型枠		m2	0		12		12		
コンクリート	18-8-40BB	m3	0		3		3		
ハンドホール設置	1.20x1.20x1.00、T-25鉄蓋付	基	0		9		9		ハンドホール 9基
									ブロック形状ベルマウス(角型) 1基 6個、 2基 6個、3基 6個、4基 3個、6基 11個
電線管	角型φ100	m	0		146		146		3条 8m、4条 18m、5条 18m、6条 18m 7条 18m、8条 18m、9条 18m、10条 30m
									2条 29m
埋戻しコンクリート	丸型φ100	m	0		29		29		
埋戻し	18-8-40BB	m3	0		76		76		
	流用土	m3	0		2		2		
仮設工		式	1		1		1		
万能柵設置		式	原契約のとおり						
万能柵設置		m	原契約のとおり						
安全対策		式	1		1		1		
交通誘導員		式	1		1		1		
安全費		式	原契約のとおり						
六価クロム溶出試験		式	原契約のとおり						
チェックボーリング		式	原契約のとおり						

(指定部分)

工種名称	規格・形状寸法	単位	原契約		変更		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
構造物撤去工		式	0		1		1		
アスファルト舗装撤去工		式	0		1		1		
アスファルト舗装切断	t=5~10cm	m	0		212		212		
アスファルト舗装撤去	t=5~10cm	m2	0		4,290	処分 247m3	4,290	処分 247m3	
路盤材撤去工		式	0		1		1		
路盤材撤去	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=20~25cm	m2	0		4,271	処分 1,036m3	4,271	処分 1,036m3	
再生砕石舗装撤去工		式	0		1		1		
再生砕石撤去	再生クラッシュラン(RC-40) t=30cm	m3	0		61		61		仮置ヤード(1)
走行路版撤去工		式	0		1		1		
走行路版撤去	L=8.360~9.000m、W=7.68~8.27t	枚	0		34		34		仮置ヤード(2) L=9.000m、W=8.27t、30枚 L=8.360m、W=7.68t、4枚
路盤材撤去	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=20cm	m2	0		441	処分 88m3	441	処分 88m3	
取壊し工		式	0		1		1		
コンクリート取壊し(1)	無筋	m3	0		70	処分 70m3	70	処分 70m3	繫留装置基礎 69m3 給電マンホール 0.3m3 場所打ちコンクリート 1m3
コンクリート取壊し(2)	有筋	m3	0		26	処分 26m3	26	処分 26m3	テナーヒーター、ヒーター電源基礎 1m3 給電マンホール 1m3 給電用U型側溝 21m3 コンクリート塊 3m3
繫留装置撤去工		式	0		1		1		
繫留金具撤去	アイプレート、アノカプレート上及び鋼製蓋	基	0		2		2		現場内仮置
電線管撤去工		式	0		1		1		
電線管撤去(1)	FEP管 φ50	m	0		46	処分 19kg	46	処分 19kg	
電線管撤去(2)	FEP管 φ100×9条	m	0		6	処分 55kg	6	処分 55kg	
土工		式	0		1		1		
土工		式	0		1		1		
掘削(1)	土砂	m3	0		8,924		8,924		仮置ヤード(1)
掘削(2)	表層改良土	m3	0		1,247	処分 1,247m3	1,247	処分 1,247m3	
雑混じりふるい		m3	0		16,764		16,764		雑混入率 現場内17.2%、仮置ヤード(3)14.9%
敷均し	流用土	m3	0		11,392		11,392		作業ヤード(1) 10,764m3 作業ヤード(3) 6,000m3
路床盛土(1)	流用土	m3	0		77		77		
雑破砕		m3	0		4,928		4,928		
土留工		式	0		1		1		
大型土のう撤去・運搬・仮置	耐候性、2.0t用、長期仮設(3年)対応	袋	0		12		12		仮置ヤード(1)
