

令和8年4月8日10時00分

近畿地方整備局

令和8年度予算の概要について

～近畿地方整備局関係の総額：1兆551億円～

令和8年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」「個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり」を3本柱として、令和7年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとします。

【近畿地方整備局関係の内訳】

■直轄事業費	:	2,886億円
■補助・交付金事業費	:	7,151億円
合計（配分対象事業費）:		1兆37億円
■国庫債務負担行為（ゼロ国債）	:	514億円
合計（配分対象事業費＋ゼロ国債）:		1兆551億円

（注）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある。

<取扱い> _____

<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、神戸海運記者クラブ、神戸民放記者クラブ、みなと記者クラブ
神戸経済記者クラブ、港湾新聞社、マリタイム・リ・ニュース社、海事プレス、港湾空港タイムズ

<問い合わせ先> 国土交通省 近畿地方整備局 【TEL：06-6942-1141（代表）】

（予算全般に関する事項について）総務部：会計課長	いしかわ	石川（内線2411、直通06-6946-6752）
	かとう	：経理調達課長 加藤（内線6310、直通078-391-7576）
（予算の概要に関する事項について）企画部：企画課長	たなか	田中（内線3151、直通06-6942-4090）
（都市・公園に関する事項について）建政部：都市整備課長	おざわ	小澤（内線6161、直通06-6942-1080）
（住宅に関する事項について）	こいたばし	：住宅整備課長 小坂橋（内線6181、直通06-6942-1085）
	にし	：建築安全課長 西井（内線6671、直通06-6942-1961）
（河川に関する事項について）河川部：河川計画課長	にし	西（内線3611、直通06-6945-6355）
（上下水道に関する事項について）	はっとり	：地域河川課長 服部（内線3811、直通06-6942-4407）
（道路に関する事項について）道路部：道路計画第一課長	なかぞの	中園（内線4211、直通06-6941-7435）
（港湾に関する事項について）港湾空港部：港湾計画課長	やまだ	山田（内線6450、直通078-391-8361）
	おおふさ	：港湾空港整備・補償課長 大總（内線6360、直通078-391-7322）
（営繕に関する事項について）営繕部：計画課長	たなか	田中（内線5151、直通06-6944-0004）

目 次

1.	令和8年度近畿地方整備局予算の概要	・ ・ ・	P 1
2.	近畿地方整備局関連事業費	・ ・ ・	P 1
3.	主な新規事業箇所、完了事業箇所等	・ ・ ・	P 2
4.	配分箇所の具体事例（別冊）		
	I. 国民の安全・安心の確保	・ ・ ・	別冊 P 2
	1) 災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進		
	2) 埼玉県八潮市の道路陥没事故等を踏まえたインフラ老朽化対策等による 予防保全型のインフラメンテナンスの実現		
	3) 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援 (防災・安全交付金)		
	4) 交通の安全・安心の確保		
	II. 持続的な経済成長の実現	・ ・ ・	別冊 P96
	1) ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進		
	2) 脱炭素社会の実現に向けたグリーントランスフォーメーション（GX）の推進		
	3) 国土交通分野のデジタルトランスフォーメーション（DX）や技術開発等の推進		
	4) 持続可能な観光立国の実現		
	5) 民間投資やビジネス機会の拡大		
	III. 個性をいかした地域づくりと 持続可能で活力ある国づくり	・ ・ ・	別冊 P124
	1) 共生社会実現に向けたバリアフリー社会の形成と活力ある地方づくり		
	2) 持続可能で活力ある国土の形成		
	3) 多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化		
	4) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）		

1. 令和8年度近畿地方整備局予算の概要

令和8年度近畿地方整備局関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり」を3本柱として、令和7年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。

令和8年度の近畿地方整備局関係の予算規模

■ 直轄事業費	:	2,886 億円
■ 補助・交付金事業費	:	7,151 億円
合計（配分対象事業費）	:	1兆 37 億円
■ 国庫債務負担行為（ゼロ国債）	:	514 億円

2. 近畿地方整備局関連事業費

1) 事業別予算総括表（事業費ベース）

（単位：百万円）

	直 轄 事 業			補 助 事 業			合計（配分対象事業費）			国庫債務負担行為（ゼロ国債）					
	令和8年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)	令和8年度 (C)	前年度 (D)	倍率 (C)/(D)	令和8年度 (E)=(A)+(C)	前年度 (F)=(B)+(D)	倍率 (E)/(F)	平準化等			事業加速円滑化		
										令和8年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)	令和8年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)
治 水	74,601	70,959	1.051	23,824	28,248	0.843	98,425	99,207	0.992	4,897	3,893	1.258	0	3,900	0.000
海 岸	3,182	3,194	0.996	3,020	3,074	0.982	6,202	6,268	0.990	0	0	-	0	0	-
道 路 整 備	167,288	177,928	0.940	129,248	118,033	1.095	296,536	295,961	1.002	6,090	8,692	0.701	900	27,504	0.033
港 湾	27,092	28,374	0.955	3,648	2,973	1.227	30,740	31,347	0.981	0	0	-	36,300	0	-
空 港	266	367	0.725	0	0	-	266	367	0.725	0	0	-	0	0	-
住 宅 対 策	0	0	-	36,350	33,304	1.091	36,350	33,304	1.091	0	0	-	0	0	-
市 街 地 整 備	0	0	-	44,993	37,186	1.210	44,993	37,186	1.210	0	0	-	0	0	-
都 市 水 環 境 整 備	7,915	7,563	1.047	0	0	-	7,915	7,563	1.047	50	101	0.493	0	0	-
上 下 水 道	0	0	-	1,147	420	2.727	1,147	420	2.727	0	0	-	0	0	-
水 道	0	0	-	2,322	2,293	1.012	2,322	2,293	1.012	0	0	-	0	0	-
下 水 道	0	0	-	75,215	65,878	1.142	75,215	65,878	1.142	0	0	-	0	0	-
国 営 公 園 等	3,794	4,640	0.818	385	458	0.840	4,178	5,097	0.820	0	0	-	0	0	-
社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金	0	0	-	150,281	144,348	1.041	150,281	144,348	1.041	0	0	-	0	0	-
防 災 ・ 安 全 交 付 金	0	0	-	243,615	264,476	0.921	243,615	264,476	0.921	0	0	-	0	0	-
推 進 費 等	0	0	-	1,039	1,128	0.921	1,039	1,128	0.921	0	0	-	0	0	-
（一般公共計）	284,139	293,024	0.970	715,085	701,820	1.019	999,224	994,843	1.004	11,036	12,686	0.870	37,200	31,404	1.185
官 庁 営 繕	4,470	3,516	1.271	0	0	-	4,470	3,516	1.271	3,146	0	-	0	0	-
（合 計）	288,609	296,540	0.973	715,085	701,820	1.019	1,003,694	998,360	1.005	14,182	12,686	1.118	37,200	31,404	1.185

2) 令和8年度補助事業府県別内訳表（事業費ベース）（単位：百万円）

	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	計
治 水	1,433	1,367	1,879	6,227	6,117	2,455	4,346	23,824
海 岸	48	0	48	583	1,731	0	610	3,020
道 路 整 備	9,055	10,481	13,753	42,776	27,057	12,290	13,836	129,248
港 湾	0	0	18	1,028	1,884	0	718	3,648
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0
住 宅 対 策	1,791	755	229	25,672	4,537	1,408	1,957	36,350
市 街 地 整 備	2,070	986	3,654	11,053	26,130	1,004	96	44,993
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0
上 下 水 道	215	32	394	168	68	269	0	1,147
水 道	282	10	372	12	271	1,112	263	2,322
下 水 道	8,956	2,357	9,752	40,696	10,846	843	1,765	75,215
国 営 公 園 等	0	0	0	385	0	0	0	385
社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金	6,075	13,472	12,585	55,073	47,176	6,573	9,327	150,281
防 災 ・ 安 全 交 付 金	13,877	17,432	27,461	73,166	67,746	17,747	26,187	243,615
推 進 費 等	11	122	224	85	159	173	266	1,039
一 般 公 共 計	43,812	47,015	70,368	256,924	193,722	43,876	59,370	715,085
官 庁 営 繕	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	43,812	47,015	70,368	256,924	193,722	43,876	59,370	715,085

（注1）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある。
（注2）交付金事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

3. 主な新規事業箇所、完了事業箇所等

■令和8年度 主な新規事業、新規箇所（治水・砂防関係）

【直轄事業】

府県名	事業名	所在地	地区名等	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
奈良県	大和川水系大和川 河川工作物関連応急対策事業	奈良県大和郡山市	やまとがわ 大和川水系 ぬかたべみなみ 額田部南地先	12,912*1 の内数	-
兵庫県	円山川水系円山川 河川工作物関連応急対策事業	兵庫県豊岡市	まるやまがわ 円山川水系 しょうれんじ 清冷寺地先		-

*1：令和8年度河川維持修繕費・河川工作物関連応急対策事業費の合計

【補助事業】

府県名	事業名	所在地	地区名等	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
福井県	井の口川水系井の口川 大規模特定河川事業	福井県敦賀市	い しがわ 井の口川水系井の口川	38	33
滋賀県	樋田地区事業間連携砂防等事 業	滋賀県犬上郡多賀町	ひだ 樋田地区	10	36
京都府	淀川水系安祥寺川 大規模特定河川事業	京都府京都市	あしやがわ 淀川水系安祥寺川	104	37
大阪府	大和川水系梅川 大規模特定河川事業	大阪府河内郡	やまとがわ 大和川水系梅川	20	38
兵庫県	加古川水系水田川 大規模特定河川事業	兵庫県加古川市、 播磨郡	かこがわ 加古川水系水田川	200	40
奈良県	吉隠南谷事業間連携砂防等事 業	奈良県桜井市	やまとがわ 大和川水系吉隠川	10	44
和歌山県	日方川水系日方川 大規模特定河川事業	和歌山県海南市	ひかたがわ 日方川水系日方川	300	45
大阪府	寝屋川水系寝屋川南部地下河川 河川メンテナンス事業	大阪府大阪市他	ねやがわ 寝屋川水系寝屋川	1,390※1 の内数	67

*1：大阪府内の令和8年度の河川メンテナンス事業費の合計

■令和8年度 主な新規事業、新規箇所（道路関係）

【直轄事業（改築事業）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長 (車線数) ・箇所数	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
滋賀県	国道8号	彦根東近江バイパス（I期）	ひこね 彦根市佐和山町～ いぬかみ たがちょうびんまんじ 犬上郡多賀町敏満寺	8.1km (2/4)	50	100
和歌山県	国道42号	由良広川防災	ひだか 日高郡由良町畑～ ありだ ひろがわちよういせき 有田郡広川町井関	5.0km (2/2)	50	25
三重県 和歌山県	国道42号	熊野大橋更新	みなみむろ きほうちようなるかわ 南牟婁郡紀宝町成川～ しんぐう おおほしどおり 新宮市大橋通	0.5km	50	26
大阪府	国道1号	京阪本通局所渋滞対策	もりぐち けいはんほんどおり 守口市京阪本通	0.1km	10	105

【直轄事業（交通安全事業）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長 (車線数) ・箇所数	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
福井県	国道27号	福井27号交通安全対策 わくり (和久里地区歩道整備)	おほま わくり 小浜市和久里	0.1km	10	—
滋賀県	国道8号	滋賀8号交通安全対策 こしのほら (小篠原地区歩道整備)	やす こしのほら 野洲市小篠原	0.02km	5	—
滋賀県	国道21号	滋賀21号交通安全対策 ひぐちにし (樋口西交差点改良)	まいぼら ひぐち 米原市樋口	1箇所	5	—
大阪府	国道1号	大阪1号交通安全対策 にわくぼ まえ (庭窪ランプ前交差点改良)	もりぐち だいにちちよう 守口市大日町	1箇所	10	—
兵庫県	国道43号	兵庫43号交通安全対策 あしやこうこうまえ (芦屋高校前交差点改良)	あしや くれかわちちよう 芦屋市呉川町	1箇所	10	—
奈良県	国道25号	奈良25号交通安全対策 たつたじんじやみなみ (龍田神社南地区歩道整備)	いこま いかるがちちようたつた 生駒郡斑鳩町龍田	0.03km	10	—
和歌山県	国道24号	和歌山24号交通安全対策 こさだ いちわき (古佐田・市脇地区歩道整備)	はしもと こさだ いちわき 橋本市古佐田～市脇	0.1km	10	—

■令和8年度 主な新規事業、新規箇所（上下水道関係）

【補助事業】

府県名	事業主体	事業名	地区名等	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
大阪府	大阪府大阪市	おおの 大野処理区他重要下水道管路更新事業	大阪市全処理区	2,000	75

■令和8年度 主な新規事業、新規箇所（営繕関係）

【直轄事業】

府県名	事業名	工事名等	所在地	別冊 ページ
京都府	営繕事業	しもぎよう 下京税務署建築工事	京都市下京区	31
福井県	営繕事業	福井春山合同庁舎増築等電気設備工事	福井県福井市	32

■令和8年度 主な完成・開通事業箇所（治水・砂防関係）

【直轄事業】

府県名	事業名	所在地	地区名等	完成 予定時期	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
京都府	淀川水系宇治川 おおしま 大島排水樋門増設事業	京都府京都市伏見区	淀川水系 おおしま 大島地区	令和8年度	1,784*1 の内数	7
兵庫県	まるやまがわ ますやまがわ 円山川水系円山川 なかのこう 中郷遊水地整備事業	兵庫県豊岡市	まるやまがわ 円山川水系 なかのこう 中郷地区	令和8年度	2,348*2 の内数	11
和歌山県	き かわ 紀の川大堰堰堤改良事業	和歌山県和歌山市有本 地先	き かわ 紀の川水系	令和8年度	646	61

*1：淀川の令和8年度河川整備事業費の合計

*2：円山川の令和8年度河川整備事業費の合計

【補助事業】

府県名	事業名	所在地	地区名等	完成 予定時期	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
福井県	くずりゅうがわ よしのせがわ 九頭竜川水系吉野瀬川 よしのせがわ 吉野瀬川ダム建設事業	福井県越前市	くずりゅうがわ 九頭竜川水系 よしのせがわ 吉野瀬川	令和8年度	651	34

【社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金】

事業主体	整備計画名	所在地	地区名等	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
京都府	うるおいとやすらぎのあ る京都の水辺環境づくり	京都府与謝野町	の다가わ の다가わ 野田川水系野田川	30	141

■令和8年度 主な完成・開通事業箇所（道路関係）

【直轄事業（一般国道）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長 (車線数) ・箇所数	開通 予定時期	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
滋賀県	国道8号	やすりつとう 野洲栗東バイパス	りつとう でぼ てはら 栗東市出庭～手原	1.9km (2/4)	令和8年度	11,459	101
京都府	国道24号	てらだ 寺田拡幅	じょうよう てらだ との 城陽市寺田～富野	2.1km (4/4)	令和8年度	680	129
兵庫県	国道175号	にしわきた 西脇北バイパス	にしわき しもとだ てらうち 西脇市下戸田～寺内	3.1km (2/4)	令和8年春	2,037	23

【補助事業（一般国道・地方道）】

府県名	路線名	箇所名	区間	延長 (車線数) ・箇所数	開通 予定時期	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
兵庫県・ 京都府	国道429号	えのきとうげ 榎峠バイパス	たんば あおがきちょうなかさじ 丹波市青垣町中佐治～ ふくちやま だん 福知山市談	2.4km	令和8年度	4.1億円 (兵庫県) 4.5億円 (京都府)	47

■令和8年度 主な完成・開通事業箇所（港湾関係）

【直轄事業】

府県名	事業名	所在地	地区名等	完成 予定時期	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
和歌山県	日高港塩屋地区国際物流ターミナル整備事業	和歌山県御坊市、日高郡美浜町	塩屋地区	令和8年度	460	-

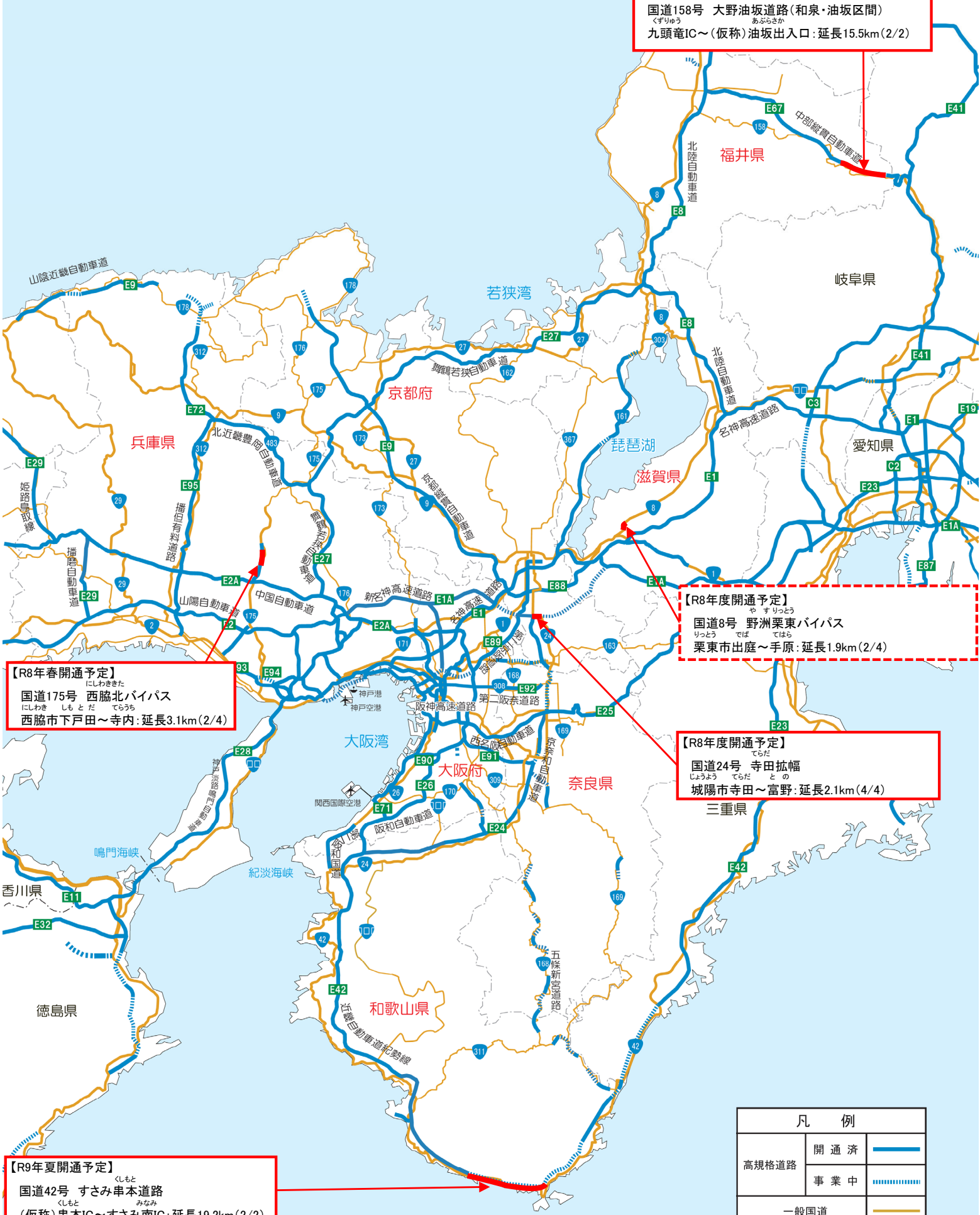
■令和8年度 主な完成・開通事業箇所（営繕関係）

【直轄事業】

府県名	事業名	工事名等	所在地	完成 予定時期	R8事業費 (百万円)	別冊 ページ
兵庫県	営繕事業	神戸税関ポートアイランド出張所改修工事	兵庫県神戸市中央区	令和8年度	380	-
京都府	営繕事業	福知山地方合同庁舎改修工事	京都府福知山市	令和8年度	171	-

◆令和8年度以降 開通予定箇所図 (道路関係)

【R11年春開通予定】(大規模構造物が順調に進捗した場合)
 ※半年程度の前倒しを目指す。
 おおの あぶらさか いずみ あぶらさか
 国道158号 大野油坂道路(和泉・油坂区間)
 九頭竜IC～(仮称)油坂出入口:延長15.5km(2/2)



【R8年春開通予定】
 にしわきた
 国道175号 西脇北バイパス
 にしわき しもとだ てらうち
 西脇市下戸田～寺内:延長3.1km(2/4)

【R8年度開通予定】
 やすりつとう
 国道8号 野洲栗東バイパス
 りつとう てはら
 栗東市出庭～手原:延長1.9km(2/4)

【R8年度開通予定】
 てらだ
 国道24号 寺田拡幅
 しょうほう てらだ との
 城陽市寺田～富野:延長2.1km(4/4)
 三重県

【R9年夏開通予定】
 くしもと
 国道42号 すさみ串本道路
 くしもと みなみ
 (仮称)串本IC～すさみ南IC:延長19.2km(2/2)

凡 例		
高規格道路	開通済	
	事業中	
一般国道		

: 全線開通 : 部分開通

令和8年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

兵庫県 はりまりんかい 播磨臨海地域道路

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

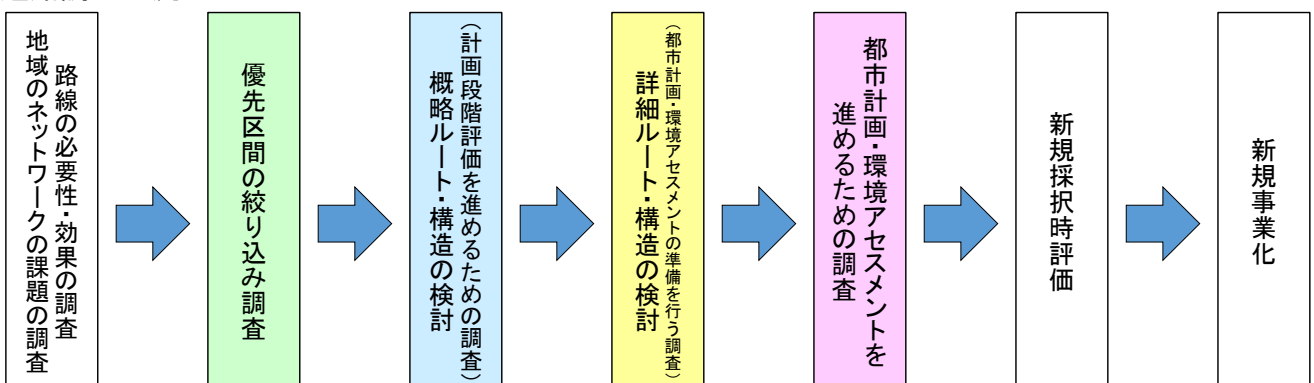
滋賀県・京都府 滋賀京都連絡道路

- 事前通行規制等の課題がある国道8号南越前～敦賀について、対策(範囲、概略ルート・構造)の検討を実施します。
- 国道1号堀川通・亀岡方面の京都都市圏及びその周辺地域については、交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。
- 国道8号福井都市圏や近江八幡・野洲間については、交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。
- 国道25号名阪国道の必要な事故対策等も含めた、奈良・三重間のネットワークのあり方について、調査検討を実施します。
- 国道175号西脇・丹波間については、防災機能の向上や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。
- 大阪中河内地域については、総合的な交通需要を踏まえ、交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。
- 大阪南部・和歌山都市圏については、京奈和自動車道の延伸や関西国際空港とのアクセスも含め、大阪府及び和歌山県と連携して幹線道路ネットワークの検討を実施します。
- 名神名阪連絡道路について、計画の具体化に向けて、滋賀県及び三重県と連携して進めます。
- 山陰近畿自動車道について、計画の具体化に向けて兵庫県及び京都府と連携して進めます。
- その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、近畿圏周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>

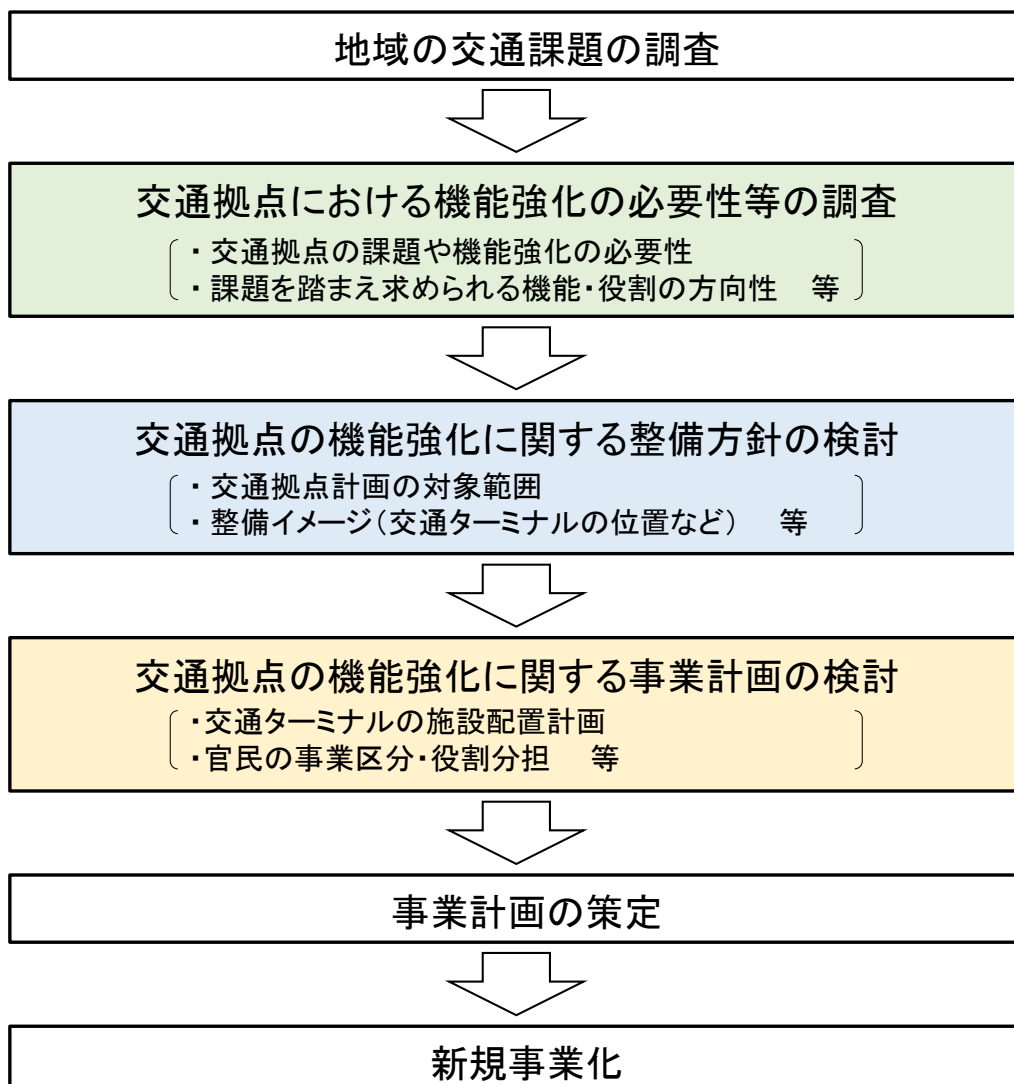


令和8年度の道路調査の見通しについて(交通拠点)

びわこ文化公園都市周辺において、交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施し、交通拠点の機能強化に関する整備方針を検討します。

さらに、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<交通拠点の調査の流れ>



4. 配分箇所の具体事例

目次

I. 国民の安全・安心の確保	2
1) 災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進	3
2) 埼玉県八潮市の道路陥没事故等を踏まえたインフラ老朽化対策等による 予防保全型のインフラメンテナンスの実現	58
3) 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援(防災・安全交付金)	76
4) 交通の安全・安心の確保	88
II. 持続的な経済成長の実現	96
1) ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進	97
2) 脱炭素社会の実現に向けたグリーントランスフォーメーション(GX)の推進	111
3) 国土交通分野のデジタルトランスフォーメーション(DX)や技術開発等の推進	116
4) 持続可能な観光立国の実現	118
5) 民間投資やビジネス機会の拡大	121
III. 個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり	124
1) 共生社会実現に向けたバリアフリー社会の形成と活力ある地方づくり	125
2) 持続可能で活力ある国土の形成	127
3) 多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化	138
4) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援(社会資本整備総合交付金)	140

配分箇所のご具体事例一覧

柱名	施策名	分野	事業名・整備計画名	直轄/ 補助/ 交付金	府県名	頁
I 国民の安全・安心の確保						
1) 災害に屈しない強靱な国土づくりのための防災・減災、国土強靱化の強力な推進						
治水	足羽川ダム建設事業（福井県今立郡池田町）	直轄	福井県	4		5
治水	野洲川 やすMI2BE・しが高専空間形成（滋賀県野洲市）	直轄	滋賀県	5		77
治水	大戸川ダム建設事業（滋賀県大津市）	直轄	滋賀県	6		7
治水	宇治川 大島排水樋門増設事業（京都府京都市）	直轄	京都府	7		8
治水	由良川 由良川福知山市域改修事業（岩沢地区）（京都府福知山市）	直轄	京都府	8		9
治水	大和川 大和高規格堤防整備事業（大阪府堺市）	直轄	大阪府	9		10
治水	淀川 阪神なんば線淀川橋梁架替（大阪府大阪市）	直轄	大阪府	10		11
治水	円山川 中郷遊水地整備事業（兵庫県豊岡市）	直轄	兵庫県	11		12
治水	大和川 大和川流域治水整備事業	直轄	奈良県	12		13
治水	大和川遊水地（窪田地区）（奈良県生駒郡安堵町）	直轄	奈良県	13		14
治水	紀伊山系直轄砂防事業（奈良県吉野郡天川村・和歌山県東牟婁郡那智勝浦町）	直轄	奈良県 和歌山県	14		15
治水	紀の川 紀の川藤崎狹窄部対策事業（和歌山県紀の川市）	直轄	和歌山県	14		15
治水	熊野川 熊野川河道掘削事業（三重県南牟婁郡紀宝町・和歌山県新宮市）	直轄	三重県 和歌山県	15		16
治水	名張川 名張かわまちづくり一体型治水対策事業（三重県名張市）	直轄	三重県	16		17
治水	大津川水系直轄砂防事業（三重県名張市他）	直轄	三重県	17		18
海岸	東播磨海岸直轄海岸保全施設整備事業（兵庫県神戸市・明石市）	直轄	兵庫県	18		19
道路	一般国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路（和泉・油坂区間）	直轄	福井県	19		20
道路	一般国道312号 山陰近畿自動車道 大宮峰山道路	直轄	京都府	20		21
道路	一般国道24号 城陽片手木津川バイパス	直轄	京都府	21		22
道路	一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路（Ⅱ期）	直轄	兵庫県	22		23
道路	一般国道175号 東播磨波連絡道路 西脇北バイパス	直轄	兵庫県	23		24
道路	一般国道176号 名塩道路	直轄	兵庫県	24		25
道路	一般国道42号 由良広川防災	直轄	和歌山県	25		26
道路	一般国道42号 熊野大橋更新	直轄	和歌山県 三重県	26		27
道路	地震、豪雨、豪雪等災害時における物流・人流の確保	直轄	京都府	27		28
道路	一般国道43号 芦屋電線共同溝	直轄	兵庫県	28		29
港湾	和歌山下津港海岸（海南地区）における津波対策	直轄	和歌山県	29		30
港湾	海洋環境整備事業	直轄	和歌山県	30		31
営繕	下京秩務署	直轄	京都府	31		32
営繕	福井香山合同庁舎	直轄	福井県	32		33
治水	井の川水系井の口川 大規模特定河川事業（福井県敦賀市）	補助	福井県	33		34
治水	吉野湖川ダム建設事業（福井県越前市）	補助	福井県	34		35
治水	日野川大規模特定河川事業（滋賀県野洲市・近江八幡市）	補助	滋賀県	35		36
治水	樋田地区事業間連携砂防等事業（滋賀県犬上郡多賀町）	補助	滋賀県	36		37
治水	淀川水系安祥寺川 大規模特定河川事業（京都府京都市）	補助	京都府	37		38
治水	大和川水系梅川 大規模特定河川事業（大阪府河内町）	補助	大阪府	38		39
治水	寝屋川水系寝屋川（鶴見調節池） 大規模特定河川事業（大阪府大阪市）	補助	大阪府	39		40
治水	加古川水系水田川 大規模特定河川事業（兵庫県加古川市・播磨町）	補助	兵庫県	40		41
治水	新川水系新川・東川 大規模特定河川事業（兵庫県西宮市）	補助	兵庫県	41		42
治水	引原ダム再生事業（兵庫県宍粟市）	補助	兵庫県	42		43
治水	大和川水系大和川流域 特定都市河川浸水被害対策推進事業（奈良県河合町他）	補助	奈良県	43		44
治水	吉野川水系吉野川 大規模特定河川事業（奈良県桜井市吉野町）	補助	奈良県	44		45
治水	日方川水系日方川 大規模特定河川事業（和歌山県海南市）	補助	和歌山県	45		46
道路	主要地方道丸岡川西線 福井丸岡インター連絡道路（Ⅰ期区間）	補助	福井県 京都府	46		47
道路	一般国道429号 榊峠バイパス	補助	兵庫県	47		48
道路	一般国道178号 山陰近畿自動車道 浜坂道路Ⅱ期	補助	兵庫県	48		49
道路	一般国道168号 奈良県十津川村長殿〜七色	補助	奈良県	49		50
道路	一般国道371号 和歌山県高野町相ノ浦〜田辺市龍神村西	補助	和歌山県	50		51
道路	大阪府無電柱化推進計画事業	補助	大阪府	51		52
道路	京都市無電柱化推進計画事業	補助	京都府	52		53
道路	奈良市無電柱化推進計画事業	補助	奈良県	53		54
住宅	密集市街地総合防災事業（大阪府寝屋川市）	補助	大阪府	54		55
住宅	住宅・建築物防災力緊急促進事業 建築物耐震対策緊急促進事業	補助	兵庫県	55		56
住宅	和歌山県住宅・建築物安全ストック形成等整備計画（防災・安全）（第4期）	交付金	和歌山県	56		57
市街地	都市防災総合推進事業（滋賀県竜王町）	交付金	滋賀県	57		58
2) 埼玉八潮市の道路陥没事故等を踏まえたインフラ老朽化対策等による予防保全型のインフラメンテナンスの実現						
治水	河川維持修繕事業・河川工物関連連応対策事業	直轄	大阪府他	59		60
治水	堰堤維持事業	直轄	京都府他	60		61
治水	紀の川大堰堰堤改良事業	直轄	和歌山県	61		62
道路	道路施設の老朽化対策の推進	直轄	-	62		63
道路	道路施設の老朽化対策の推進	直轄	滋賀県 兵庫県	63		64
道路	地方公共団体等への支援（修繕代行事業）	直轄	奈良県	64		65
港湾	港湾施設・海岸施設の老朽化対策の推進	直轄	-	65		66
空港	空港施設の老朽化対策の推進	直轄	大阪府	66		67
治水	寝屋川水系寝屋川南部地下河川 河川メンテナンス事業（大阪府大阪市他）	補助	大阪府	67		68
治水	和歌山川ダムメンテナンス事業（二川ダム、広川ダム、橋山ダム、切目川ダム、七川ダム）	補助	和歌山県	68		69
治水	奈良県砂防メンテナンス事業（奈良県吉野郡野迫川村）	補助	奈良県	69		70
海岸	那智勝浦海岸メンテナンス事業（和歌山県東牟婁郡那智勝浦町）	補助	和歌山県	70		71
道路	福井県橋梁長寿命化修繕計画	補助	福井県	71		72
道路	大阪府橋梁長寿命化修繕計画	補助	大阪府	72		73
道路	宇陀市橋梁長寿命化修繕計画（他3市村橋梁長寿命化計画）	補助	奈良県	73		74
港湾	港湾施設・海岸施設の老朽化対策の推進	補助	-	74		75
上下水	大野処理区他重要下水道管路更新事業（大阪府大阪市）	補助	大阪府	75		76

柱名	施策名	分野	事業名・整備計画名	直轄/ 補助/ 交付金	府県名	頁
I 国民の安全・安心の確保						
3) 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）						
治水	滋賀県における総合的な治水対策の推進（防災・安全）（重点）	交付金	滋賀県	77		78
治水	滋賀県における土砂災害対策の推進（防災・安全）重点	交付金	滋賀県	78		79
治水	京都府におけるハード・ソフト一体となった総合的な浸水対策の推進（防災・安全）	交付金	京都府	79		80
海岸	安全・安心な兵庫の海岸づくり（防災・安全）	交付金	兵庫県	80		81
道路	80. 国土強靱化地域計画に基づく災害に強い道づくり（防災・安全）	交付金	滋賀県	81		82
道路	29 京都府内における国土強靱化に資する道路整備の推進（防災・安全）	交付金	京都府	82		83
道路	21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（国土強靱化（防災・減災））	交付金	兵庫県	83		84
道路	国土強靱化地域計画に基づく事業（重点）（防災・安全）	交付金	奈良県	84		85
道路	14 国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策（防災・安全）（重点）	交付金	和歌山県	85		86
港湾	長浜港における防災機能の向上（防災・安全）（重点）	交付金	滋賀県	86		87
港湾	和歌山県沿岸地域における総合的な浸水対策の推進（防災・安全）	交付金	和歌山県	87		88
上下水	奈良県広域水道企業団における水道施設の強化及び水道事業基礎の強化推進計画（防災・安全）	交付金	奈良県	87		88
4) 交通の安全・安心の確保						
道路	京都9号 交通安全対策（園部駅前交差点交通安全対策）	直轄	京都府	89		90
道路	奈良25号 交通安全対策（斑鳩地区歩道整備）	直轄	奈良県	90		91
道路	和歌山42号 交通安全対策（和歌浦・和歌浦口地区歩道整備）	直轄	和歌山県	91		92
道路	滋賀県大津市中村地区	補助	滋賀県	92		93
道路	木ノ本踏切道	補助	滋賀県	93		94
道路	大阪府吹田市山手・垂水・円山川	補助	大阪府	94		95
道路	和歌山県みなべ町通学路緊急対策推進計画	補助	和歌山県	95		96
II 持続的な経済成長の実現						
1) ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進						
道路	効率的な物流ネットワークの早期整備・活用					98
道路	渋滞対策					99
道路	一般国道8号 彦根東近江バイパス（Ⅰ期）	直轄	滋賀県	100		101
道路	一般国道8号 野洲栗東バイパス	直轄	滋賀県	101		102
道路	一般国道1号 淀川左岸線延伸部	直轄	大阪府	102		103
道路	一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北〜駒栄）	直轄	兵庫県	103		104
道路	臨港道路 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北〜駒栄）	直轄	兵庫県	104		105
道路	一般国道24号 京奈和自動車道 大和北道路、大和御所道路	直轄	奈良県	105		106
道路	一般国道1号 京阪本通局所渋滞対策	直轄	大阪府	105		106
港湾	国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化～「集貨」「創貨」「競争力強化」	-	-	-	-	106
港湾	港湾におけるGXの推進～CNPの形成～	-	-	-	-	107
港湾	国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の「競争力強化」	直轄	大阪府 兵庫県	107		108
市街地	国際競争拠点都市整備事業（大阪府大阪市）	補助	大阪府	108		109
道路	地域高規格道路IG等へのアクセス道路整備によりストック効果を高める道づくり	交付金	福井県	109		110
公園	都市公園等事業（京都府亀岡市）	交付金	京都府	110		111
2) 脱炭素社会の実現に向けたグリーントランスフォーメーション（GX）の推進						
治水	丸穂川自然再生事業（福井県坂井市）	直轄	福井県	112		113
治水	円山川自然再生事業（兵庫県豊岡市）	直轄	兵庫県	113		114
道路	道路における脱炭素化の推進	直轄	-	114		115
上下水	湖南中部浄化センター下水汚泥燃焼化事業（滋賀県）	補助	滋賀県	115		116
3) 国土交通分野のデジタルトランスフォーメーション（DX）や技術開発等の推進						
上下水	京都市上下水道DX推進事業（京都市宮津市）	補助	京都府	117		118
4) 持続可能な観光立国の実現						
治水	二見地区かわまちづくり（奈良県五條市）	直轄	奈良県	119		120
道路	全国の観光地・観光産業における観光DXの推進	直轄	-	120		121
5) 民間投資やビジネス機会の拡大						
道路	一般国道1号 上鳥羽南電線共同溝	直轄	京都府	122		123
上下水	福井市官民連携等基盤強化推進事業（福井県福井市）	補助	福井県	123		124
III 個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり						
1) 共生社会実現に向けたバリアフリー社会の形成と活力ある地方づくり						
住宅	空き家対策総合支援事業（和歌山市広川町）	補助	和歌山県	126		127
2) 持続可能で活力ある国土の形成						
道路	地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備	-	-	128		129
道路	一般国道24号 寺田広橋	直轄	京都府	129		130
道路	一般国道42号 すきみ串本道路	直轄	和歌山県	130		131
道路	一般国道2号 神戸三宮駅交通ターミナル整備	直轄	兵庫県	131		132
道路	道路空間における新たなモビリティサービスの利用環境の整備	直轄	-	132		133
港湾	舞鶴港和田地区国際物流ターミナル整備事業	直轄	京都府	133		134
港湾	堺路港北畑地区国際物流ターミナル整備事業	直轄	大阪府	134		135
港湾	姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業	直轄	兵庫県	135		136
港湾	和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業	補助	和歌山県	136		137
公園	園部明石海峡公園	直轄	兵庫県	137		138
市街地	都市構造再編集中支援事業（福井県福井市）	補助	福井県	138		139
公園	社会課題対応型都市公園機能向上促進事業（大阪府豊中市）	補助	大阪府	139		140
住宅	地域居住機能再生推進事業（大阪市東区・大阪市）	補助	大阪府	139		140
3) 多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化						
住宅	地域居住機能再生推進事業（大阪市東区・大阪市）	補助	大阪府	139		140
4) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）						
治水	うるおいやすらぎのある京都の水辺環境づくり	交付金	京都府	141		142
港湾	「みなとオアシス」の拠点機能強化を図る京都府港湾施設整備	交付金	京都府	142		143
市街地	都市再生区画整理事業（京都府京都市）	交付金	京都府	143		144
市街地	都市・地域総合交通戦略事業（奈良県大和郡山市）	交付金	奈良県	144		145
市街地	まちなかウォーカーブル推進事業（和歌山県和歌山市）	交付金	和歌山県	145		146

I . 国民の安全・安心の確保

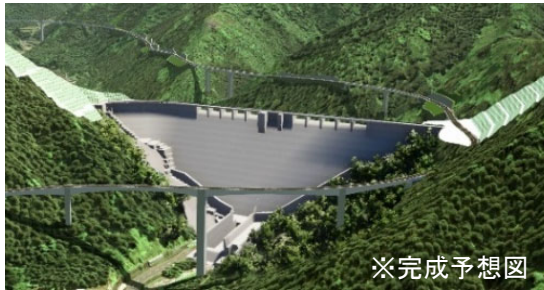
1) 災害に屈しない強靱な国土づくりのための
防災・減災、国土強靱化の強力な推進

足羽川ダム建設事業(福井県今立郡池田町)

事業費:約180.5億円

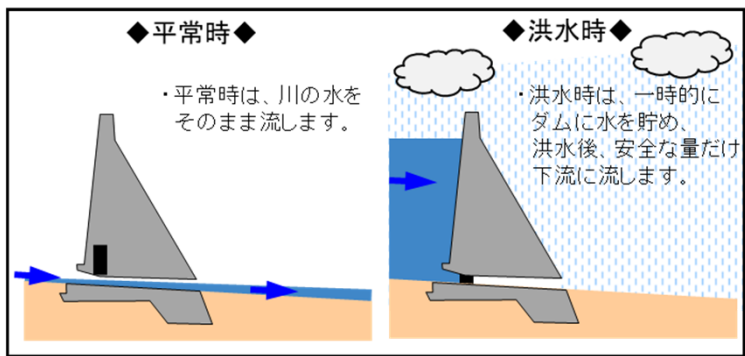
○足羽川ダムは、洪水調節専用の流水型ダムとして、ダム本体工事、導水トンネル工事、付替道路工事等を引き続き実施していきます。

位置図



※完成予想図

洪水調節専用(流水型)ダムのイメージ



施工状況(ダム本体)



やすがわ

やす

野洲川 やすMIZBE・しが高専空間形成(滋賀県野洲市)

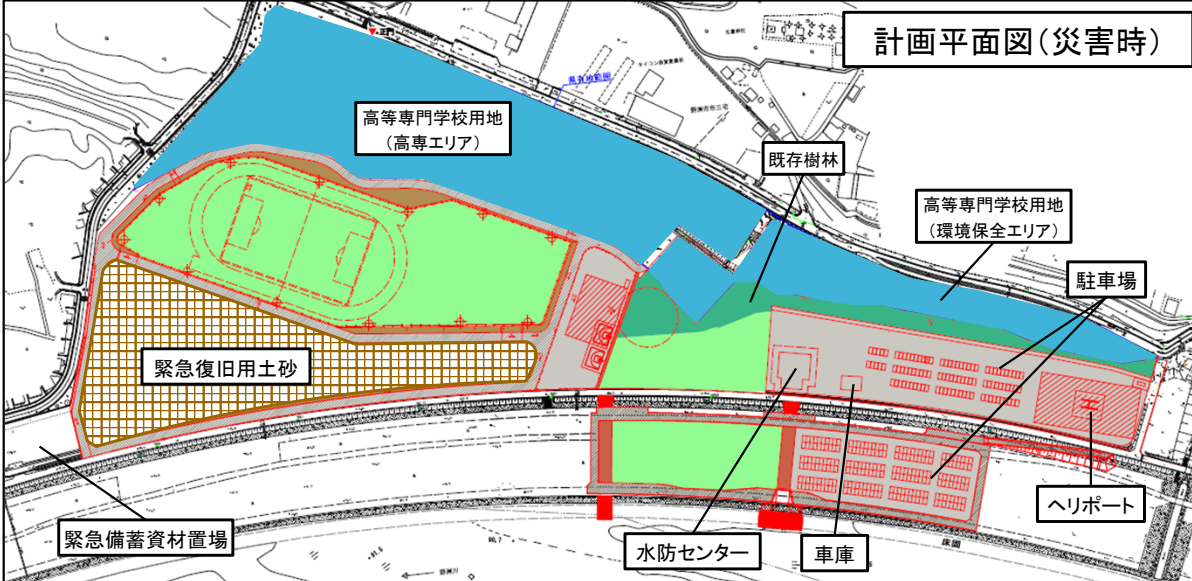
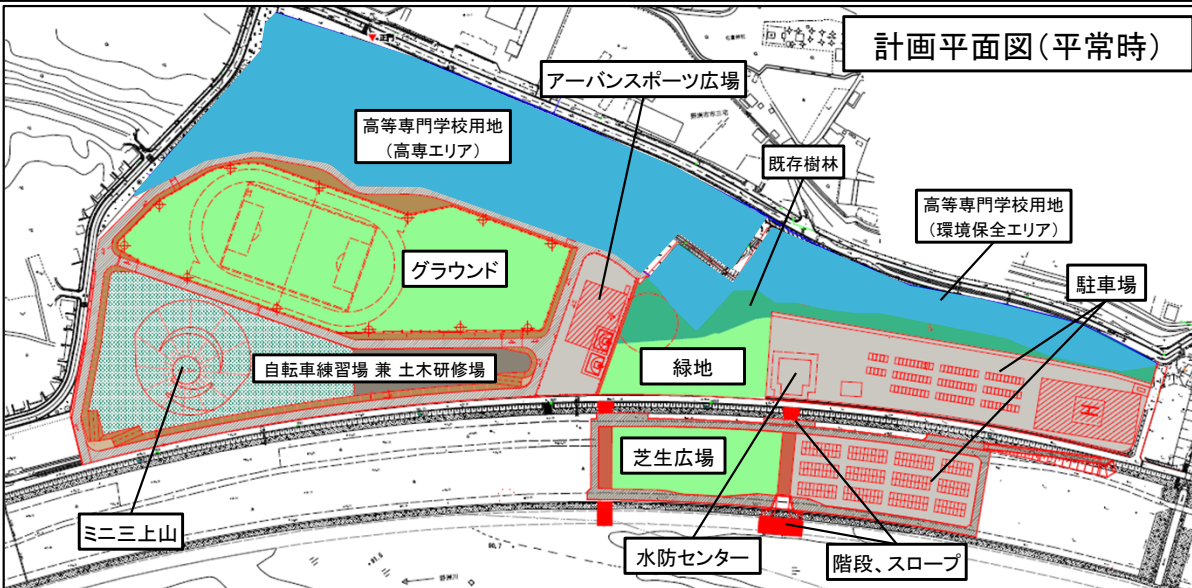
※ 事業費:約4.5億円の内数
※ 野洲川の令和8年度の一般河川改修事業費の合計

