

## (第1回) 契約変更の内容

変更契約年月日	令和8年3月27日
契約業者名	五洋・あおみ特定建設工事共同企業体 (代表者)五洋建設株式会社大阪支店
契約業者の住所	大阪府大阪市北区鶴野町1番9号
工事の名称	大阪港北港南地区岸壁(-16m)改良工事(変更1回)
工事場所	大阪市此花区夢洲東1丁目地先
工事種別	港湾土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和7年8月27日
工期(至)	令和9年2月26日
変更前の契約金額	913,000,000円(税込)
変更金額	158,400,000円(税込)
変更後の契約金額	1,071,400,000円(税込)
変更理由	1. 延伸端部渡版工及び舗装工の変更 2. ガードレール及び照明灯の撤去の追加変更 3. 舗装補修の追加変更 4. フェンス基礎の撤去の追加変更 5. 係留金物の嵩上げ高さの変更 6. 係留基礎金物の変更 7. コンテナヤード排水工の変更 8. 車止めの追加 9. 水硬性粒度調整鉄鋼スラグの撤去方法の明示及び処分先の変更 10. 指定部分(1)の設定 11. 南海トラフ地震臨時情報発表時の対応の追加 12. 熱中症予防・防寒対策に関する費用の確定

# 工事概要

工種名称	規格・形状寸法	単位	当初		変更		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
北港南地区岸壁									
構造物撤去工		式	1		1			1	
コンクリート取壊し工		式	1		1			1	
コンクリート切断(1)	切断厚15cm以下	m		原契約のとおり					
コンクリート切断(2)	切断厚3cm	m		原契約のとおり					
コンクリート取壊し(1)	機械 無筋	m3	156		168			12	
コンクリート取壊し(2)	機械 有筋	m3	117		129			12	
アスファルト舗装撤去工		式	1		1			1	
舗装版切断	15cm以下	m	1,114		1,108			△ 6	
舗装版切断(2)	15cmを超え30cm以下	m	0		62			62	
舗装版破砕	15cm以下	m2	17,177		16,643			△ 534	
舗装版破砕(2)	15cmを超え40cm以下	m2	0		705			705	
撤去工		式	1		1			1	
レール撤去	73kgレール L=6.0m~12.0m	式		原契約のとおり					
係留基礎金物撤去		基		原契約のとおり					
ジャッキアップ撤去		基		原契約のとおり					
エンドストップ撤去		基		原契約のとおり					
渡版部金物撤去		m		原契約のとおり					
RTG走行版撤去		枚		原契約のとおり					1.25m×0.30m×5.20 ~9.00m
敷鉄板撤去		m2		原契約のとおり					
ガードレール撤去		m		原契約のとおり					
ガードレール撤去(移動式)		m	0		20			20	
フェンス撤去		m	41		41			0	コンクリート基礎取 壊し含む
照明塔撤去		基	0		1			1	コンクリート基礎取 壊し含む
付帯工		式	1		1			1	
岸壁部嵩上げ工		式		原契約のとおり					
レール基礎コンクリート	24-12-20(25)BB	m		原契約のとおり					
レール据付	73kgレール L=6.0m~12.0m	式		原契約のとおり					流用材
レール締結装置		式		原契約のとおり					購入材
舗装止めコンクリート	18-8-40BB	m		原契約のとおり					
軽量盛土工		式		原契約のとおり					
EPSブロック設置		m		原契約のとおり					
コンクリート床版	18-8-40BB	m		原契約のとおり					
岸壁部排水工		式		原契約のとおり					
岸壁部排水設置	40A SUS304	箇所		原契約のとおり					
係留金物設置工		式	1		1			1	
係留嵩上げ金物製作		基	28		0			△ 28	購入材
係留基礎金物製作		基	0		28			28	購入材
係留基礎金物設置		基	28		28			0	購入材
ジャッキアップ設置		基		原契約のとおり					流用材
エンドストップ設置		基		原契約のとおり					購入材、流用材
コンクリート	18-8-40BB	m3		原契約のとおり					
渡版部嵩上げ工		式		原契約のとおり					
受台コンクリート	24-12-20(25)BB	m		原契約のとおり					
上部コンクリート	24-12-20(25)BB	m		原契約のとおり					
渡版部金物設置		m		原契約のとおり					
コンテナヤード部嵩上げ工		式		原契約のとおり					
RTG走行版設置		枚		原契約のとおり					流用材
コンテナヤード排水工		式	1		1			1	
自由勾配側溝	300×300×2000	m	36		48			12	購入材
自由勾配側溝	300×400×2000	m	198		148			△ 50	購入材
自由勾配側溝	300×500×2000	m	149		44			△ 105	購入材
自由勾配側溝	300×600×2000	m	46		40			△ 6	購入材
自由勾配側溝	300×700×2000	m	46		44			△ 2	購入材
自由勾配側溝	300×800×2000	m	31		32			1	購入材
自由勾配側溝	300×900×2000	m	0		22			22	購入材
自由勾配側溝	400×400×2000	m	0		44			44	購入材
自由勾配側溝	400×500×2000	m	0		12			12	購入材
自由勾配側溝	400×600×2000	m	0		18			18	購入材
自由勾配側溝	400×700×2000	m	0		30			30	購入材
自由勾配側溝	400×800×2000	m	0		28			28	購入材
自由勾配側溝	400×900×2000	m	0		40			40	購入材
グレーチング蓋	300用 T-25	枚	506		0			△ 506	購入材
グレーチング蓋	300用 T-25 ボルト固定式	枚	0		189			189	購入材
グレーチング蓋	400用 T-25 ボルト固定式	枚	0		86			86	購入材

