

(最終) 契約変更の内容

変更契約年月日	令和8年3月18日
契約業者名	東亜・不動産特定建設工事共同企業体 (代表者)東亜建設工業株式会社 大阪支店
契約業者の住所	大阪市中央区淡路町4-2-13
工事の名称	神戸港ポートアイランド(第2期)地区荷さばき地(PC15から17)地盤改良等工事(第3工区)(変更2回)
工事場所	神戸市中央区港島9丁目
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和6年10月24日
工期(至)	令和8年3月19日
変更前の契約金額	3,756,827,800円(税込)
変更金額	412,170,000円(税込)
変更後の契約金額	4,168,997,800円(税込)
変更理由	1. 構造物撤去工の変更 2. 土工の変更 3. 陸上地盤改良工の変更 4. 付属工の変更 5. 舗装工の変更 6. 雑工の変更 7. 仮設工の変更 8. 貸与物件の変更 9. 処分先の変更 10. 安全費の変更 11. その他の変更

【工事概要】

工種名称	規格・形状寸法	単位	原契約		変更		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
構造物撤去工		式	1		1		1		
アスファルト舗装撤去工		式	1		1		△ 1		
アスファルト舗装切断	t=10cm	m	667		603		△ 64		
アスファルト舗装撤去	t=5~13.5cm	m2	33,800	処分 3,380m3	22,320	処分 2,206m3	△ 11,480	処分 △ 1,174 m3	
路盤材撤去工		式	1		1		△ 1		
路盤材撤去	水硬性粒度調整スラグ (HMS-25) t=16.5~25.7cm	m2	33,800	処分 6,760m3	22,320	処分 5,676m3	△ 11,480	処分 △ 1,084 m3	
走行路版撤去工		式	1		1		△ 1		
走行路版撤去	L=1.720~9.000m, W=1.58~8.27t	枚	203		207		4		
路盤材撤去	水硬性粒度調整スラグ (HMS-25) t=20cm	m3	2,643	処分 529m3	2,475	処分 495m3	△ 168	処分 △ 34 m3	
排水構造物撤去工		m	0		114	処分 992kg	114	処分 992kg	
排水管撤去(1)	硬質ポリ塩化ビニル管 (VP管) φ150~200	m	0		183	処分 4,134kg	183	処分 4,134kg	
排水管撤去(2)	硬質ポリ塩化ビニル管 (VP管) φ300~400	m	0						
取壊し工									
コンクリート取壊し(1)	無筋	m3	0		72	処分 72m3	72	処分 72m3	リニアアーケード 72m3、コンクリート管 66m3
コンクリート取壊し(2)	有筋	m3	0		193	処分 193m3	193	処分 193m3	仮設コンクリート(排水管)、U型側溝等 9m3 走行路版 98m3、U型側溝 74m3 集水軒 8m3、ハンドホール 9m3 マンホール 4m3
電線管撤去工									
電線管撤去(1)	FEP管 φ100×8条	m	0		51	処分 410kg	51	処分 410kg	
電線管撤去(2)	FEP管 φ100×6条	m	0		48	処分 287kg	48	処分 287kg	
土工		式	1		1		△ 1		
土工		式	1		1		△ 1		
路体盛土	盛上がり土	m3	12,243		7,206		△ 5,037		
路床盛土	流用土	m3	34,639		29,655		△ 4,984		仮置ヤードより14,025m3 仮置ヤード(2)より15,630m3
陸上地盤改良工		式	1		1		1		
固化工		式	1		1		1		
深層混合処理工(1)(機械攪拌)	改良長 L=21.70m	m2	2,690	φ1.60m 2,203本	0		△ 2,690		
深層混合処理工(2)(機械攪拌)	改良長 L=10.70m	m2	2,140	φ1.60m 1,828本	0		△ 2,140		
深層混合処理工(3)(機械攪拌)	改良長 L=21.70m	m2	0		1,831	φ1.60m 1,501本	1,831	φ1.60m 1,501本	建設汚泥運搬含む 単位体積重量1.75t/m3 事前ボーリングP-2対象範囲