- 野洲川において、野洲市が整備する水防センターと一体となり、災害時の緊急復旧活動や水防活動の拠点となるMIZBEステーションを整備します。
- 平常時には隣接して開校が予定されている滋賀県立高専と合わせて、地域のにぎわい拠点となるよう、県・市と連携して推進します。



区域 やすMIZBE・しが高専空間形成事業

※レイアウトは現在検討中であるため、今後の検討により変更となる場合があります。



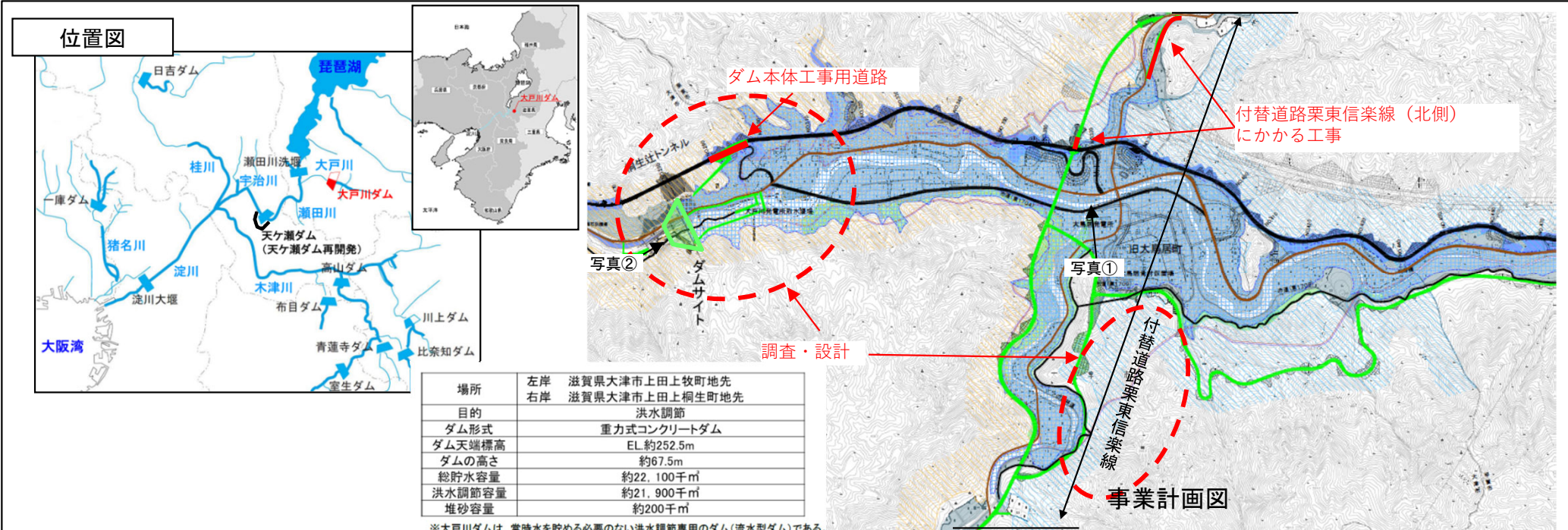
だい ど がわ

おお つ

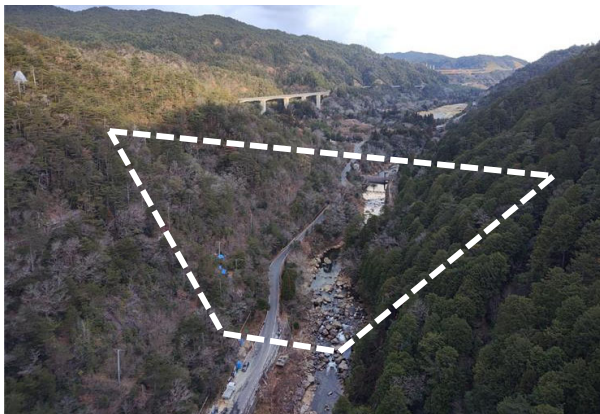
大戸川ダム建設事業(滋賀県大津市)

事業費:約15.5億円

○ 大戸川ダムは、付替道路工事、工事用道路工事、ダム本体関連調査・設計等を引き続き実施していきます。



大戸川ダムの諸元



写真②: ダムサイト (現況)



写真②: 完成イメージ

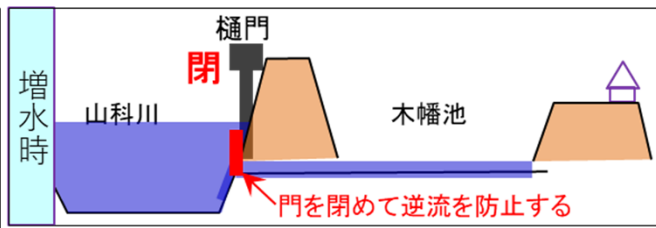
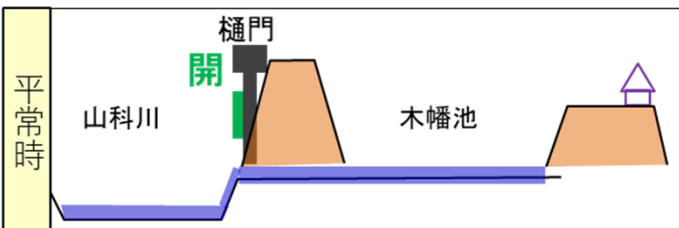
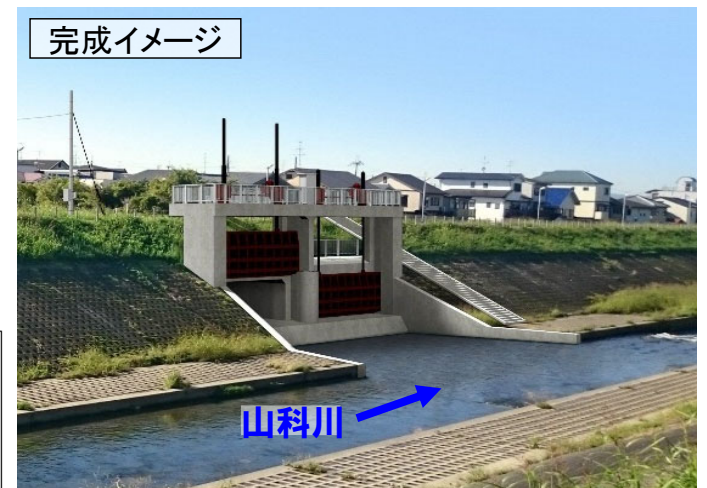
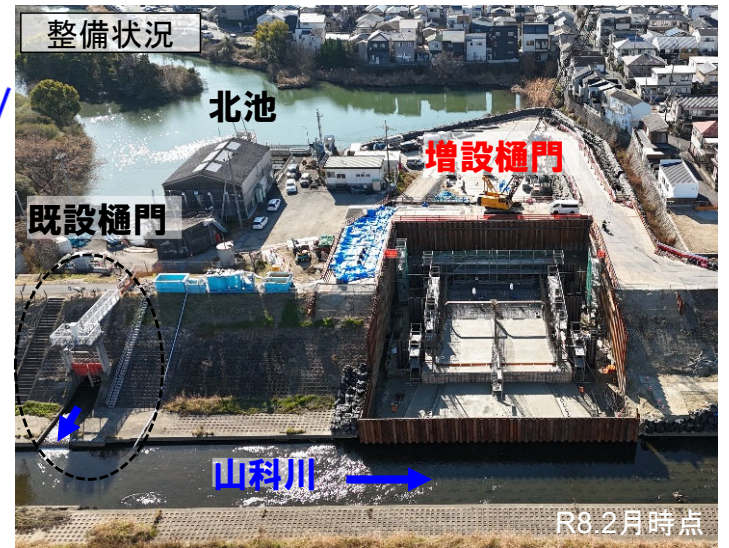
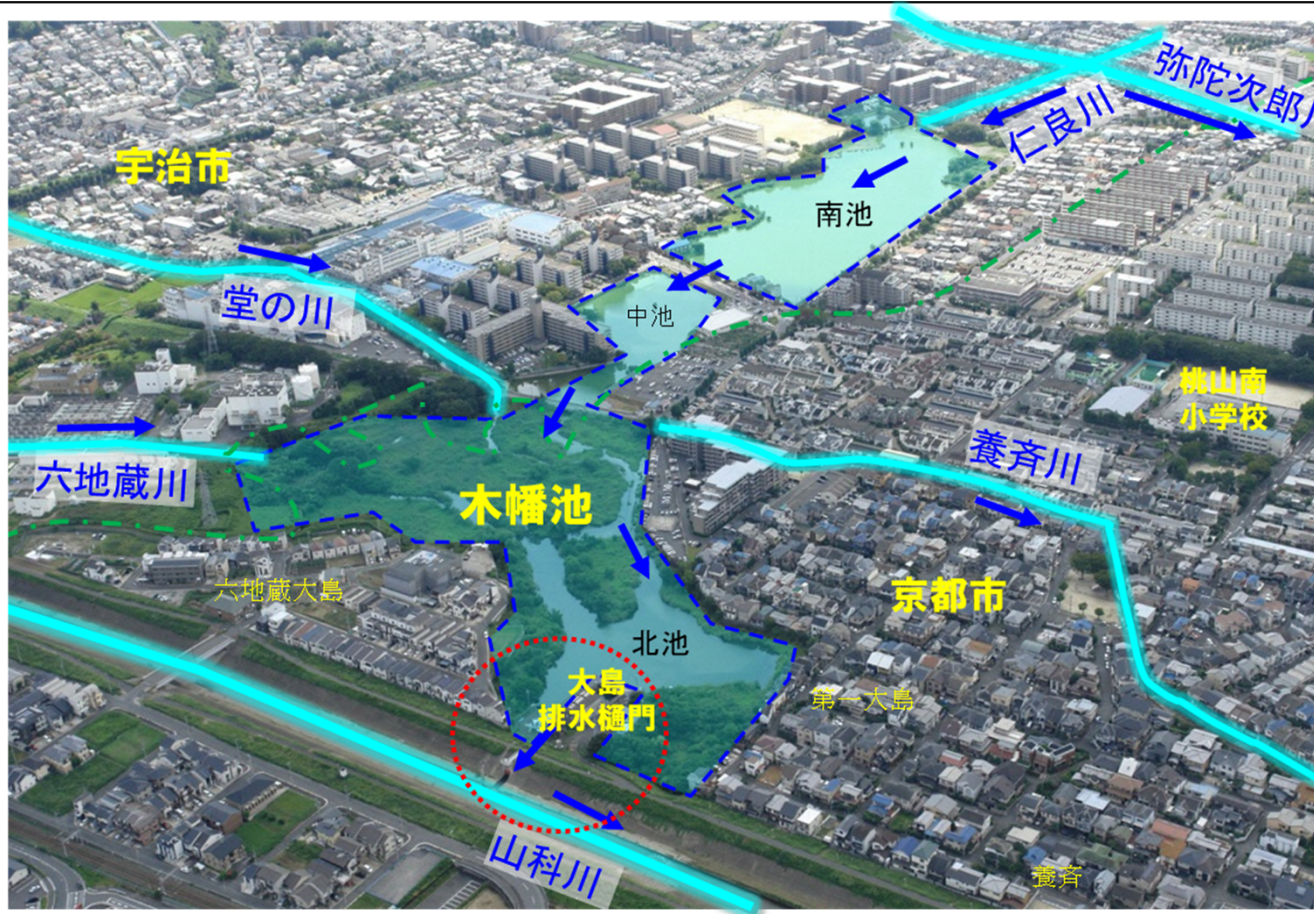


写真①: 付替県道栗東信楽線(北側)

うじがわ おおしま
宇治川 大島排水樋門増設事業(京都府京都市)

※
事業費:約17.8億円の内数
※ 淀川の令和8年度の一般河川改修事業費の合計

- 平成24年8月豪雨と同規模降雨における浸水被害解消を目的に、国・京都府・京都市・宇治市で連携して木幡池周辺の治水対策を実施しています。
- 国においては、堂の川の排水能力の向上のため、引き続き大島排水樋門の増設事業を推進し、令和8年度の完成を目指します。



ゆらがわ

いわさわてい


由良川 由良川福知山市域改修事業(岩沢堤地区)(京都府福知山市)

事業費:26.7億円の内数

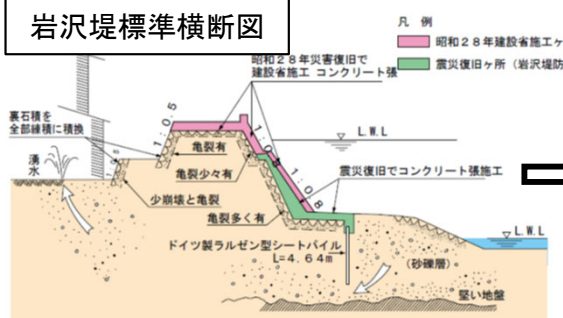
※ 由良川の令和8年度の一般河川改修事業費の合計

○ 由良川水系整備計画に基づき、昭和34年伊勢湾台風規模の洪水に対して、浸水被害の防止又は軽減を目的に、浸透対策として堤防強化を推進します。

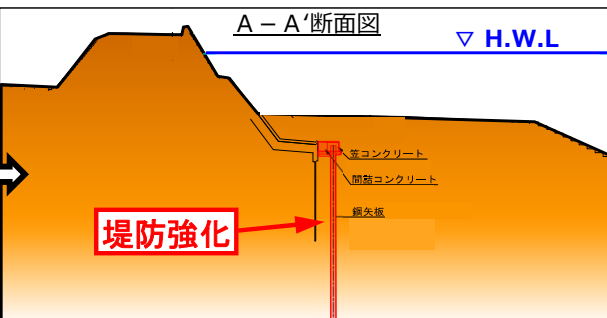
京都府




岩沢堤標準横断面図




A-A'断面図




平常時




↓




出水時(H25.9 台風18号)



↓



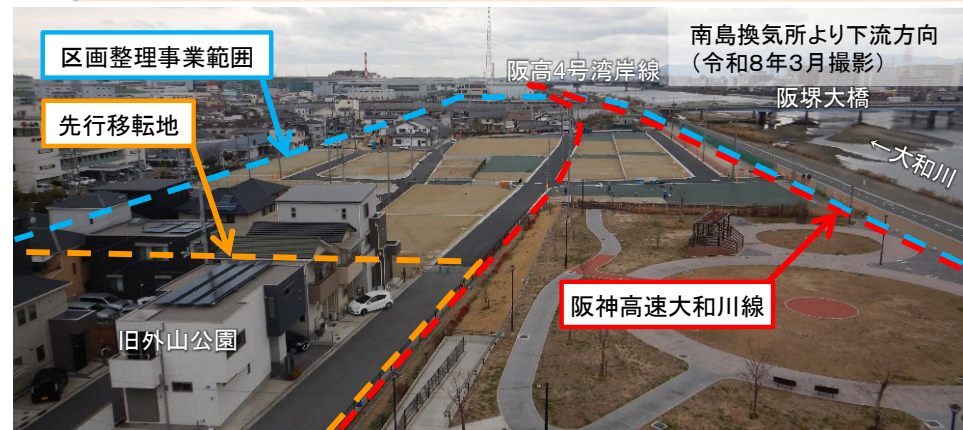
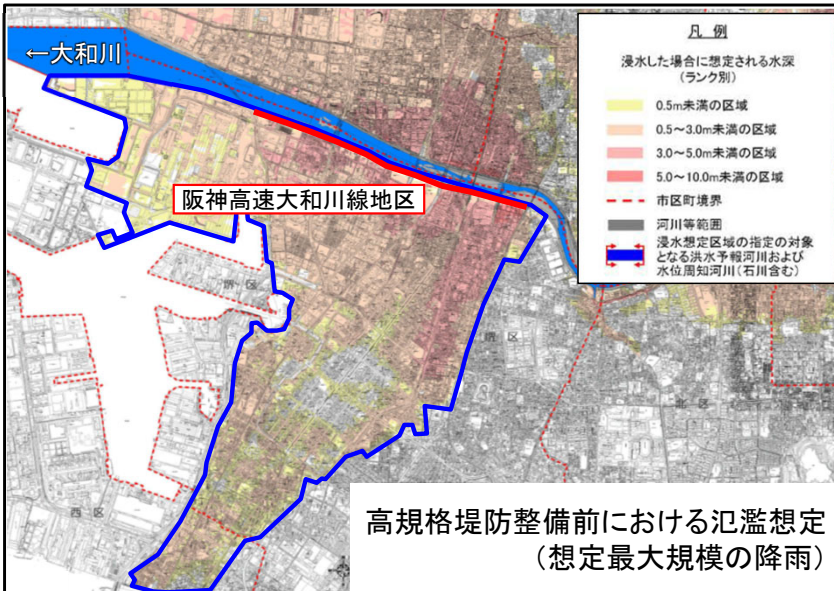
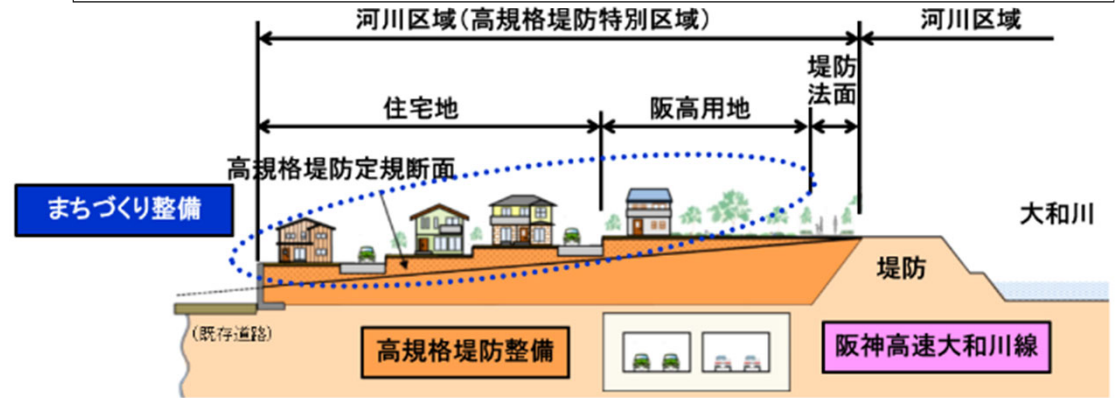
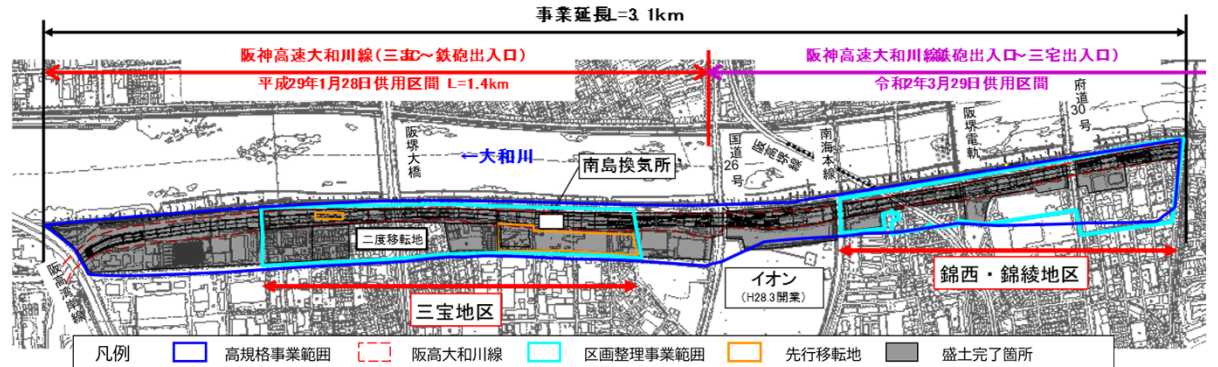
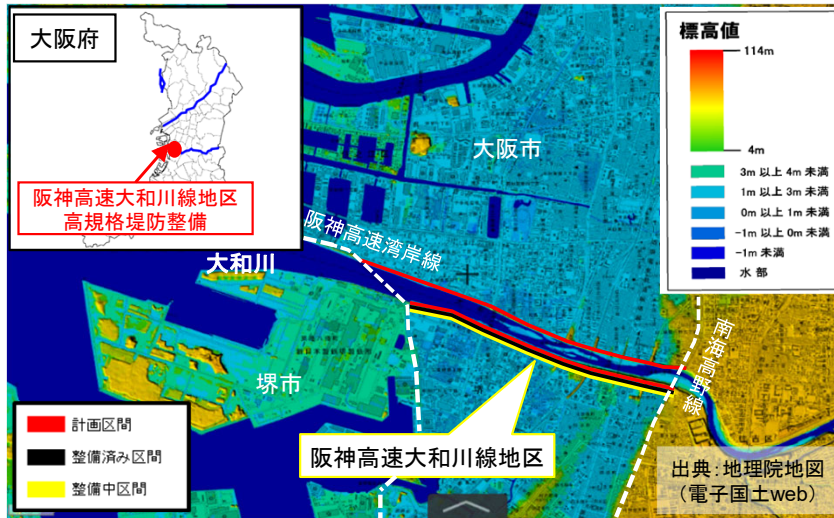
漏水での浸水状況(H25.9 台風18号)



大和川 大和川高規格堤防整備事業(大阪府堺市)

※
事業費: 24.1億円の内数
※大和川の令和8年度の都市基盤整備事業費の合計

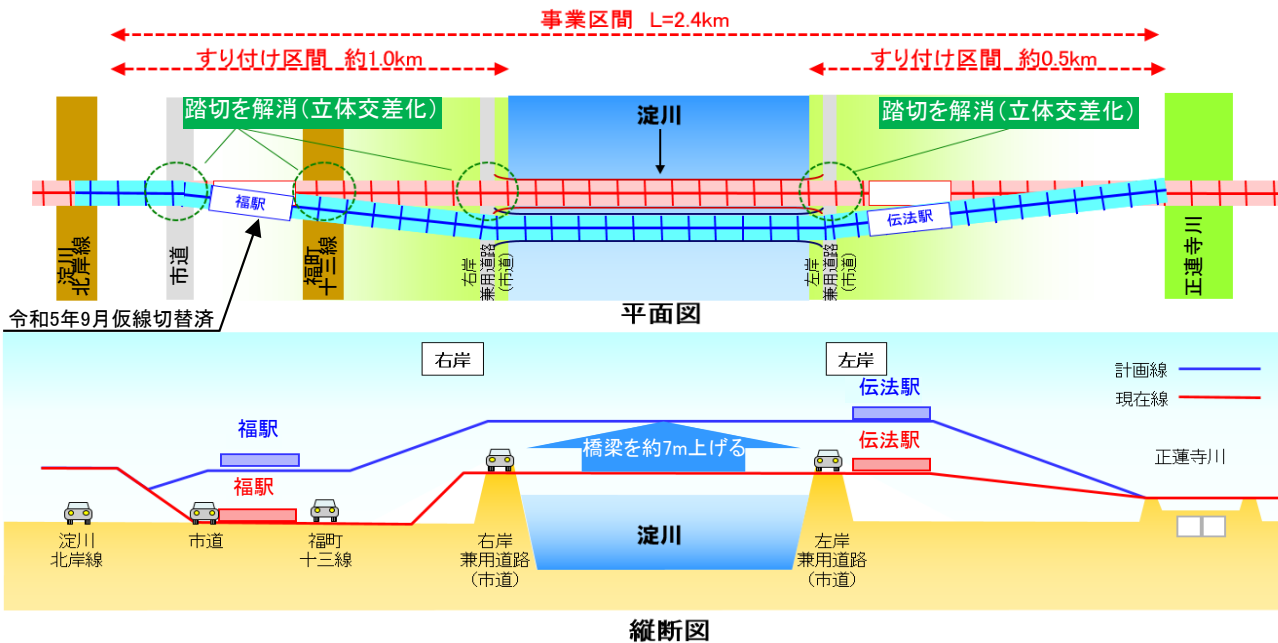
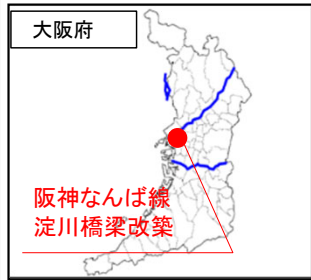
○「人命を守る」ということを最重視して、大和川では下流のゼロメートル地帯等の低平地において、堤防の決壊による壊滅的な被害を回避するため、高規格堤防(スーパー堤防)の整備を進めています。
令和8年度は、堺市のまちづくりと連携し、阪神高速大和川線地区の整備を引き続き推進します。



淀川 阪神なんば線淀川橋梁架替(大阪府大阪市)

事業費:約47億円

○ 淀川水系河川整備計画に基づき、桁下が低く、橋脚数も多いことから洪水流下の支障となっている阪神なんば線淀川橋梁について、国・大阪市・阪神電気鉄道株式会社が連携して橋梁架替を推進します。



■平成30年9月台風21号による高潮での状況

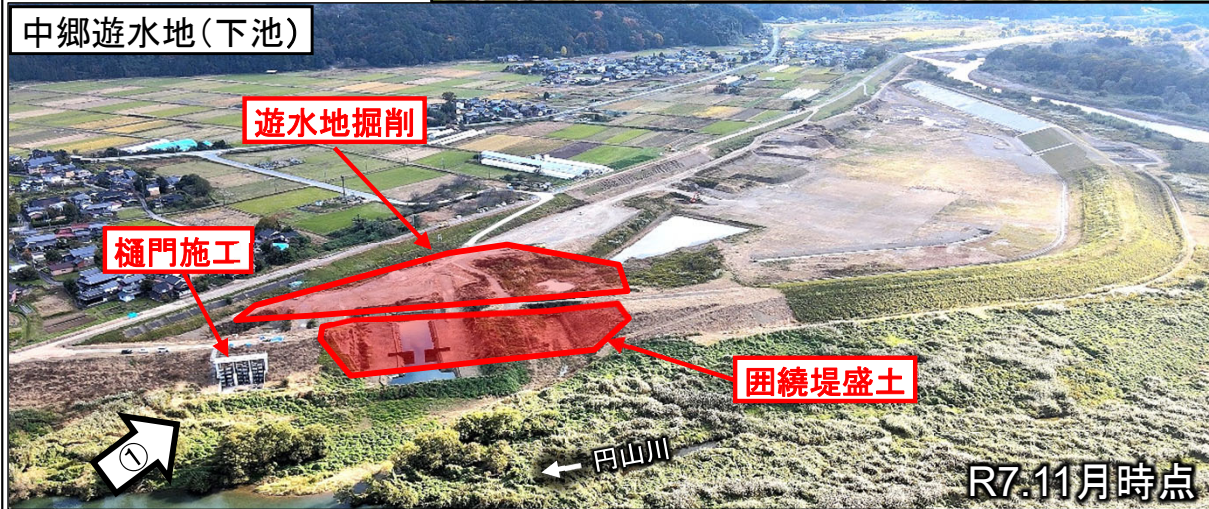
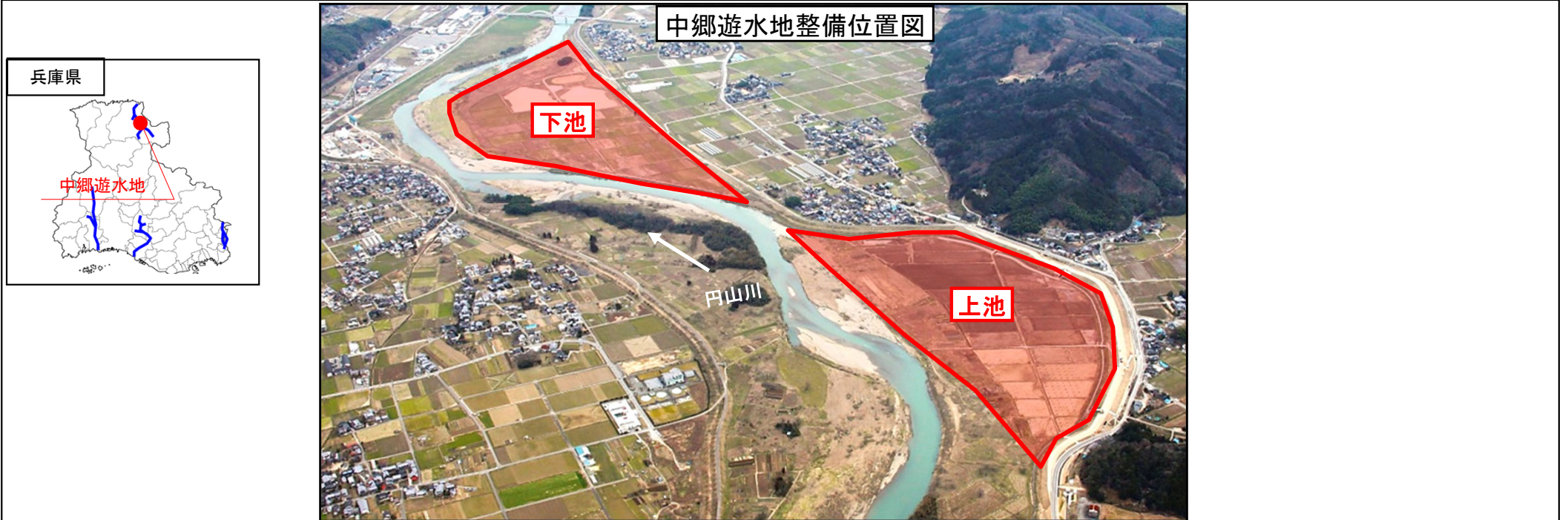


円山川 中郷遊水地整備事業(兵庫県豊岡市)

事業費: 約23.5億円の内数

※ 円山川の令和8年度の一般河川改修事業費及び都市基盤整備事業費の合計

○ 円山川水系河川整備計画に基づき、平成16年台風23号と同規模の洪水に対し、氾濫による浸水被害の軽減を図るため、遊水地整備を推進し、令和8年度は下池の完成を目指します。



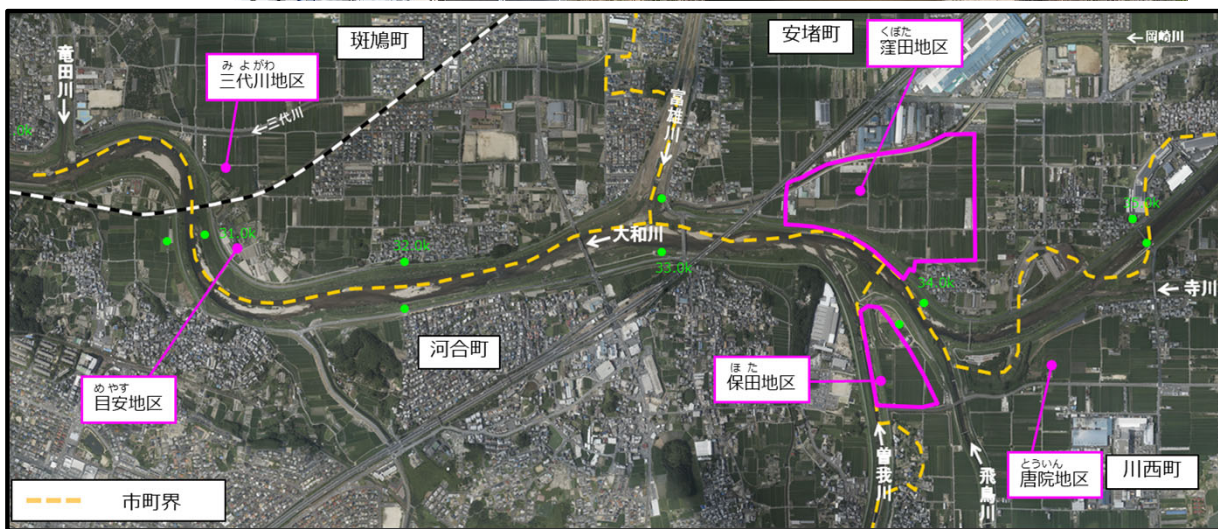
大和川流域治水整備事業

大和川遊水地(窪田地区)(奈良県生駒郡安堵町)

事業費:約25.4億円の内数

※ 大和川の令和8年度の流域治水整備事業費の合計

- 大和川では、特定都市河川浸水被害対策法の改正後、全国初の特定都市河川指定を行い、流域水害対策計画を策定し、関係者が協働して流域治水の本格的実践に取り組んでいます。
- 上記計画に基づき、窪田地区の遊水地等の整備を行い、流域治水対策を推進します。



紀の川 紀の川藤崎狭窄部対策事業(和歌山県紀の川市)

事業費:約20億円の内数

※ 紀の川の令和8年度の一般河川改修事業費の合計

○ 紀の川水系河川整備計画に基づき、紀の川では昭和34年9月洪水による災害の防止及び被害の軽減を図ることを目標とし、中流部の狭窄部である藤崎地区において河道掘削等を推進します。



藤崎狭窄部対策



河道掘削の施工状況

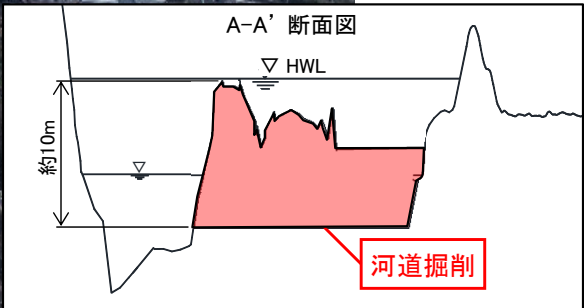
R8.2月時点



紀の川市

紀の川市

河道掘削



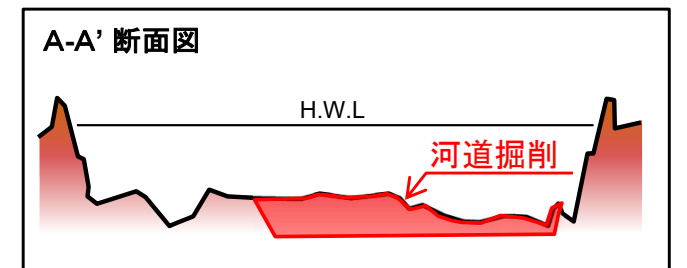
河道掘削

R7.1月時点

○ 新宮川水系河川整備計画に基づき、熊野川では基準地点相賀において22,000m³/sを安全に流下させるための河道掘削を推進します。



バックホウ浚渫船による河道掘削
(鵜殿・あけぼの地区)

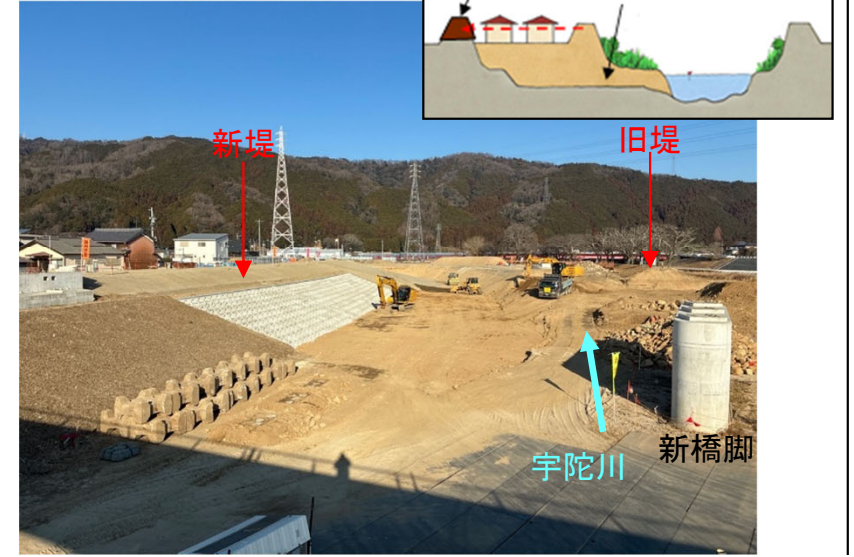
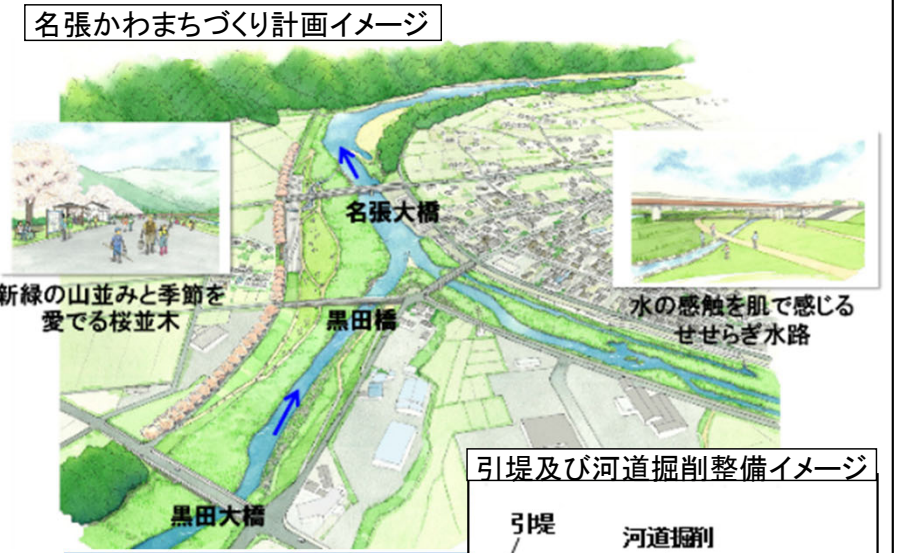
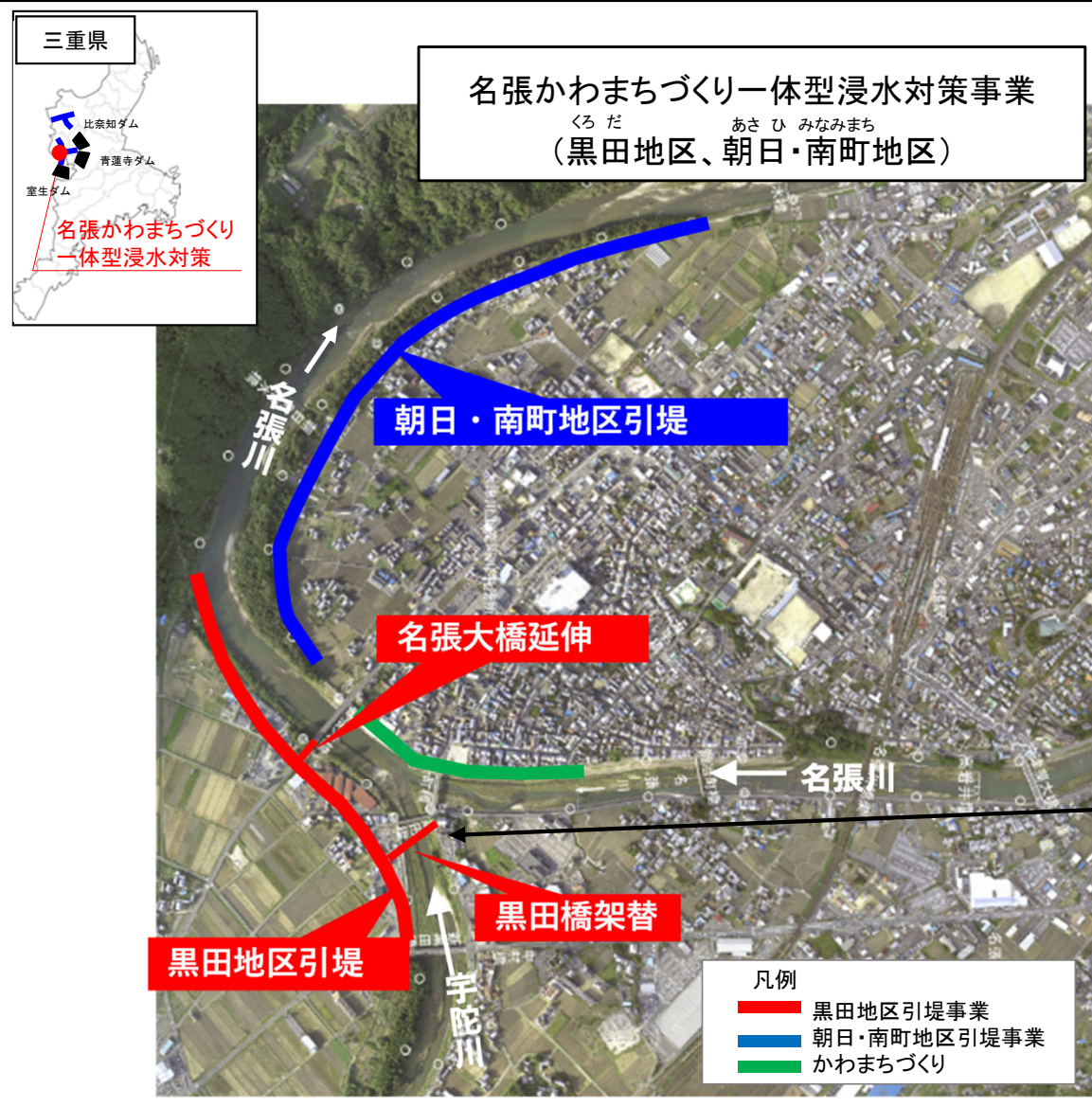


名張川 名張かわまちづくり一体型浸水対策事業(三重県名張市)

事業費: 約22.3億円の内数

※ 木津川上流(名張川含む)の令和8年度の一般河川改修事業費の合計

○ 淀川水系整備計画に基づき、大規模洪水時の名張市街地の安全度を向上させるため、かわまちづくりと連携しながら、引堤及び河道掘削を推進します。



黒田地区引堤 進捗状況(令和8年2月)

木津川水系直轄砂防事業(三重県名張市他)

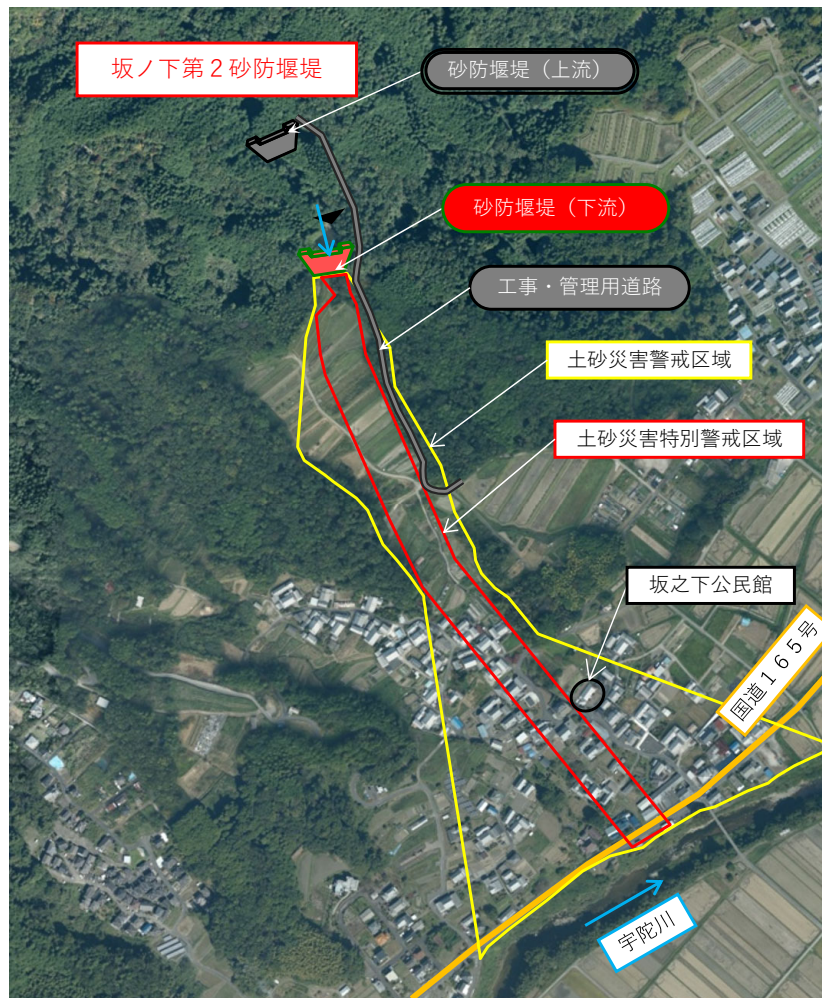
事業費:約7.8億円の内数
※ 木津川水系の令和8年度の砂防事業費の合計

- 木津川水系では、昭和34年9月の伊勢湾台風をはじめ、台風や集中豪雨等により山腹崩壊や土石流災害が発生していることから、継続して砂防施設の整備を推進します。
- さらに、近年、全国で大きな被害をもたらしている土砂・洪水氾濫対策に加え、流木による被害が増加傾向にあることから、流木対策についても重点的に推進します。

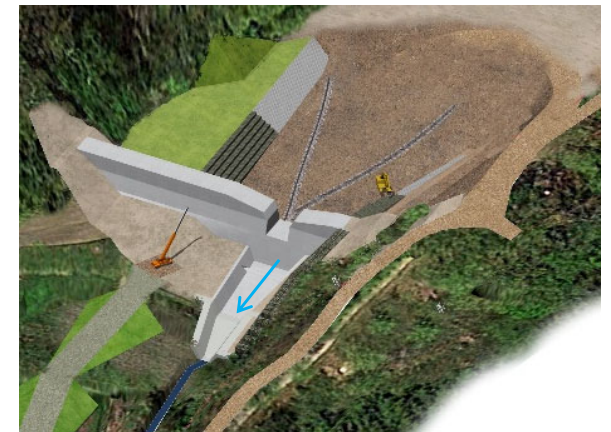
木津川水系(三重)



坂ノ下第2砂防堰堤



坂ノ下第2砂防堰堤(下流)完成イメージ図



とうばん 東播海岸直轄海岸保全施設整備事業(兵庫県神戸市、明石市) あかし

事業費:約5.7億円

○ 東播海岸は、背後地に国道2号、JR山陽本線、山陽電鉄などの重要交通網のほか、市街地が広がり資産が集積している一方で、高潮・高波などの自然災害による影響が大きい地域であるため、それら災害から人命や財産を防護し国土保全に資することを目的に、直轄事業として海岸保全施設の整備を推進します。

【位置図】



明石東部工区



垂水工区



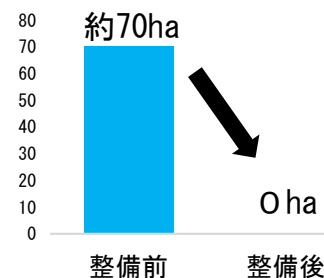
護岸(消波ブロック)施工状況【垂水工区】



【令和7年6月撮影】

効果

東播海岸直轄海岸保全施設整備事業を完了させることで、越波浸水による約70haの浸水被害が解消される。



過去の被災事例【神戸市垂水区】
(昭和39年台風第20号)

海岸保全施設の一環としての砂浜、礫浜などの整備により、利用が促進されている。



大蔵海岸公園での自然観察状況



アジュール舞子海水浴場の利用状況

一般国道158号 中部縦貫自動車道 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

事業費:約104.2億円

○ 災害時の代替路の確保及び異常気象時の交通の確保を図るため、国道158号大野油坂道路において、改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事等を実施し、令和11年春の開通に向けて事業を推進します。

《位置図》



《諸元等》

事業区間: 福井県大野市貝皿
~ 東市布

延長: 15.5km
全体事業費: 1,959億円
R8当初: 104.21億円(事業費)