大型土のう袋処分		袋	0		141		141		
大型土のう製作	耐候性、2.0t用、長期仮設(3年)対応	袋	0		95		95		
大型土のう運搬・仮置・据付	耐候性、2.0t用、長期仮設(3年)対応	袋	0		107		107		流用 仮置ヤード(1)より
陸上地盤改良工		式	0		1		1		
表層改良工		式	0		1		1		
表層改良(中層混合処理)	t=2.5m	m3	0		11,812	4,725m2	11,812	4,725 m2	
付属工		式	0		1		1		
走行路版工		式	0		1		1		
走行路版据付	L=8.360~9.000m、W=7.68~8.27t	枚	0		45		45		流用 仮置ヤード(2)より L=9.000m、W=8.27t、42枚 L=8.360m、W=7.68t、3枚
路盤	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) 平均t=13cm	m2	0		390	51m3	390	51 m3	
基礎コンクリート	18-8-40BB	m3	0		20		20		
ホーンジョイント		箇所	0		126		126		
舗装工		式	0		1		1		
アスファルト舗装工		式	0		1		1		
路盤(1)	水硬性粒度調整スラグ(HMS-25) t=4cm(平均)~25cm	m2	0		1,157	237m3	1,157	237 m3	A舗装 758m2、B舗装 287m2 D-2舗装 0m2、D-3舗装 112m2
基層	再生粗粒度アスファルト(20) t=5cm	m2	0		1,045	52m3	1,045	52 m3	A舗装 758m2、B舗装 287m2
表層(1)	再生改質II型アスファルト(20) t=5cm	m2	0		758	38m3	758	38 m3	A舗装 758m2
表層(2)	再生密粒度アスファルト(20) t=5cm	m2	0		112	6m3	112	6 m3	D-2舗装 0m2、D-3舗装 112m2
表層(3)	半たわみ性舗装 t=5cm	m2	0		287	14m3	287	14 m3	B舗装 287m2
雑工		式	0		1		1		
排水構造物工(可変U型側溝)		式	0		1		1		
基礎砕石	再生クラッシュラン(RC-40) t=15cm	m2	0		80		80		
均しコンクリート	18-8-40BB	m3	0		8		8		
可変U型側溝	W300×h300~800	m	0		146		146		
グレーチング蓋(鋳鉄製)	300用 T-25	枚	0		153		153		L=0.5m 7枚、L=0.5m(管理孔) 7枚、L=1.0m 139枚
埋戻しコンクリート	18-8-40BB	m3	0		57		57		
区画線工		式	0		1		1		
溶融式区画線(4)	W=10cm、実線、黄色	m	0		261		261		
溶融式区画線(7)	W=15cm換算、文字、黄色	m	0		10		10		
道路付属物設置工		式	0		1		1		
車線分離標設置	ラバーポール(1本脚) 径φ80、高さ800	本	0		64		64		
電線管等設置工		式	0		1		1		
床掘り		m3	0		112		112		
基礎コンクリート型枠		m2	0		5		5		均しコンクリート含む
基礎コンクリート	18-8-25(20)BB	m3	0		2		2		
型枠		m2	0		12		12		
コンクリート	18-8-40BB	m2	0		3		3		
ハンドホール設置	1.20x1.20x1.00、T-25鉄蓋付	基	0		9		9		ハンドホール 9基 ブロック形状ベルマウス(角型) 1条 6個、 2条 6個、3条 6個、4条 3個、6条 11個 3条 8m、4条 18m、5条 18m、6条 18m 7条 18m、8条 18m、9条 18m、10条 30m 2条 29m
電線管	角型φ100	m	0		146		146		
埋戻しコンクリート	丸型φ100	m	0		29		29		
埋戻し	18-8-40BB	m3	0		76		76		
埋戻し	流用土	m3	0		2		2		
六価クロム溶出試験		式	0		1		1		2検体(表層改良)
チェックボーリング		式	0		1		1		3本