工種名称	規格・形状寸法	単位	当初		変更		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
場所打ち壁	18-8-40BB	基		原契約のとおり					
現場打ち集水溝		基		原契約のとおり					
グレーチング蓋	600×600用 T-25	枚		原契約のとおり					購入材
暗渠排水管	VUΦ300、24-12-20(25)BB	m		原契約のとおり					購入材
接続部補強コンクリート	24-12-20(25)BB	m <sup>3</sup>		原契約のとおり					
延伸端部渡版工		式	1		1			1	
嵩上げコンクリート	24-12-20(25)BB	m	40	コンクリート 17m <sup>3</sup> 鉄筋SD345 795kg 鉄筋SD345 54' 杉樹脂塗装 267kg	42	コンクリート 16m <sup>3</sup> 鉄筋SD345 485kg 鉄筋SD345 54' 杉樹脂塗装 499kg	2	コンクリート △1m <sup>3</sup> 鉄筋SD345 △310kg 鉄筋SD345 54' 杉樹脂塗装 232kg	
PC渡版製作・設置	2.00m×1.35m×0.28m 1.285m×1.35m×0.28m 2.00m×1.26m×0.28m 1.32m×1.26m×0.28m	枚	21		0		△ 21		購入材
PC渡版製作・設置	2.00m×1.95m×0.28m 1.285m×1.90m×0.28m 2.00m×1.17m×0.28m 1.17m×1.17m×0.28m	枚	0		21		21		購入材
支承設置		枚	21	ゴム支承 42枚 ゴム支承 0枚 ヘッド付アンカー装置 84組	21	ゴム支承 (固定側) 21枚 ゴム支承 (可動側) 42枚 ヘッド付アンカー装置 84組	0	ゴム支承 (可動側) 21枚 ヘッド付アンカー装置 0組	
支承嵩上げ		m	40	ビルドH形鋼 4,273kg 接続アンカー 42組	40	ビルドH形鋼 3,003kg 接続アンカー 42組	0	ビルドH形鋼 △1,270kg 接続アンカー 0組	
伸縮装置部		m	40	保護鉄板 40m 保護鉄板 0枚 不等辺山形鋼 757kg 渡鉄板 5,020kg 渡鉄板 0枚 床用編鋼板 280kg ボルト 82個 さや管 82個 鉄筋SD345 54' 杉樹脂塗装 702kg コンクリート 4m <sup>3</sup>	42	保護鉄板 0m 保護鉄板 22枚 不等辺山形鋼 882kg 渡鉄板 0kg 渡鉄板 23枚 床用編鋼板 922kg ボルト 84個 さや管 84個 鉄筋SD345 54' 杉樹脂塗装 242kg コンクリート 6m <sup>3</sup>	2	保護鉄板 △40m 保護鉄板 22枚 不等辺山形鋼 125kg 渡鉄板 △5,020kg 渡鉄板 23枚 床用編鋼板 642kg ボルト 2個 さや管 2個 鉄筋SD345 54' 杉樹脂塗装 △460kg コンクリート 2m <sup>3</sup>	
張出部支承		式	0		1			1	
舗装止めコンクリート	18-8-40BB	m	0	コンクリート 0m <sup>3</sup> 鉄筋SD345 0kg ステンレス鋼板 0基	9	コンクリート 1m <sup>3</sup> 鉄筋SD345 8kg ステンレス鋼板 2基	9	コンクリート 1m <sup>3</sup> 鉄筋SD345 8kg ステンレス鋼板 2基	
車止	コンクリート製 H=200mm	m	0		21		21		購入材
土工		式	1		1			1	
土工(床掘工)		式	1		1			1	
床掘り		式	1	4,090m <sup>3</sup>	1	3,222m <sup>3</sup>	1	△868m <sup>3</sup>	
HMS-25撤去		式	1	0m <sup>3</sup>	1	1,034m <sup>3</sup>	1	1,034m <sup>3</sup>	
土工(埋戻工)		式	1		1			1	
埋戻し(1)		式	1	665m <sup>3</sup>	1	646m <sup>3</sup>	1	△19m <sup>3</sup>	
埋戻し(2)		式		原契約のとおり					
舗装工		式	1		1			1	
アスファルト舗装工		式	1		1			1	