《整備効果》 異常気象時の安定した交通の確保

◆ 異常気象時事前通行規制区間や平面線形の厳しい現道の通行を避けるとともに、異常気象時の交通の確保が期待される。

《平面図》 国道158号の自然災害による通行止め回数(H27年度~R6年度)



《整備効果》 広域的な災害時の代替路の確保

- ◆ 令和4年8月の豪雨災害では、北陸道・国道8号など日本海側の全てのルートが被災、通行止めとなる。
- ◆ 中部縦貫自動車道の開通済み区間が広域迂回路として機能を発揮した。



一般国道312号 山陰近畿自動車道 大宮峰山道路

事業費:26.1億円

○ 災害に強い道路ネットワークの構築、交通混雑の緩和や救急医療の搬送時間短縮に寄与するほか、観光施設へのアクセス向上による観光産業の活性化を図るため、国道312号大宮峰山道路において国による直轄権限代行により、改良工事、橋梁下部工事等を実施し、事業を推進します。

《位置図》

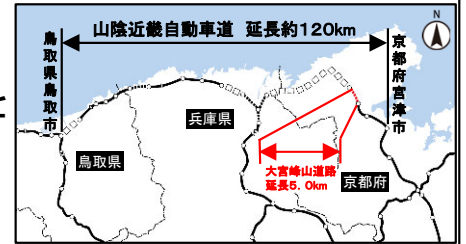


《諸元等》

事業区間: 京都府京丹後市 峰山町新町～大宮町森本
 延長: 5.0km
 全体事業費: 305億円
 R 8 当初: 26.1億円(事業費)

《整備効果》

○ 山陰近畿自動車道を整備することで、日本海側のミッシングリンク解消により、災害時等の代替路を確保。



《平面図》



《工事状況写真》



- ×: 降雪による全面通行止め箇所
- ×: 降雨・台風等による全面通行止め箇所
- ×: その他の全面通行止め (崩土、倒木等)
- : 全面通行止め時の迂回路



※ 出典: 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 国土数値情報(洪水浸水想定区域データ、緊急輸送道路データ)

一般国道24号 城陽井手木津川バイパス

事業費：11億円

○ 交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時の道路ネットワーク強化を図るため、国道24号城陽井手木津川バイパスにおいて橋梁下部工事等を実施し、事業を推進します。

《位置図》

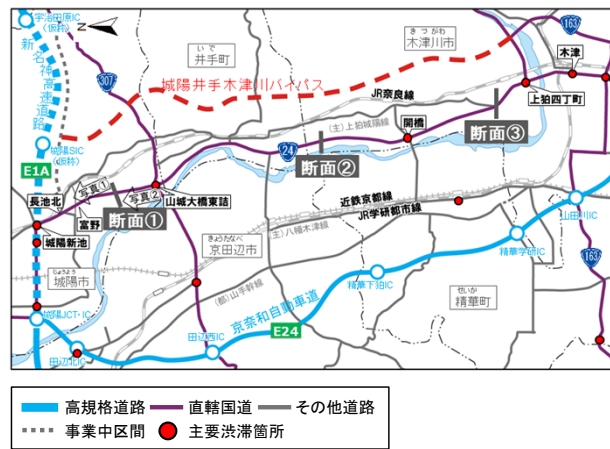


《諸元等》

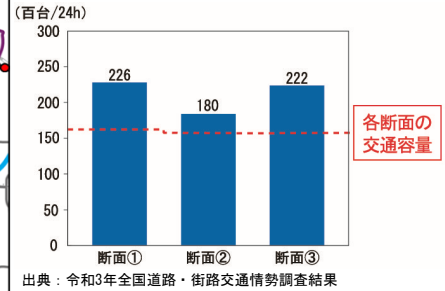
事業区間：京都府城陽市富野
～木津川市山城町上狛
延長：11.2km
全体事業費：300億円
R 8 当初：11.0億円(事業費)

《整備効果》

◆交通混雑の緩和



◇国道24号の交通量



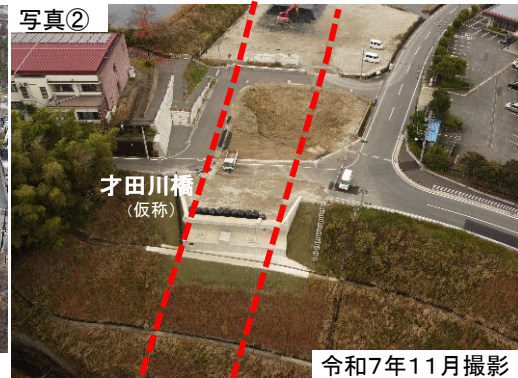
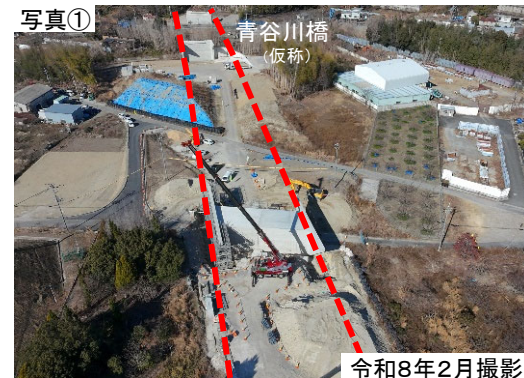
《平面図》



◆災害時の道路ネットワークの確保



《工事状況写真》



・木津川や支流が氾濫した場合は国道24号も浸水し通行不可能となるが、城陽井手木津川バイパスの整備によって、浸水想定区域を回避する道路ネットワークとして災害時の交通機能を確保し、救急活動・物資輸送に寄与することが期待される。

市辺地区

井手町

一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路(Ⅱ期)

事業費:5.3億円

○ 交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上を図るため、
 国道483号豊岡道路(Ⅱ期)において、改良工事等を実施し、早期の開通に向けて事業を推進します。

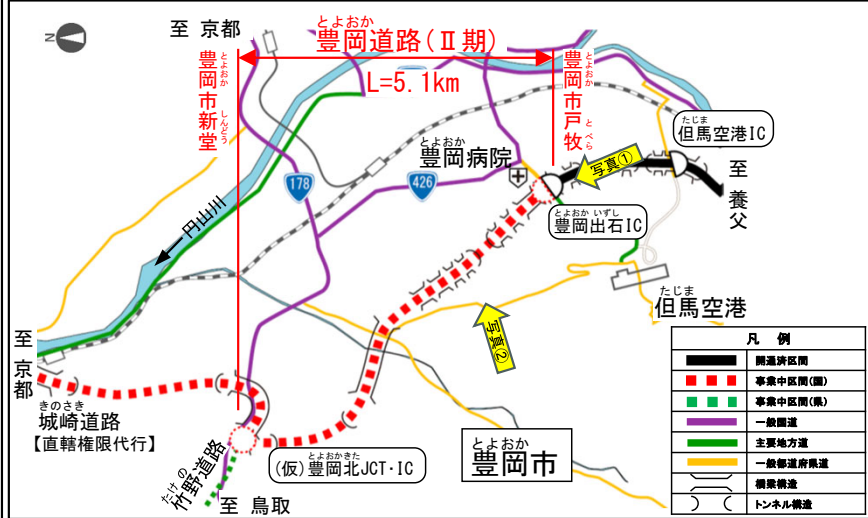
《位置図》



《諸元等》

事業区間:兵庫県豊岡市新堂
 ~戸牧
 延長:5.1km
 全体事業費:270億円
 R8当初:5.3億円(事業費)

《平面図》



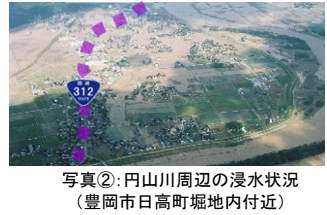
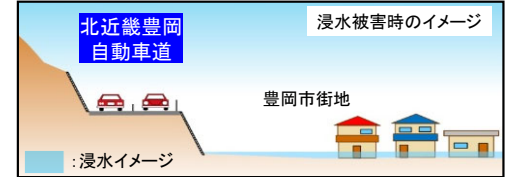
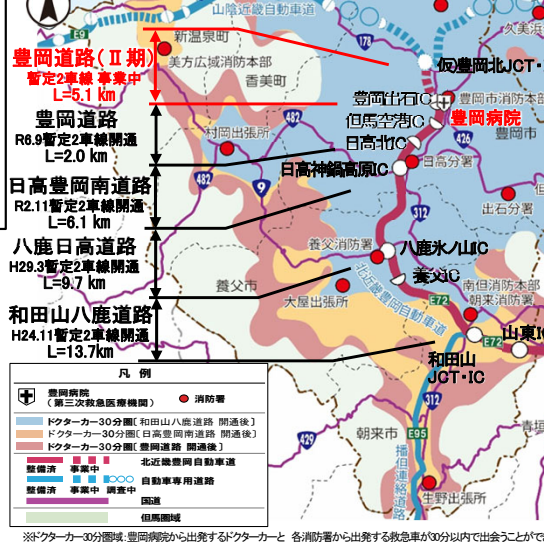
《整備効果》

◆災害時等の交通の確保



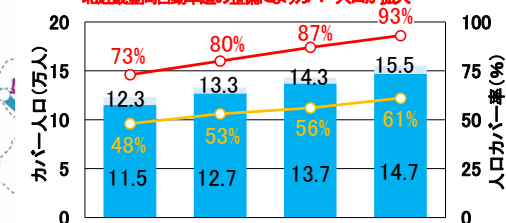
◆第3次救急医療機関へのアクセス向上

■ドクターカー30分圏の拡大



豊岡道路(Ⅱ期)は、比較的標高の高い位置を通過するため、水害の影響を受けにくいことから、豊岡病院や但馬空港等へのアクセスを確保でき、災害時にも幹線道路としての機能を発揮できる。

■ドクターカー30分圏カバー人口推移



和山八鹿 八鹿日高 日高豊岡南 豊岡道路
 道路開通後 道路開通後 道路開通後 開通後
 (H24.11開通) (H29.3開通) (R2.11開通) (R6.9開通)

北近畿豊岡自動車道の整備により、豊岡病院へのドクターカー30分圏のカバー人口が拡大し、救急搬送時の時間短縮が期待される。

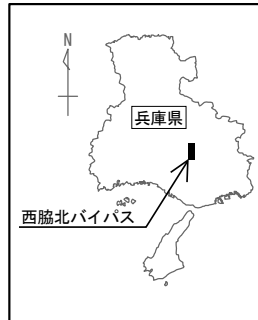


一般国道175号 東播丹波連絡道路 西脇北バイパス

事業費：約20.4億円

○ 緊急輸送道路に指定されている国道175号の災害時における代替路を確保を図るため、改良工事、橋梁上部工事、舗装工事等を実施し、令和8年春の開通に向けて事業を推進します。

《位置図》

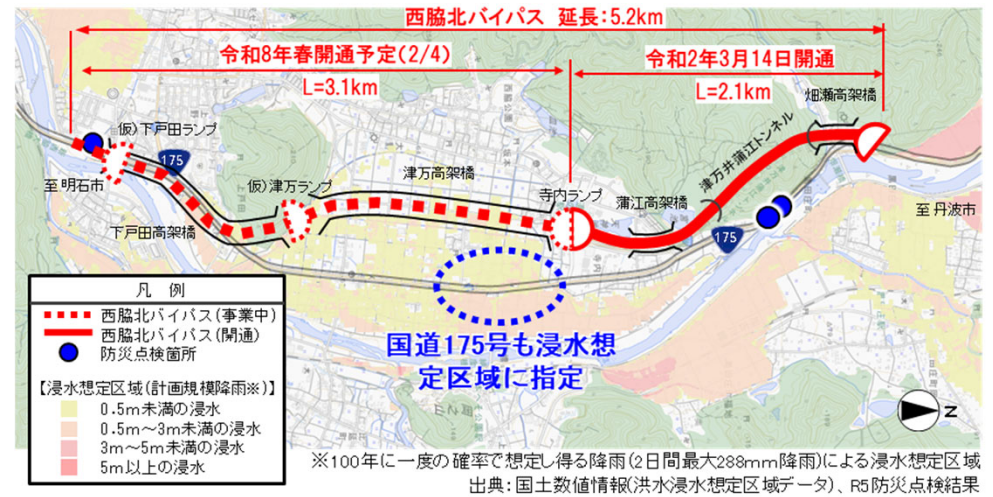


《諸元等》

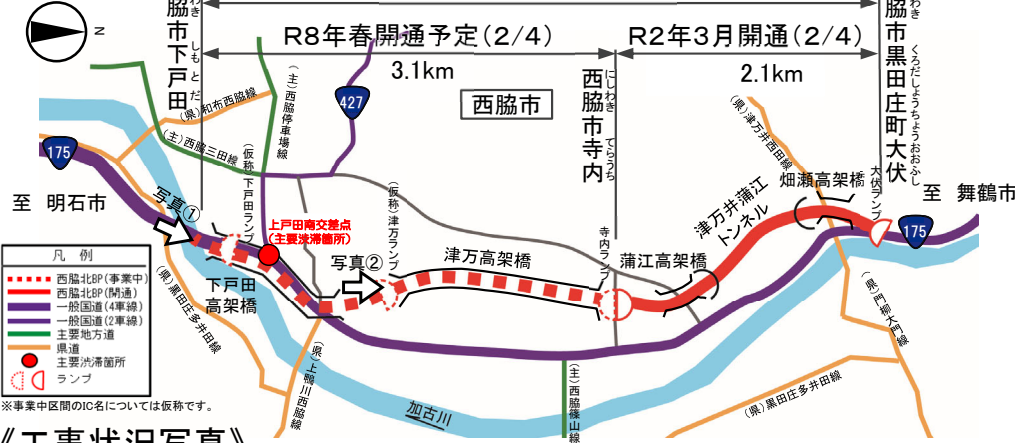
事業区間：兵庫県西脇市下戸田
 ～西脇市黒田庄町大伏
 延長：5.2km
 全体事業費：551億円
 R8当初：20.37億円(事業費)

《整備効果》

◆地域の防災性向上



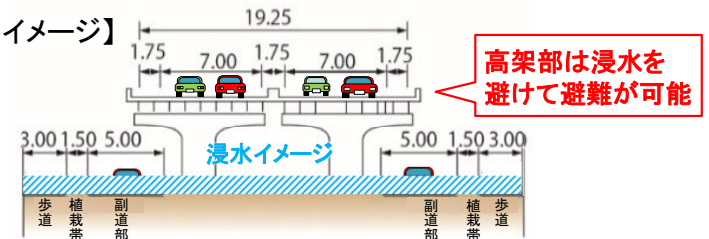
《平面図》



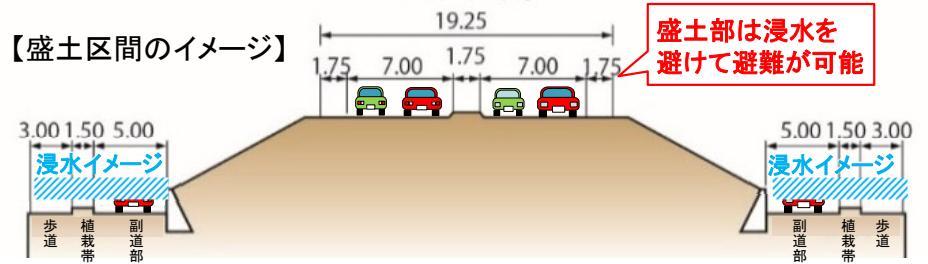
《工事状況写真》



【高架区間のイメージ】



【盛土区間のイメージ】



西脇北バイパスの整備により地域の防災性向上が期待される。

一般国道176号 名塩道路

事業費：38.3億円

○ 交通混雑の緩和、交通安全の確保及び異常気象時の交通確保を図るため、国道176号名塩道路において改良工事、橋梁上部工事等を実施し、事業を推進します。

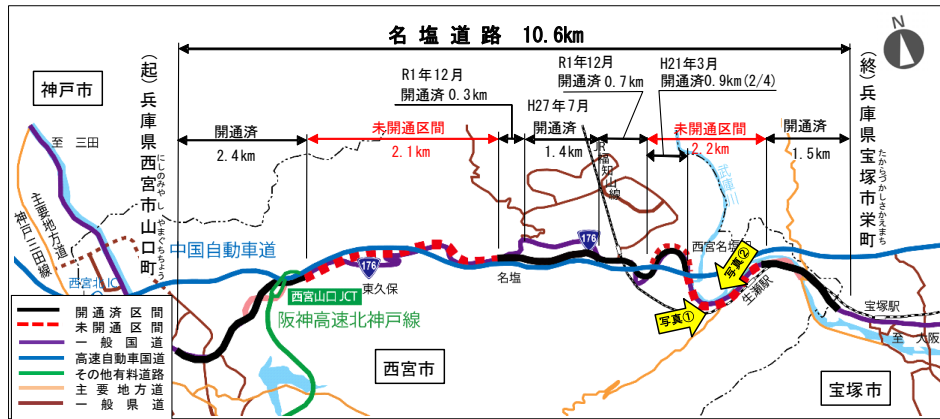
《位置図》



《諸元等》

事業区間：兵庫県西宮市山口町
 ～宝塚市栄町
 延長：10.6km
 全体事業費：1,086億円
 R8当初：38.3億円(事業費)

《平面図》



《整備効果》

◆異常気象時の交通確保

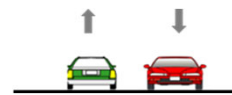


名塩道路の整備により、令和5年8月29日から事前通行規制区間が0.5kmに短縮された。名塩道路の整備により、異常気象時事前通行規制区間の緩和・解消が図られ、異常気象時の交通確保が期待される。

《整備効果》

◆交通混雑の緩和

【現況】



【名塩道路整備後】



交通混雑状況 (大多田橋交差点から約550m(渋滞最後尾))



撮影日：令和6年9月26日

名塩道路の整備により、交通容量が拡大し、交通混雑が緩和されることで、定時性の確保が期待される。



【新規】一般国道42号 由良広川防災

事業費:0.5億円

○ 異常気象時通行規制区間・予防的通行規制区間や線形不良箇所・急勾配箇所を回避した信頼性の高い道路ネットワークの確保を目的に、国道42号由良広川防災事業を令和8年度より推進します。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：和歌山県日高郡由良町畑～有田郡広川町井関
 延 長：5.0km
 全体事業費：410億円
 R 8 当初：0.5億円(事業費)

《整備効果》

- ◆効果 災害に強い道路の確保
 - ・大雨時では、当該区間と湯浅御坊道路が同時通行止めとなっており、平成29年1月23日の降雪では、車両スタックが発生した。
 - ・国道42号(由良広川防災)の整備により、災害に強い道路が確保される。

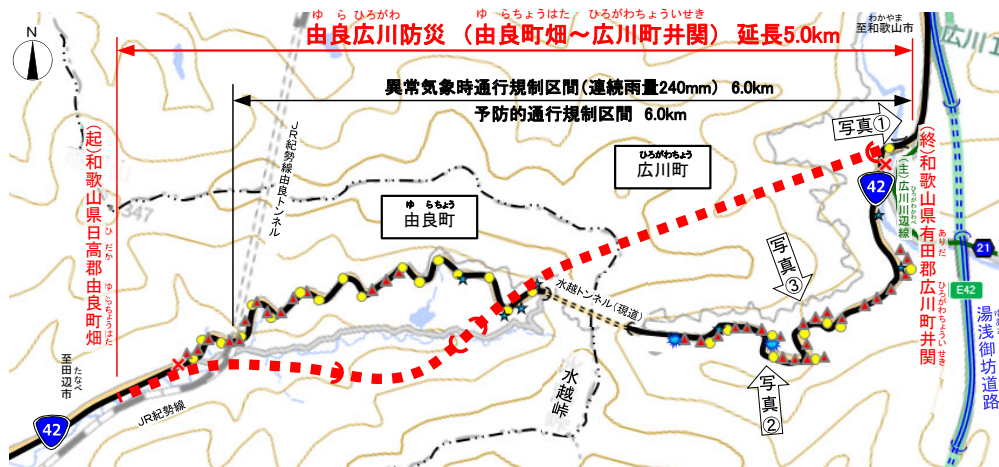


写真① 大雨時の通行規制状況(R1.8.16)



写真② 降雪時の車両スタック発生状況(H29.1.23)

《平面図》



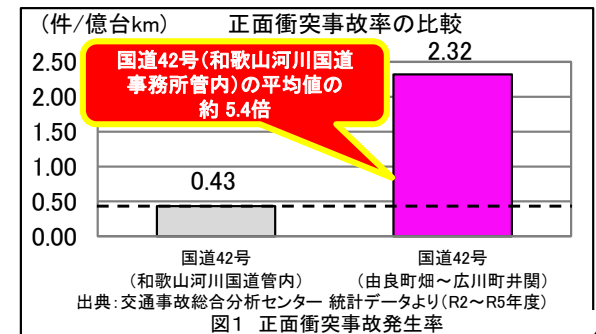
凡例			
	高速道路		正面衝突事故
	一般国道		平面線形の厳しい箇所 (R<150m)
	主要地方道		縦断線形の厳しい箇所 (1>5%)
	通行止め箇所(遮断機)		積雪によるスタック発生箇所

◆効果 走行環境改善による安全な交通環境を確保

- ・対象区間では、線形不良箇所が全体にわたり存在し、縦断勾配が5%以上(最大値9.9%)の区間は約5割(約3km)以上と長く、その影響で正面衝突による交通事故発生率が他の区間と比較して高い。(図1)
- ・国道42号(由良広川防災)の整備により、走行環境改善による安全な交通環境が確保される。



写真③ 平面線形不良箇所



くまのおおはし
【新規】一般国道42号 熊野大橋更新

事業費:0.5億円

○ 地域の水防機能向上、自転車歩行者空間整備による交通安全の確保を目的に、国道42号熊野大橋更新事業を令和8年度より推進します。

《位置図》



《諸元等》

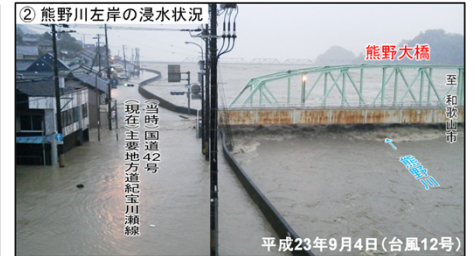
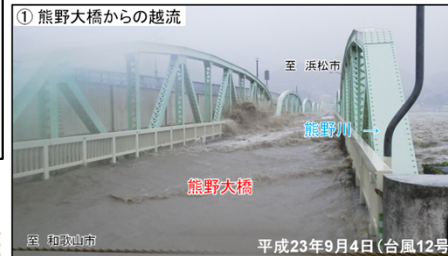
事業区間: 三重県南牟婁郡紀宝町成川
 ~ 和歌山県新宮市大橋通

延長: 0.5km
 全体事業費: 120億円
 R8当初: 0.5億円(事業費)

《整備効果》

◆地域の水防機能向上

- 熊野川を渡河する熊野大橋(S11年開通)は、河川管理施設等構造令の基準を満足せず、また、平成23年9月の台風12号の際には、熊野川の増水により熊野大橋で越水し、内水被害が生じ、さらに、耐震補強も未実施であるなど、災害リスクが存在する。
- 熊野大橋の撤去により地域の水防機能向上が期待される。

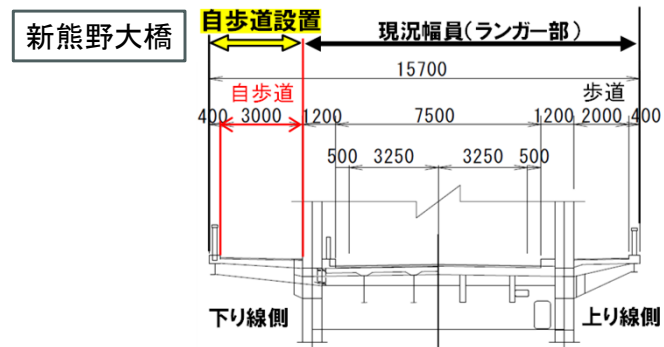
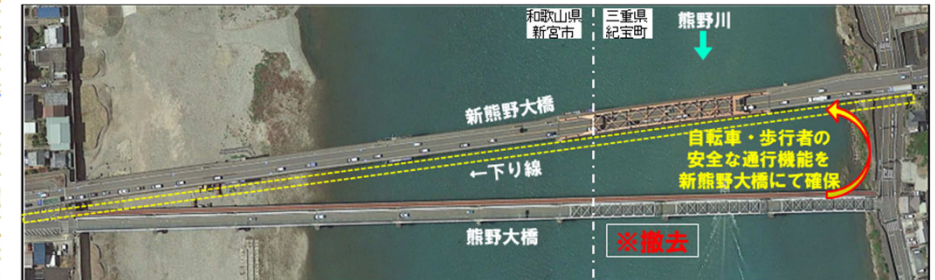


《平面図》



◆交通安全の確保

- 新熊野大橋には歩道が設置されているが、幅員が狭く、歩行者自転車安全に通行出来ないため、下流側へ自転車・歩行者道を整備することで安全な交通を確保。



地震、豪雨、豪雪等災害時における物流・人流の確保

- 大雨や台風による橋梁流失等のおそれがある箇所や、地震時に落橋・倒壊を防止する対策に加え、路面に大きな段差が生じないように、防災対策・耐震補強を推進します。
- 大雪時の立ち往生車両発生を防止するため、消融雪設備の修繕を推進することで冬期の交通障害や凍結・積雪による雪害を防ぎ、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

■一般国道26号 耐震補強(大阪府堺市)



堺高架橋



対策イメージ(支承補強構造)



桁と橋脚を結合することで既設支承の負荷を軽減

■一般国道24号 防災対策(京都府京都市)



かんげつきょう
観月橋

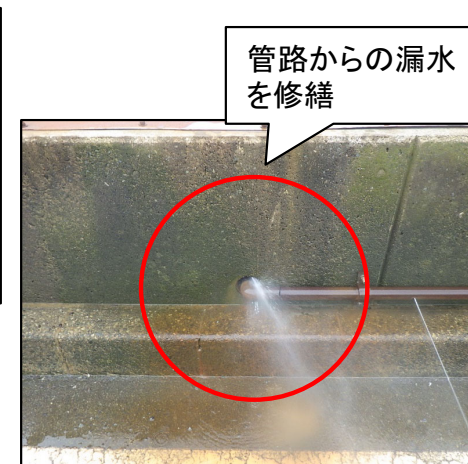


橋脚基礎の洗堀防止対策工事中

■一般国道8号 消融雪設備修繕(福井県福井市)



まるやまこうかきょう
丸山高架橋



管路からの漏水を修繕

一般国道43号 芦屋電線共同溝

事業費：約5.2億円

○ 道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、国道43号芦屋電線共同溝において本体工事を実施し、無電柱化を推進します。

《位置図》



《諸元等》

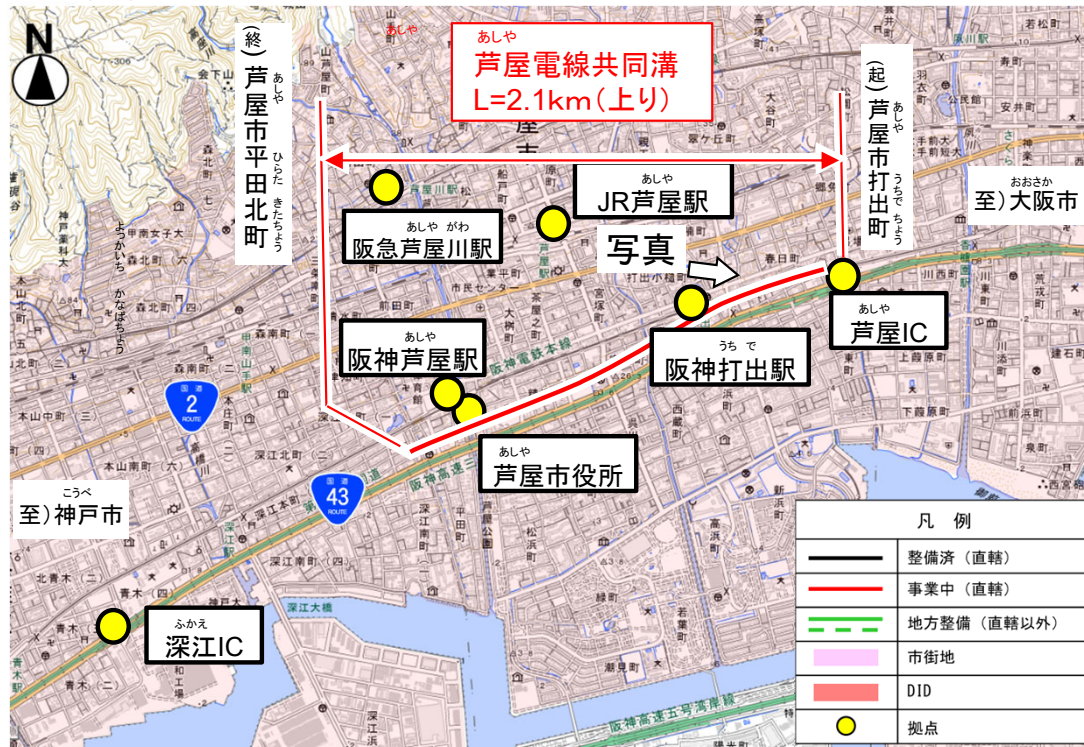
事業区間：兵庫県芦屋市打出町6丁目
～平田北町

延長：2.2km
全体事業費：17億円
R8当初：5.19億円（事業費）

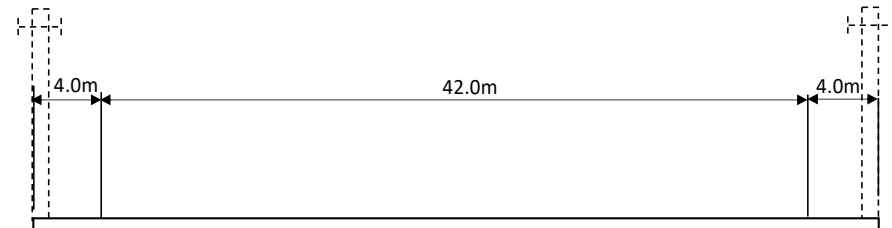
《整備箇所の状況》



《平面図》



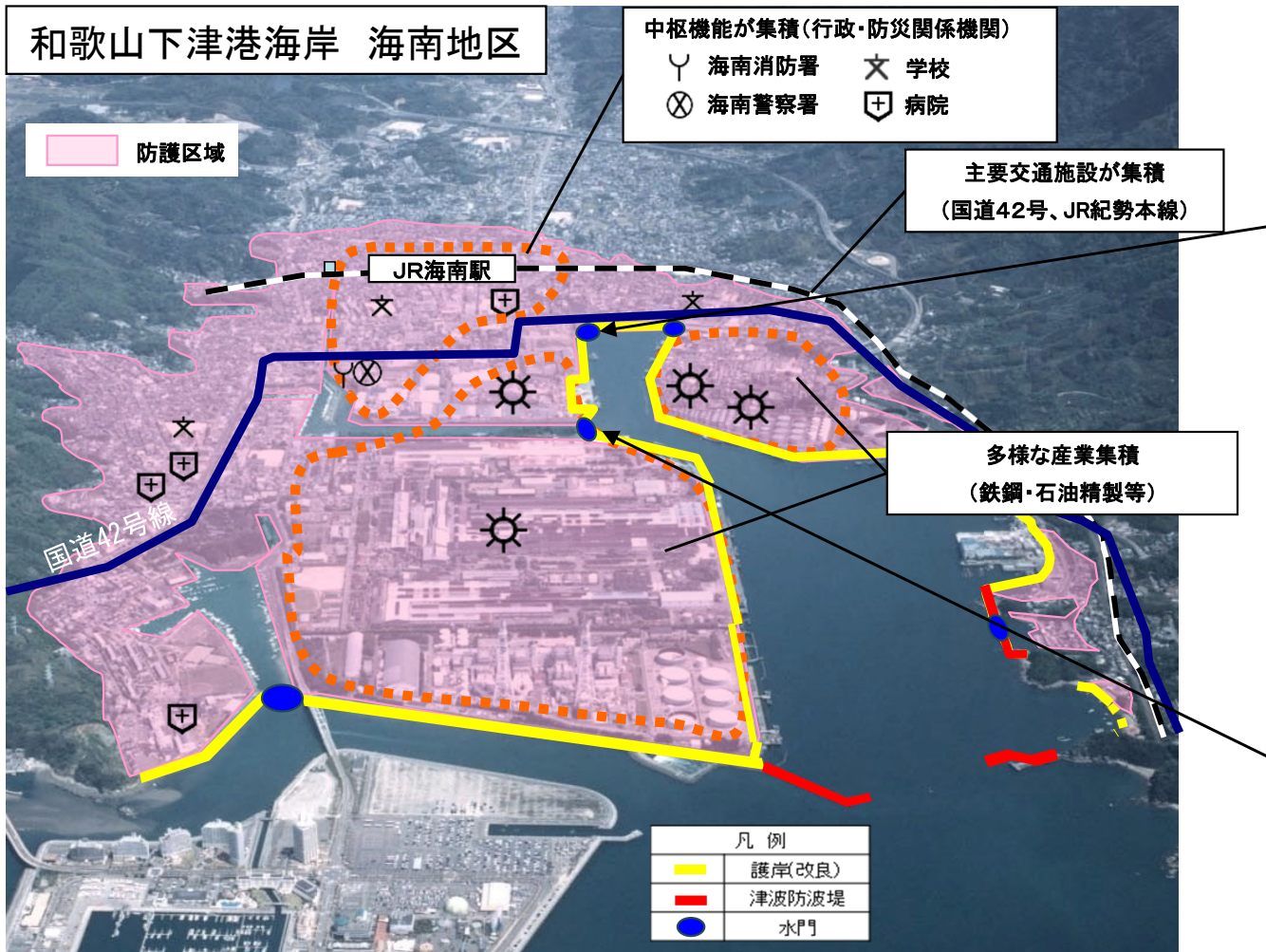
《標準横断図》



和歌山下津港海岸(海南地区)における津波対策

事業費:約26億円

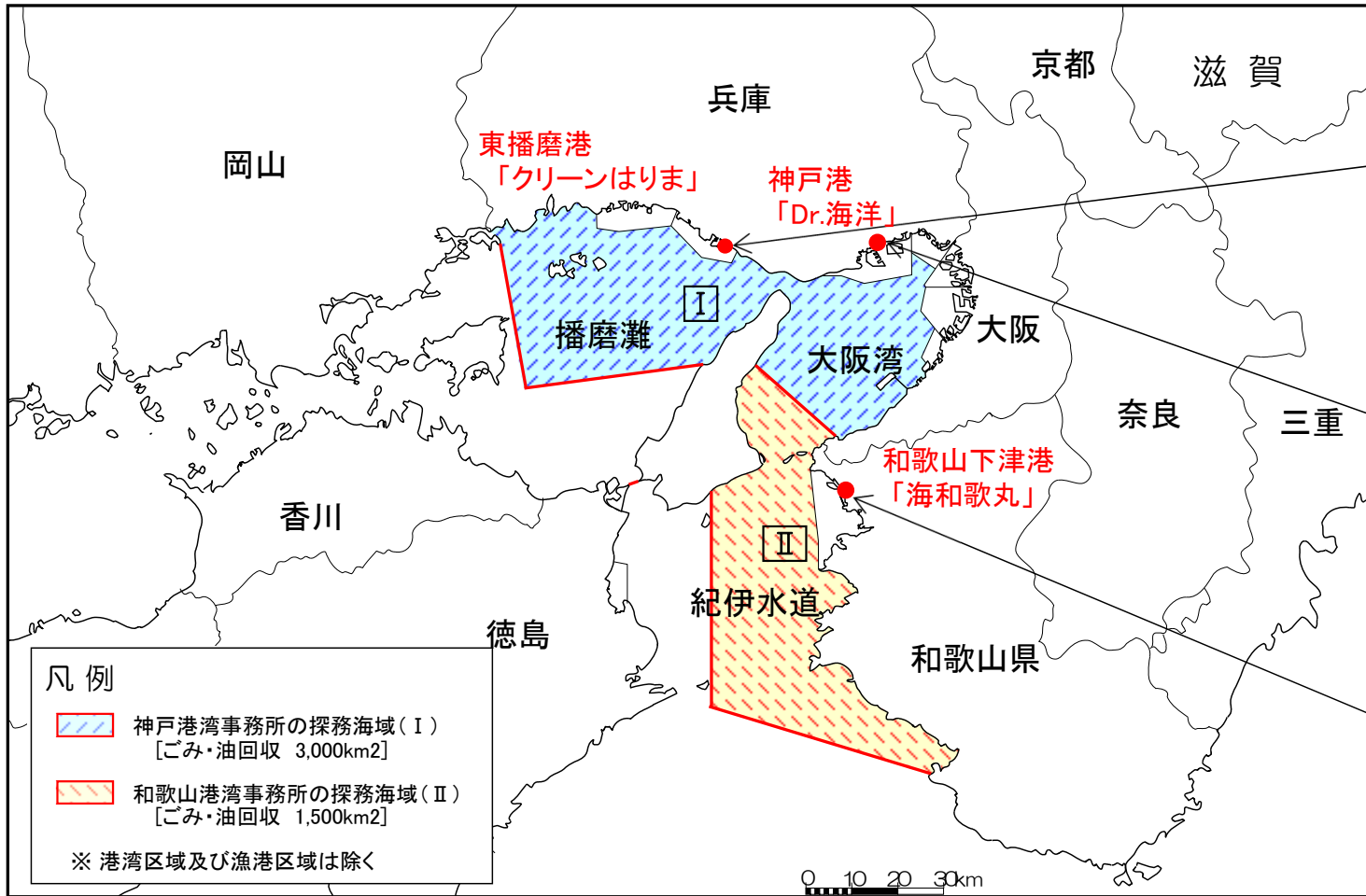
○ 和歌山県海南市における津波浸水予測区域には、行政・防災中枢機能や高付加価値製品製造企業が集積しています。このため、南海トラフ地震等の大規模地震・津波から人命・財産を守るため、海岸保全施設の整備を推進します。



海洋環境整備事業

事業費：約2.4億円

○ 瀬戸内海における航行船舶の安全の確保、海洋の汚染の防除、良質な海域環境保全を積極的に行うため、大阪湾・紀伊水道・播磨灘 4,500km²で海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。



管内の海洋環境整備船と担務海域図

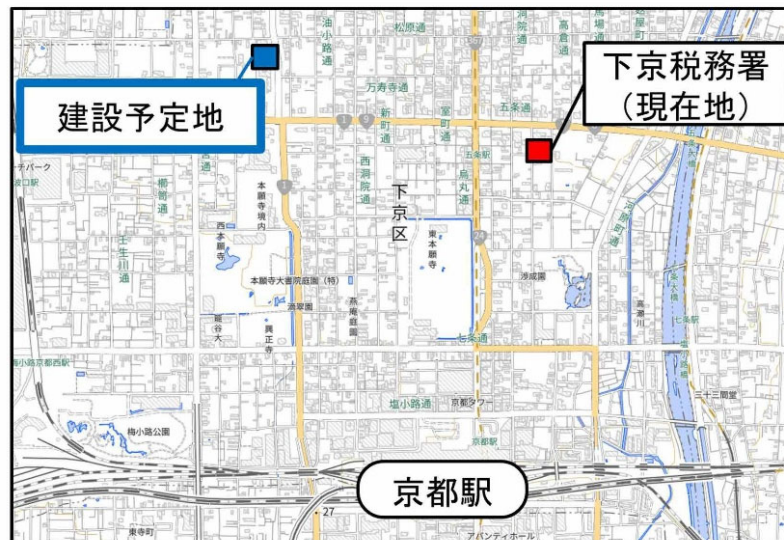
【新規】^{しもぎょう}下京税務署

○ 官庁施設の木造化・木質化に用いる技術基準類の整備を進め、広く情報提供等を行うとともに直轄の官庁営繕事業において木材を利用した官庁施設の整備を積極的に推進します。



・事業箇所：京都市下京区

位置図



建設予定地周辺写真



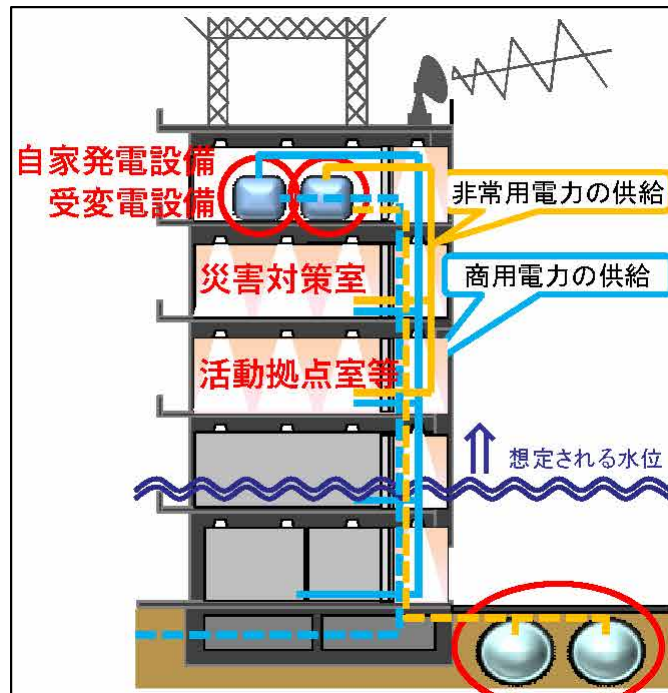
【新規】福井春山合同庁舎

○ 大規模災害が生じた際における災害応急対策活動への支障のおそれを解消するための自家発電設備改修、受変電設備改修など電力確保等の対策を実施します。



・事業箇所：福井県福井市

電力確保等の対策



福井春山合同庁舎 外観



電気室増築予定地



電気室を増築し、想定される水位より高い位置に自家発電設備、受変電設備を設置する。

いのちがわ

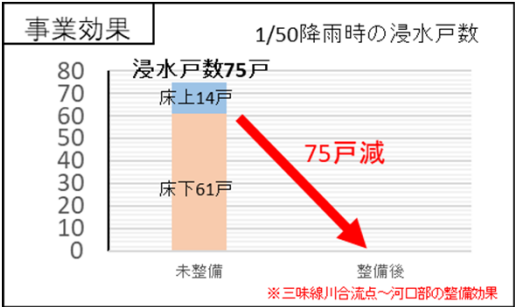
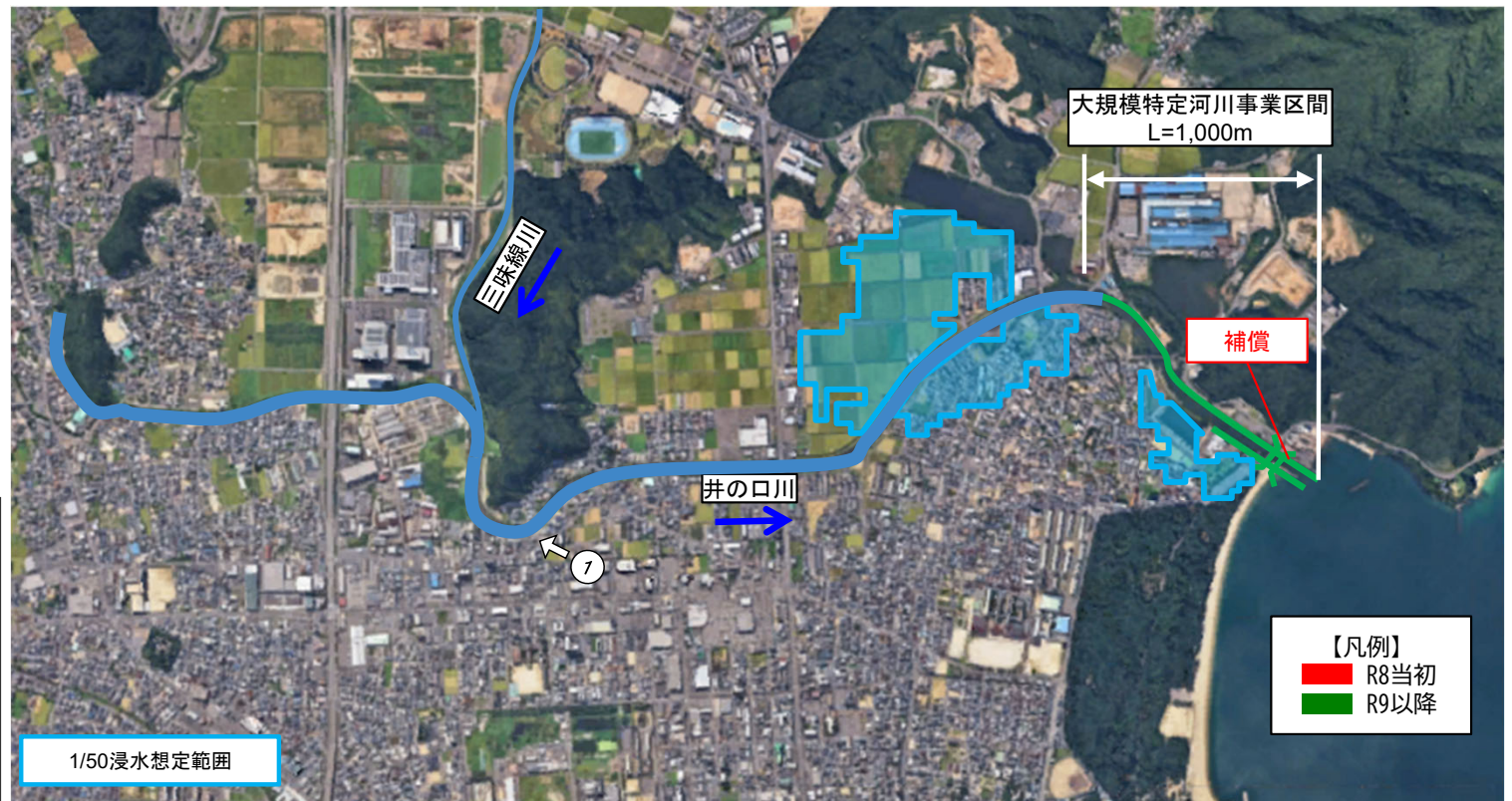
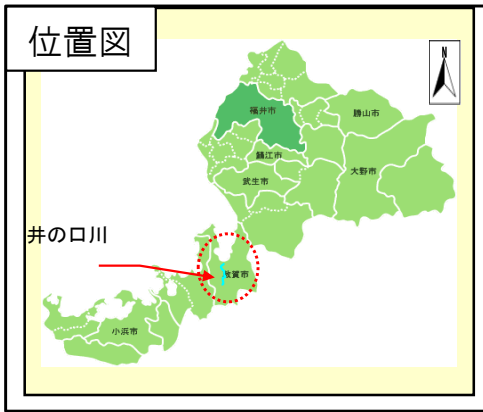
いのちがわ

つるが

【新規】井の口川水系井の口川 大規模特定河川事業(福井県敦賀市)

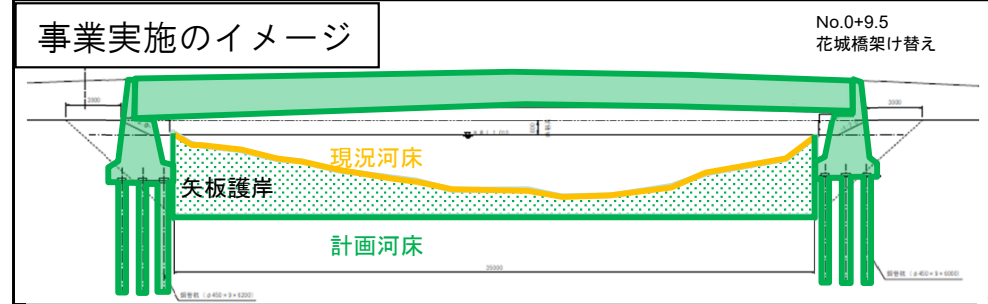
事業費: 約0.4億円

- 井の口川は、敦賀市の南西部に位置する野坂岳に源を発し、敦賀市を南から北へ貫流し敦賀湾に注ぐ二級河川です。
- 現況流下能力が低く、昭和28年台風13号、昭和40年台風24号により農地、宅地等の浸水被害が生じました。
- 平成17年2月に河川整備計画(1/50)を策定しており、本事業で、河道掘削・橋梁架替等実施することで、洪水時の水位低減を図り、浸水被害を解消・軽減を図ります。