深層混合処理工(4)(機械攪拌)	改良長 L=10.70m	m2	0		1,310	φ1.60m 1,122本	1,310	φ1.60m 1,122本	建設汚泥運搬含む 単位体積重量1.75t/m3 事前ボーリングP-2対象範囲
深層混合処理工(5)(機械攪拌)	改良長 L=21.70m	m2	0		875	φ1.60m 718本	875	φ1.60m 718本	建設汚泥運搬含む 単位体積重量1.75t/m3 事前ボーリングP-1対象範囲
深層混合処理工(6)(機械攪拌)	改良長 L=10.70m	m2	0		861	φ1.60m 736本	861	φ1.60m 736本	建設汚泥運搬含む 単位体積重量1.75t/m3 事前ボーリングP-1対象範囲
深層混合処理工(1)(高圧噴射攪拌)	改良長 L=21.70m	m2	13	φ2.20m 7本	0		△ 13		
深層混合処理工(2)(高圧噴射攪拌)	改良長 L=10.70m	m2	11	φ2.20m 6本	0		△ 11		
付属工		式	1		1		1		
走行路版工		式	1		1		1		
走行路版製作据付	B=1.25~1.50m, L=5.34~9.00m, W=5.01~10.13t	枚	原契約のとおり						
路盤	水硬性粒度調整スラグ (HMS-25) t=20cm	m2	原契約のとおり						
ホーンジョイント		箇所	原契約のとおり						
表面処理	1,000×1,000	m2	0		32		32		32箇所
舗装工		式	1		1		△ 1		
A舗装(エポロン、シャーン通路)		式	1		1		△ 1		
路盤	水硬性粒度調整スラグ (HMS-25) t=20cm	m2	18,996	3,799m3	14,630	2,926m3	△ 4,366	△ 873 m3	
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	18,996	950m3	14,630	732m3	△ 4,366	△ 218 m3	
表層	再生密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	18,996	950m3	14,630	732m3	△ 4,366	△ 218 m3	
B舗装(トランスファークレーン列替通路)		式	1		1		1		
路盤	水硬性粒度調整スラグ (HMS-25) t=20cm	m2	825	165m3	898	180m3	73	15m3	
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	825	41m3	898	45m3	73	4m3	
表層	半たわみ性舗装 t=5cm	m2	825	41m3	898	45m3	73	4m3	
C舗装(コンテナ置場)		式	原契約のとおり						
D舗装(コンクリート舗装)		式	原契約のとおり						
雑工		式	1		1		1		
排水構造物工(可変U型側溝)		式	原契約のとおり						
排水構造物工(集水軒)		式	原契約のとおり						
排水構造物工(排水管)		式	原契約のとおり						
箱電工(ケーブルトラフ)		式	原契約のとおり						
区画線工		式	1		1		1		
溶解式区画線(1)	W=15cm、実線、白色	m	3,079		3,323		244		
溶解式区画線(2)	W=10cm、実線、白色	m	原契約のとおり						
溶解式区画線(3)	W=10cm、実線、黄色	m	原契約のとおり						
溶解式区画線(4)	W=15cm、実線、黄色	m	18		15		△ 3		
溶解式区画線(5)	W=15cm換算、文字、白色	m	385		810		425		
溶解式区画線(6)	W=15cm換算、文字、黄色	m	原契約のとおり						
溶解式区画線(7)	W=15cm、実線、黄色	m	0		1,503		1,503		
塗装式区画線	W=10cm、実線、白色	m	2,599		2,668		69		
車線分欄標設置工		式	0		1		1		
車線分欄標設置	外径φ80mm、高さ800mm	本	0		34		34		
仮設工		式	1		1		△ 1		
安全対策		式	1		1		△ 1		
交通誘導員		式	1		1		△ 1		
安全費		式	0		1		1		
保安要員		式	0		1		1		
保安要員		式	0		1		1		
六価クロム溶出試験		式	原契約のとおり						
事前ボーリング		式	1	1本	1	2本	1	1本	
チェックボーリング		式	1	20本	1	17本	△ 1	△ 3本	