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-40)t=15~20cm	m <sup>2</sup>	3,614	560m <sup>3</sup>	0	0m <sup>3</sup>	△ 3,614	△560m <sup>3</sup>	A舗装、C舗装、延伸端部舗装
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-40)t=15~30cm	m <sup>2</sup>	0	0m <sup>3</sup>	3,751	583m <sup>3</sup>	3,751	583m <sup>3</sup>	A舗装、C舗装、延伸端部舗装、照明灯撤去跡地舗装
上層路盤(1)	水硬性粒度調整鉄鋼スラグ(HMS-25)t=10~15cm	m <sup>2</sup>	6,987	885m <sup>3</sup>	7,124	899m <sup>3</sup>	137	14m <sup>3</sup>	A舗装、B舗装、C舗装、延伸端部舗装、照明灯撤去跡地舗装
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t≦10cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					D舗装
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理 10cm<t≦20cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					D舗装、E舗装
上層路盤(4)	再生アスファルト安定処理 20cm<t≦30cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					D舗装、E舗装
上層路盤(5)	再生アスファルト安定処理 30cm<t≦40cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					D舗装、E舗装
上層路盤(6)	再生アスファルト安定処理 40cm<t≦50cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					D舗装
上層路盤(7)	粒度調整砕石 t=23cm(平均)	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					D舗装
基層(1)	再生粗粒度アスファルト(20)t=5cm	m <sup>2</sup>	13,356	668m <sup>3</sup>	13,493	675m <sup>3</sup>	137	7m <sup>3</sup>	A舗装、C舗装、D舗装、E舗装、延伸端部舗装、照明灯撤去跡地舗装
基層(2)	再生細粒度アスファルト(13)t=4.8cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					レーン溝舗装
基層(3)	再生細粒度アスファルト(13)t=5cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					レーン溝舗装
基層(4)	再生粗粒度アスファルト(20)t=5cm	m <sup>2</sup>	0	0m <sup>3</sup>	1,456	73m <sup>3</sup>	1,456	73m <sup>3</sup>	延伸端部舗装
表層(1)	再生密粒度アスファルト(20)t=5cm	m <sup>2</sup>	16,373	819m <sup>3</sup>	16,510	826m <sup>3</sup>	137	7m <sup>3</sup>	A舗装、B舗装、D舗装、E舗装、延伸端部舗装、照明灯撤去跡地舗装
表層(2)	半たわみ性舗装t=5cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					C舗装
表層(3)	再生密粒度アスファルト(20)t=6cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					レーン溝舗装
表層(4)	再生密粒度アスファルト(20)改質II型 t=5cm	m <sup>2</sup>		原契約のとおり					コンテナマット舗装