浸水戸数

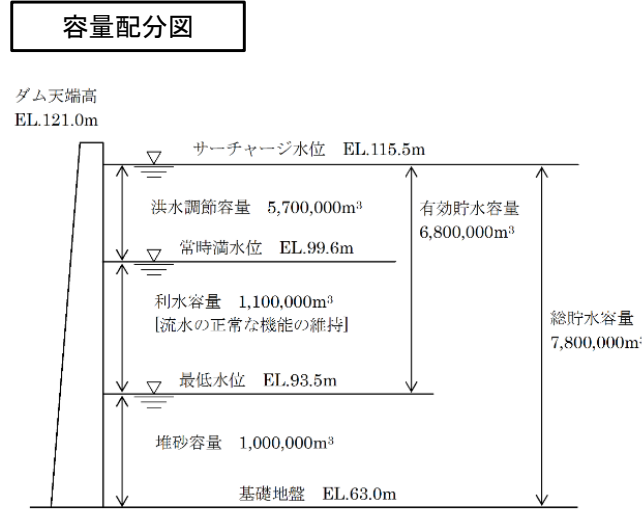
年度	発生月日	気象原因	浸水家屋(棟)	
			床上	床下
S40	S40.9.17	台風24号	65	-
H25			道路冠水	



よしのせがわ えちぜん
吉野瀬川ダム建設事業(福井県越前市)

事業費: 約6.5億円

- 洪水調節、流水の正常な機能の維持を目的として吉野瀬川ダムの建設を推進します。
- 令和8年度はダムの完成に向けて、仮設備撤去、環境調査等を実施します。



事業効果

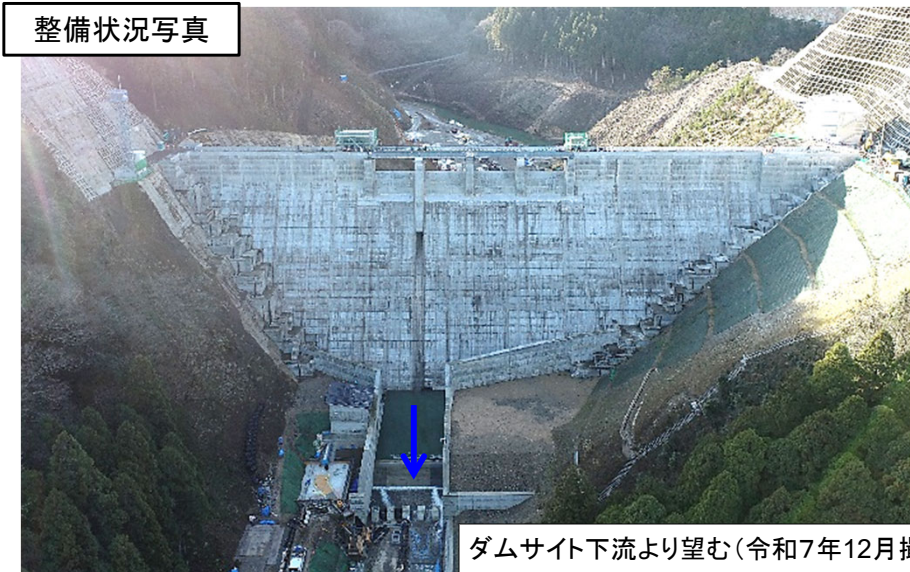
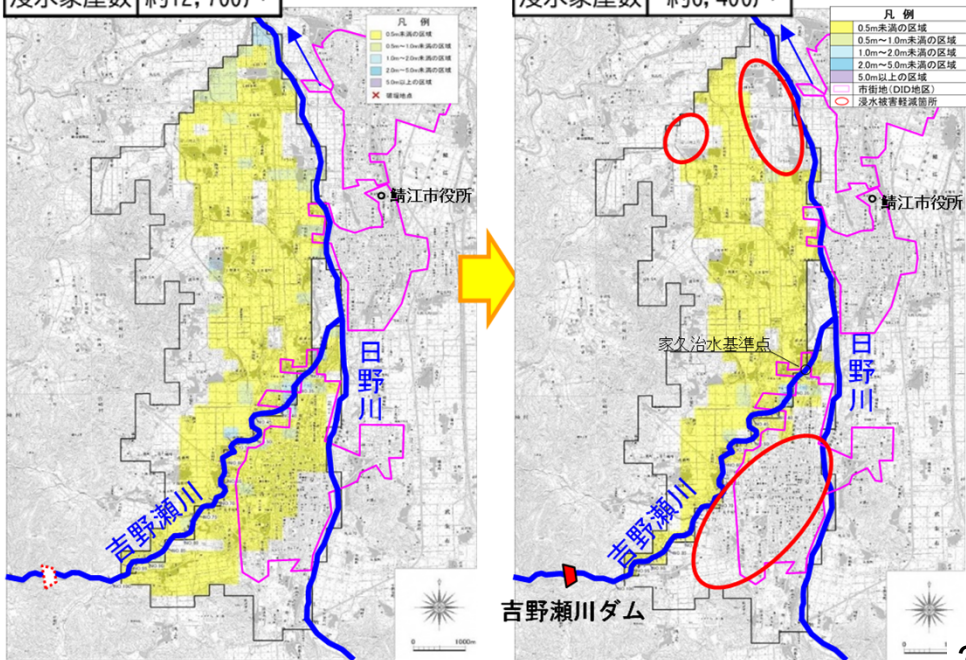
よしのせがわ
 吉野瀬川ダムが完成することにより、整備計画規模の降雨が生じた場合においても、洪水被害の軽減が図られる。

事業実施前

浸水面積	約2,380ha
浸水家屋数	約12,700戸

事業実施後

浸水面積	約1,520ha
浸水家屋数	約6,400戸



ひのかわ

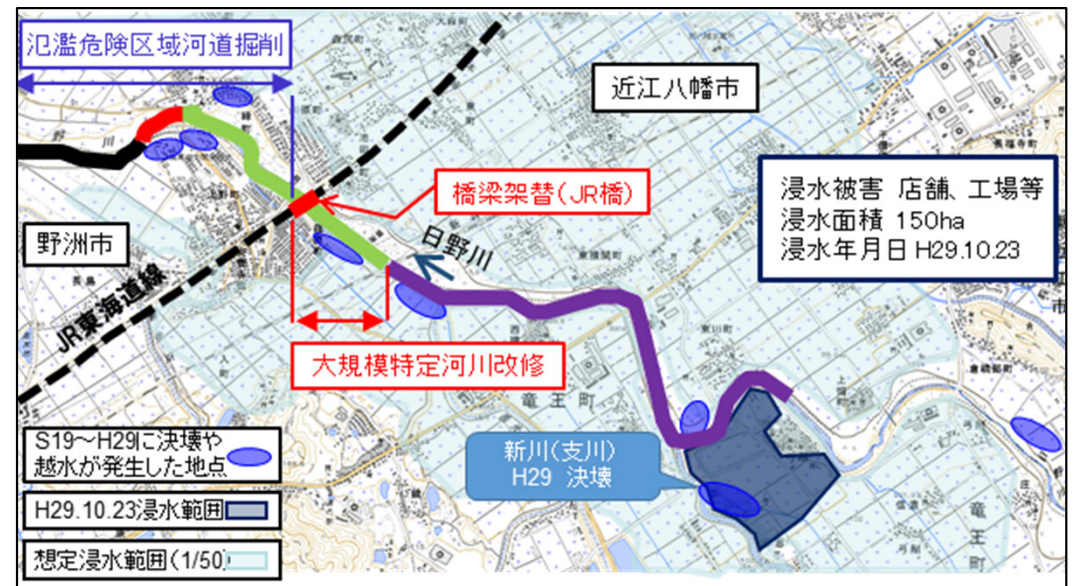
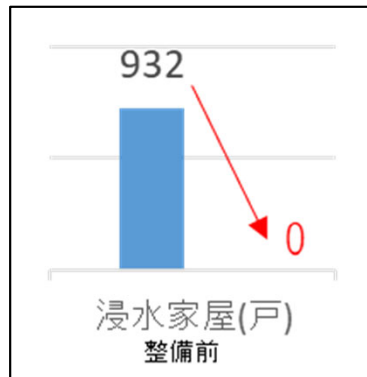
やす

おうみはちまん

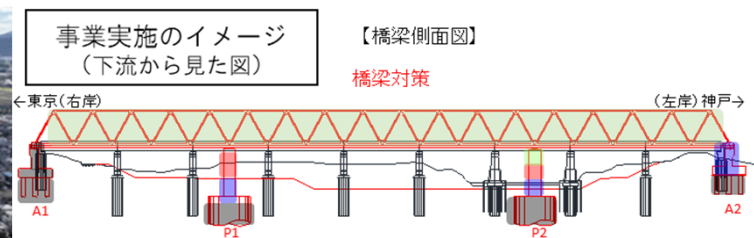
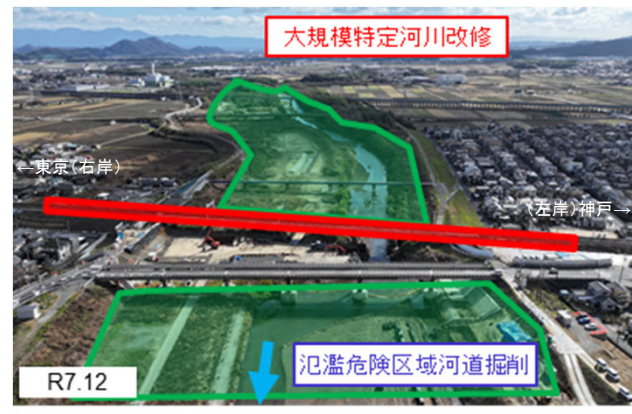
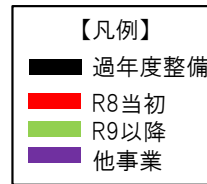
淀川水系日野川 大規模特定河川事業(滋賀県野洲市、近江八幡市)

事業費:約2.5億円

- 淀川水系日野川では、昭和40年洪水(1/50)による破堤により、932戸の浸水被害が発生しました。
- 令和6年3月に整備計画を変更(1/50)して改修を進めていますが、平成29年10月にも新川(支川)の決壊により浸水被害が発生しています。
- JR西日本と協定を締結し、本事業によりJR橋梁架替を集中的に実施し、事業中の河道掘削と合わせて整備計画規模である昭和40年洪水に対して浸水被害解消を図ります。



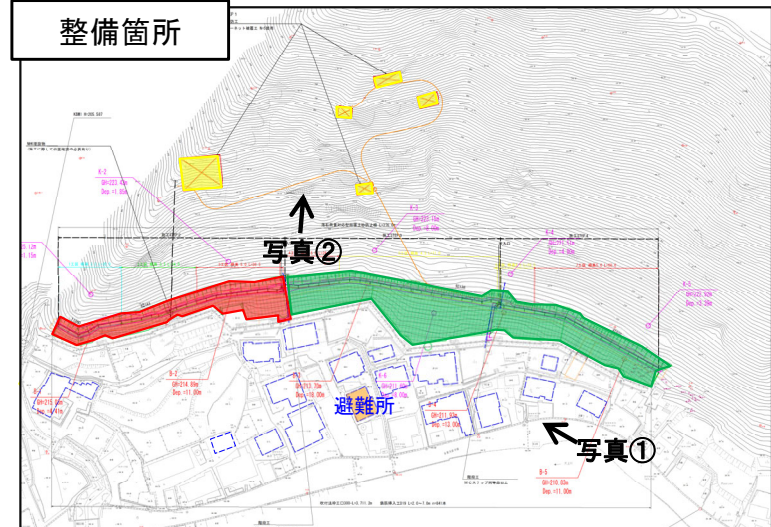
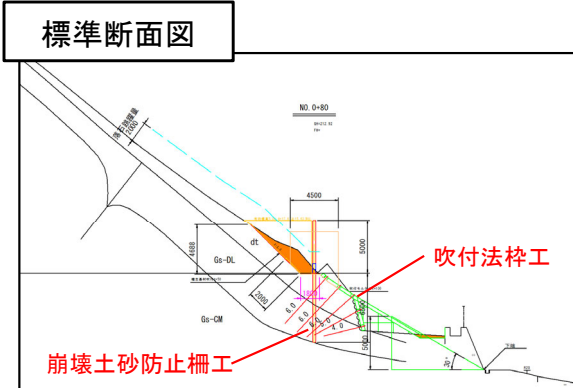
生起年月	浸水家屋(戸)	浸水面積(ha)	確率規模
昭和40年9月	932	不明	1/50
平成29年10月	不明	150	1/50



ひだ いぬ かみ ぐん た が ちよう
【新規】樋田地区事業間連携砂防等事業(滋賀県犬上郡多賀町)

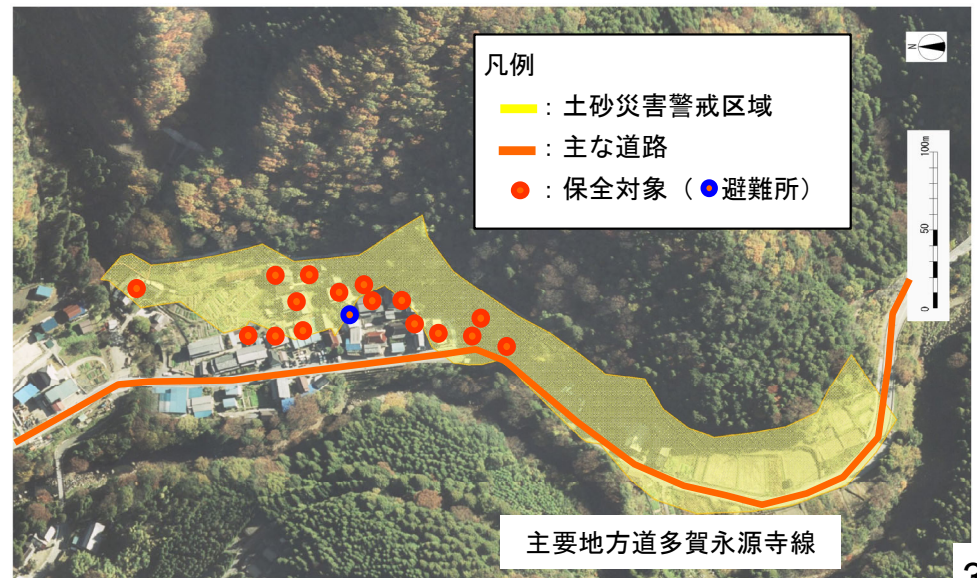
事業費:0.1億円

- 樋田地区は琵琶湖東部の滋賀県犬上郡多賀町樋田に位置し、保全対象として人家16戸、避難所および県道を含む、最大がけ高146m、最大勾配43度の急傾斜地です。
- 道路事業と連携し、集中的な対策施設の整備を行うことで、人家や県道等への被害を抑制し、地域の安全確保を図ります。



事業の効果

- ①急傾斜地の崩壊による土砂災害について、被害が想定されている人家16戸および避難所が保全される。
- ②主要地方道多賀永源寺線が保全され、急傾斜地の崩壊が発生した場合の地域生活や経済に与える影響を軽減することができる。

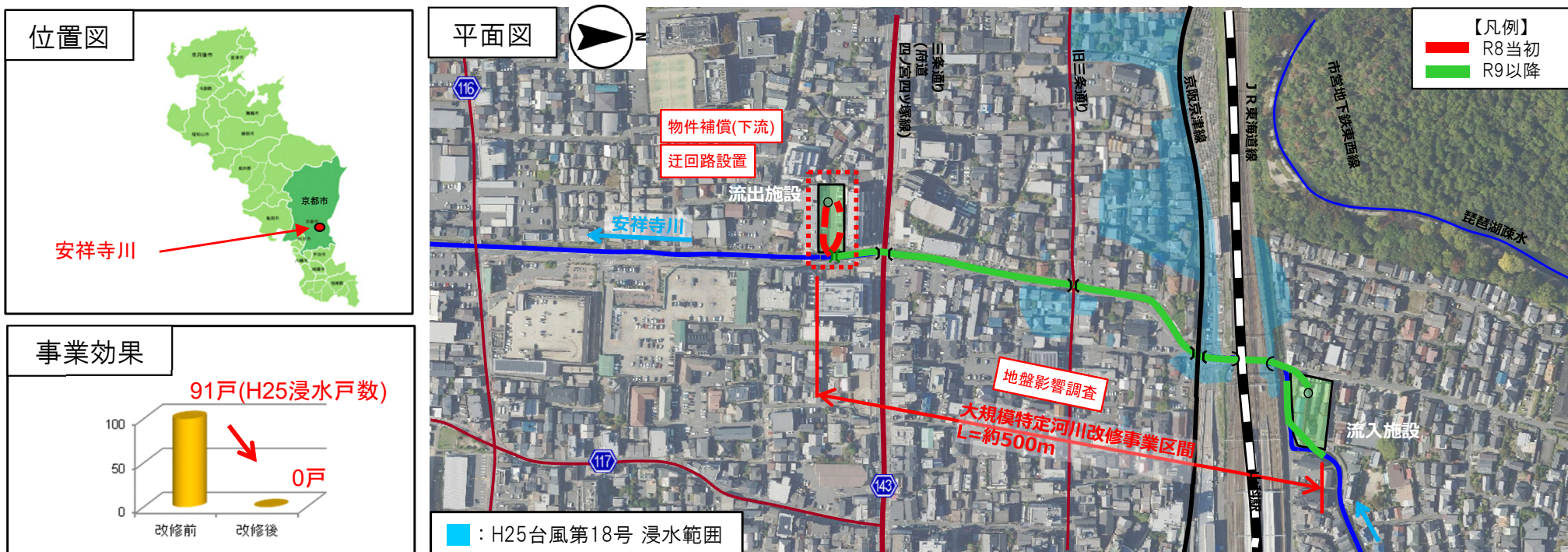


あんしょうじがわ

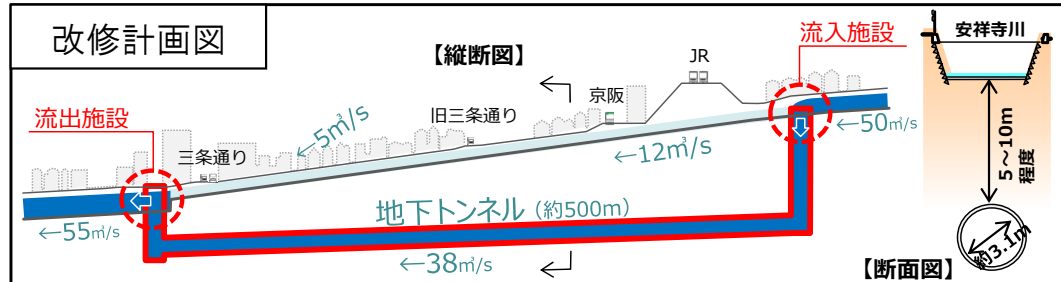
【新規】淀川水系安祥寺川 大規模特定河川事業(京都府京都市)

事業費:約1億円

- 安祥寺川は京都市内の住宅密集地を流下しており、流域内には、JR東海道本線、京阪京津線や京都市営地下鉄東西線があります。
- 平成25年台風18号洪水(1/10)により、床上14戸、床下77戸の浸水被害が発生した他、溢水した水が地下鉄構内に流入し、京阪京津線及び地下鉄東西線が運休する被害が発生。平成29年に整備計画を変更(安祥寺川(1/10)を追加)して改修を進めていましたが、近年も令和3年8月豪雨でも溢水し地下鉄東西線が再び地下鉄が運休しています。
- 本事業により、地下河川(管渠工)を整備し、平成25年台風18号洪水に対して浸水被害解消を図ります。



発生年月日	名称	浸水家屋数(戸)			浸水面積 (ha)
		床上	床下	合計	
H25.9	平成25年台風第18号 (1/10規模)	14	77	91	6.37
H30.7	平成30年7月豪雨	1	1	2	0.32
R 3.8	令和3年8月豪雨	1	0	1	—



やまがわ

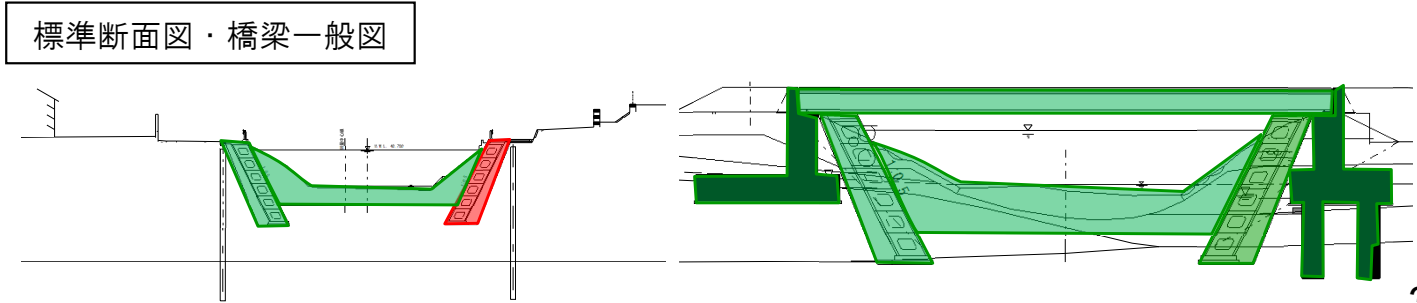
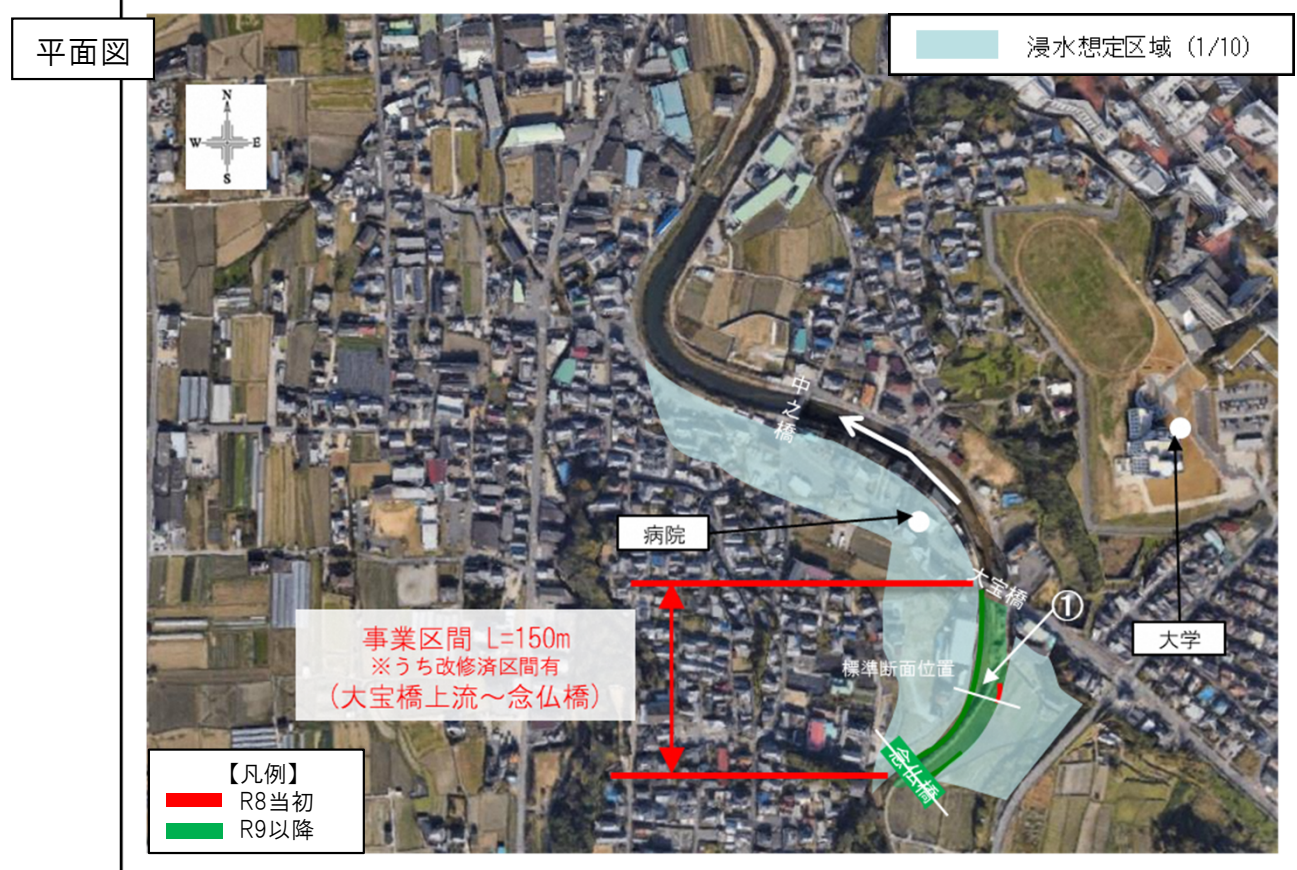
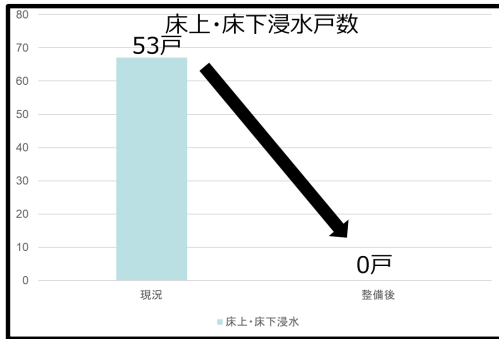
うめかわ

かなんちょう

【新規】 大和川水系梅川 大規模特定河川事業(大阪府河南町)

事業費:0.2億円

- 梅川では、昭和57年の豪雨により梅川流域で7戸(床上2戸、床下5戸)の被害が発生しました。
- 昭和57年の災害を契機に、平成28年に整備計画(1/10)を策定し整備を進めています。
- 本事業により、河床掘削等を集中的に実施し、1/10程度の降雨に対して床上・床下浸水の解消を図ります。



ねやがわ ねやがわ つるみちょうせつち
寝屋川水系寝屋川(鶴見調節池) 大規模特定河川事業(大阪府大阪市)

事業費:20.3億円

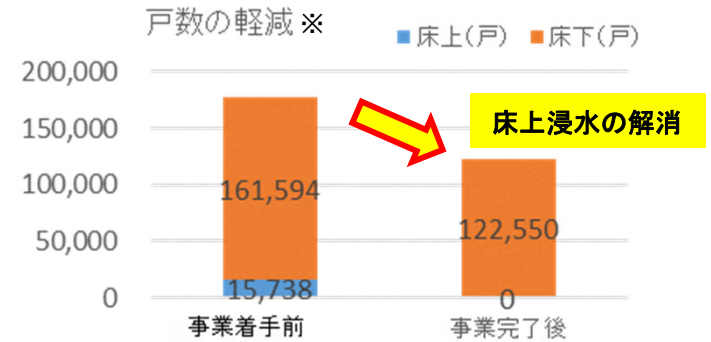
- 寝屋川流域は、その大部分が低平地であり、雨水が自然に河川へ流れ込まない「内水域」が流域の約3/4を占めています。平成24年8月14日には、寝屋川市で111mm/hを観測するなど局地的な大雨が発生し、床下17,080戸、床上2,554戸の甚大な浸水被害が発生しました。
- 流域水害対策計画に基づき、特定都市河川流域に指定されている寝屋川流域の治水安全度向上を早期に図るため、補助事業により北部地下河川整備(鶴見調節池:L=1.7km)を集中的に実施します。
- 完成済み区間(L=9.7km)については、暫定的に貯留施設として運用しています。(V=26万³m)

事業内容



効果

**床上浸水を約15,700戸解消
 床下浸水を約39,000戸軽減**



※ 1/30程度の降雨における浸水被害想定

寝屋川北部地下河川を含めた、【淀川水系寝屋川ブロック河川整備計画】における事業完了後、整備計画規模(1/30)の洪水に対して、**床上浸水の解消**を図る。



かこがわ

みづたがわ

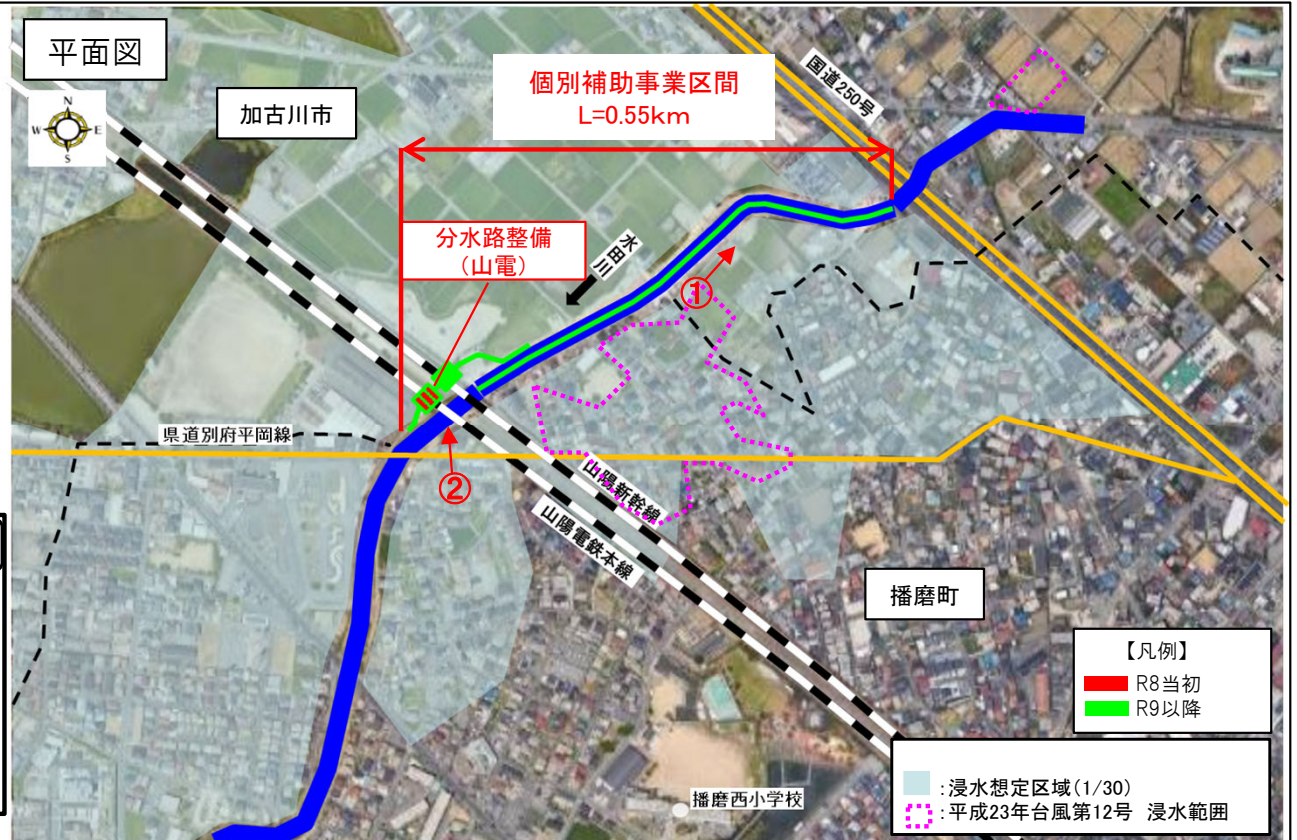
かこがわ

はりまちよう

【新規】加古川水系水田川 大規模特定河川事業(兵庫県加古川市、播磨町)

事業費:2億円

- 水田川では、平成2年9月豪雨による洪水(1/30)により、225戸の家屋浸水、1,700haの浸水被害が発生しました。
- また、平成16年11月に河川整備計画を策定して改修を進めていますが、近年でも、平成23年9月の台風第12号により浸水被害が発生しました。
- 本事業により、分水路・護岸整備・河床掘削等を実施し、整備計画である平成2年9月豪雨と同程度の洪水に対して浸水被害解消を図ります。



事業効果 (1/30)

1,049戸

0戸

浸水面積 46.4ha

床上家屋 239戸

床下家屋 810戸

0ha

0戸

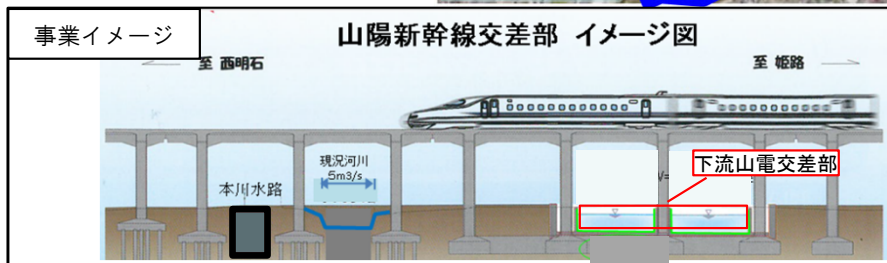
0戸



浸水実績戸数

○平成2年9月豪雨

	浸水実績
床上浸水	10戸
床下浸水	215戸
浸水面積	1,700ha



しんかわ しんかわ ひがしかわ

にしのみや

新川水系新川・東川 大規模特定河川事業(兵庫県西宮市)

事業費:約8.7億円

- 新川水系新川及び東川水系東川の河口部に位置する両排水機場は、建設から50年以上が経過し、ポンプ施設をはじめ施設全体が老朽化し、不具合が生じています。また、高潮発生時の浸水被害解消のため、ポンプ能力を増強する必要があります。
- このため、補助事業により統合排水機場の整備を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

位置図

新川・東川

被害状況

※H元年9月豪雨被害(西宮市)

浸水戸数

発生年月日	名称	浸水家屋数(戸)		
		床上	床下	合計
S42.7.9~7.10	梅雨前線	612	4,121	4,733
H1.9.13~9.14	秋雨前線	198	5,199	5,397

※新川・東川流域全体の浸水被害

排水機場平面図

【凡例】

- 黒線: 過年度整備
- 赤線: R8当初
- 緑線: R9以降

R8実施内容
躯体
吐水管

事業効果

本事業により高潮時の1/50洪水に対し、浸水被害を10,973戸、約168ha解消

浸水戸数

発生年月日	名称	浸水家屋数(戸)		
		床上	床下	合計
S42.7.9~7.10	梅雨前線	612	4,121	4,733
H1.9.13~9.14	秋雨前線	198	5,199	5,397

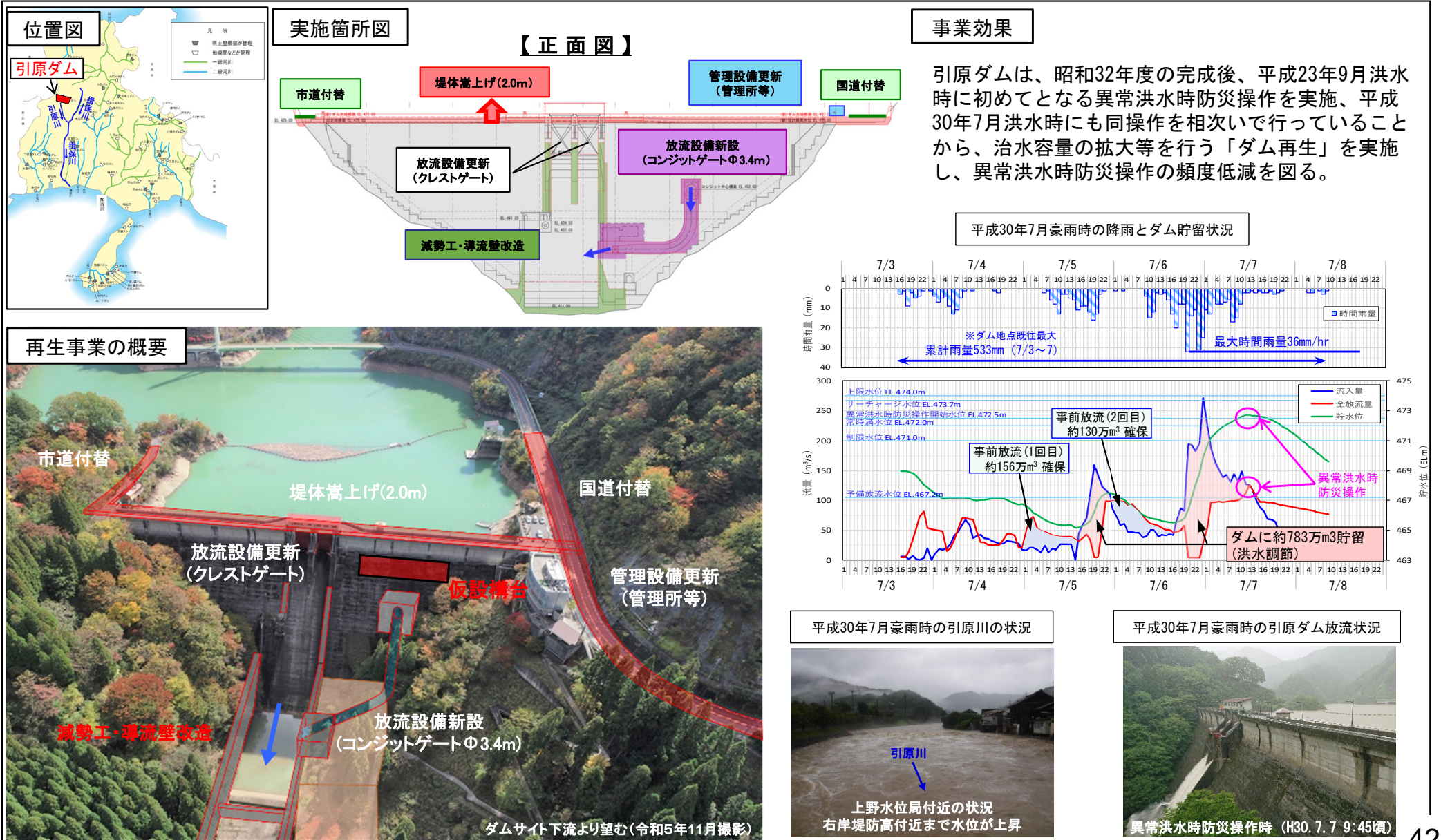
※新川・東川流域全体の浸水被害

事業実施のイメージ

ひきはら しそろう
引原ダム再生事業(兵庫県宍粟市)

事業費:12億円

- 洪水調節、流水の正常な機能の維持、工業用水の供給、発電を目的とした引原ダムの再生事業を推進します。
- 令和8年度は、仮設構台、減勢工・導流壁改造、仮締切(製作)、用地補償等を実施します。

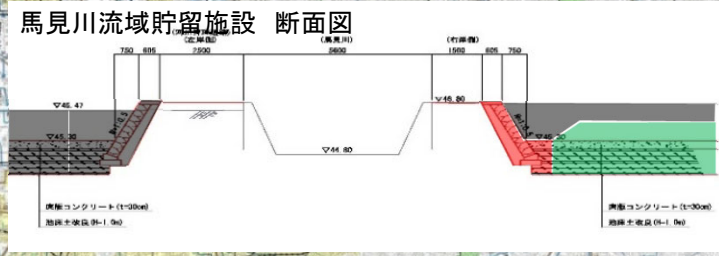
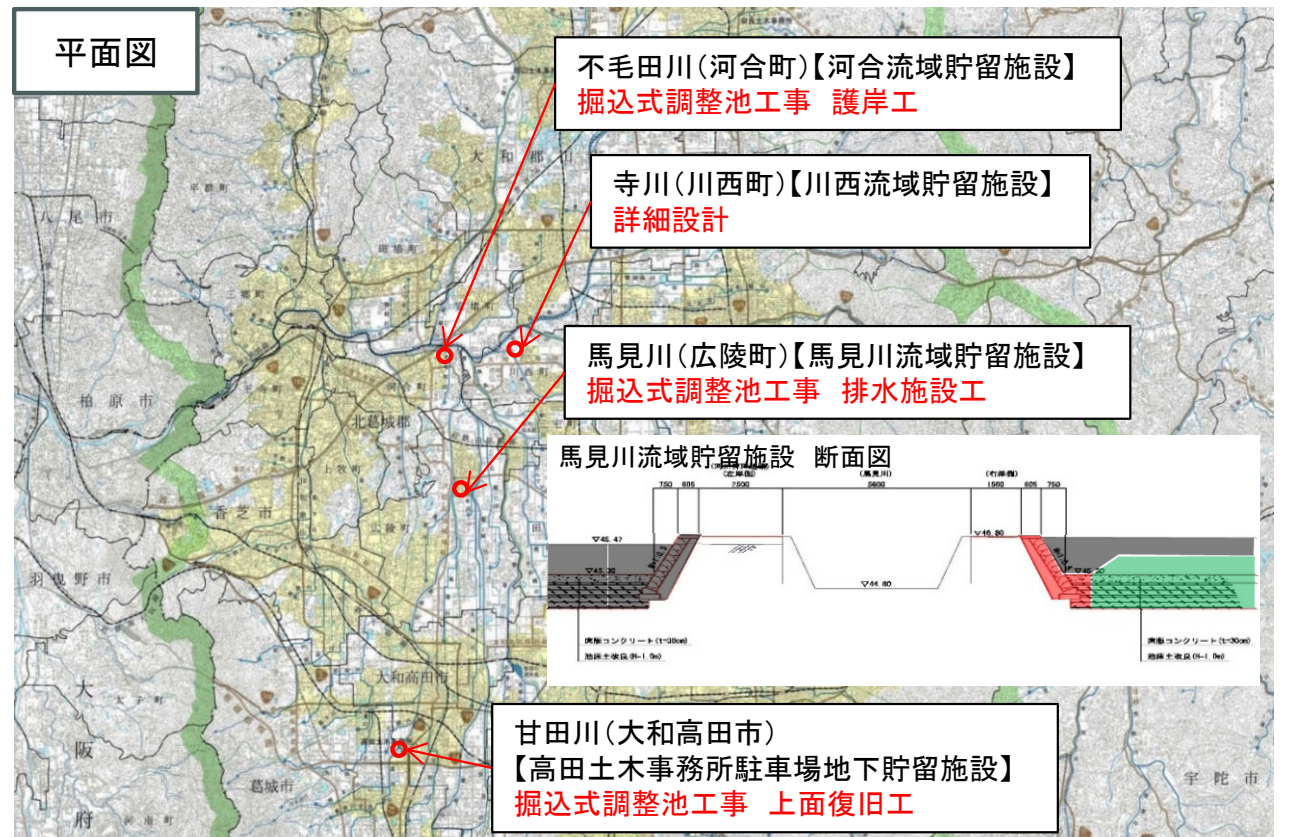


大和川水系大和川流域

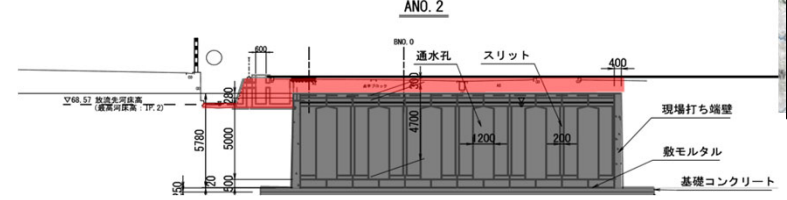
特定都市河川浸水被害対策推進事業(奈良県河合町他)

事業費:9.4億円

- 大和川の奈良県域は、低平な盆地が広がっていることから、過去より内水被害が多発しており、近年では、平成29年10月の台風第21号において、大和川流域で、全半壊1戸、床上78戸、床下180戸の浸水被害が発生しています。
- 大和川等(奈良県内)では、特定都市河川浸水被害対策法の改正後、令和3年12月24日に全国初の特定都市河川として指定され、令和4年5月27日には流域水害対策計画を策定しました。今後は雨水貯留浸透施設の整備や河川改修を加速化し土地利用規制の導入も検討するなど、流域治水を本格的に実践し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



高田土木事務所 駐車場地下貯留施設 断面図 ANO.2



【凡例】

- 過年度整備
- R8当初
- R9以降



よなばり みなみ だに

さくら い よなばり

【新規】吉隠南谷事業間連携砂防等事業(奈良県桜井市吉隠)

事業費:0.1億円

- 大和川水系吉隠川の吉隠南谷(奈良県桜井市吉隠)は、土砂災害警戒区域に人家4戸や浄水場、第1次緊急輸送道路である一般国道165号を含んでいます。
- 土砂災害が発生すると地域住民の生活や避難活動等に支障が生じる恐れがあるため、上水道施設の急傾斜地崩壊対策事業等と連携し、集中的な対策施設の整備を行うことで、重要な交通インフラやライフライン施設を保全する事前防災としてのハード対策を推進します。

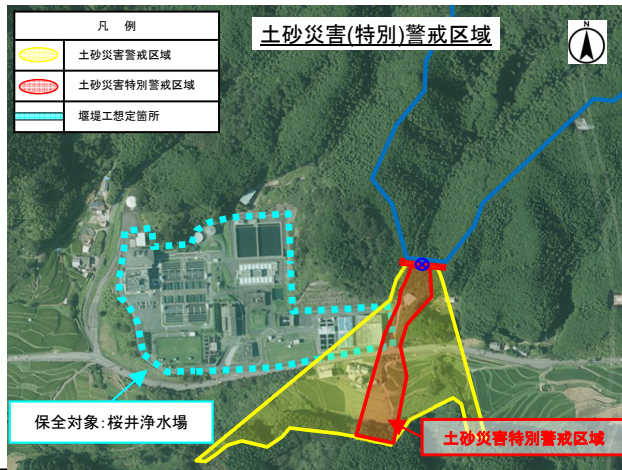
事業内容

【位置図】



効果

砂防設備(砂防堰堤)を整備することで、人家4戸、桜井浄水場、緊急輸送道路等の重要なインフラライフラインを土石流による被害から保全する。



砂防堰堤 正面図

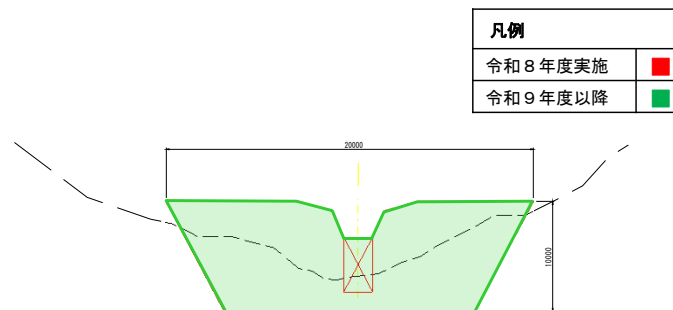


写真2: 保全対象 桜井浄水場



ひかたがわ

ひかたがわ

かいなん

【新規】日方川水系日方川 大規模特定河川事業(和歌山県海南市)

事業費:3億円

- 日方川では平成21年洪水(1/30)により、床上浸水32戸、床下浸水196戸の浸水被害が発生しました。
- 平成25年に整備計画を策定(1/30)(令和6年度変更)して改修を進めていますが、近年も令和5年洪水(1/30)による浸水被害が発生しています。
- 本事業により、河道掘削工等を集中的に実施し、整備計画規模である平成21年洪水に対して浸水被害解消を図ります。

位置図

日方川
(海南市日方地先)

被害状況

令和5年6月 台風2号による浸水状況

【凡例】

■ R8当初

■ R9以降

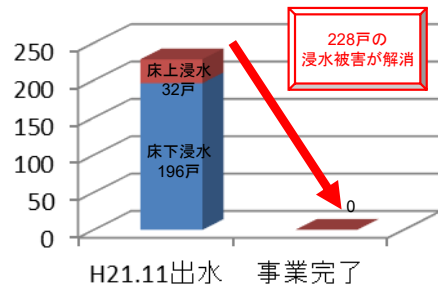
2023.6.2 台風第2号

浸水面積 25ha

床下浸水 185戸

床上浸水 52戸

事業効果



浸水戸数			
被災年月	床上浸水(戸)	床下浸水(戸)	安全度
平成13年6月	0	98	1/5
平成21年11月	32	196	1/30
平成29年10月	1	1	1/10
令和5年6月	52	185	1/30

事業実施のイメージ

主要地方道丸岡川西線 福井港丸岡インター連絡道路(Ⅰ期区間)

事業費:約14.9億円

○ 災害時の災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、主要地方道丸岡川西線福井港丸岡インター連絡道路(Ⅰ期区間)において橋梁工事等を実施し、事業を推進します。

《位置図》



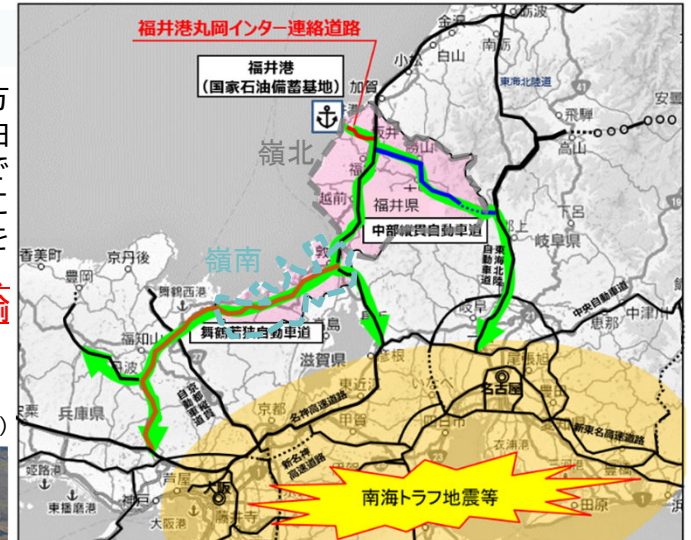
《諸元等》

事業区間：福井県坂井市坂井町福島
～ 坂井市丸岡町ハツコ
事業主体：福井県
延長：3.6km
全体事業費：230億円
R8当初：14.86億円(事業費)

《効果》

《整備効果①災害時の物資輸送路》

福井港には、近畿、中部地方における日本海側唯一の石油備蓄基地が立地し、太平洋側で南海トラフ地震が発生した際には、当該道路を使って石油等を輸送するなど、**被災地の復旧、復興に欠かせない緊急物資輸送の生命線**となる

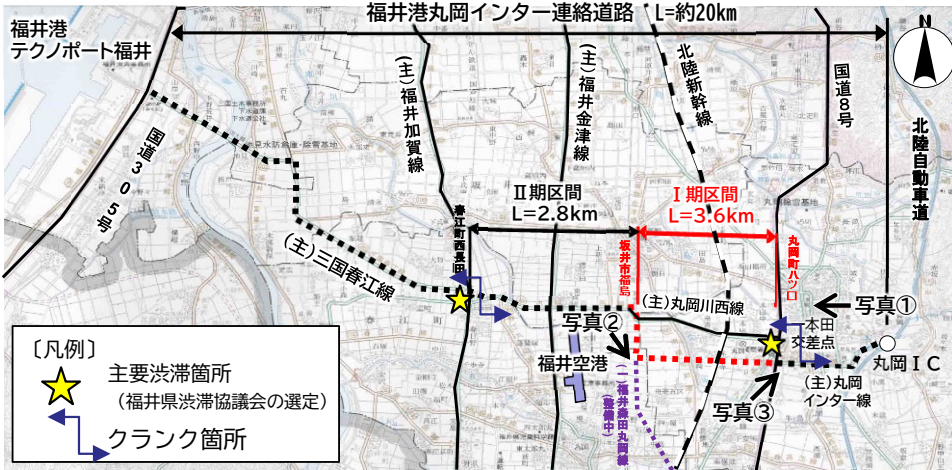


○福井港の概要
・特定地域振興重要港湾(平成12年5月選定)



○テクノポート福井の概要(令和7年8月時点)
・産業用地面積:764.3ha
・進出企業数:75社

《平面図》



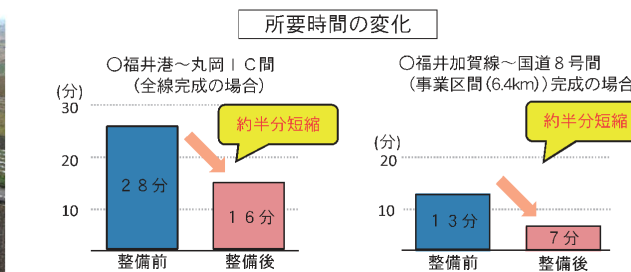
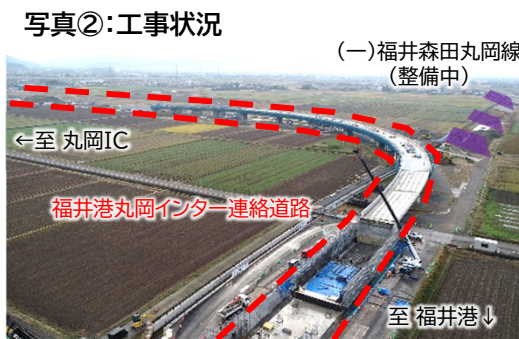
《整備効果②地域活性化》

広域交流拠点である「福井港」および県下最大の工業団地である「テクノポート福井」と北陸自動車道丸岡ICとのアクセスの強化や、福井県嶺北北部の東西方向の幹線道路として道路ネットワークを強化し、**嶺北北部地域全体の産業の発展**に寄与する

《整備効果③渋滞の緩和》

福井県渋滞対策協議会により対策が必要とされた当地域の「主要渋滞箇所」やクランク等が解消し、**円滑な交通の確保や事故の減少**に寄与する

《状況写真》



一般国道429号 ^{えのきとうげ} 榎峠バイパス

事業費：約8.7億円

○ 災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、府県境の一般国道429号（^{えのきとうげ}榎峠バイパス）において、改良工事、トンネル設備工事、舗装工事、水文調査等を実施し、令和8年度の開通に向けて事業を推進します。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：兵庫県丹波市青垣町中佐治～
京都府福知山市談

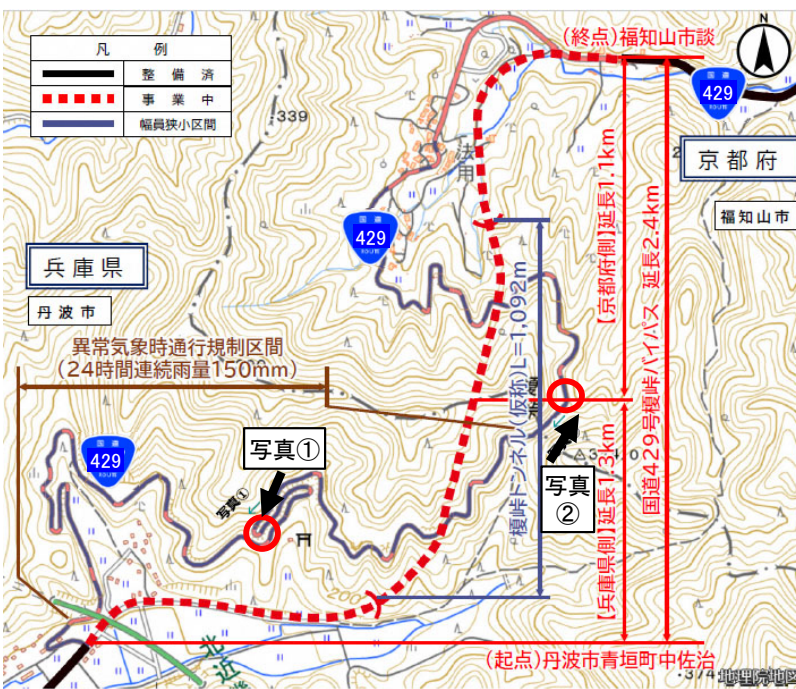
事業主体：兵庫県・京都府

延長：2.4km

全体事業費：75.5億円

R8当初：4.12億円（事業費）（兵庫県）
4.54億円（事業費）（京都府）

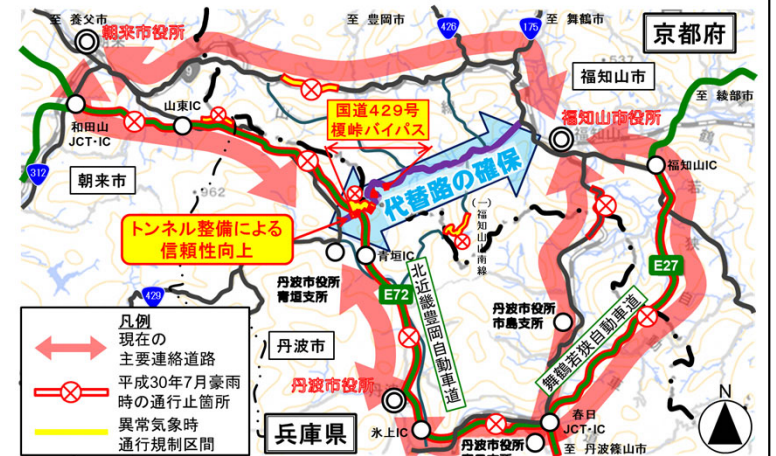
《平面図》



《整備効果》

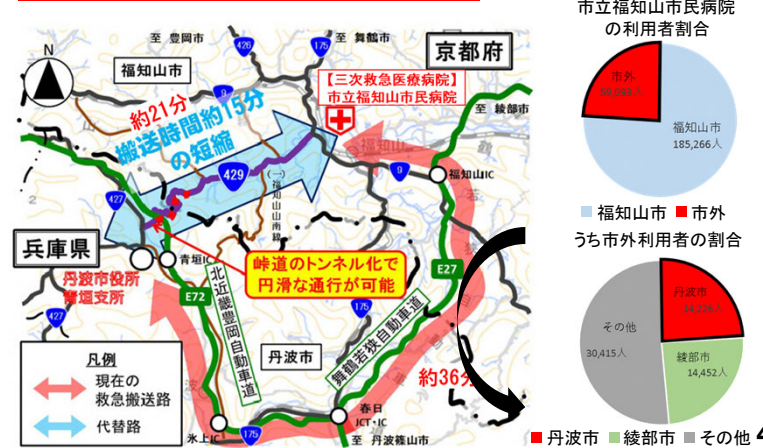
【災害時のリダンダンシーを確保】

連続雨量による通行規制区間を解消し、**緊急時における広域的な道路ネットワークの強化**を図る。



【地域医療環境の強化】

福知山市と丹波市間の**所要時間を約15分短縮**することで、**緊急搬送時間の短縮**を図り、**医療環境の向上**を図る



一般国道178号 山陰近畿自動車道 浜坂道路Ⅱ期

事業費：約46億円

○ 災害時の災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、一般国道178号 山陰近畿自動車道 浜坂道路Ⅱ期においてトンネル工事、橋梁上部工事、IC改良工事等を実施し、事業を推進します。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：兵庫県美方郡新温泉町柘谷～居組
 事業主体：兵庫県
 延長：7.6km
 全体事業費：750億円
 R 8 当初：45.95億円(事業費)

《効果》

✓ 災害に強い安全な道路ネットワークの構築

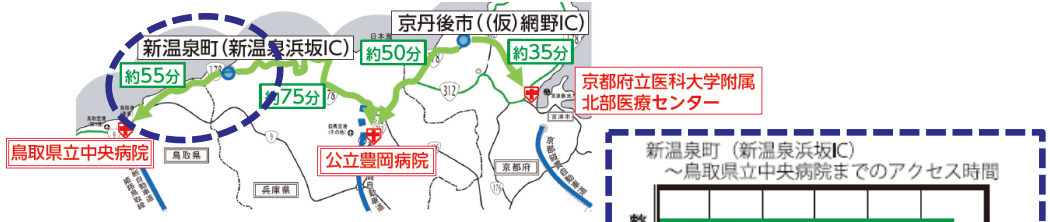
国道178号で落石が発生し車両と接触



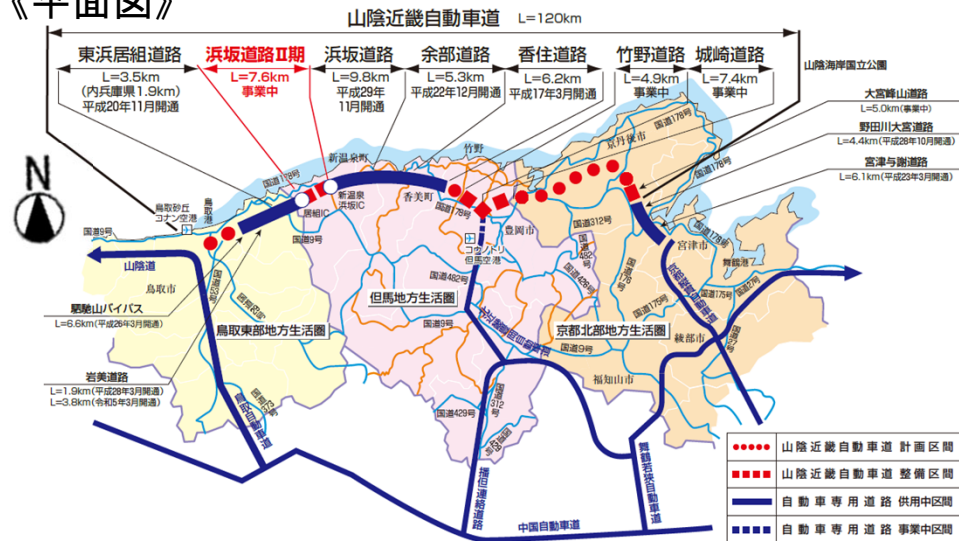
落石による事故が発生し、片側交互通行が約1年間継続 ※事故後約10日間通行止



✓ 地域の医療環境の向上



《平面図》



《現地状況写真》



一般国道168号 奈良県十津川村長殿～七色

事業費：約2.6億円

○ 大雨や台風による土砂崩れや落石等のおそれがある箇所について、人的被害や道路の通行止め等の災害発生を防止し、緊急輸送道路の機能を確保するため、奈良県十津川村長殿～七色間において、法面对策工事を推進します。

《位置図》

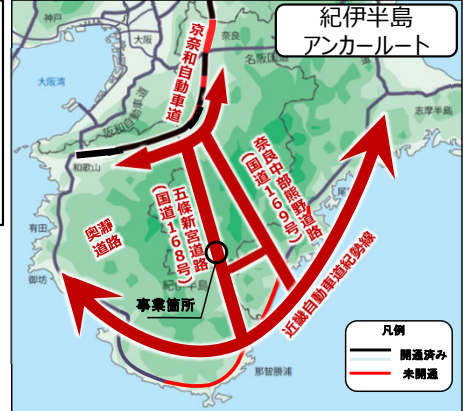


《諸元等》

事業区間：奈良県十津川村長殿～七色
 事業主体：和歌山県
 延長：0.2km
 全体事業費：8.6億円
 R8当初：2.64億円(事業費)

《整備効果》

緊急輸送道路として現道部の脆弱部が解消し、安全な交通の確保が期待される。



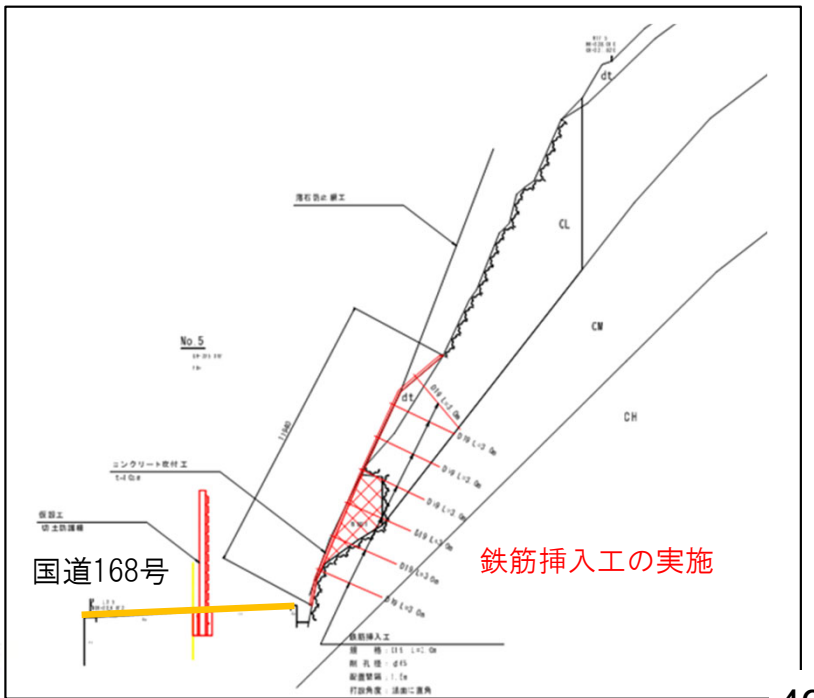
《平面図》



《現地状況写真》



《対策イメージ》



こうやちょう あいのうら たなべ りゅうじんむらにし

一般国道371号 和歌山県高野町相ノ浦～田辺市龍神村西

事業費：約0.5億円

○ 大雨や台風による土砂崩れや落石等のおそれがある箇所について、人的被害や道路の通行止め等の災害発生を防止し、緊急輸送道路の機能を確保するため、和歌山県高野町相ノ浦～田辺市龍神村西間において、法面対策工事を推進します。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：和歌山県伊都郡高野町相ノ浦～田辺市龍神村西地内
 事業主体：和歌山県
 延長：0.5km
 全体事業費：3.2億円
 R8当初：0.47億円(事業費)

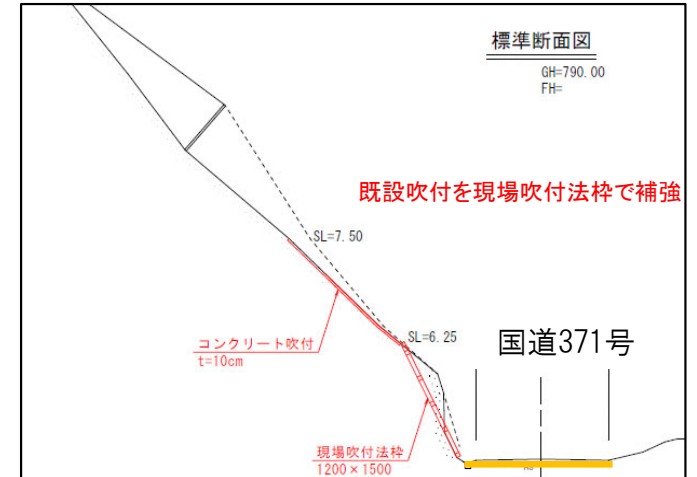
《現況写真》



《平面図》



《対策イメージ》



《整備効果》

緊急輸送道路として現道部の脆弱部が解消し、安全な交通の確保が期待される。

大阪府無電柱化推進計画事業

事業費：約13.6億円

○ 後方支援活動拠点と防災船着場を結ぶ路線であり、第一次緊急輸送道路に指定されており、電柱倒壊による道路閉塞を防ぐため、国道176号蛸池東町工区において電線共同溝本体工事を実施し、無電柱化を推進します。

【代表箇所】

ほたるがいけひがしまち

○ 箇所名：国道176号蛸池東町工区

【第1次緊急輸送道路】

(位置図)

ほたるがいけひがしまち

○ 事業区間：豊中市蛸池東町4～
せんりえん
豊中市千里園1

○ 整備延長：1.94km

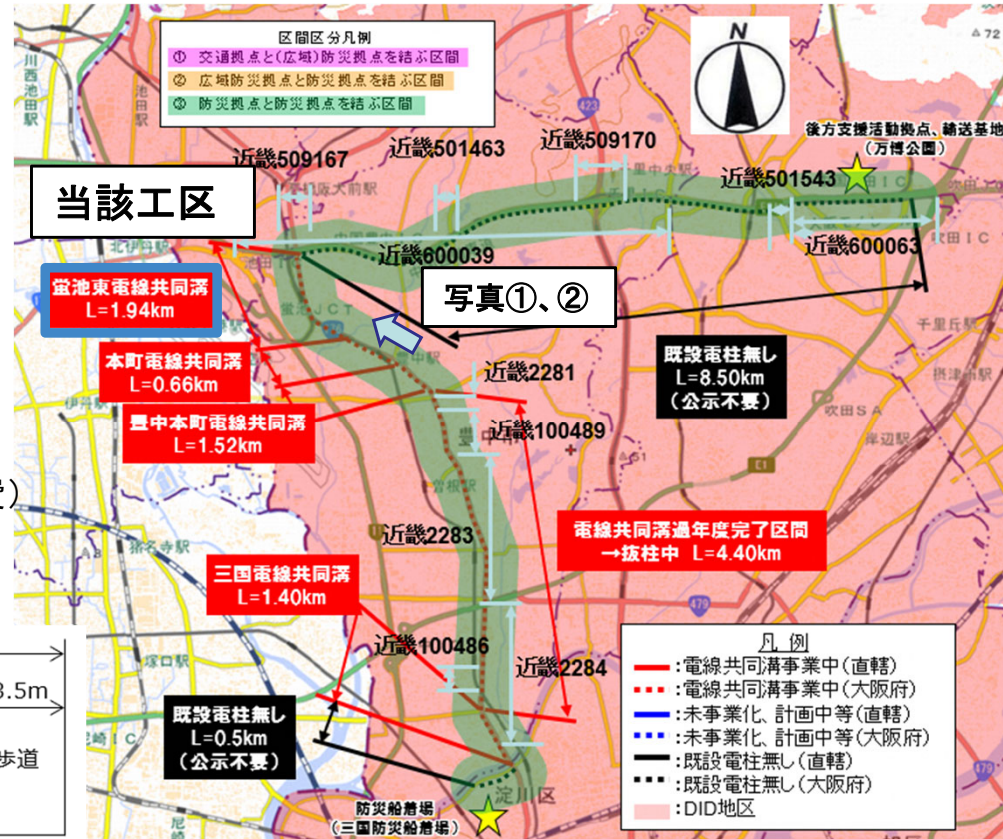
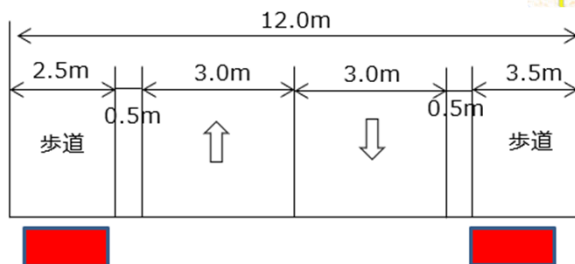
○ 大阪府無電柱化推進計画

○ 事業主体：大阪府

○ 事業箇所数：1箇所

○ R8当初：13.58億円(事業費)

【計画断面】



京都市無電柱化推進計画事業

事業費：約5.7億円

○ 第二次緊急輸送道路に指定されており、電柱倒壊による道路閉塞を防ぐため、一般市道後院通において電線共同溝本体工事を実施し、無電柱化を推進します。

【代表箇所】

○ 箇所名：一般市道^{こういんどおり}後院通
【第2次緊急輸送道路】

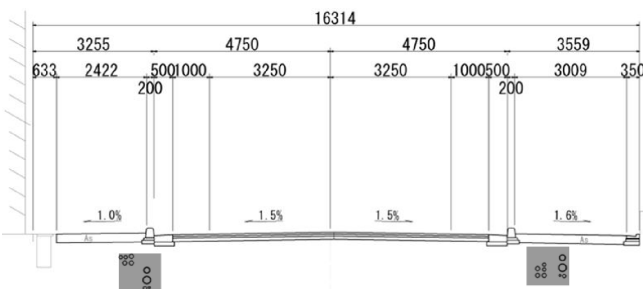
○ 事業区間：
 なかぎょうく みぶしゅじゃくちょう せんぼんさんじょう
 京都市中京区壬生朱雀町(千本三条)
 なかぎょうく にしきおおみやちょう しじょうおおみや
 ～中京区錦大宮町(四条大宮)

○ 整備延長：0.77km

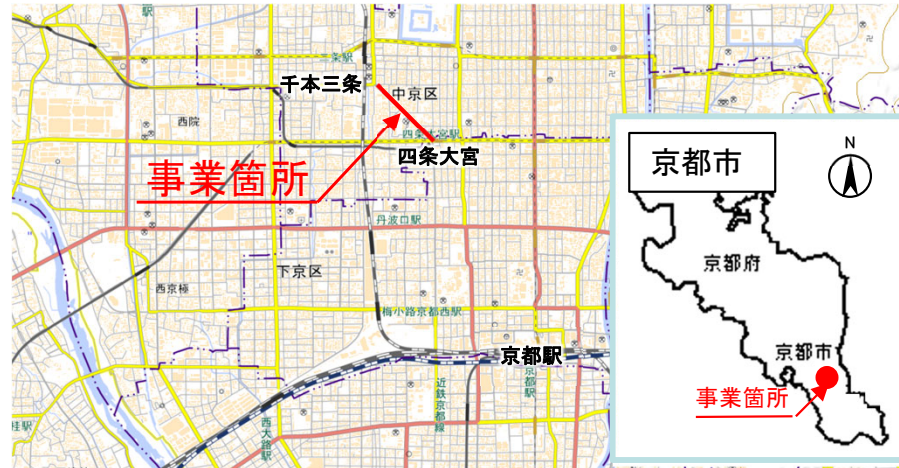
○ 京都市無電柱化推進計画事業

- 事業主体：京都市
- 事業箇所数：7箇所
- R8当初：5.73億円(事業費)

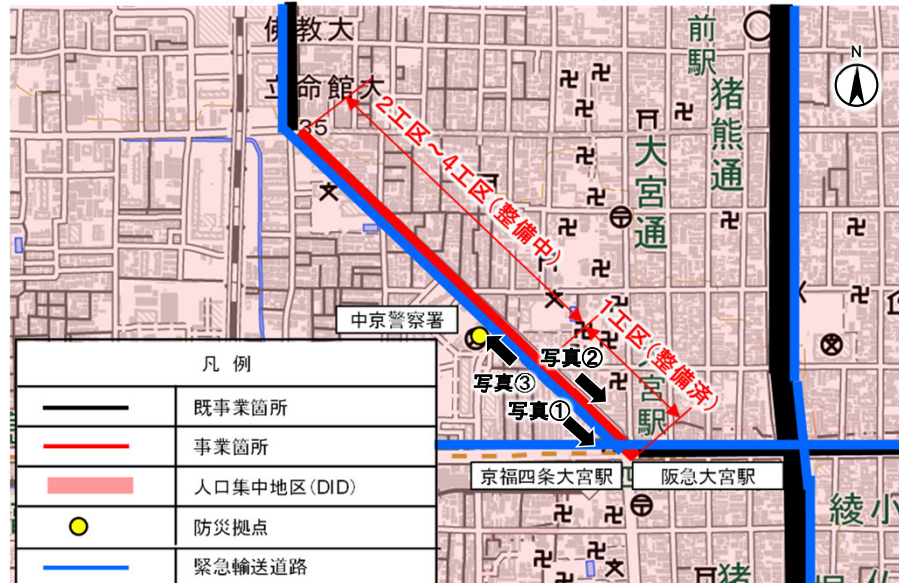
《標準断面図》



《位置図》



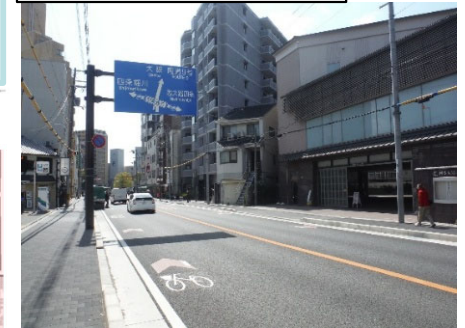
《平面図》



写真① 四条大宮交差点(整備済)



写真② 1工区(整備済)



写真③ 2工区(整備中)



奈良市無電柱化推進計画事業

事業費：約4.6億円

○ 世界文化遺産周辺に位置し、安全な歩行空間の確保や景観の保全を通じて、国際文化観光都市としての魅力向上を目指すため、市道六条奈良阪線において電線共同溝本体工事を実施し、無電柱化を推進します。

【代表箇所】

- 箇所名：市道六条奈良阪線
 【避難路(奈良市地域防災計画)】
- 事業区間：奈良市高天町～上三条町
- 整備延長：0.5km
- 奈良市無電柱化推進計画
- 事業主体：奈良市
- 事業箇所数：2箇所
- R8当初：4.61億円(事業費)

(位置図)



ねやがわ
密集市街地総合防災事業(大阪府寝屋川市)

事業費:約7.6億円

○ 老朽化した木造住宅等が過密し、都市基盤が未整備な密集市街地において、延焼遮断帯としての道路の拡幅整備、老朽住宅等の除却や建替に対する支援を行うことで、防災性や住環境の向上を図ります。

○延焼遮断帯としての道路拡幅整備

つしまえおとしせん

都市計画道路(対馬江大利線)の状況

【整備前】



【整備後】



○老朽住宅の除却事例

【除却前】



【除却後】



住宅・建築物防災力緊急促進事業 建築物耐震対策緊急促進事業(兵庫県)

事業費:約0.5億円

○ 耐震改修促進法に基づき耐震診断が義務付けられた「要緊急安全確認大規模建築物※」等について、耐震改修、建替え又は除却等の耐震対策の取組を支援します。

※要緊急安全確認大規模建築物：病院、店舗、旅館等の不特定多数の者が利用する建築物のうち大規模なもの、学校、老人ホーム等の避難弱者が利用する建築物のうち大規模なもの、一定量以上の危険物を取り扱う貯蔵場、処理場のうち大規模なもの。

兵庫県庁舎(要緊急安全確認大規模建築物)の整備基本計画

【事業概要】

南海トラフ地震等の大規模災害に備え、不特定多数の者が利用する大規模建築物※の耐震性を確保するため、老朽化した兵庫県庁舎等の建替えを実施。安全確保とともに、災害時の対応力強化を図る。

※不特定多数の者が利用する大規模建築物：病院、店舗、旅館等においては階数3以上かつ床面積5,000㎡以上、体育館においては階数1以上かつ床面積5,000㎡以上。

【スケジュール】

令和8年度	基本計画の策定
令和9年度	基本設計(予定)
令和10年度～	実施設計、工事(予定)

【現況】



写真①1号館、2号館、議場棟



写真②全景(1号館、2号館、議場棟、西館、別館)

和歌山県住宅・建築物安全ストック形成等整備計画(防災・安全)(第4期)【交付金:和歌山県】

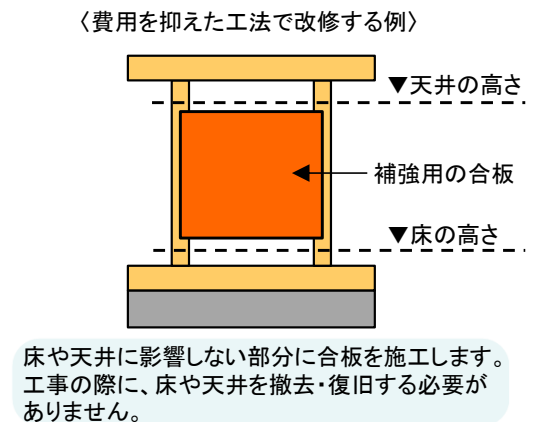
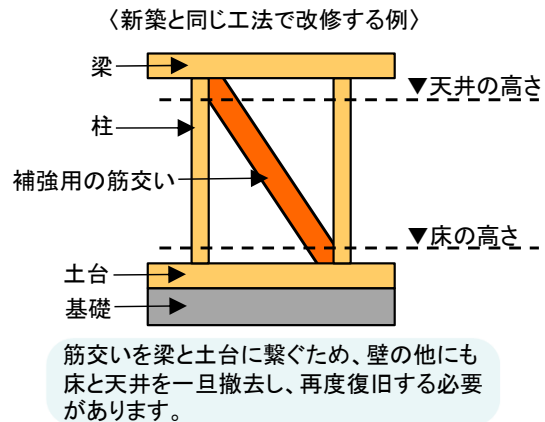
○ 近い将来発生が予想される東海・東南海・南海3連動地震や南海トラフ巨大地震に備えて、住宅・建築物等の耐震化促進を図り、安全で安心できる住まい・まちづくりの実現を図ります。

<住まいの耐震化の取り組み>

耐震診断、補強設計、改修工事等に要する費用を補助することで、住まいの耐震化を推進します。

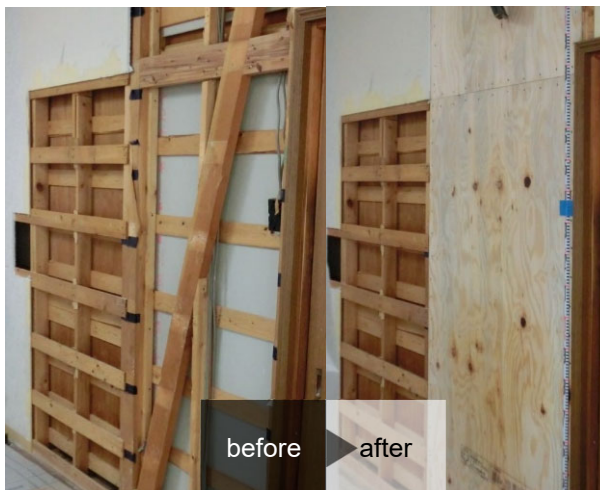
低コスト工法の活用

新築住宅と同じ方法で耐震改修を行うと、補強する部分の周囲も工事の必要が生じ、工事費が高くなることがあります。和歌山県では「愛知建築地震災害軽減システム研究協議会」が認定する「木造住宅低コスト耐震補強工法」を補助の対象とするなど、改修工事費の低減を図っています。



※図は一例です。改修費用低減の効果については、個別の住宅、設計内容等により異なります。

事例①耐震壁の増設



事例②金物の設置



事例③屋根の葺き替え(軽量化)



都市防災総合推進事業(滋賀県竜王町)

【交付金:滋賀県】

- 滋賀県竜王町中心核地区は、南海トラフ地震防災対策推進地域かつ洪水浸水想定区域であり、住民等の避難対策が必要な市街地です。国土交通省では、竜王町が本地区において行う避難場所および避難路の整備を支援することで、災害時における防災機能の強化・充実を図ります。

事業概要

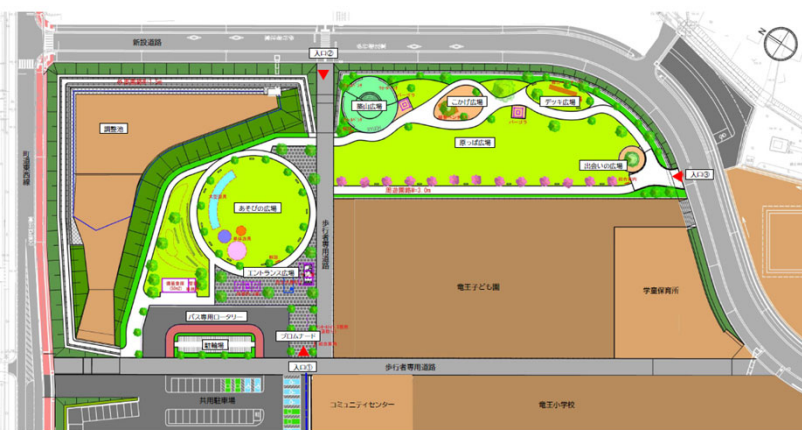
- 事業目的: 避難場所および避難路の整備により防災力を高め、災害時における住民等の安全確保を行う。
- 事業主体: 滋賀県竜王町
- 事業内容: 避難場所および避難路の整備
- 事業箇所: 竜王町(竜王町中心核地区)
- 事業期間: 令和4年度～令和8年度
- 総事業費: 約7億円

事業概要

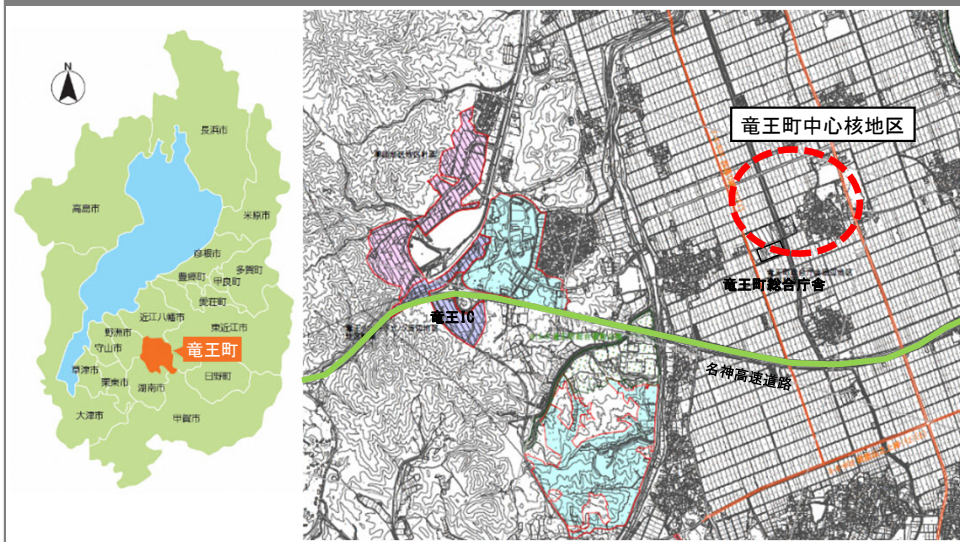
【整備状況図】



【基本設計平面図】



位置図



2) 埼玉県八潮市の道路陥没事故等を踏まえたインフラ老朽化対策等による予防保全型のインフラメンテナンスの実現

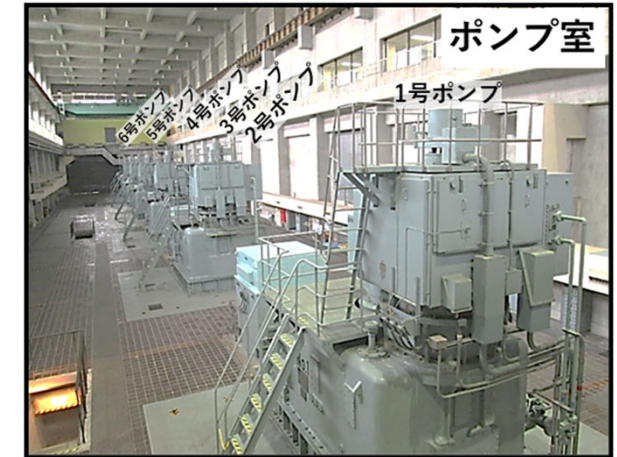
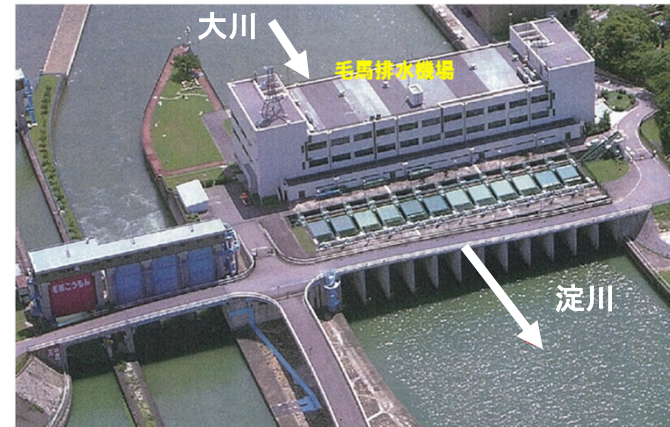
河川維持修繕事業・河川工作物関連応急対策事業

事業費：約129.1億円の内数

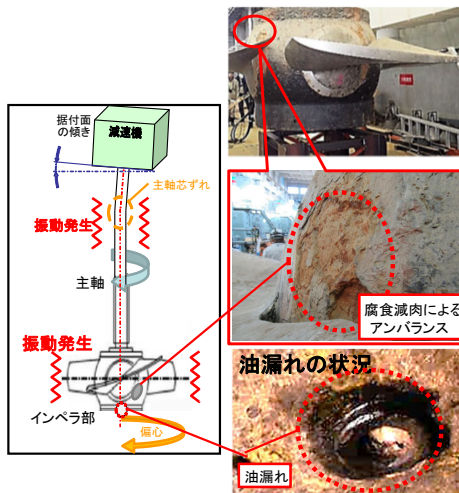
※令和8年度の河川維持修繕費・河川工作物関連応急対策事業費の合計

○ 洪水被害から人命・財産を守る河川管理施設の機能を維持するため、河川管理施設等の点検・評価結果に基づく補修・更新等を着実に推進します。

毛馬排水機場(排水機場のポンプ設備等の更新)



<現状> インペラ部の老朽化状況



<改善> インペラ部 ステンレス化



堰堤維持事業

事業費：約44.2億円の内数

※令和8年度の堰堤維持事業費の合計

○ ダム・堰の操作及び本体、貯水池や関連施設等の管理及びその機能を維持するために堆砂対策、点検、補修、更新、整備等を行い、安全な操作の確保、施設の老朽化等に対して、治水・利水等の機能の維持又は向上を図ります。

あまがせ しゅんせつ
天ヶ瀬ダム(貯水池の浚渫対策)



天ヶ瀬ダムの貯水池での浚渫工事の様子

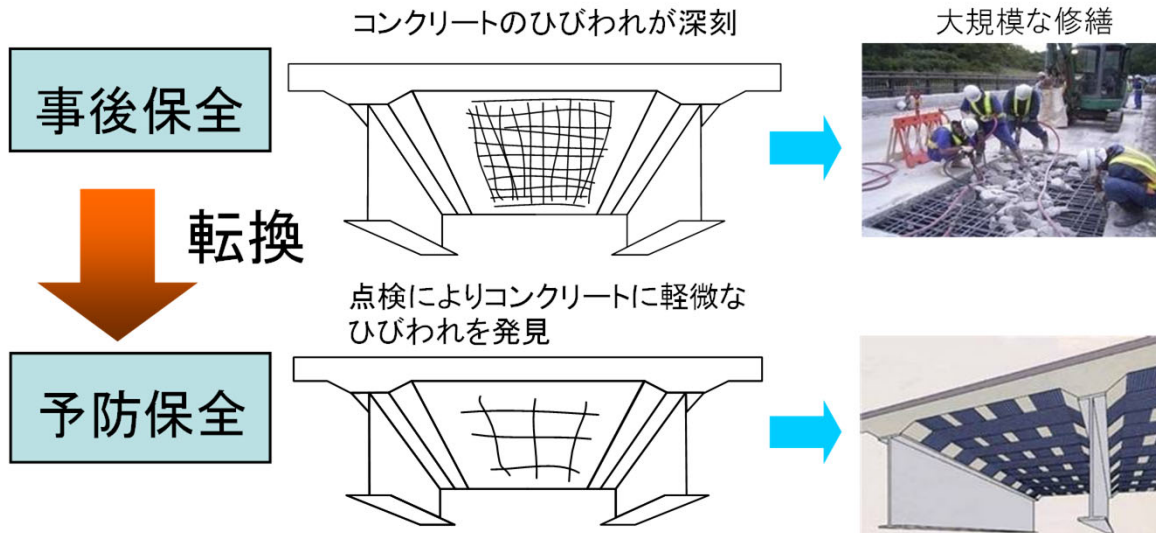


天ヶ瀬ダム貯水池

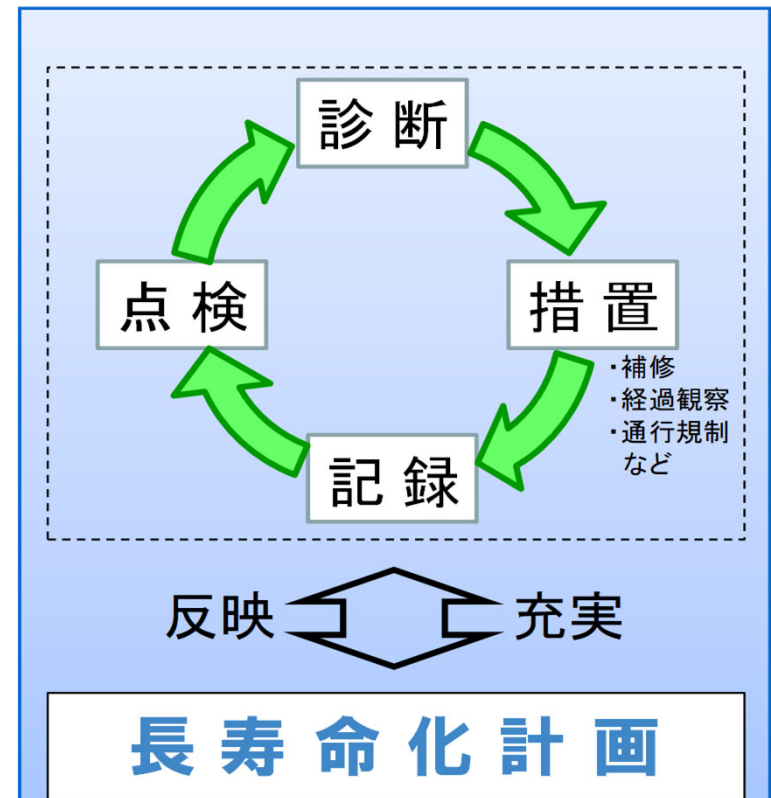


道路施設の老朽化対策の推進

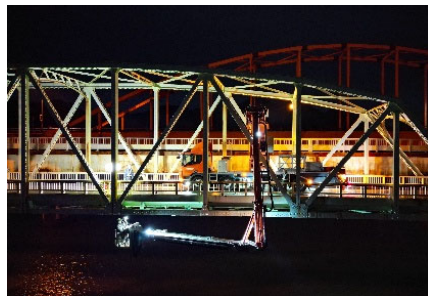
- 道路施設(橋梁、トンネル、舗装、のり面・土工構造物、道路附属物等)について、点検、診断、措置、記録のメンテナンスサイクルを充実させ、老朽化対策を推進します。
- 2026年現在、近畿地方整備局が管理している橋梁のうち、建設後50年を経過する橋梁の割合は約半数ですが、10年後には6割を超えます。
- 定期点検結果を受け、道路橋の個別施設計画を適宜見直し、計画的に修繕を実施します。
- 大規模な修繕に至る前に修繕を行うことで橋梁の長寿命化を図る予防保全型の維持管理への転換を目指します。



メンテナンスサイクル



橋梁点検の事例



くまのおおはし
和歌山県42号 熊野大橋

トンネル点検の事例



まつばらなちかつうらせん
和歌山県E42近畿自動車道松原那智勝浦線
すさみ だいに
周参見第二トンネル

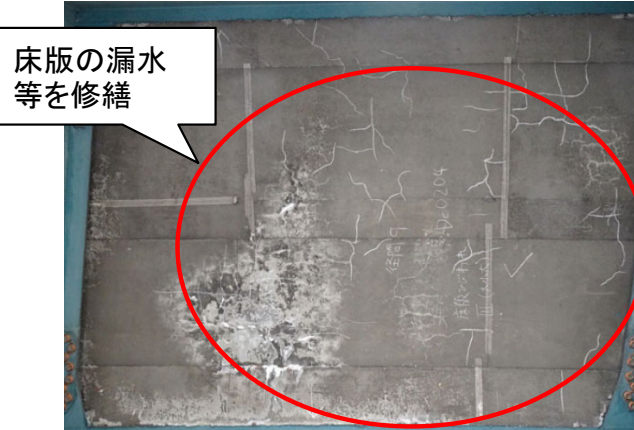
道路施設の老朽化対策の推進

○ 橋梁やトンネル等の老朽化が著しく、構造物の機能に支障が生じる可能性があるため、修繕を行い長寿命化を推進し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

■ 一般国道161号 橋梁修繕(滋賀県大津市)



ふじお こうかきょう
藤尾高架橋(全景)

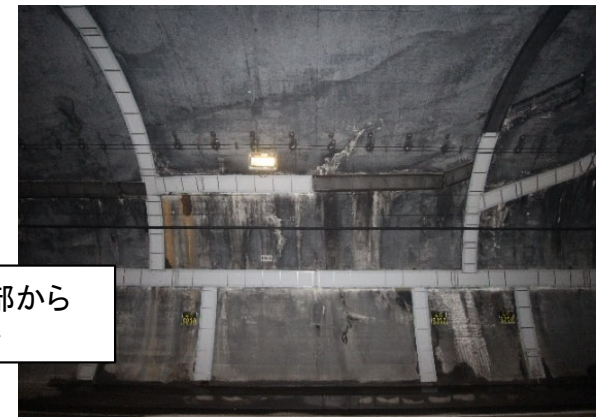


対策イメージ(断面修復等)