工種名称	規格・形状寸法	単位	当初		変更		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
杭内調査		式		原契約のとおり					
杭内調査		式		原契約のとおり					
杭内調査		式		原契約のとおり					
雑工		式		原契約のとおり					
仮設レール設置工		式		原契約のとおり					
仮設レール設置・撤去		回		原契約のとおり					
敷鉄板設置工		式		原契約のとおり					
敷鉄板設置		m2		原契約のとおり					流用材
区画線工		式		原契約のとおり					
溶融式区画線(1)	W=45cm、実線、白色	m		原契約のとおり					
溶融式区画線(2)	W=15cm、破線、白色	m		原契約のとおり					
溶融式区画線(3)	W=15cm、実線、黄色	m		原契約のとおり					
溶融式区画線(4)	W=15cm換算、矢印、白色	m		原契約のとおり					
溶融式区画線(5)	W=15cm換算、文字、白色	m		原契約のとおり					
仮設工									
安全対策	交通誘導員	式	1		1		1		
安全費									
安全対策	保安要員	式	1		1		1		

指定部分(1)

工種名称	規格・形状寸法	単位	当初		変更		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
構造物撤去工		式	0		1		1		
コンクリート取壊し工		式	0		1		1		
コンクリート取壊し(1)	機械 無筋	m3	0		8		8		
アスファルト舗装撤去工		式	0		1		1		
舗装版切断(2)	15cmを超え30cm以下	m	0		26		26		
舗装版破砕(2)	15cmを超え40cm以下	m2	0		376		376		
撤去工		式	0		1		1		
ガードレール撤去		m	0		7		7		
フェンス撤去		m	0		26		26		
付帯工		式	0		1		1		
延伸端部護版工		式	0		1		1		
嵩上げコンクリート	24-12-20(25)BB	m	0	コンクリート 0m3 鉄筋SD345 0kg 鉄筋SD345 ㊦ ㊧樹脂塗装 0kg	26	コンクリート 4m3 鉄筋SD345 87kg 鉄筋SD345 ㊦ ㊧樹脂塗装 125kg	26	コンクリート 4m3 鉄筋SD345 87kg 鉄筋SD345 ㊦ ㊧樹脂塗装 125kg	
PC渡版製作・設置	2.00m×1.95m×0.28m 1.285m×1.90m×0.28m 2.00m×1.17m×0.28m 1.17m×1.17m×0.28m	枚	0		14		14		購入材
支承設置		枚	0	ゴム支承 (固定側) 0枚 ゴム支承 (可動側) 0枚 ヘッド付アンカー装置 0組	14	ゴム支承 (固定側) 14枚 ゴム支承 (可動側) 28枚 ヘッド付アンカー装置 56組	14	ゴム支承 (固定側) 14枚 ゴム支承 (可動側) 28枚 ヘッド付アンカー装置 56組	
支承嵩上げ		m	0	ビルドH形鋼 0kg 接続アンカー 0組	26	ビルドH形鋼 1,984kg 接続アンカー 28組	26	ビルドH形鋼 1,984kg 接続アンカー 28組	
伸縮装置部		m	0	保護鉄板(A1~B6) 0枚 不等辺山形鋼 0kg 渡鉄板(A1~B6) 0枚 床用編鋼板 0kg ボルト 0個 さや管 0個 鉄筋SD345 ㊦ ㊧樹脂塗装 0kg コンクリート 0m3	26	保護鉄板(A8~B6) 14枚 不等辺山形鋼 550kg 渡鉄板14枚 床用編鋼板 550kg ボルト 53個 さや管 53個 鉄筋SD345 ㊦ ㊧樹脂塗装 148kg コンクリート 4m3	26	保護鉄板(A8~B6) 14枚 不等辺山形鋼 550kg 渡鉄板14枚 床用編鋼板 550kg ボルト 53個 さや管 53個 鉄筋SD345 ㊦ ㊧樹脂塗装 148kg コンクリート 4m3	
舗装止めコンクリート	18-8-40BB	m	0	コンクリート 0m3 鉄筋SD345 0kg ステンレス鋼板 0基	9	コンクリート 1m3 鉄筋SD345 8kg ステンレス鋼板 2基	9	コンクリート 1m3 鉄筋SD345 8kg ステンレス鋼板 2基	
車止	コンクリート製 H=200mm	m	0		21		21		購入材
土工		式	0		1		1		
土工(床掘工)		式	0		1		1		
床掘り		式	0	0m3	1	56m3	1	56m3	
HMS-25撤去		式	0	0m3	1	71m3	1	71m3	
舗装工		式	0		1		1		
アスファルト舗装工		式	0		1		1		
下層路盤	再生クラッシュラン (RC-40) t=15~20cm	m2	0	0m3	400	60m3	400	60m3	
上層路盤(1)	水硬性粒度調整鉄鋼スラグ (HMS-25) t=10~15cm	m2	0	0m3	400	40m3	400	40m3	
基層(1)	再生粗粒度アスファルト (20) t=5cm	m2	0	0m3	400	20m3	400	20m3	
基層(4)	再生粗粒度アスファルト (20) t=5cm	m2	0	0m3	800	40m3	800	40m3	
表層(1)	再生密粒度アスファルト (20) t=5cm	m2	0	0m3	400	20m3	400	20m3	