■ 一般国道9号 トンネル修繕(兵庫県養父市、新温泉町)



がもう
蒲生トンネル(坑口)



対策イメージ(導水樋設置等)

地方公共団体等への支援(修繕代行事業)

事業費: 約1.6億円

- 鶴舞橋は奈良県奈良市が管理する市道登美ヶ丘中町線に架橋された橋であり、橋桁端部の漏水及び補強鋼板の塗膜劣化・腐食が確認されており、補修には高度な専門知識等を要することから、近畿地方整備局が修繕代行を行っています。

とみがおかなかまち つるまいばし つるまいひがしまち
■市道登美ヶ丘中町線 鶴舞橋(奈良県奈良市鶴舞東町地先)



つるまいばし
鶴舞橋の概要
架設 1960年(昭和35年)
プレストレストコンクリート橋
橋長 97.0m
幅員 9.6m
R8当初 1.55億円(事業費)



鶴舞橋(全景)



縦目地部の遊離石灰(漏水)



補強鋼板の腐食



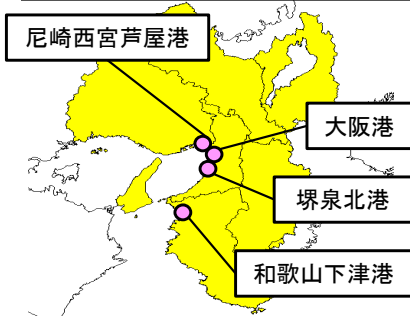
縦目地部の損傷

港湾施設・海岸施設の老朽化対策の推進

事業費：約13.3億円

○ 加速度的に進行する港湾施設等の老朽化対策を集中的・計画的に実施するため、予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策を重点的かつ集中的に実施します。

老朽化対策実施箇所



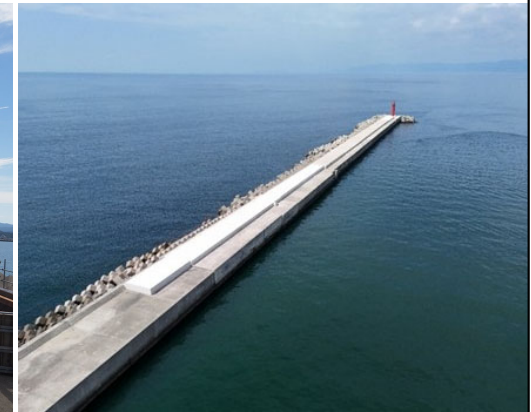
和歌山下津港 本港地区



【上部工の嵩上げ状況】



【対策後イメージ】



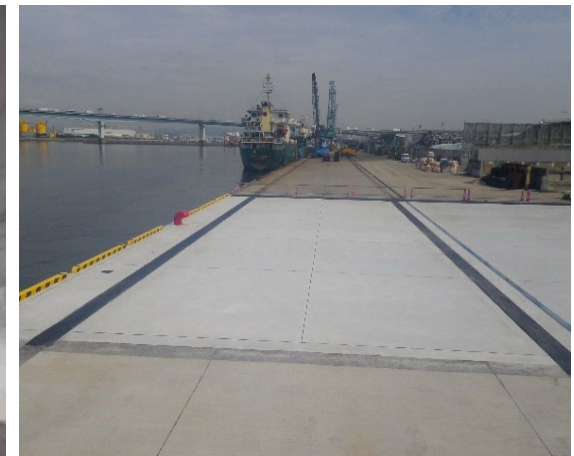
尼崎西宮芦屋港 尼崎地区



【上部工のコンクリート剥離、鉄筋腐食】



【対策後イメージ】



空港施設の老朽化対策の推進

事業費：約2.6億円

- 八尾空港は通常時に官公庁、報道関係、測量等で利用されているほか、非常時には大阪府や八尾市の地域防災計画で航空輸送基地に指定されるなど、地域防災の拠点として重要な位置付けとなっています。一方で、基本施設は前回の改良から30年以上が経過し、舗装の経年劣化による強度低下やひび割れなどが確認されたことから、航空機の安全運行を維持するため、老朽化した舗装（エプロン、誘導路等）の改良を行います。

八尾空港

大阪府中部広域防災拠点

陸上自衛隊八尾駐屯地

大阪府警本部航空隊

B滑走路

ノースエプロン

P-2誘導路等

エプロンの劣化状況

A滑走路

サウスエプロン

A誘導路等

B誘導路等

誘導路の劣化状況

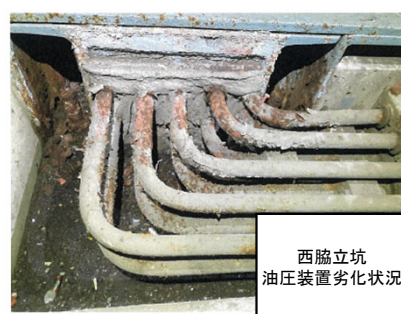
**【新規】 寝屋川水系寝屋川南部地下河川
河川メンテナンス事業(大阪府大阪市他)**

【補助】

※ 事業費:13.9億円の内数

※ 大阪府内の令和8年度の河川メンテナンス事業費の合計

- 寝屋川南部地下河川は、完成から23年以上が経過しており、詳細点検の結果、電気設備の老朽化が進み、機能が不足することが確認されました。
- 長寿命化計画及び点検結果をもとに、老朽化した施設の更新を計画的、集中的に実施し、地域の安全性の確保を図ります。

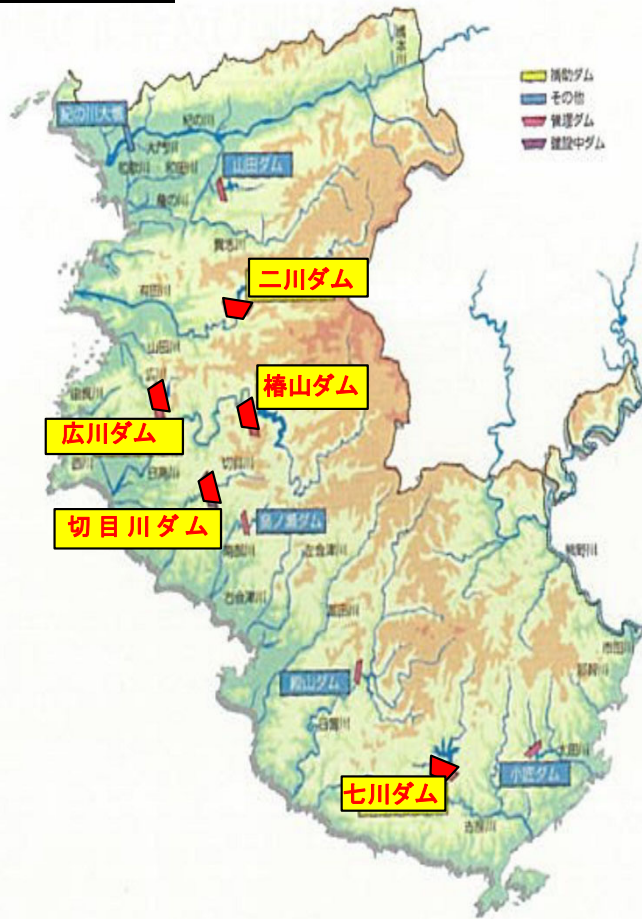


和歌山県ダムメンテナンス事業(二川ダム、広川ダム、椿山ダム、切目川ダム、七川ダム)

事業費: 約6.3億円

- 和歌山県においては、管理移行後35年以上経過しているダムが多数あり、常用洪水吐設備等が老朽化しています。
- 設備の不具合が発生した場合、ダムの防災操作への影響が生じるため、二川ダム、広川ダム、椿山ダム、切目川ダム、七川ダムで、長寿命化計画に基づき、計画的なメンテナンス事業を実施し、効果的・効率的なダム管理の実現を図ります。

事業内容



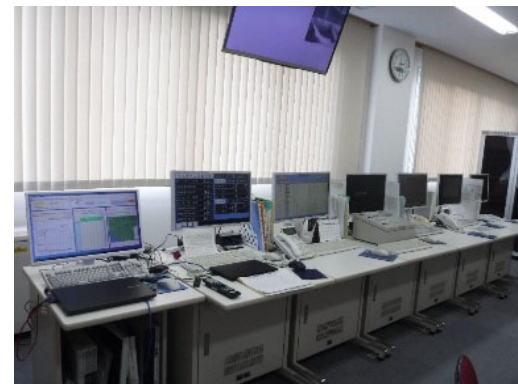
非常用洪水吐設備改良(広川ダム)



常用洪水吐設備改良(椿山ダム)



ダム・堰情報システム改良(切目川ダム)



テレメータ・放流警報設備改良(七川ダム)



【補助】

奈良県砂防メンテナンス事業(奈良県吉野郡野迫川村他)

事業費:約6.1億円の内数

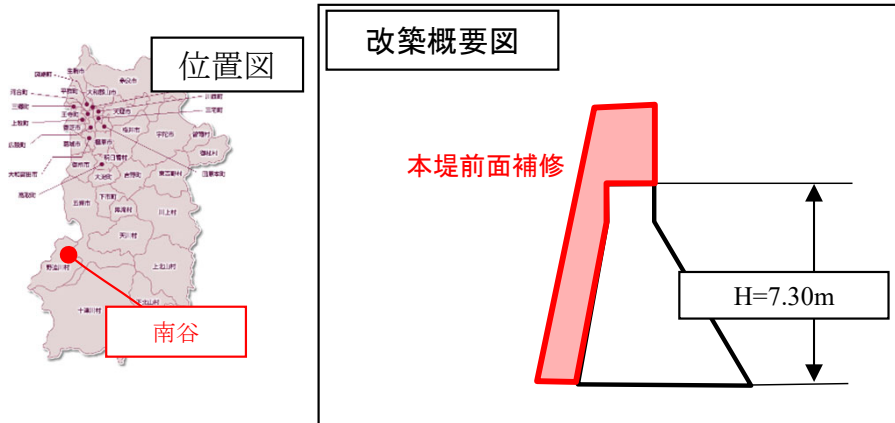
※ 奈良県の令和8年度の砂防メンテナンス事業費の合計

よしのくんのせがわむら

- 砂防施設は、流域における荒廃地域の保全及び土石流等の土砂災害から下流部に存在する人家、耕地、公共施設等を守ることを主たる目的としています。
- 奈良県における施設の健全度が低下した砂防関係施設について、奈良県砂防関係施設長寿命化計画に基づき、計画的・集中的に老朽化対策を実施することにより、施設機能の確保を図ります。

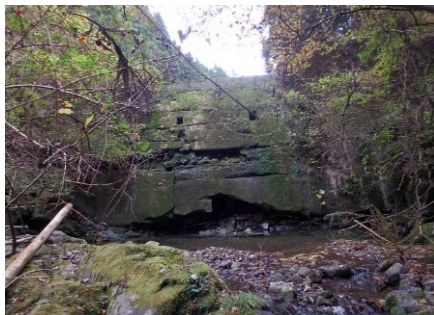
【老朽化対策の実施箇所】

新宮川水系北股川 南谷砂防堰堤
(吉野郡野迫川村北股) (S57完成)



【老朽化対策の実施箇所例】

紀の川水系四郷川 石屋平堰堤
(奈良県東吉野村) (S36完成)



堰堤全景



堰堤損傷状況



那智勝浦海岸海岸メンテナンス事業(和歌山県東牟婁郡那智勝浦町)

事業費:約1.1億円の内数

※ 和歌山県の令和8年度の海岸メンテナンス事業費の合計

- 那智勝浦海岸は台風常襲地帯であり海岸保全施設(護岸等)の老朽化が著しく、その機能が確保されない場合、高潮・高波発生時には背後の住宅や公共施設等において壊滅的な被害が発生するおそれがあります。
- このため、海岸メンテナンス事業により、護岸の老朽化対策を実施し、計画的かつ集中的に推進することで、背後地の人命・資産の防護を図ります。

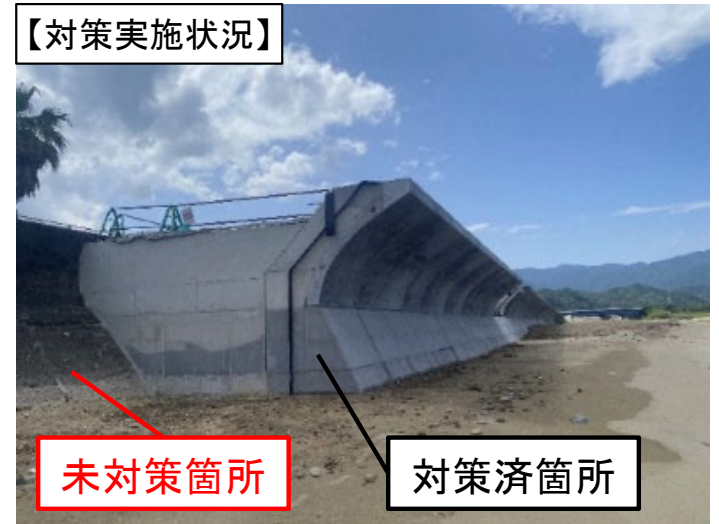
【位置図】



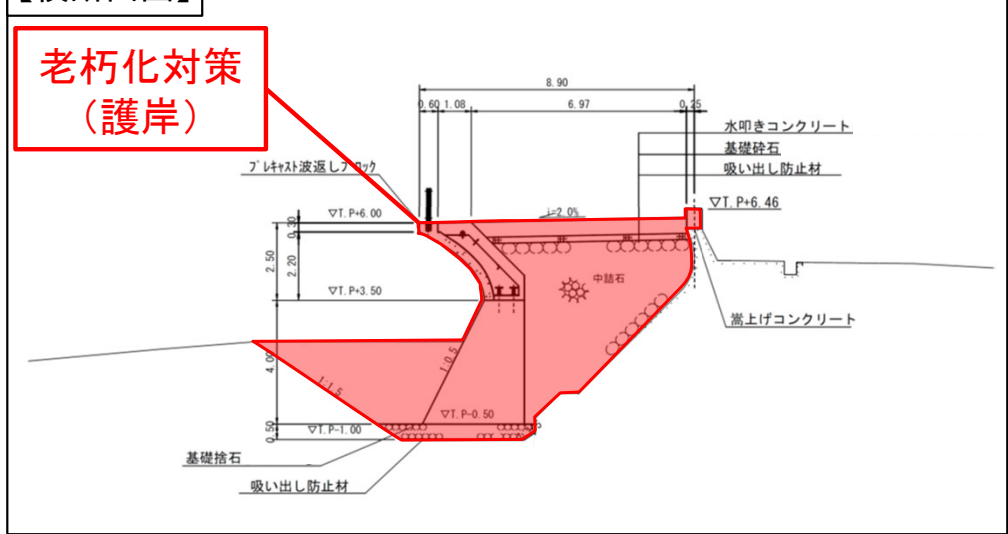
【老朽化状況】



【対策実施状況】



【横断面図】



大阪府橋梁長寿命化修繕計画

事業費：約19.5億円

○ 主要地方道 岸和田牛滝山貝塚線 麻生中跨線橋(東行)は、下部工の老朽化が著しく、構造物の機能に支障が生じる可能性があり、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保するため、新技術を活用し、橋梁修繕事業を推進します。

《緒元等》

- 事業箇所：麻生中跨線橋(東行)
(橋長：226m)
- 架設年次：1990年
- 判定区分：Ⅲ(2021年度)
- 路線名：主要地方道岸和田牛滝山貝塚線
- 所在地：大阪府貝塚市

《長寿命化修繕計画》

- 計画の名称：福井県橋梁長寿命化修繕計画
- 事業主体：大阪府
- OR 8 当初：19.47億円(事業費)

《位置図》



《平面図》



《事業箇所》



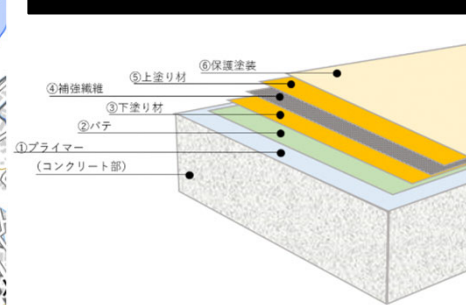
《現場現況写真》



《対策イメージ》

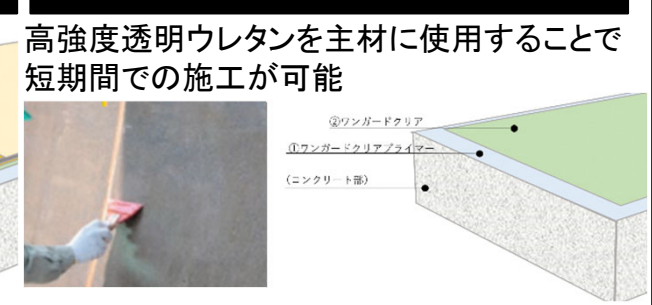
新技術活用によるコスト縮減・工期短縮

従来工法(剥落防止工)



各工程に日数を要するため、多くの人件費を要する。

新技術(ワンガードクリア工法)



工程数削減による工期の短縮とそれに伴う人件費削減によるコスト縮減
→80日間(118日間→38日間)の工期短縮
20百万円(68百万円→48百万円)コスト縮減

うだ
宇陀市橋梁長寿命化修繕計画（他3市村橋梁長寿命化計画）

事業費：約5.1億円

※ 群マネ(広域連携)を行う4市村の令和8年度の事業費合計

○ (市)菟田野44号線 堂浄橋は、主桁の老朽化が著しく、構造物の機能に支障が生じる可能性があり、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保するため、広域連携の群マネにより、橋梁修繕事業を推進します。

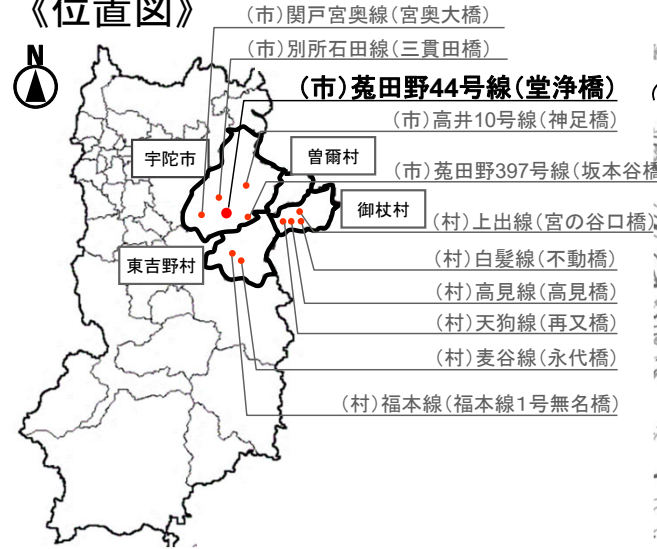
《代表箇所》

- 事業箇所：堂浄橋（橋長：25.9m）
- 架設年次：1961年
- 判定区分：Ⅲ（2021年度）
- 路線名：(市)菟田野44号線
- 所在地：奈良県宇陀市

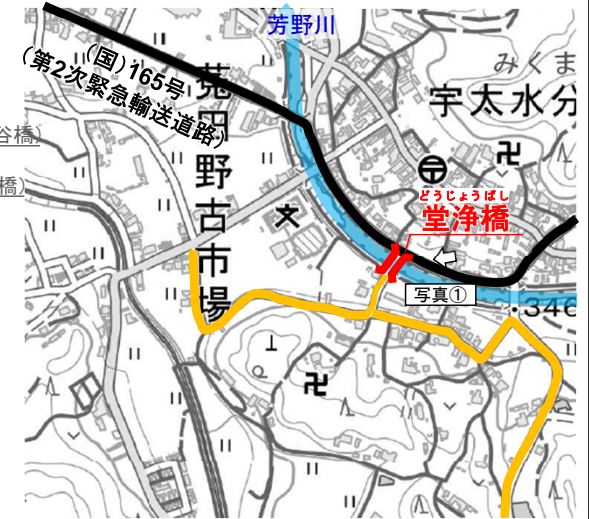
《長寿命化修繕計画》

- 計画の名称：宇陀市橋梁長寿命化修繕計画（他3市村橋梁長寿命化計画）
- 事業主体：宇陀市、(曾爾村、御杖村、東吉野村)
- R8当初：5.07億円

《位置図》



《平面図》



《事業箇所》



全景(写真①)

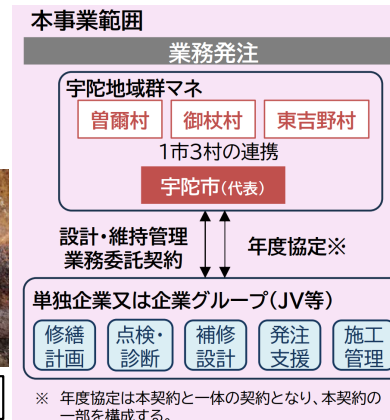
《現状状況写真》



主桁の腐食

《群マネの類型(広域連携)》

群マネ活用による地域連携で包括的に実施



1市3村が連携して橋梁維持管理業務委託をまとめて発注 ※
↓
業務の効率化と技術の相互補完、維持管理の連続性向上による効果的なメンテナンスの促進を図る。

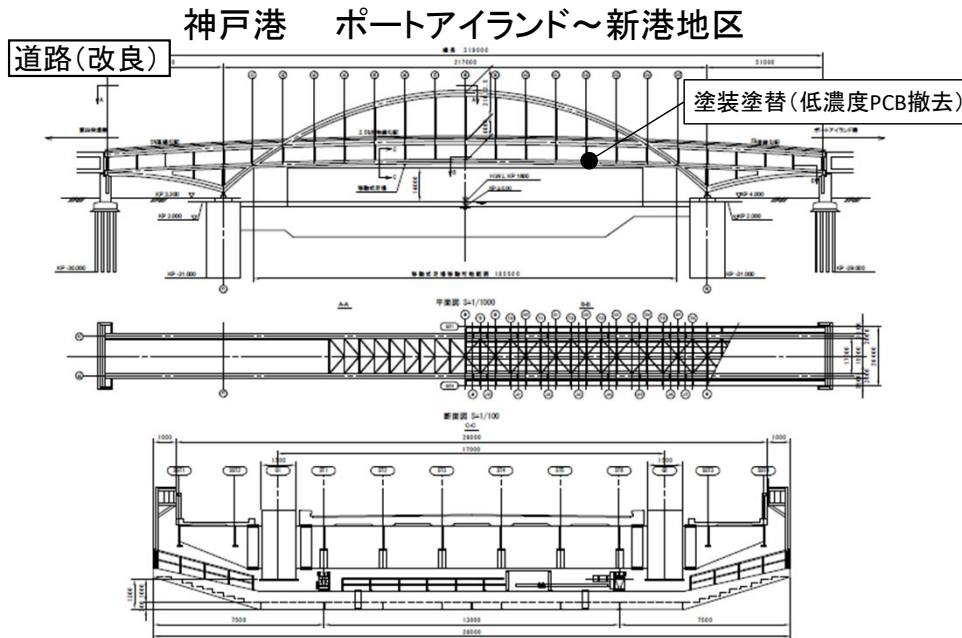
R8年度 包括業務発注
宇陀市：堂浄橋 外4
東吉野村：永代橋外1
御杖村：高見橋外3
※曾爾村については、R8年度は事業箇所無し

港湾施設・海岸施設の老朽化対策の推進

事業費：約51.4億円

○ 港湾施設や海岸保全施設の老朽化が進む中、将来にわたりその機能を発揮できるよう予防保全型の維持管理への本格転換を図るため新技術を活用するなどして、計画的・集中的な老朽化対策を推進します。

港湾メンテナンス事業費補助



防食機能劣化状況



海岸メンテナンス事業費補助

神戸港海岸 西神戸地区



排水ポンプ老朽化状況



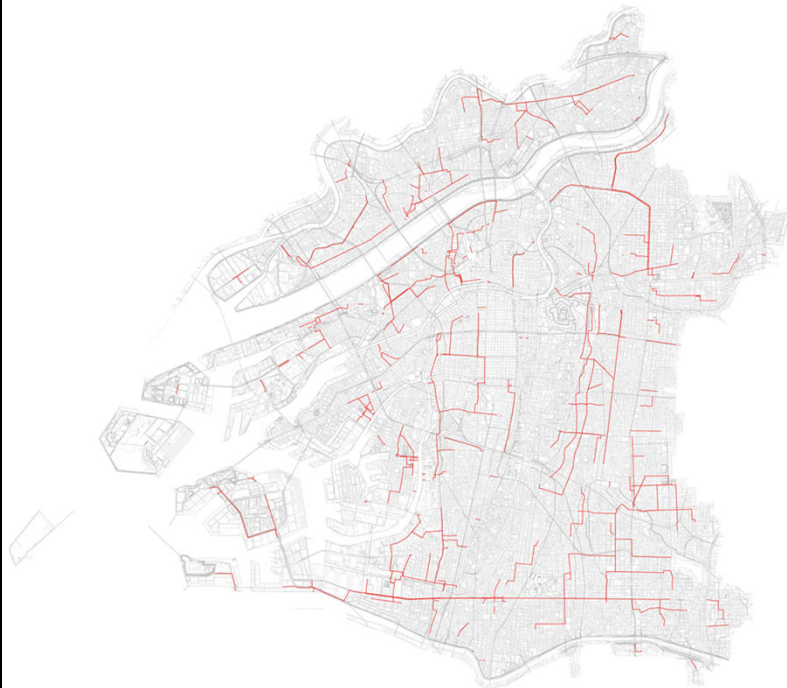
おおの
【新規】大野処理区他重要下水道管路更新事業(大阪府大阪市)

事業費:20億円

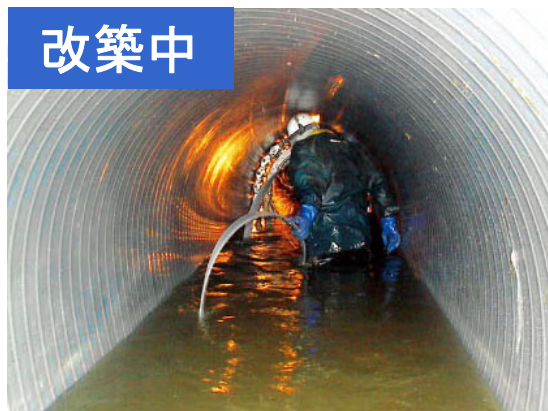
- 大阪市において、下水道管路の破損が原因で大規模な道路陥没事故が発生した場合に社会的影響が大きくなる管路の改築を強化します。
- これまで進めてきた計画的な管きょ改築に加え、全国特別重点調査の結果に応じた、大口径管路の改築等を推進します。

事業内容

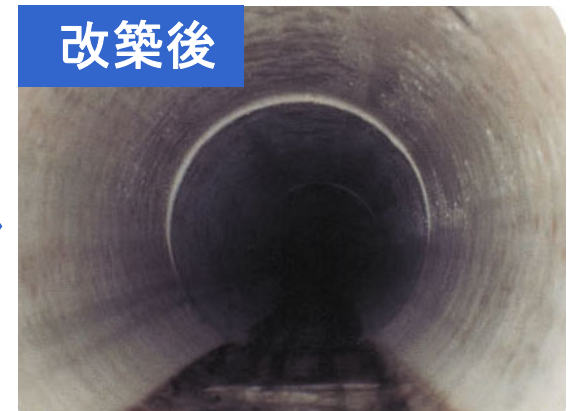
- 事業概要 : 全国特別重点調査で緊急度 I と判定された管路 (6路線: 約0.81km) の改築 (管更生等)



改築中



改築後



下水道管路の改築事例

効果

全国特別重点調査で緊急度 I と判定された管路の改築により施設の健全性を確保し、市民の安全・安心を確保する。



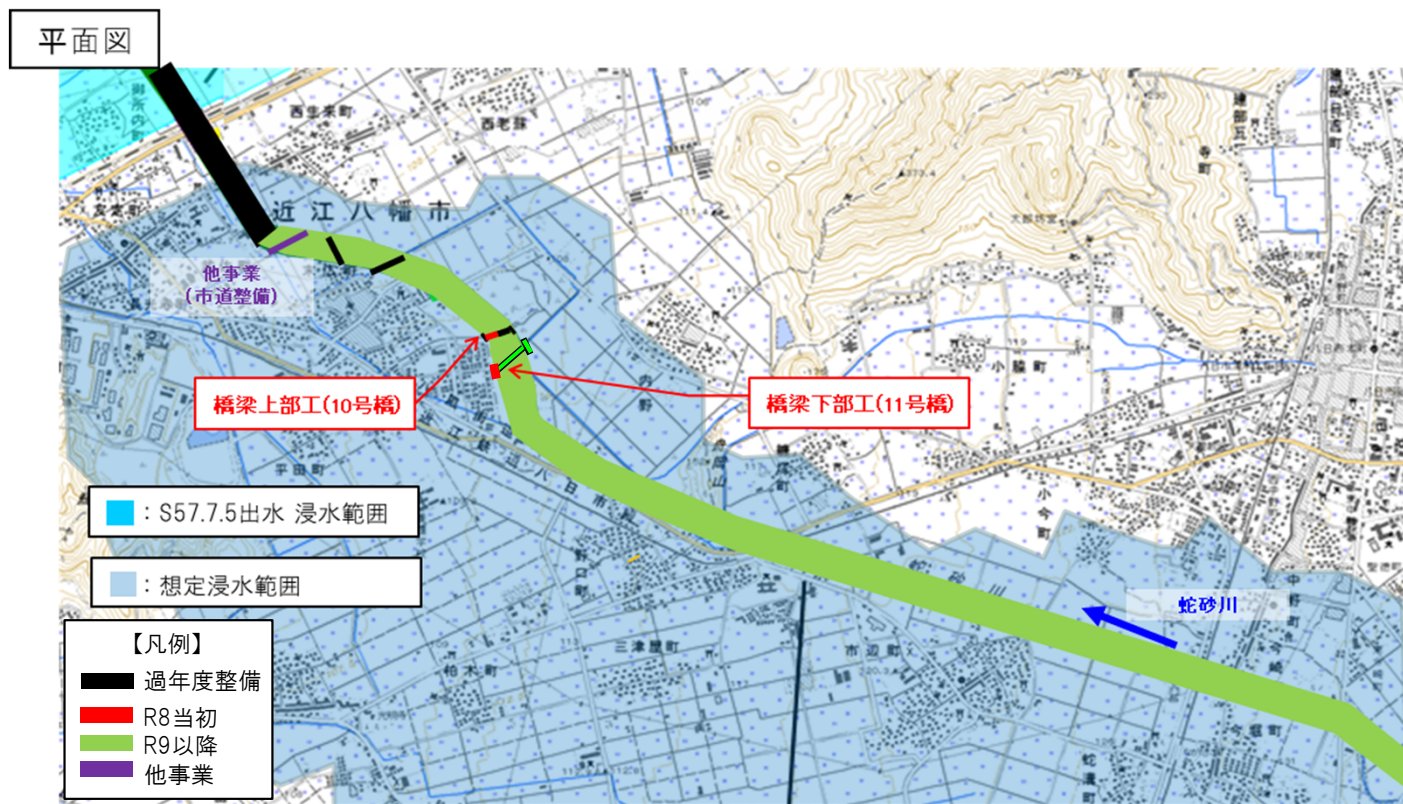
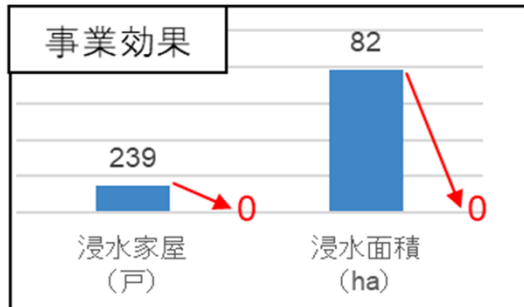
緊急度 I 箇所 (鉄筋露出) の調査結果

3) 地域における総合的な防災・減災対策、
老朽化対策等に対する集中的支援
(防災・安全交付金)

滋賀県における集中的な総合的治水対策の推進(防災・安全)(重点)

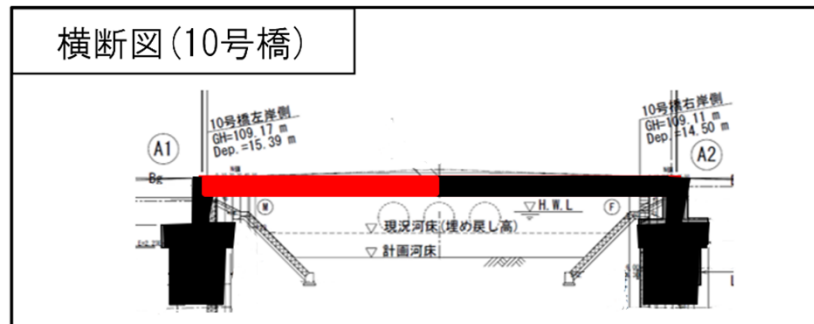
【交付金:滋賀県】

- 長命寺川では、S57年洪水による堤防決壊により、368戸の浸水被害が発生しました。
- 令和6年3月に整備計画を変更(1/10)して改修を進めています。
- 本事業により、掘削護岸工、橋梁工を集中的に実施し、整備計画規模の洪水(1/10)に対して浸水被害解消を図ります。



浸水戸数

	浸水家屋 (戸)	浸水面積 (ha)	確率規模
昭和57年7月	368	1970	不明
昭和63年6月	88	不明	1/5



滋賀県における土砂災害対策の推進(防災・安全)重点

【交付金:滋賀県】

- 令和6年7月に3度にわたる土砂流出により、伊吹地区の人家等に被害が発生しました。その後、伊吹山保全対策の方針となる将来像・対策の内容・スケジュールをまとめた「伊吹山保全対策に係るロードマップ」を策定し、県および米原市で連携しながら伊吹山保全対策を実施しています。
- 砂防事業においては、現在、災害関連緊急砂防事業(災関)により堰堤(不透過型)を1基整備中です。さらに、交付金事業により上流に堰堤1基(透過型)を整備することで本溪流の土砂を捕捉し、地域の安全確保を図ります。

位置図

勝山谷川砂防事業

縦断面図

整備箇所

①保全対象(避難所)

②③災関堰堤および上流堰堤

級河川(勝山谷川)

勝山谷川

平面図

③透過型砂防堰堤
H=10.5m、L=93.5m

管理用道路

②災関堰堤(不透過型)

工事用道路

林道

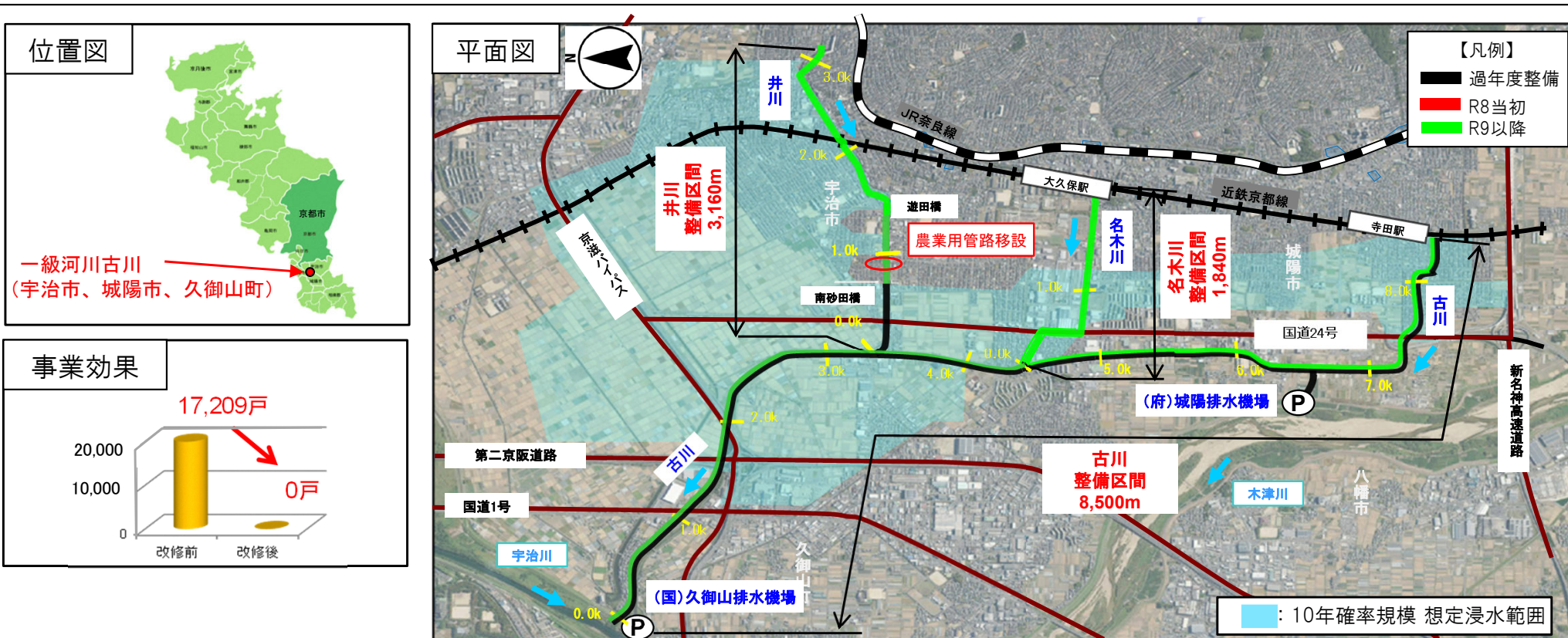
事業の効果

- ①勝山谷川の土石流による土砂災害について、被害が想定されている人家85戸および避難所が保全される。
- ②県道および米原市道が保全され、土石流が発生した場合の地域生活や経済に与える影響を軽減することができる。

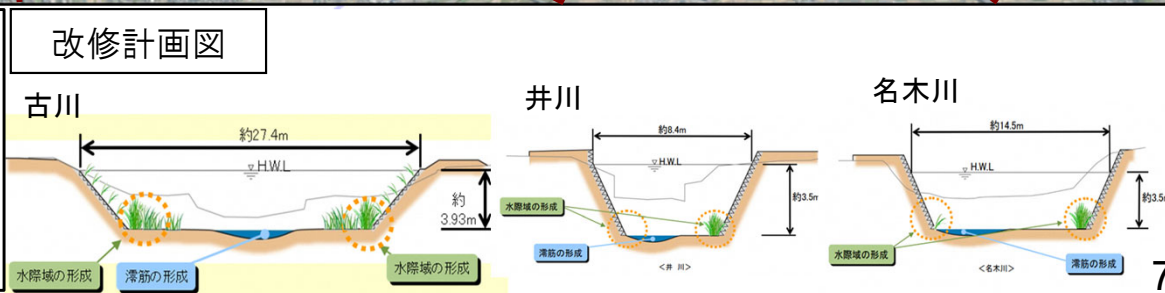
令和6年7月25日土砂流出(3回目)の状況

京都府におけるハード・ソフト一体となった総合的な浸水対策の推進(防災・安全)

- 一級河川古川は、2市1町を流下しており、流域内には、国道24号、主要地方道、近鉄京都線があります。
- 平成24年8月の京都府南部豪雨では、古川流域で大規模な浸水被害が発生しました。
- そのため、平成26年より、河川整備計画(1/10)及び床上浸水対策特別緊急事業を策定しました。
- 令和4年度には、床上浸水対策特別緊急事業が完成し、京都府南部豪雨相当の床上対策が完了しました。
- 今後も引き続き、河川整備を実施し、概ね10年確率規模の降雨により予想される浸水被害の解消を図ります。



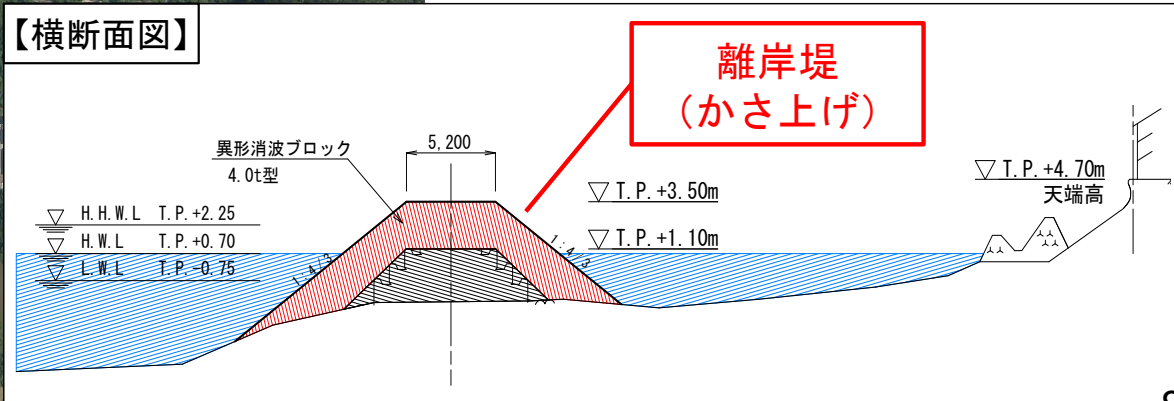
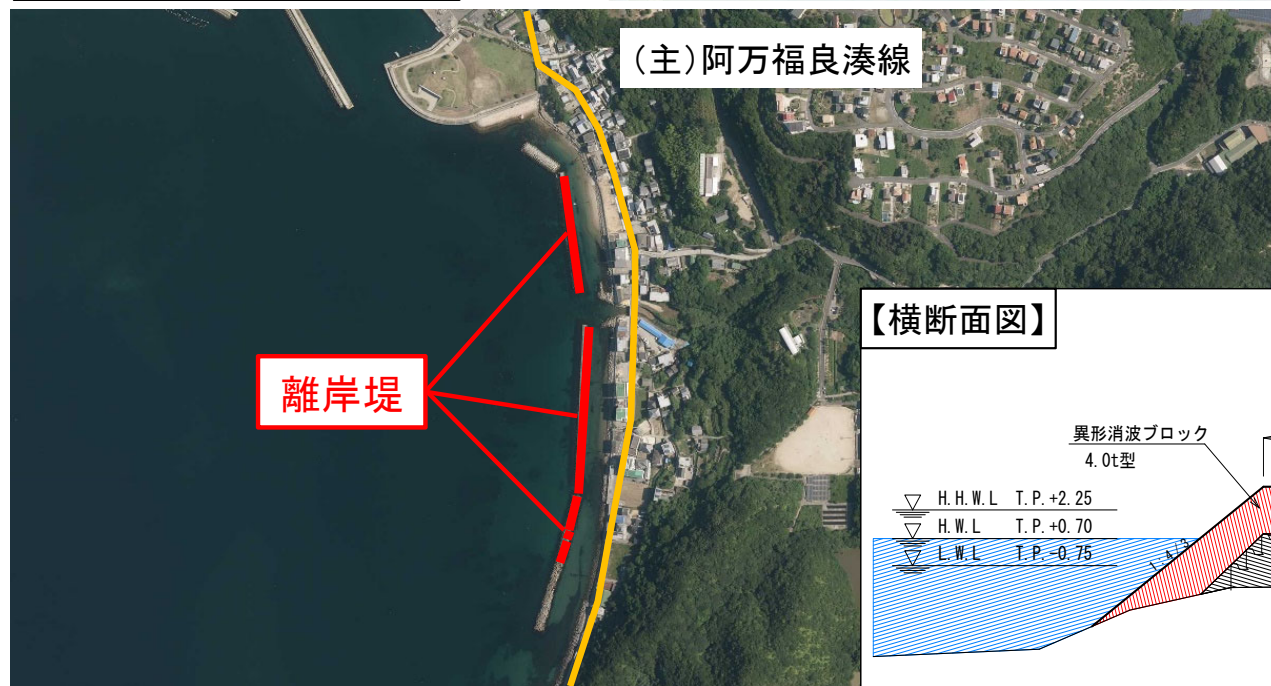
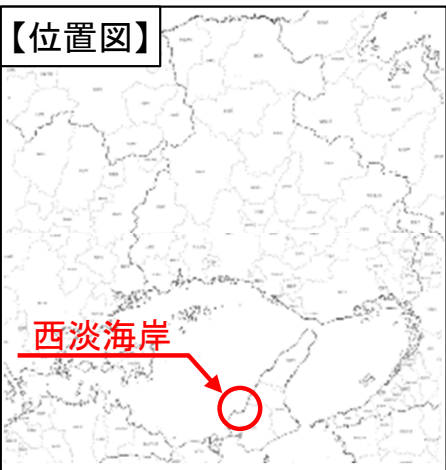
浸水戸数		浸水家屋数(戸)		
発生年月日	名称	床上	床下	合計
S61.7	昭和61年7月豪雨	197	3,077	3,274
H24.8	平成24年8月豪雨 京都府南部豪雨	132	967	1,099



安全・安心な兵庫の海岸づくり(防災・安全)

【交付金:兵庫県】

- ^{せいだん}西淡海岸は淡路島南部に位置し、背後には公共施設や住居等が存在する重要な海岸ですが、台風等の来襲時には高潮・高波の影響を受け、越波による浸水被害が度々発生しています。
- このため、高潮対策事業により、越波被害を防止するため離岸堤のかさ上げ及び新設を推進します。



80.国土強靱化地域計画に基づく災害に強い道づくり(防災・安全)

【交付金:滋賀県】

- 滋賀県国土強靱化地域計画に基づく事業のうち、災害時にも地域の輸送等を支える道路の整備等を実施し、災害発生時における交通・物流機能を確保します。
- 防災拠点間のアクセス性・確実性向上を図るため、^{じんごうひこね}神郷彦根線において、バイパス事業を実施し、事業を推進します。

《位置図》



《代表事例箇所の諸元等》

路線名:(一)^{じんごうひこね}神郷彦根線
 事業主体:滋賀県
 事業区間:^{ひがしおつみ し じんごう ちょう}東近江市神郷町～^{えちぐん あいしやう ちょう}愛知郡愛荘町川原
 延長:約2.0km

《平面図》



《現地状況》



国道8号(御幸橋付近)渋滞状況

《整備効果》

- 愛知川を渡河する新ルートを整備することで、国道8号(第1次緊急輸送道路)、(主)大津能登川長浜線と並行する道路ネットワークを形成し、リダンダンシーが確保される。
- 主要渋滞箇所が解消されることにより、防災拠点へのアクセス性・確実性が向上し、災害物資の輸送、迅速な救助・救援活動等に大きく寄与。



出典:国土地理院地図

29 京都府内における国土強靱化に資する道路整備の推進(防災・安全) 【交付金: 京都府】

- 京都府国土強靱化地域計画に基づく事業のうち、災害時拠点への補完路として、災害時にも地域の輸送等を支える道路整備の推進を支援し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。
- 災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、一般国道423号(法貴バイパス)において橋梁上部工事を実施し、事業を推進します。

《位置図》



《代表事例箇所の諸元等》

路線名: 一般国道423号
 事業区間: 京都府亀岡市西別院町にしべついでん～
 曾我部町そがべ
 事業主体: 京都府
 延長: 3.6km

《平面図》



《現地状況》



《整備効果》



21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり(国土強靱化(防災・減災))

【交付金:兵庫県】

- 本整備計画は、兵庫の道路、街路、公共交通のネットワーク化や機能向上を図り、災害時にも地域の輸送等を支える道路の整備を行うことで、安全安心かつ快適な県民生活を実現を図ります。
- 国道2号 和坂拡幅は、交通渋滞の解消が期待され、あわせて無電柱化を実施することで災害時の安全で円滑な通行を確保に向けて事業を推進します。

《諸元等》

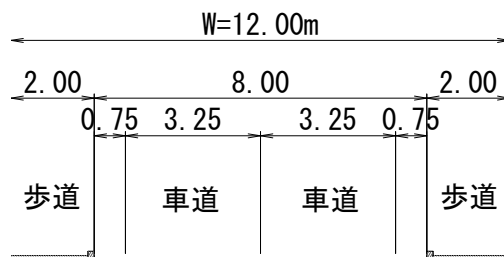
- 代表箇所：(国)2号 ^{わさか}和坂拡幅
- 事業主体：兵庫県

《位置図・平面図》

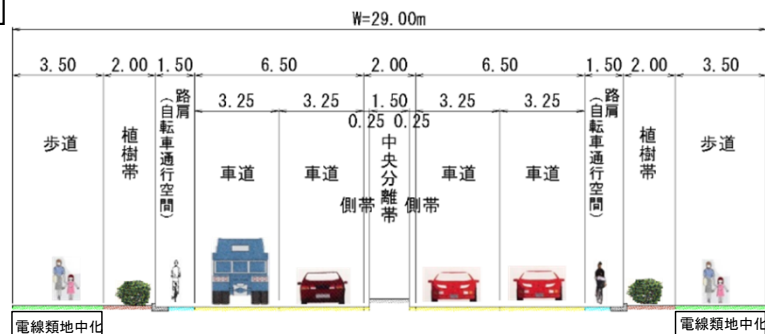


《対策イメージ・整備効果》

現況断面



計画断面



《現地状況写真》



国土強靱化地域計画に基づく事業(重点)(防災・安全)

【交付金:奈良県】

- 奈良県強靱化地域計画に基づき、現道拡幅を行うことで、災害時にも安全に通行できる道路環境の創出を図ります。
- 渋滞の解消及び緊急輸送道路の機能強化を図るため、香芝市北今市から王寺町畠田4丁目交差点に至る延長約3.2kmの道路(香芝王子道路)において、4車線化及び無電柱化を実施し、事業を推進します。

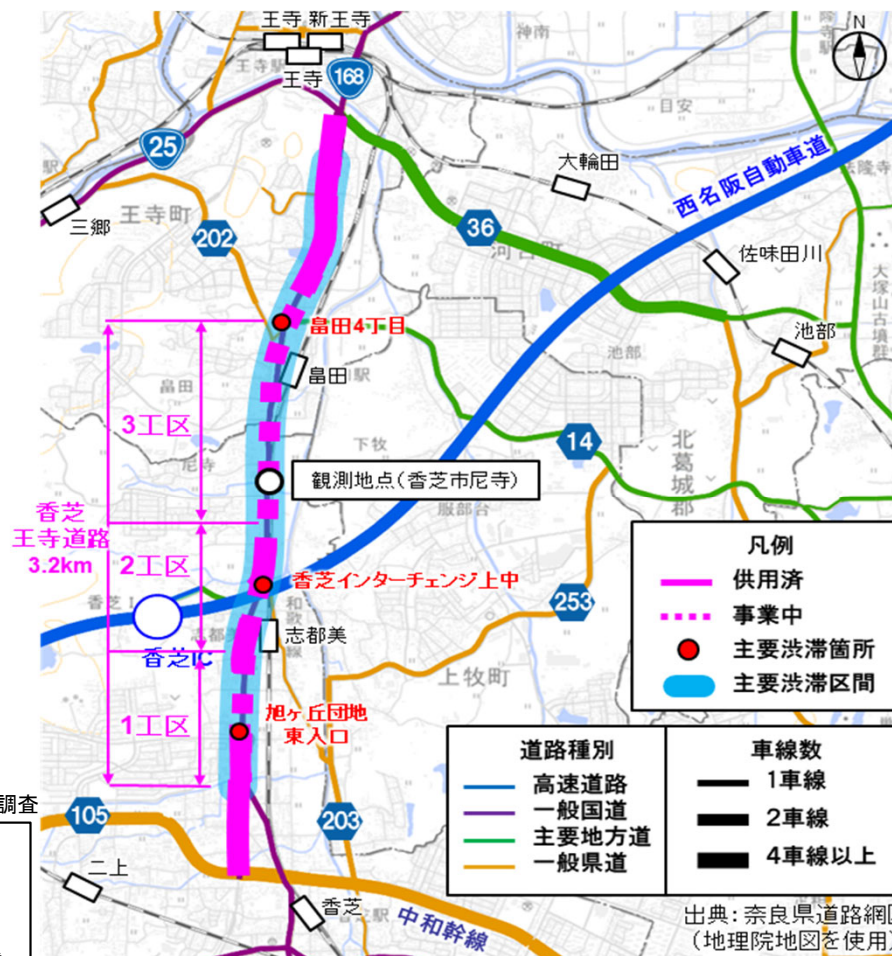
《位置図》



《代表事例箇所の諸元等》

路線名:一般国道168号(香芝王子道路)
かしは しきたいまいち きたかつらぎ ぐん おうじちょう
 事業区間:香芝市北今市～北葛城郡王寺町
はたけだ
 畠田4丁目
 事業主体:奈良県
 延長:3.2km

《平面図》

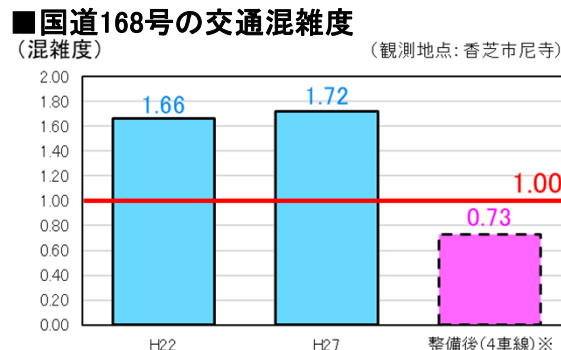


《現地状況》



写真 国道168号の渋滞状況

《整備効果》



※ 整備後の混雑度は、H27の日交通量と4車線の道路構造令の設計基準交通容量(交差点補正実施)を用いて算出
 出典: H22道路交通センサス及びH27全国道路・街路交通情勢調査

※混雑度の解釈

- 1.0未満 : 昼間12時間を通して、道路が混雑することなく、円滑に走行できる。
- 1.0～1.25 : 昼間12時間のうち道路が混雑する可能性のある時間帯が1～2時間(ピーク時間)ある。
- 1.25～1.75 : ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性の高い状態。
- 1.75以上 : 慢性的混雑状態。 出典: 道路の交通容量(社)日本道路協会

14 国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策(防災・安全)(重点) 【交付金:和歌山県】

- 本整備計画は、災害時にも安全に通行できる道路環境の創出を目的としたものである。
- 広域的な防災拠点となる道の駅「すさみ」から串本方面へのアクセス確保による災害時の防災機能の強化等を図るため、主要地方道上富田すさみ線(すさみ町江住)において事業を推進します。

《位置図・平面図》



《現地状況写真》



《諸元等》

- 代表箇所: (主) 上富田すさみ線(すさみ町江住)
- 事業主体: 和歌山県

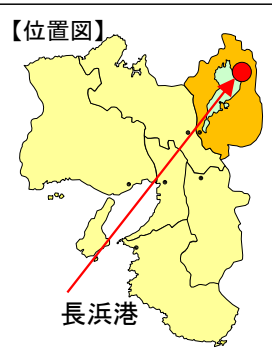
《対策イメージ・整備効果》



長浜港における防災機能の向上(防災・安全)(重点)

【交付金:滋賀県】

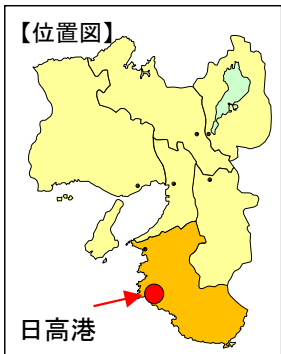
○ 背後に市街地を有した広域湖上輸送拠点である長浜港において、港湾施設の耐震化を推進し、発災時の緊急物資輸送機能の確保を図ります。



和歌山県沿岸地域における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)

【交付金:和歌山県】

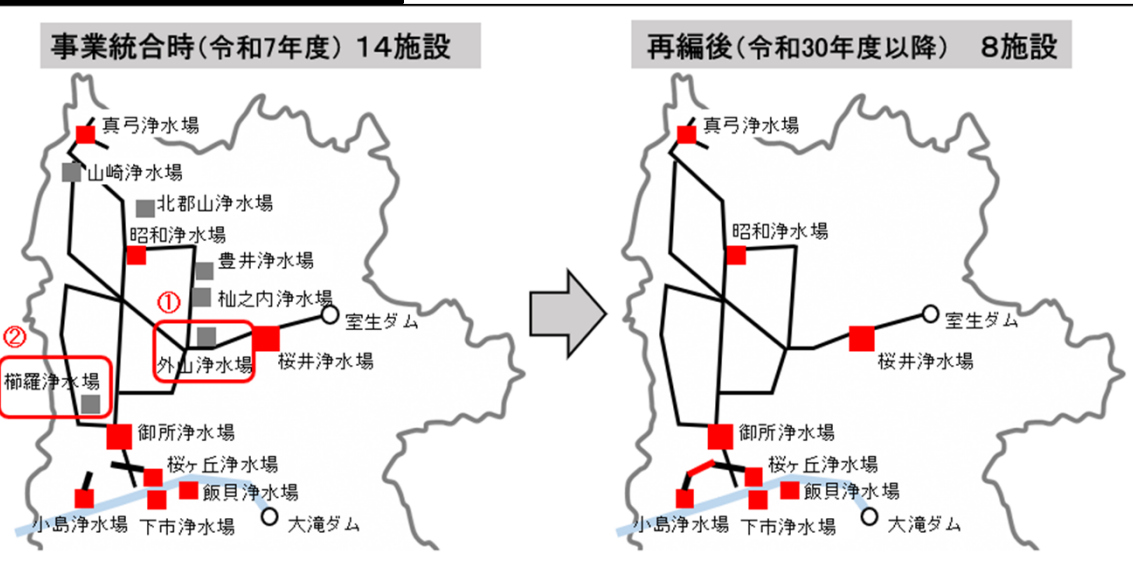
○ 高潮・高波等により被害が発生する恐れのある日高港海岸等において、背後地域の浸水被害を防止・軽減するため、海岸保全施設の整備を実施します。



奈良県広域水道企業団における水道施設の強靱化及び水道事業基盤の強化推進計画(防災・安全)

- 奈良県広域水道企業団では、広域化により水需要の将来見通しに応じた施設機能を確保できるよう、県域全体での施設の再編による最適化・効率化を目指します。
- 管路・施設の耐震化・老朽化対策を計画的に推進し、事業運営における基盤強化を図ります。
- 令和8年度の主な広域化事業として、浄水場の統廃合に向けた送水管路等の布設を行います。

浄水場の統廃合計画

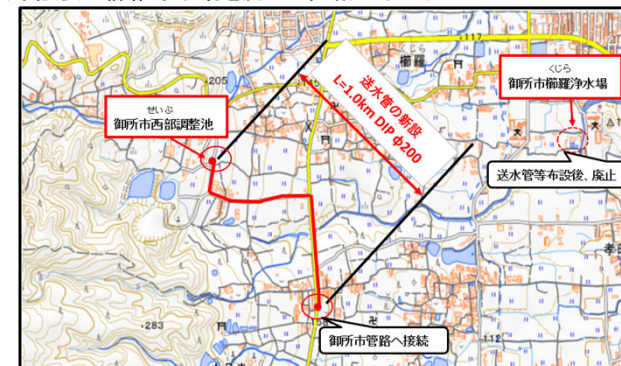


主な事業箇所・内容

- ① 桜井第4ブランチ(新)工事(布設延長 L=500m) 令和8年度事業費:0.7億円
 ●奈良県桜井市慈恩寺地内～桜井市外山地内
 ●既設送水管路から恩ヶ芝配水池へ送水管を布設(布設後に外山浄水場を廃止)



- ② 御所市第4ブランチ工事(布設延長 L=1,000m) 令和8年度事業費:0.5億円
 ●奈良県御所市櫛羅地内～御所市檜原地内
 ●西部調整池から御所市管路へ送水管等を布設(布設後に櫛羅浄水場を廃止し直結配水化)



① 外山浄水場(桜井市) ※令和9年度廃止予定



浄水場等の更新
費用削減効果
約39億円

② 櫛羅浄水場(御所市) ※令和10年度廃止予定



浄水場等の更新
費用削減効果
約12億円

4) 交通の安全・安心の確保

そのべ
京都9号 交通安全対策(園部駅前交差点交通安全対策)

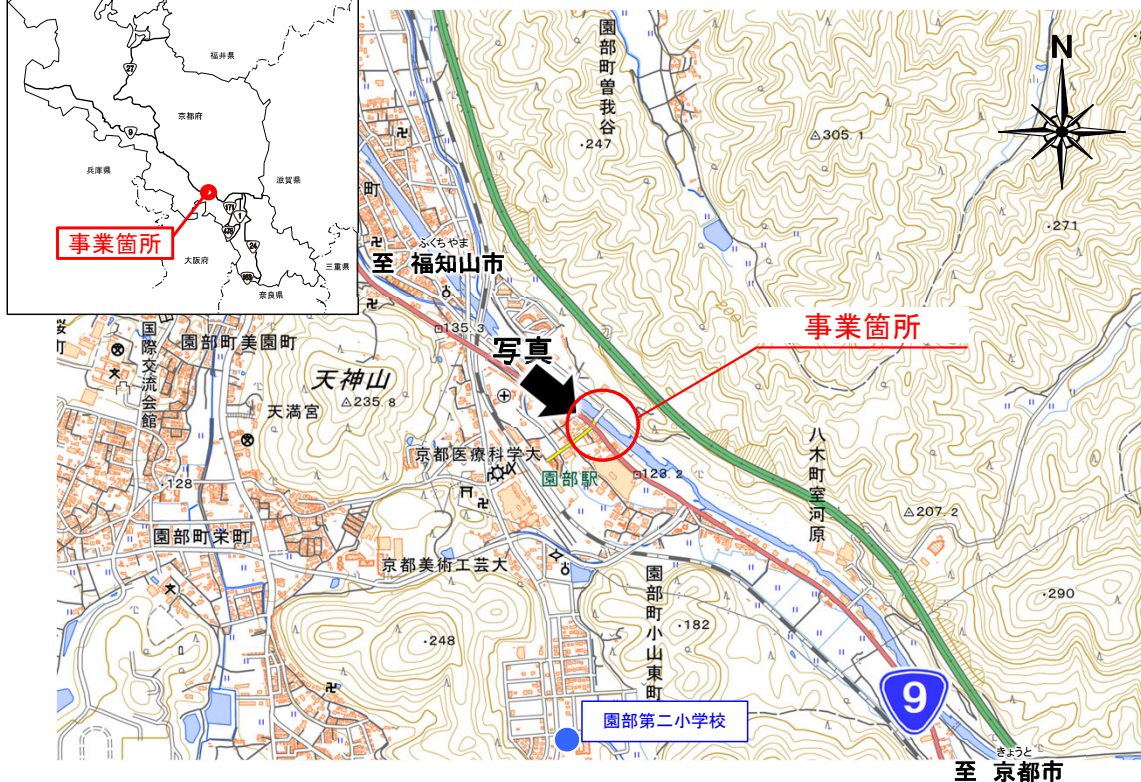
事業費:1.2億円

- 当該区間は、小学校の近隣に位置し、通学路に指定されていますが、歩道が狭い区間があるため、早期の安全対策が求められています。
- 本事業は、歩道を整備することにより、安全で安心な歩行空間の確保を図ります。

【位置図】



【平面図】

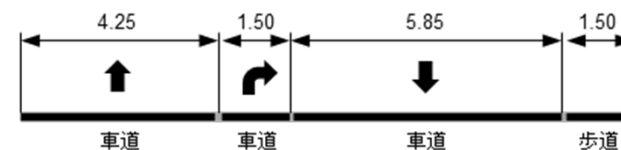


【現地状況写真】

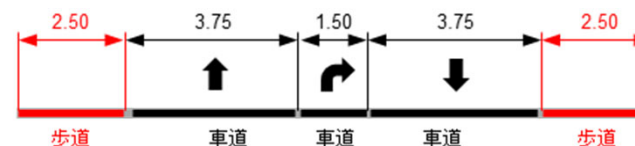


写真 小学生の通学状況

【現況断面図】



【計画断面図】



《諸元等》

事業区間: 京都府南丹市園部町小山東町
 事業量: 0.1km
 R 8 当初: 1.2億円(事業費)

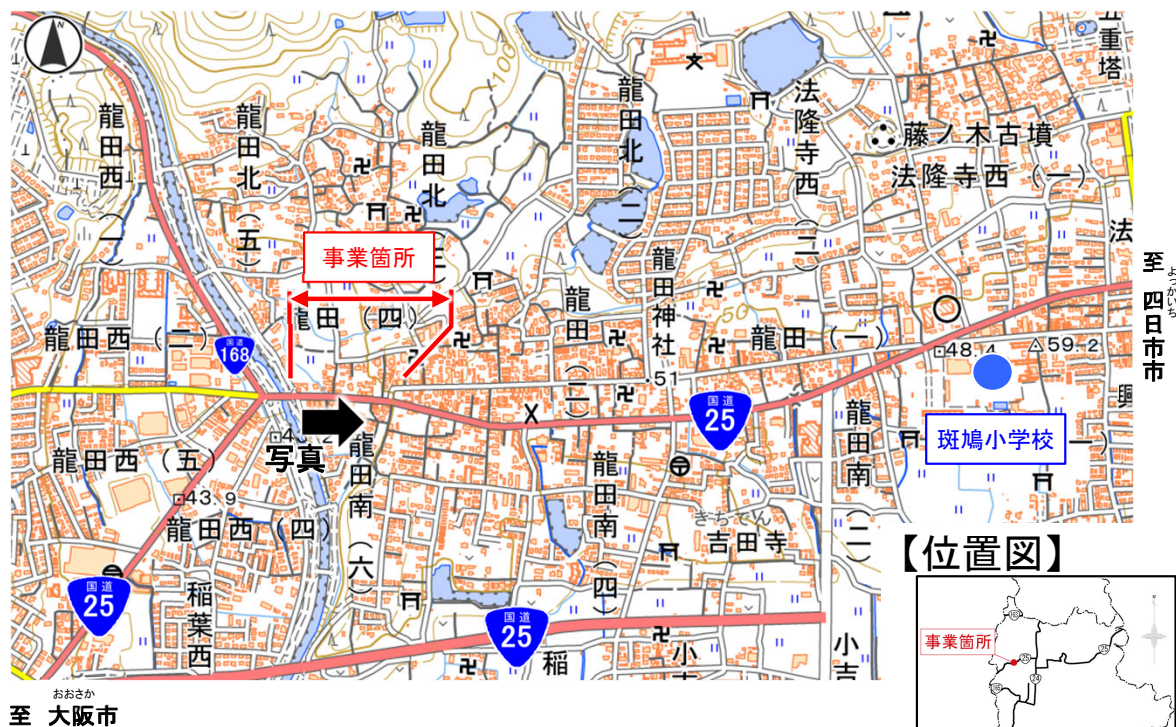
奈良25号 交通安全対策(斑鳩地区歩道整備)

事業費:約1.9億円

いかるが

- 当該区間は、近隣の小学校の通学路に指定されていますが、歩道が未整備の区間があるため、早期の安全対策が求められています。
- 本事業は、歩道を整備することにより、安全で安心な歩行空間の確保を図ります。

【平面図】



【現地状況写真】

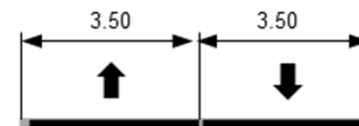


写真 小学生の通学状況

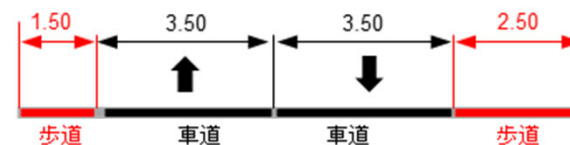
【位置図】



【現況断面図】



【計画断面図】



《諸元等》

いこまぐんいかるがちょう

事業区間:奈良県生駒郡斑鳩町

事業量:0.2km

R 8 当初:1.92億円(事業費)

滋賀県大津市中村地区

事業費:0.3億円

○ 地区内の通学路・生活道路の通り抜け利用に対して、中村地区において、迂回路としてのバイパス整備を進めると共に、車両の一層の速度低下を促すための物理的デバイスの設置や、交差点のカラー舗装化等の交通安全対策を推進します。

《諸元等》

事業箇所:滋賀県大津市真野一丁目地先
 対策内容:バイパス整備、道路照明の設置、
 ハンプ・イメージ狭さくの設置、
 交差点のカラー舗装化

事業主体:大津市

全体事業費:17.3億円(事業費)

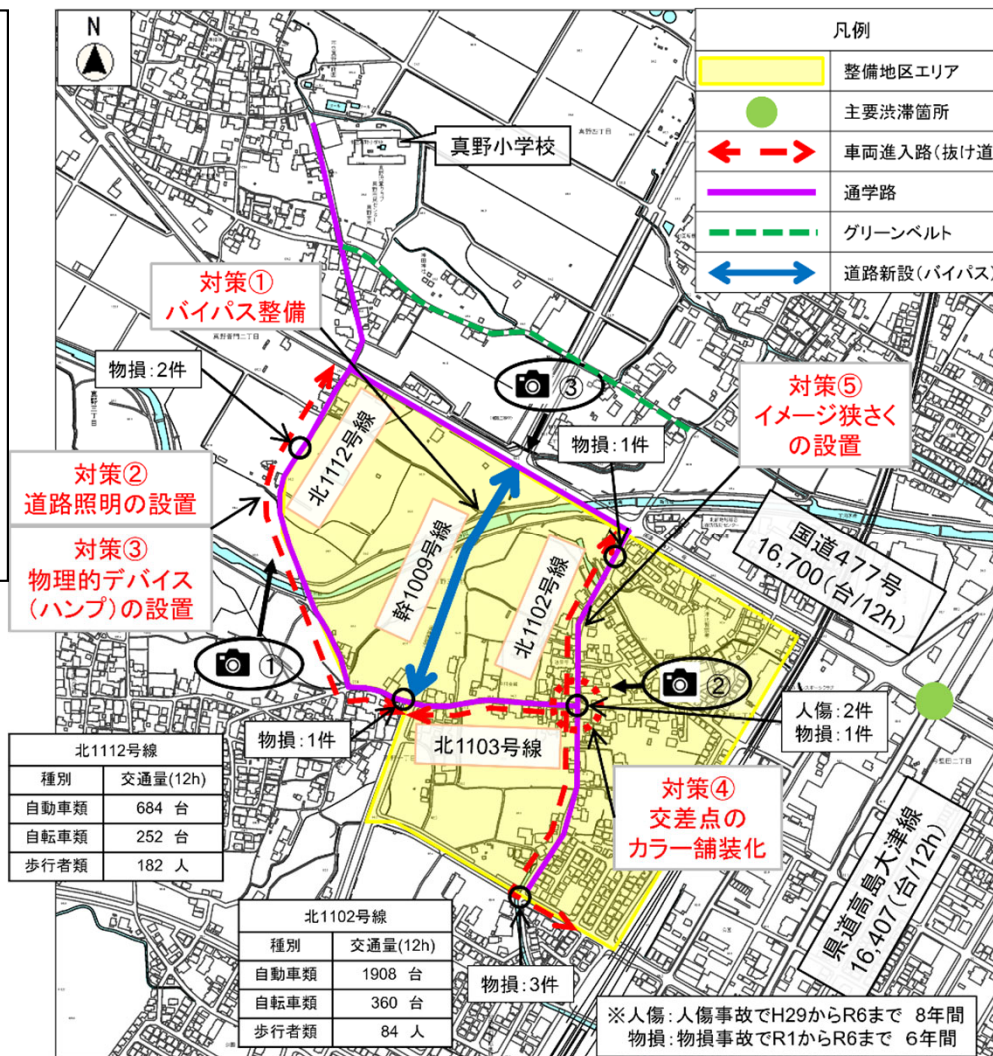
R8当初 :0.3億円(事業費)

[中村地区通学路安全対策推進会]
 道路管理者(大津市)、大津北警察署、
 大津市教育委員会、地元自治会長 等

《位置図》



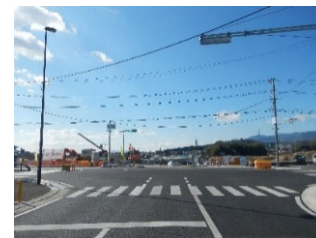
《平面図》



①速度抑制(ハンプ)必要箇所(通学路)



②交差点のカラー舗装化



③バイパス整備箇所

きのもと
木ノ本踏切道

事業費：約0.8億円

○ 通学路の幅員狭小区間を解消し、児童の安全・安心を確保するため、一般国道303号とJR北陸線が交差する木ノ本踏切道において、歩道設置を推進します。

《位置図》



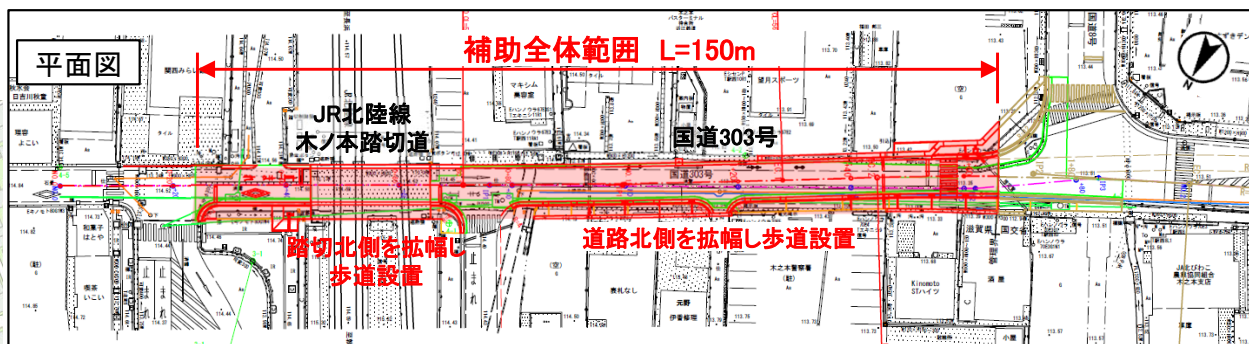
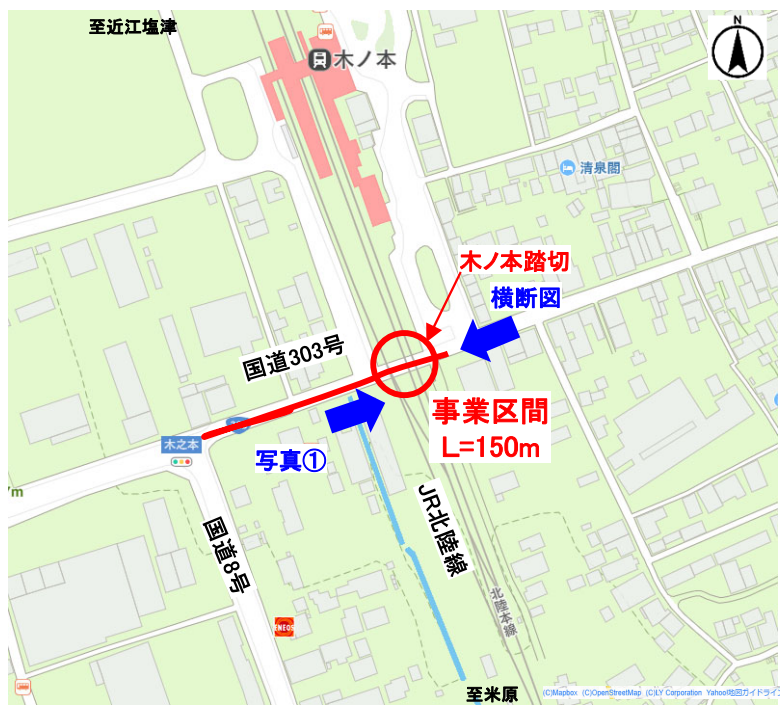
《諸元等》

事業主体：滋賀県
 事業箇所：滋賀県長浜市木之本町
 対策内容：歩道設置
 R8当初：0.78億円(事業費)

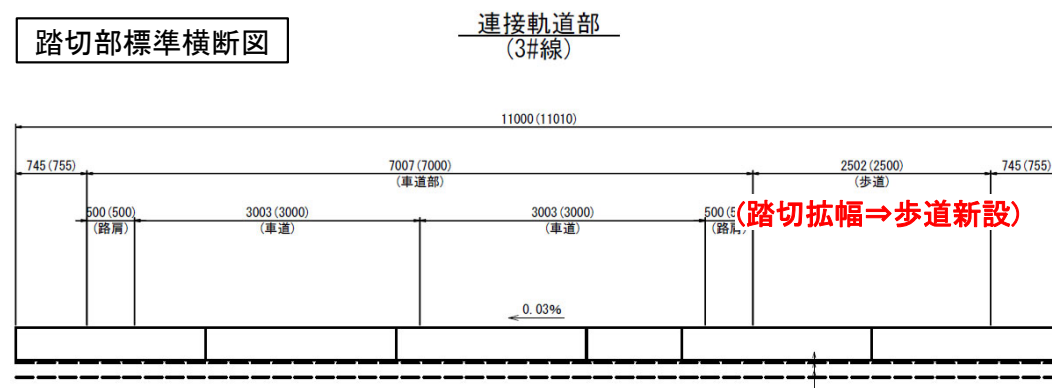
《現地状況写真》



《平面図》



踏切部標準横断面図



すいた やまて たるみ まるやま
大阪府吹田市山手・垂水・円山地区

事業費：約0.1億円

○ 市道としての抜け道利用に対して地区内の交通安全を図るため、山手・垂水・円山地区において歩道設置・交差点改良による歩行空間の整備と合わせて、速度規制と物理的デバイスの設置等により、生活道路への通り抜け車両の流入を抑制し、交通安全対策を推進します。

《諸元等》

事業箇所：大阪府吹田市山手町 外
 対策内容：道路管理者
 交差点改良、歩道設置、歩道拡幅、
 物理的デバイス（狭さく）等

事業主体：大阪府・吹田市

全体事業費：10.92億円

（府：8.82億円、市：2.10億円）

R8当初：0.09億円

（府：0.00億円、市：0.09億円）

[吹田市子供の形跡検察安全推進会議]

大阪府茨木土木事務所・吹田警察署・吹田市（土木部降級交通室、土木部道路室、学校教育部学校教育室、小学校校長会、児童部保育幼稚園室、児童部子ども発達支援センター、福祉部降級指導監査室）・吹田市PTA協議会

《平面図》



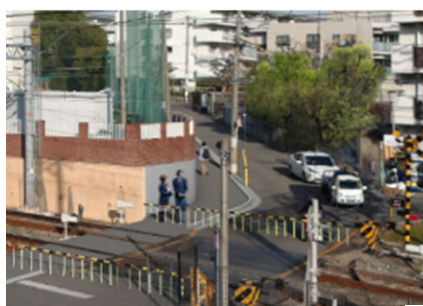
《物理的デバイス（狭さく）イメージ》



《千里山東山手線着手前写真》



《千里山東山手線拡幅イメージ》



《位置図》



和歌山県みなべ町通学路緊急対策推進計画

事業費：2億円

○ 令和3年度通学路合同点検で抽出された道路管理者による対策必要箇所において、通学路の安全な通行を早期に確保するため、町道名の内線の路肩拡幅工事等の対策を実施することで、警察や学校等が実施するソフト対策と組み合わせた交通安全対策を推進します。

《和歌山県みなべ町通学路緊急対策推進計画》

- 事業主体：みなべ町
- R8当初：2.0億円（事業費）

《個別事例》

- 路線名：町道名の内線みょう うち
- 事業箇所：和歌山県日高郡みなべ町わかやま ひだか
- 事業延長：1.2km



対策内容

- 【学校・地元住民など】
 - ・警察と連携した安全教育など
- 【道路管理者】
 - ・道路改良
 - ・路肩拡幅
 - ・危険箇所の周知及び注意喚起

《現地状況写真》

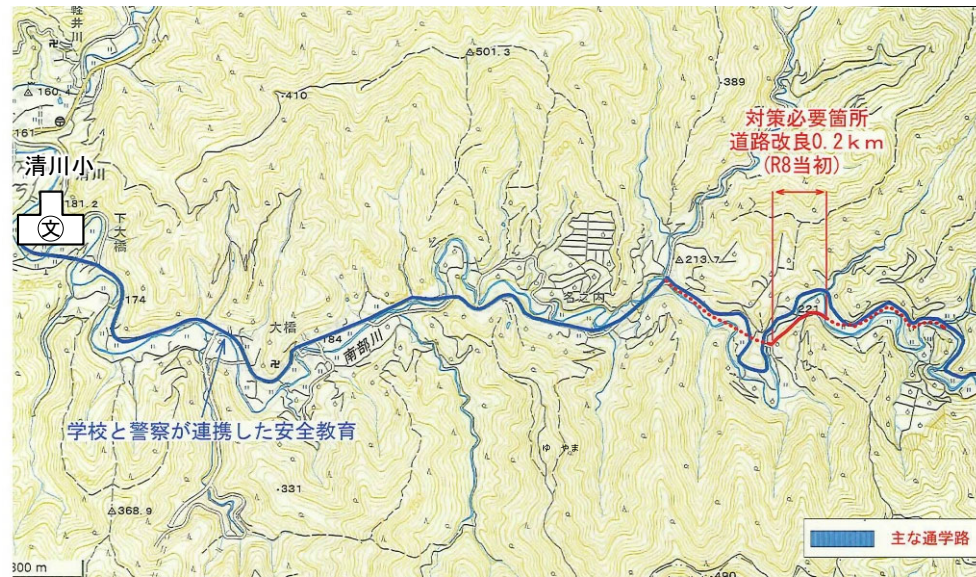


幅員が狭小で自転車及び歩行者の通行困難

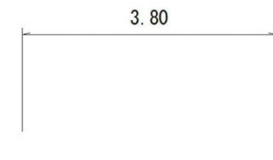
《位置図》



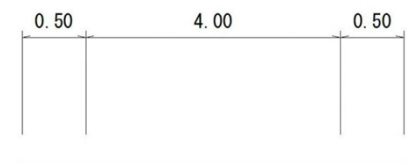
《平面図》



現況幅員



計画幅員



Ⅱ．持続的な経済成長の実現

1) ストック効果を重視した社会資本整備の 戦略的かつ計画的な推進

効率的な物流ネットワークの早期整備・活用

- 近畿圏の環状道路ネットワーク整備を推進し、交通渋滞の緩和等による迅速・円滑で競争力の高い物流ネットワークの実現を図ります。

【主な事業】

- 一般国道 1号 淀川左岸線延伸部 さがんせんえんしんぶ
- 一般国道 2号 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄) わんがん せいしんぶ ろっこう きた こまえ
- 一般国道 24号 大和御所道路 等 やまとごせ

近畿圏の環状道路ネットワーク

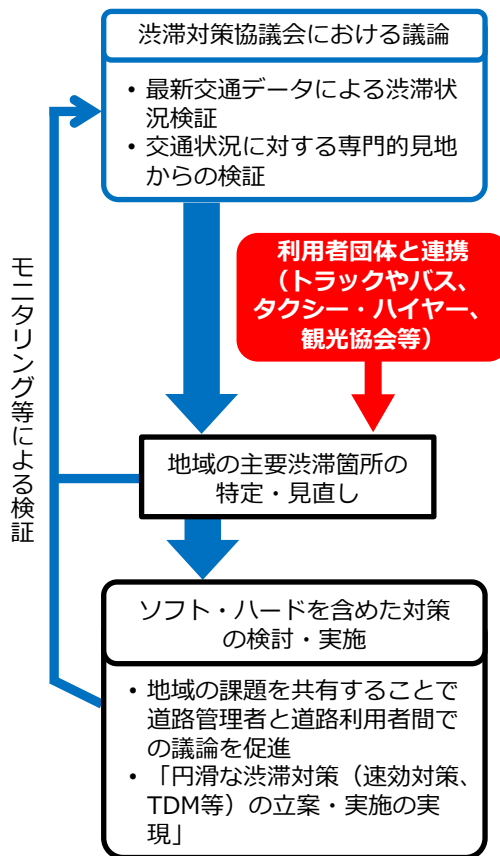


渋滞対策

- トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定や、渋滞の原因者である大規模施設の立地者が対策を講じるなど、官民連携による渋滞対策を推進します。

【渋滞対策の進め方】

- 各府県単位で道路管理者、警察等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置しています。
- 最新の交通データ等を基に近畿管内の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約890箇所。（令和8年3月時点）
- 渋滞対策協議会とトラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメントの実施を求める運用を継続し、立地後は渋滞対策協議会等を活用したモニタリングを推進します。



【主な事業箇所・事業内容】

国道1号
けいはんほんどおり
京阪本通1丁目交差点
もりぐち
(大阪府守口市)



<<局所渋滞対策予定>>

国道24号
ほっけじひがし
法華寺東交差点
なら
(奈良県奈良市)



<<右折車線延伸予定>>

他、国道2号 かがらちよう 神楽町交差点 (兵庫県西宮市)
にしのみや
国道8号 丸山交差点 (福井県福井市)
まるやま
滋賀県近江八幡市、京都府宇治市、大阪府高槻市
おうみはちまん うじ たかつき
和歌山県和歌山市の交差点などで渋滞対策を実施。
わかやま

【新規】一般国道8号彦根東近江バイパス(Ⅰ期)

事業費:0.5億円

ひこね ひがしおうみ

ひこね ひがしおうみ

○ 産業振興の促進、渋滞の緩和、交通安全の確保、観光振興の促進を目的に、国道8号彦根東近江バイパス事業を令和8年度より推進します。

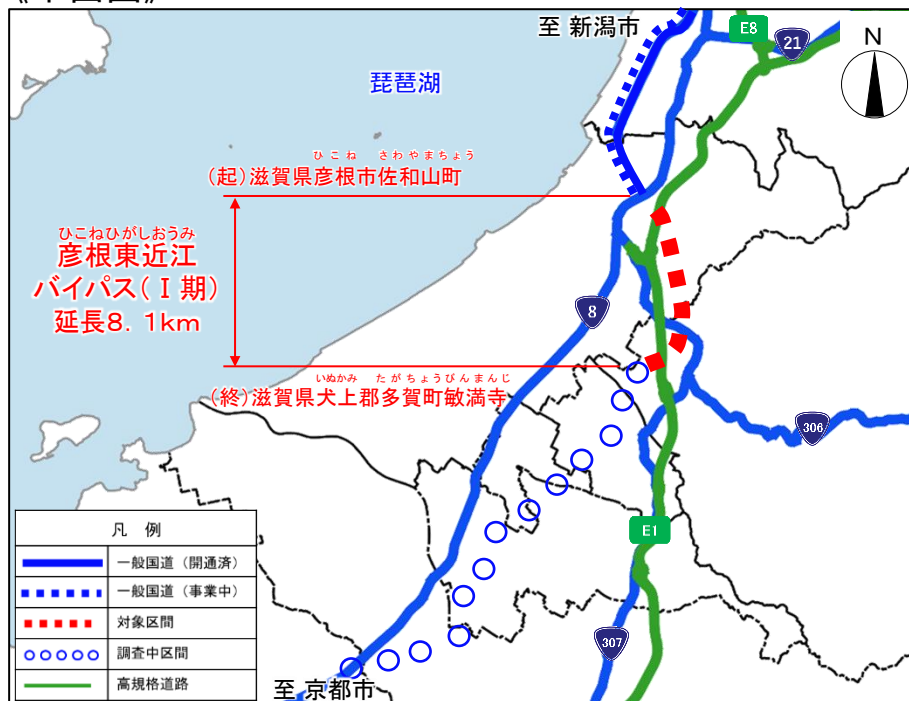
《位置図》 《諸元等》



事業区間：滋賀県彦根市佐和山町
～犬上郡多賀町敏満寺

延長：8.1km
全体事業費：860億円
R8当初：0.5億円(事業費)

《平面図》



《整備効果》

◆効果 渋滞の緩和

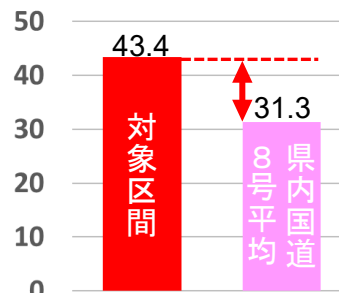
- ・信号交差点が連続する箇所が多く朝・夕ピーク時を中心に渋滞が発生。
- ・彦根東近江バイパス(Ⅰ期)の整備により国道8号の交通が転換されることで、交通混雑の緩和が期待される。



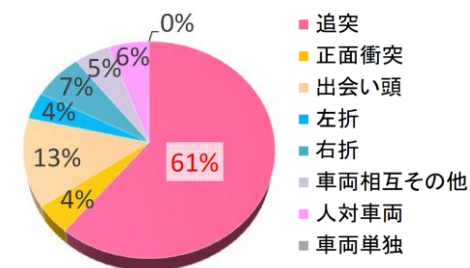
彦根東近江バイパス(Ⅰ期)と並行する国道8号の渋滞状況(R6.10)

◆効果 交通安全の確保

- ・交通混雑時の前方不注意等を要因とした追突事故が全体の6割あり、死傷事故率は、県内の直轄国道の平均より高い。
- ・彦根東近江バイパス(Ⅰ期)の整備により、交通混雑が緩和され、追突事故等発生抑制が期待される。



国道8号の死傷事故率
(イタルダ事故データ:R2-R5)



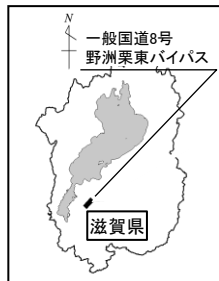
国道8号の死傷事故類型別発生率(イタルダ事故データ:R2-R5)

一般国道8号 野洲栗東バイパス

事業費:約114.6億円

○ 交通混雑の緩和、地域活性化の支援等を図るため、国道8号野洲栗東バイパスにおいて改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事等を実施し、栗東市出庭～手原の令和8年度の開通に向け事業を推進します。

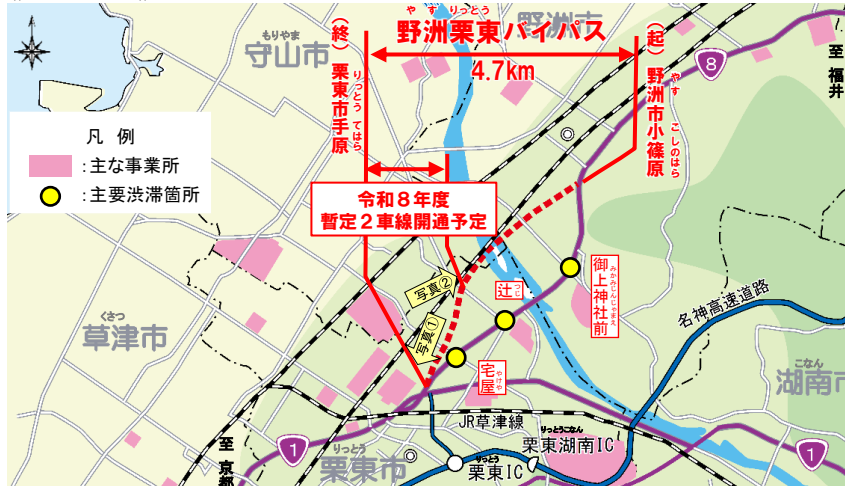
《位置図》 《諸元等》



事業区間: 滋賀県野洲市小篠原
～ 栗東市手原

延長: 4.7km
全体事業費: 973億円
R8当初: 114.59億円(事業費)

《平面図》



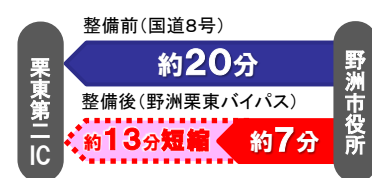
《整備効果》

◆交通混雑の緩和

【混雑状況写真】

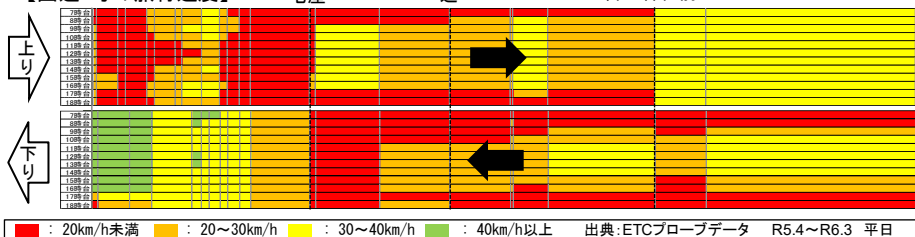


【混雑緩和による所要時間の短縮】



出典: ETC2.0プローブデータ (R5.4～R6.3 平日 朝タビーク)
 ※整備後の野洲栗東バイパスは設計速度80km/hで算出
 御上神社前

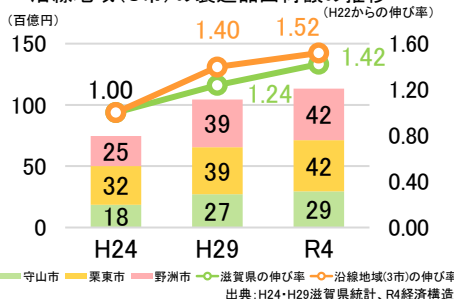
【国道8号の旅行速度】



・並行する国道8号では慢性的に渋滞が発生しており、旅行速度20km/h未満が存在。
 ・野洲栗東バイパスの整備により、交通の分散が図られ渋滞の緩和による所要時間の短縮や定時性の確保が期待される。

◆地域活性化の支援

沿線地域(3市)の製造品出荷額の推移



沿線地域(3市)の主な拠点施設



・野洲栗東バイパスの整備により、道路の速達性や定時性が向上し、地域経済の更なる発展への寄与が期待される。



さがんせんえんしんぶ

一般国道1号 淀川左岸線延伸部

さがんせんえんしんぶ

○ 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、国道1号淀川左岸線延伸部において改良工事等を実施し、事業を推進します。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：大阪府門真市ひえ島町
 ～大阪市北区豊崎

延長：8.7km
 全体事業費：4,000億円
 R8当初：19.0億円(事業費)

《平面図》



法円坂ランプ付近

《整備効果》

◆都心部の道路交通の円滑化

大阪都市圏の外周をネットワーク化することで都心部に用事のない交通を外周に転換し、交通の円滑化が期待される。

【大阪都市再生環状道路整備による改善イメージ】

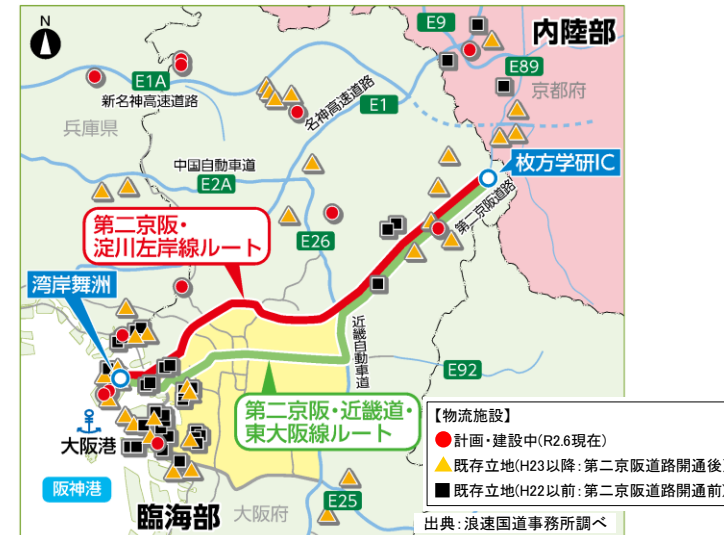


《整備効果》

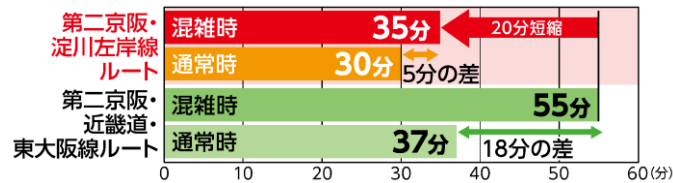
◆物流の効率化

貨物の取扱量・物流施設が年々増加し、淀川左岸線延伸部の整備により物流が効率化し、沿線地域への新たな企業進出等地域経済の活性化が期待される。

【内陸部の物流施設立地状況】



【枚方学研IC⇄湾岸舞洲における混雑時、通常時の所要時間 ※安定性比較】



出典：国土交通省調べ フローデータ(R1.10平日)枚方学研IC⇄湾岸舞洲

※【混雑時】交通量が非常に多いときの所要時間(95%タイル)

【通常時】交通量が少ないときの所要時間(5%タイル)

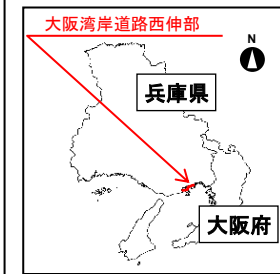
第二京阪・淀川左岸線ルートは、フローデータ+淀川左岸線延伸部(設計速度60km/h)で算出

【II. 持続的な経済成長の実現】ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

○ 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)において橋梁上下部工事等を実施し、事業を推進します。

《位置図》



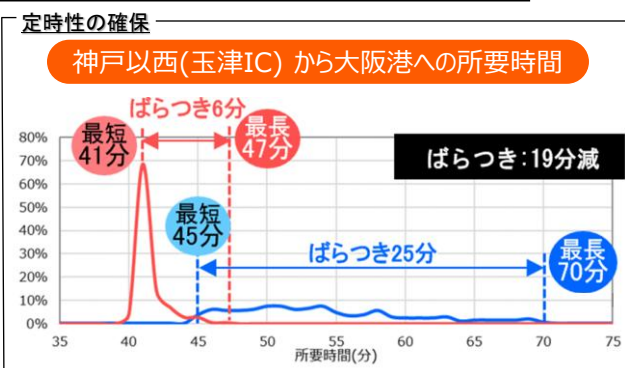
《諸元等》

事業区間：兵庫県神戸市東灘区向洋町東
 ～長田区西尻池町
 延長：14.5km
 全体事業費：6,740億円
 R8当初：73.0億円(一般国道2号)(事業費)
 R8当初：131.16億円(臨港道路)(事業費)

《整備効果》

- ◆ 定時性の確保・代替路の確保・災害時の交通確保
- ・ 取扱貨物量が増加する国際コンテナ戦略港湾阪神港等の物流拠点への定時性が確保されるなど物流の効率化が期待される。
- ・ 阪神高速3号神戸線における更新事業や交通事故等による通行規制時に、代替路の確保が可能となり、一般道への交通集中が緩和される。
- ・ 高潮や津波の浸水被害を受けない道路ネットワークが構築され、陸・海・空の防災拠点が機能を発揮できる。

《平面図》



代替路の確保



災害時の交通確保

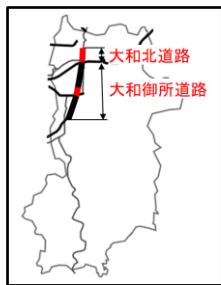


一般国道24号 京奈和自動車道 大和北道路、大和御所道路

事業費：約147.6億円

○ 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、大和北道路及び大和御所道路において改良工事、橋梁上下部工事を実施し、早期の開通に向けて事業を推進します。

《位置図》 《諸元等》



【大和北道路】

事業区間：奈良県奈良市八条三丁目～大和郡山市横田町
 延長：6.3km
 全体事業費：1,430億円
 R8当初：85.34億円

【大和御所道路】

事業区間：奈良県大和郡山市伊豆七条町～五條市居傳町
 延長：27.2km
 全体事業費：6,136億円
 R8当初：62.3億円

《現状の課題》

写真①



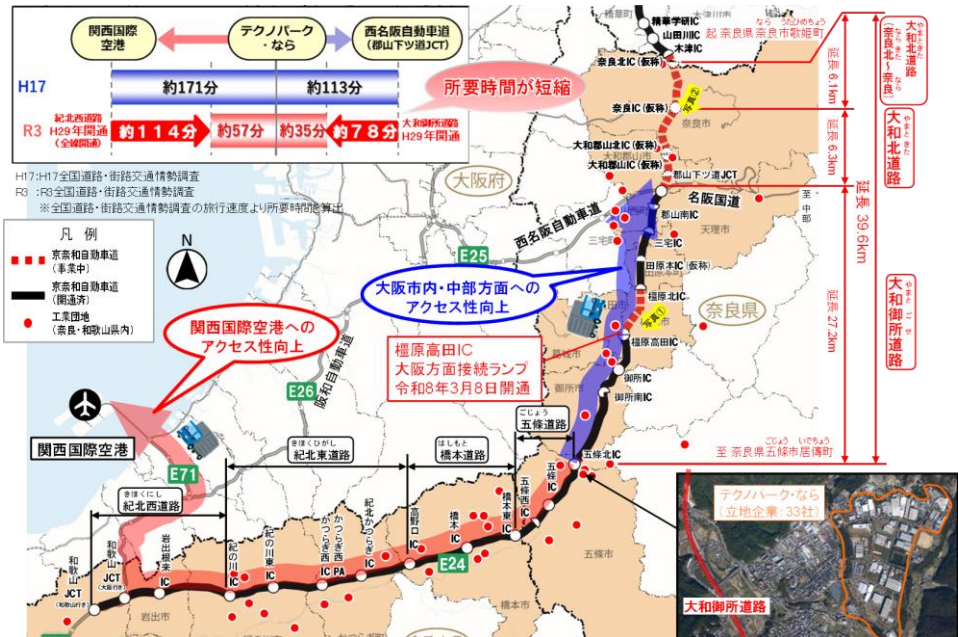
▲国道24号の混雑状況 (橿原市 橿原高田IC付近)

写真②



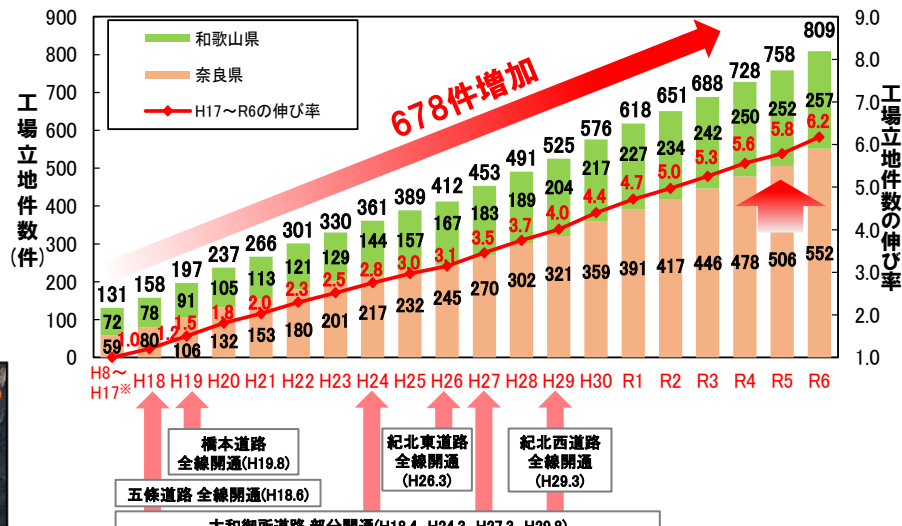
▲国道24号の混雑状況 (奈良市 柏木町交差点付近)

《平面図》



《整備効果》

○京奈和自動車道を整備することで、所要時間が短縮され、関西国際空港等へのアクセス性向上や物流効率化による企業立地の促進が期待される。



【新規】一般国道1号 京阪本通局所渋滞対策

事業費:0.1億円

けい はん ほんどおり

○ ビッグデータ及び現地調査の分析により、京阪本通1交差点の上り(京都行き)において、横断歩行者・自転車が
多いことによる左折待ち車両が直進車両の通行を阻害し、渋滞要因となっていることが特定されたため、左直混用
車線の拡幅により、渋滞の緩和を図ります。

けい はん ほんどおり

《位置図》



《諸元等》

事業区間:大阪府守口市
京阪本通

延長:0.1km

全体事業費:0.7億円

R8当初:0.1億円

《現状》

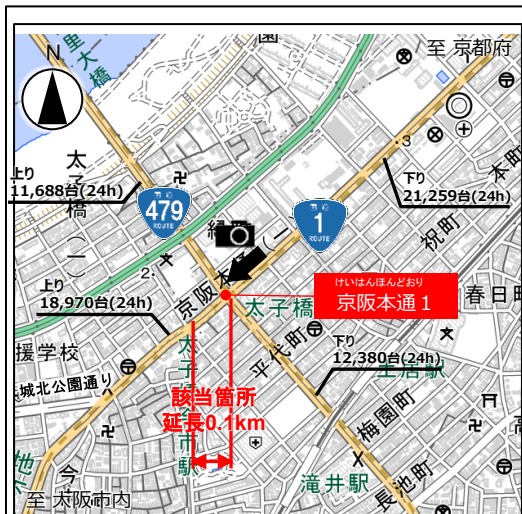
けい はん ほんどおり

京阪本通1交差点は、上り(京都行き)において、横断歩行者・
自転車が多いことによる左折待ち車両により、直進車両の通行阻
害が発生。



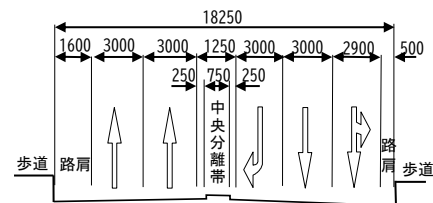
▲ 国道1号京阪本通1交差点の混雑状況(大阪市内方面を望む)

《平面図》

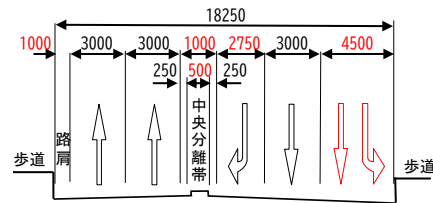


《対策内容》 ※ETC2.0プローブデータ等により渋滞要因を分析し、対策案を立案

現況



対策後



国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化～「集貨」「創貨」「競争力強化」

- 「集貨」「創貨」「競争力強化」の三本柱の取組を引き続き強力に推進し、国際基幹航路の維持・拡大に関する国・港湾管理者・港湾運営会社等と荷主との連携・協力体制を構築します。
- 物流の2024年問題、労働力不足、脱炭素、サイバー攻撃への対応等を踏まえ、DX、GXを加速するとともに情報セキュリティ対策を強化します。また、各種データの充実や、データ収集・分析の取組を強化します。

【国際コンテナ戦略港湾政策(3本柱の施策)】

国際コンテナ戦略港湾への「集貨」	国際コンテナ戦略港湾への物流施設集積による「創貨」	国際コンテナ戦略港湾の「競争力強化」
<ul style="list-style-type: none"> ・ 他のアジア主要港との競争が可能な北米・中南米地域向けの貨物を中心とした、東南アジア等からの広域集貨に向けた輸送ルートの構築 ・ 円滑な積替機能の確保による効率的な集貨に向けた、コンテナターミナルの一体利用の推進 ・ 国際フィーダー航路を活用したコンテナ貨物の集貨や、物流の2024年問題を踏まえた内航フェリー・RORO航路等の多様な輸送モードの活用 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国際トランシップ貨物にも対応した、流通加工・再混載等の複合機能を有する物流施設の立地支援及び物流手続きの円滑化 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 船舶の大型化・積替円滑化等に対応した大水深・大規模コンテナターミナルの形成 ・ 国の主導による生産性向上と労働環境改善に資する荷役機械等の技術開発及び実装等によるDXの推進 ・ 荷役機械のFC化等のコンテナターミナルの脱炭素化やLNG・次世代燃料バンカリングへの対応等によるGXの推進 ・ 国内地方港との更なる連携・海外港湾への運営参画等による港湾運営会社の集貨ネットワークの構築・経営基盤の強化

港湾におけるGXの推進～CNPの形成～

- サプライチェーン全体の脱炭素化に取り組む荷主や船社のニーズに対応した、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化を図ることにより、港湾の競争力を強化します。
- また、CO2を多く排出する産業が集積する港湾・臨海部において、水素やアンモニア等へのエネルギー転換等に必要環境整備を行うことで、我が国が目標とする2050年カーボンニュートラルの実現に貢献します。

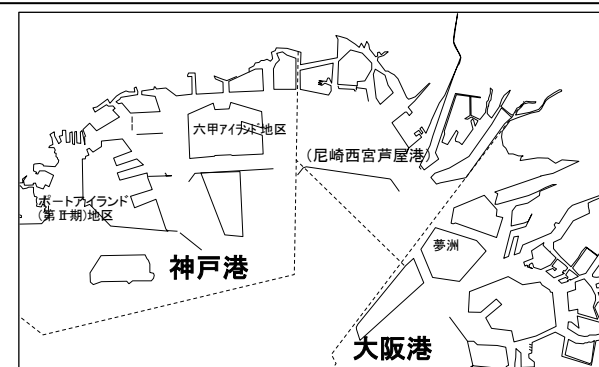
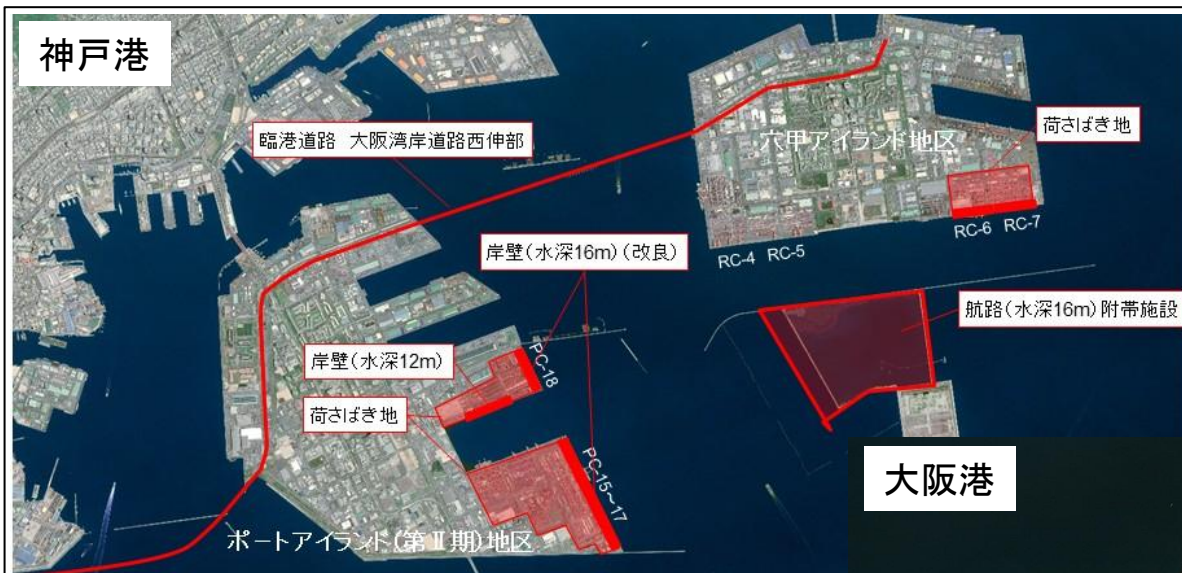
【カーボンニュートラルポート(CNP)の形成に向けて】

- ・ 港湾管理者による港湾脱炭素化推進計画の作成を支援するとともに、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化に関する新技術(水素等エネルギーの活用)を、実際の現場において安全かつ円滑に導入するための現地実証に取り組む。

国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の「競争力強化」

事業費：約202.8億円

- 阪神港(神戸港及び大阪港)において、基幹航路に就航する大型船の入港を可能とするため、国際標準の水深、広さを有する大水深コンテナターミナルの整備を推進します。
- また、港湾貨物の円滑な輸送を確保し、阪神港の機能強化を図るため、臨港道路の整備を推進します。



国際競争拠点都市整備事業(大阪府大阪市)

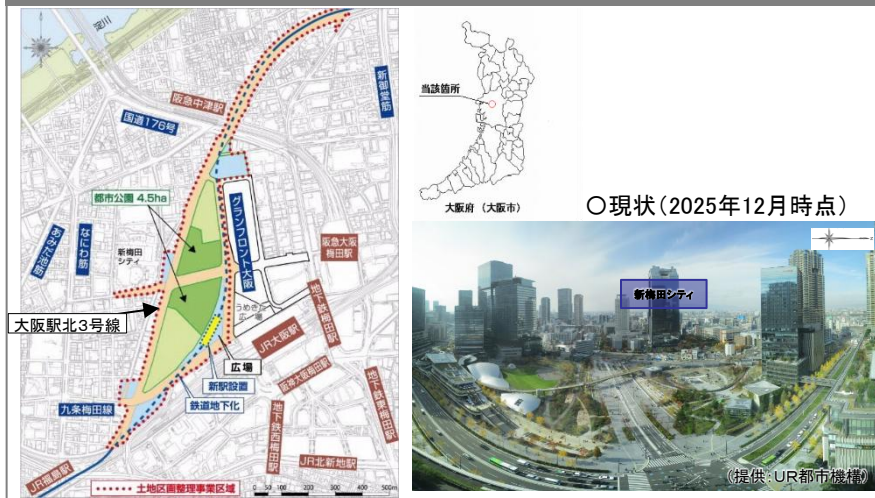
事業費:約18.2億円

- 国土交通省では、「特定都市再生緊急整備地域(公共公益施設の整備等により大都市の国際競争力の強化を図ることが特に有効な地域)」において、地域の拠点や基盤となる都市拠点インフラの整備を推進しており、大阪市の行う「みどり」と「イノベーション」の融合拠点を目標とする、うめきた2期区域のまちづくりを支援します。

事業概要

- 事業目的:質の高いまちづくりの実現に向け、国際競争力の強化に資する拠点の形成を目指す「うめきた2期区域」において、土地区画整理事業(19.3ha)により、まちの骨格となる道路や広場等の整備を行う。
- 事業主体:大阪市
- 事業内容:大阪駅北大深西地区土地区画整理事業
の道路築造等
- 事業箇所:大阪市(うめきた2期区域)
- 事業期間:平成27年度～令和10年度
- 総事業費:約556億円

位置図・現状



事業概要

【①うめきた2期区域 イメージパース】



【②大阪駅北大深西地区土地区画整理事業(大阪駅北3号線整備)】



地域高規格道路IC等へのアクセス道路整備によりストック効果を高める道づくり

- 福井県の人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する「駅や工業団地、高速IC等へのアクセス道路」の整備支援、ストック効果の向上、活力ある地域の形成の推進をします。
- 九頭竜川を渡河する南北方向の幹線道路ネットワークが強化や人流・物流の円滑化を図るため、福井森田丸岡線の整備を実施し、事業を推進します。

《位置図》



《代表箇所の諸元等》

路線名：(一)福井森田丸岡線
 事業主体：福井県
 事業区間：福井市寺前町～坂井市春江町沖布目
 延長：4.3km

《現地状況写真》

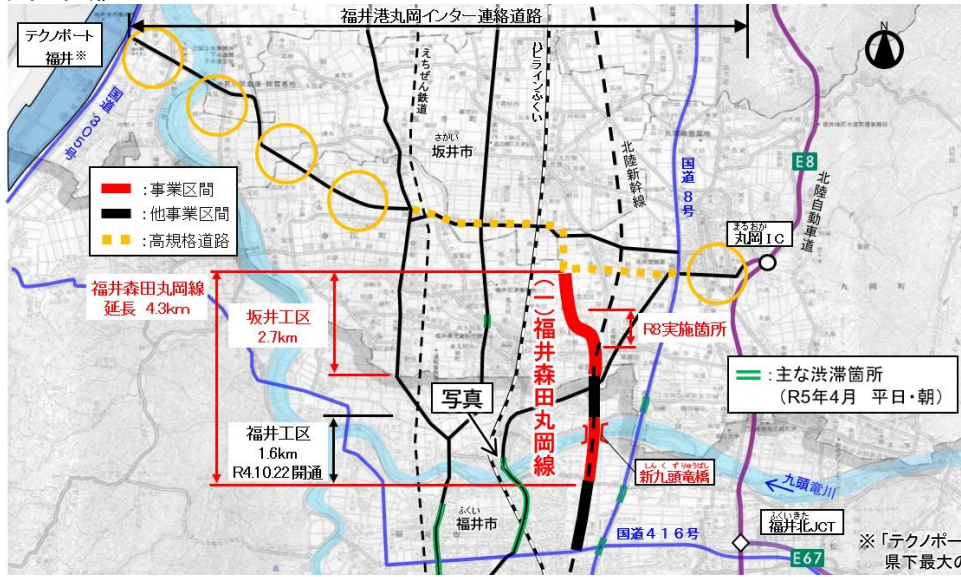


写真
 福井丸岡線(九頭竜橋)



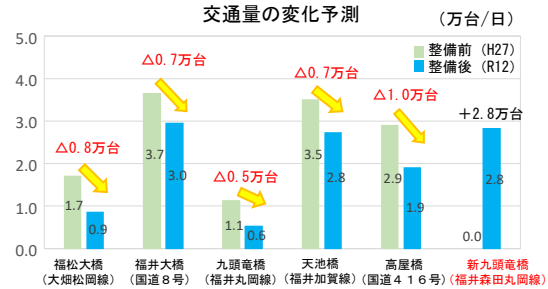
道路と新幹線が下部工を共有する併用橋
 令和4年10月22日開通

《平面図》



《整備効果》

- 九頭竜川を渡河する幹線道路の交通が分散し渋滞が緩和される
- 嶺北北部全体の地域産業が活性化



新九頭竜橋の完成 (R4.10.22) により渋滞緩和が図られる。引き続き坂井工区の整備を推進。

※「テクノポート福井」は県下最大の工業団地

都市公園等事業(京都府亀岡市)

【交付金: 京都府】

- 亀岡運動公園と京都・亀岡保津川公園は、京都府亀岡市に位置する都市公園であり、令和8年9月から11月に開催予定の「第43回全国都市緑化フェアin京都丹波」の会場となっています。国土交通省では、亀岡市が行う都市緑化フェアを通じたにぎわいの創出、公園利用者の安全・安心の確保や自然と共生する公園づくりに資する公園の整備を支援します。

事業概要

- 事業目的: 全国都市緑化フェアの会場となっている亀岡運動公園と京都・亀岡保津川公園においてにぎわいの創出と自然と共生する公園づくりの推進を図る。
- 事業主体: 京都府亀岡市
- 事業内容: 亀岡運動公園(トイレ改修、大型遊具等の整備)
京都・亀岡保津川公園(園路整備)
- 事業箇所: 京都府亀岡市
- 事業期間: 令和6年度～令和10年度
- 総事業費: 約36.5億円

位置図

亀岡運動公園



京都・亀岡保津川公園



整備イメージ (亀岡運動公園)

【公園概要図】



【改修予定のトイレ】



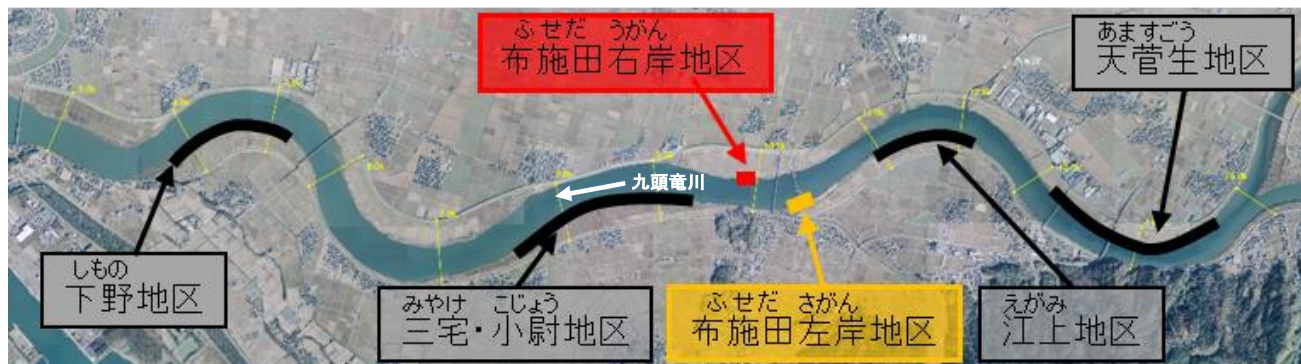
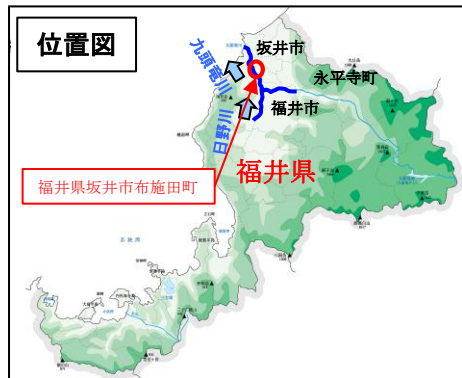
クニッテルウッドランドトイレの外観と内部

2) 脱炭素社会の実現に向けたグリーントランスフォーメーション(GX)の推進

くずりゅうがわ さかい
九頭竜川自然再生事業(福井県坂井市)

事業費:約1億円

- “多様な生物を育む九頭竜川の豊かな河川環境の再生”を全体の目標とし、下流域の「水際環境保全・再生」、中流域の「砂礫河原再生」、本川と支川間における「支川・水路連続性再生」に取り組むとともに、地域住民、自治体等と連携した生態系ネットワークを形成することにより、地域活性化を図ります。



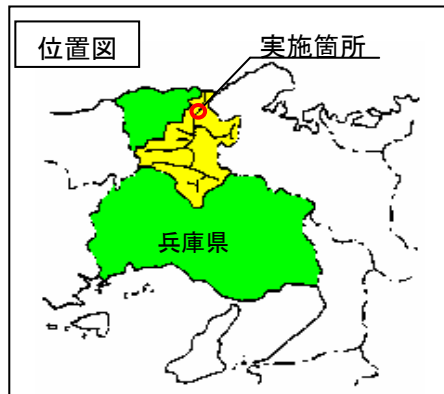
水際環境保全・再生(布施田右岸地区)



アラレガコ

まる やまがわ とよおか
円山川自然再生事業(兵庫県豊岡市)

- “コウノトリと人が共生する環境の再生を目指して”をテーマに、^{まるやまがわ}円山川の豊かで多様な自然環境を保全・再生するとともに、地域住民、自治体、地元企業、農業関係者等と連携した生態系ネットワークを形成することにより、地域活性化を図ります。



湿地に生息するコウノトリ



コウノトリをシンボルとした関連商品



アユの産卵場造成(河床の耕し)



地域住民・自治体・企業等と連携したアユの産卵場造成

道路における脱炭素化の推進

○ 道路の脱炭素化に関する施策の総合的かつ計画的な推進を図るため、道路脱炭素化基本方針(令和7年10月策定)で定められた基本的な事項に基づき、令和8年3月「近畿地方整備局道路脱炭素化推進計画」を策定し、各分野において、個別施策毎のCO₂削減量や整備指針などの目標を設定し脱炭素化を推進します。

道路管理分野の目標

道路関係車両の電動化

2030年度:100%
2040年度:100%



※代替可能な電動車がない場合を除く

道路照明LED化率

2030年度:100%
2040年度:100%



再生可能エネルギー電力調達割合

2030年度:60%
2040年度:80%

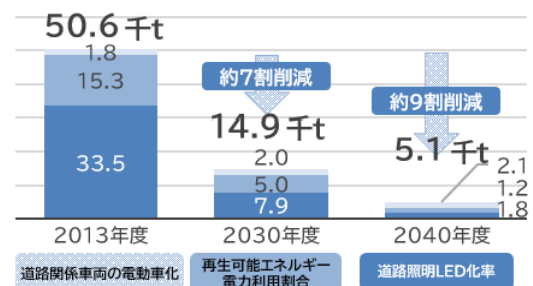


太陽光発電施設の設置数

2030年度:26箇所
2040年度:39箇所



道路管理分野におけるCO₂削減目標



道路整備分野の目標

低炭素アスファルトの導入促進

2030年度:6%
2040年度:14%



※低炭素アスファルト工事件数割合

EV急速充電器の設置口数

2030年度:累計28口
2040年度:さらなる高出力化



※道の駅(直轄一休型)を対象

自転車通行空間の整備延長

2030年度:170km
2040年度:200km



主要渋滞解消箇所数

2030年度:56箇所解消
2040年度:136箇所解消



※対象実施後のモニタリング実施箇所含む

TDM実施箇所数

2030年度:累計73箇所
2040年度:累計143箇所



令和8年3月「近畿地方整備局道路脱炭素化推進計画」

高圧ナトリウムランプ灯



LED灯

道路照明のLED化



道の駅 すさみ

太陽光パネルの設置



自転車通行空間の整備



低炭素(中温化)アスファルトの導入



道の駅「海南サクアス」

EV充電機器の設置

湖南中部浄化センター下水汚泥燃料化事業(滋賀県)

事業費7.2億円

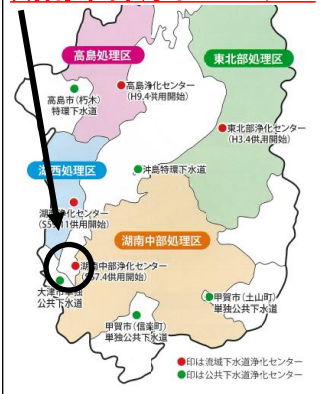
- 本事業により汚泥を安定処理する施設を確実に整備するとともに、バイオガス化及び固形燃料化により下水汚泥のエネルギー有効利用の推進を図ります。

事業内容

令和8年度当初予算実施内容：固形燃料化施設建設

位置図

湖南中部浄化センター



3) 国土交通分野のデジタルトランスフォーメーション(DX)や技術開発等の推進

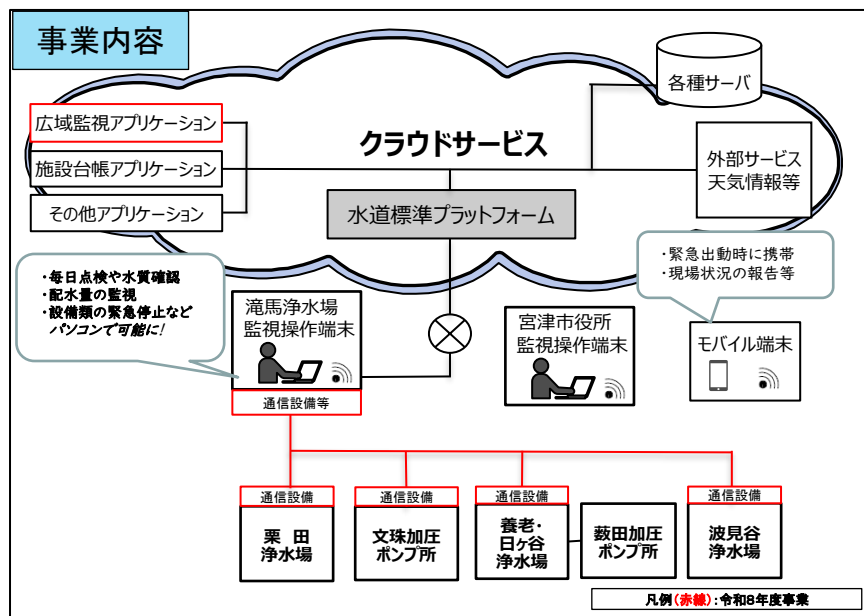
みやづ 宮津市上下水道DX推進事業(京都府宮津市)

事業費:1.8億円

- 宮津市水道事業は、人口減少に伴う水需要の減少や、施設の耐震化・老朽化施設の更新計画など喫緊の課題に直面しており、将来にわたり安全・安心な水道水の安定供給を確保するため、業務の効率化を図り、持続可能な事業展開をしていく必要がある。
- 現状の運転管理方法では、浄水場及び加圧ポンプ所において、遠隔での監視ができないため、職員が現場へ行き、運転状況の確認や日常点検を行っている。そのため、IoTを活用した遠隔監視による日常業務の効率的な運用と緊急時対応の迅速化を図り、水道事業の運営基盤強化を推進する。

事業内容

工期:令和4年度～令和13年度
 事業内容:遠隔監視、遠隔操作システムを整備
 令和8年度は、浄水場と加圧ポンプ所の情報を遠隔監視操作端末と接続して監視。



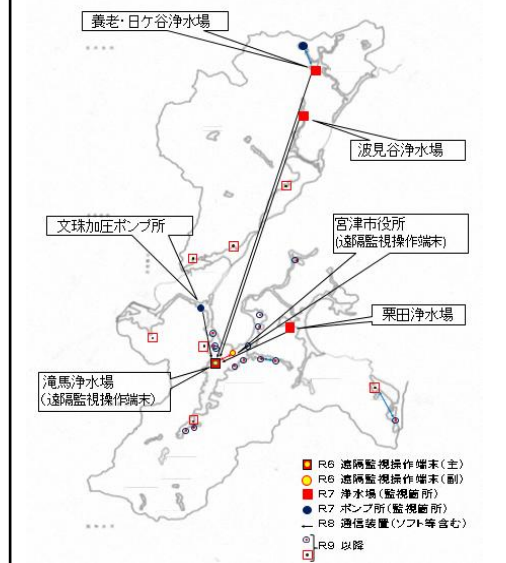
効果

水道施設の日常点検や維持管理業務に要する時間と費用が削減でき、効率的な事業運営が可能となる。更に災害等緊急時において、端末等で状況の把握が可能となり、迅速な対応が可能となる。

位置図



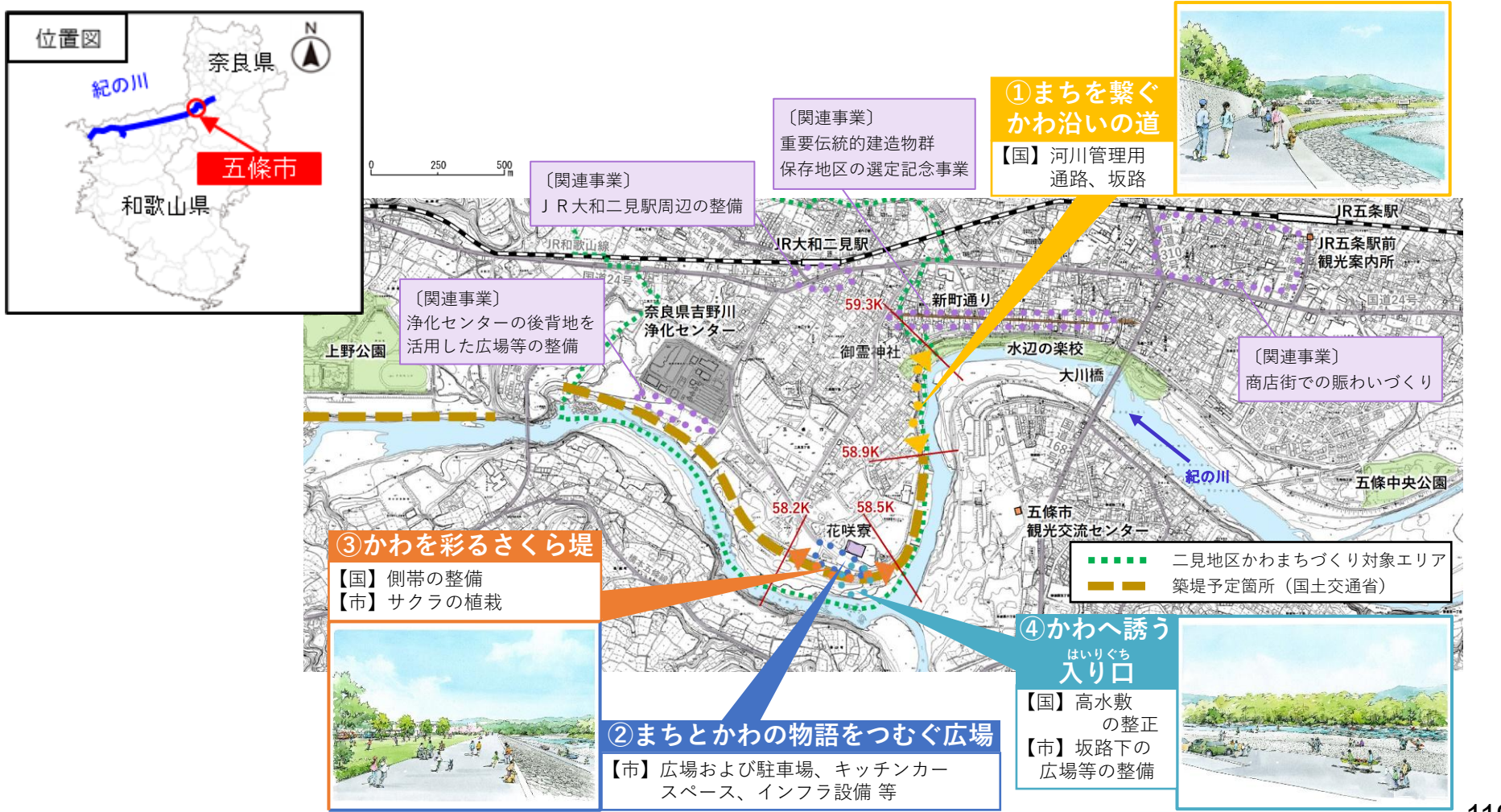
宮津市



4) 持続可能な観光立国の実現

ふたみ 二見地区かわまちづくり(奈良県五條市) ごじょう

- ごじょう 五條市が主体となって取り組む「ふたみ二見地区かわまちづくり計画」に基づき、川沿いの散策路や河川空間と一体となった広場の整備、サクラの植栽による新たな水辺の風景の創出等、地域住民と来訪者が川とふれあう空間作りにより、まちの活性化を図ります。
- この取組に対して、河川管理者は河川管理用通路や側帯を整備することにより、かわまちづくりを支援します。



全国の観光地・観光産業における観光DXの推進

○ 国道1号や周辺道路の渋滞緩和および持続可能な観光立国の実現に向け、AIカメラや人流ビッグデータ等のDXによる分析を行い、観光客が集中する一部の地域や時間帯において、観光の分散化を図ります。

混雑状況

現在の取り組み

将来



清水坂 (R7.11撮影)



茶わん坂付近 (R7.10撮影)



京都駅バスターミナル (R7.12撮影)

R6.11.1
運用開始

京都観光デジタルマップ ~Kyoto Smart Navi~ (京スマ) の機能拡充

観光地のリアルタイムAI解析による混雑情報や、観光スポット情報・交通情報などの提供により、京都観光のポータルサイトとなるべく機能を拡充。R7年度はゲーミフィケーションを取り入れた集中分散の取組や、観光バスを対象とした駐車場予約の導入を実施。

ぜひアクセス！



京スマの利用促進 新たな観光資源の魅力発信 観光の分散化・回遊促進

観光バスによる道路混雑の解消

ゲーミフィケーションを適用し、施策を展開

予約システムを導入、過度な集中を抑制し、受入環境の改善を図る



1. 「Kyoto Smart Navi(京スマ)」の認知拡大・定着 → 更なる**利用促進**
2. 分散型観光の推進、公共交通の利用促進 → **観光地・道路・市バスの混雑緩和**
3. 回遊性の向上、隠れた名所・地域資源の発見
4. デジタル活用による観光体験の向上 → **能動的**で楽しい観光行動を促進
5. 地域経済への波及効果
6. 持続可能な観光 (サステナブルツーリズム) への貢献

観光バスの交通集中や路上滞留等により道路の混雑が発生 → 予約を必須とすることで**バスの集中を抑制し、周辺道路環境を改善**

効果検証・新たな課題に向けた施策の実施

5) 民間投資やビジネス機会の拡大

かみとばみなみ

一般国道1号 上鳥羽南電線共同溝

事業費:0.5億円

- 一般国道1号上鳥羽南電線共同溝は、災害時の広域ネットワークの構成に重要な地域となる、京都市南部に位置しています。
- 電線共同溝を整備し無電柱化することで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。
- PFI手法の導入により、民間の技術・ノウハウ・資金などの活用を図り、無電柱化を推進します。

《位置図》



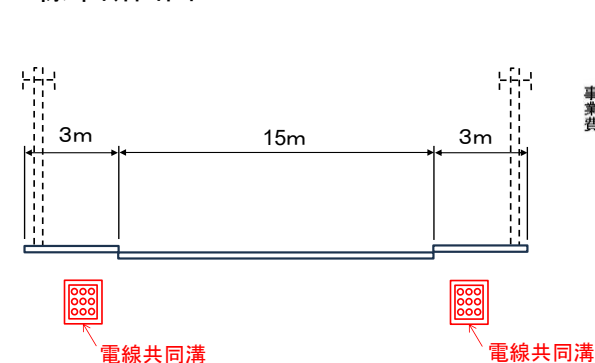
《平面図》



整備箇所の状況



《標準断面図》



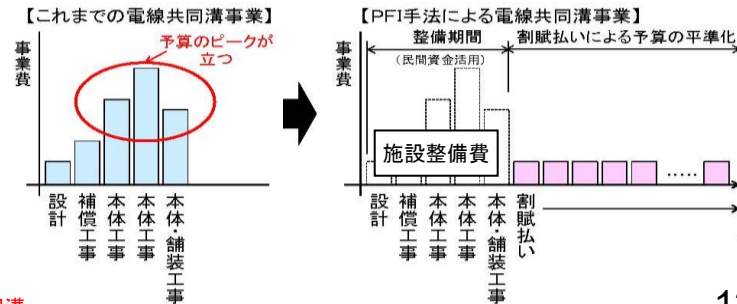
事業区間:京都市南区上鳥羽南花名町
～上鳥羽麻ノ本町

延長:2.1km
全体事業費:38億円
R8当初:0.5億円(事業費)

電線共同溝におけるPFI手法について

民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用することで、効率的かつ効果的な事業の実施や財政負担の平準化を図ることができます。

【予算平準化のイメージ】



福井市官民連携等基盤強化推進事業(福井県福井市)

○ 上下水道一体の「水の官民連携」ウォーターPPP(レベル3.5) 事業による一体的な管理、運営の実施を行うために必要な検討を行うことにより、令和11年度までに「水の官民連携」ウォーターPPP(レベル3.5)の導入を図ります。

事業内容

- ・検討レベル レベル3.5 (他分野連携(上下水道一体))
- ・スキーム 更新支援型 又は更新実施型
- ・検討内容 導入可能性調査(FS)、マーケットサウンディング(MS)、手法の比較検討(VFMの検討)、実施方針公募資料作成、事業者選定
- ・検討詳細 福井市において、上下水道一体の「水の官民連携」ウォーターPPP(レベル3.5)の導入に向けた導入可能性調査を行い、他分野連携の可能性の有無等について検討

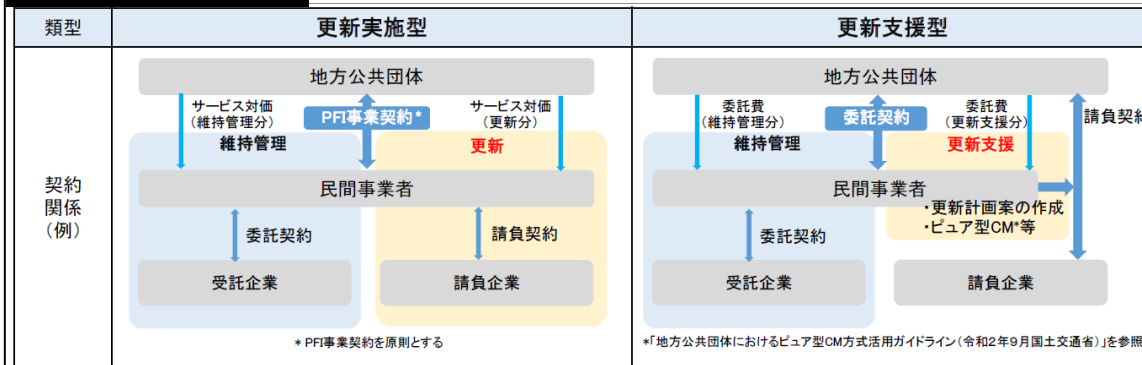
年度計画

- ・令和7年度 導入可能性基礎調査業務
(現状分析・課題の洗い出し、対応方策と業務分類の検討)
- ・令和8年度: 導入可能性調査業務
(マーケットサウンディング(MS)、手法の比較検討、手法の選定)
- ・令和9年度: 入札公募準備
- ・令和10年度: 入札公募、契約、引継ぎ
- ・令和11年度～令和20年度: 事業実施(ウォーターPPP導入)

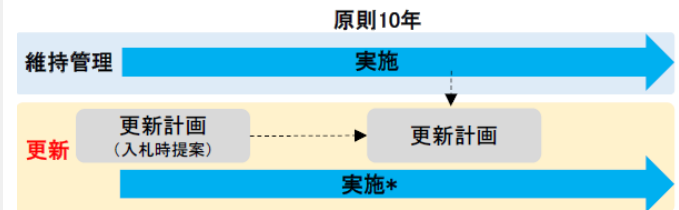
効果

上下水道一体の「水の官民連携」ウォーターPPP(レベル3.5) 事業によるスケールメリットの増加によるコスト縮減
民間事業者の創意工夫による業務の効率化

WPPPイメージ



○事業フロー例(更新実施型)



Ⅲ 個性をいかした地域づくりと持続可能で 活力ある国づくり

1) 共生社会実現に向けたバリアフリー社会の 形成と活力ある地方づくり

空き家対策総合支援事業(和歌山県^{ひろかわ}広川町)

事業費：約0.1億円

○ 空家等対策計画に基づく空き家の活用や解体の取組み等を支援し、空き家対策を推進します。

【広川町での支援事例】

空き家の活用：町が古民家の寄付を受け、地域住民と観光客の交流創出等を目的としオーベルジュに改修（令和5年度）



改修前

改修後

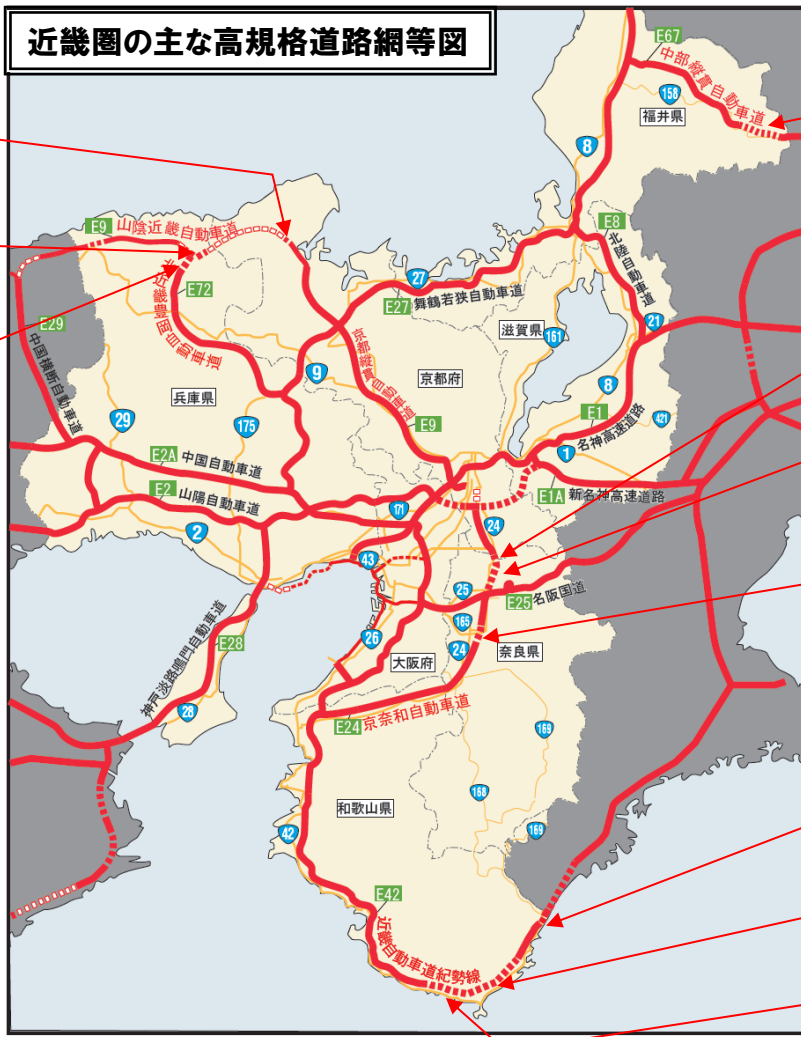
2) 持続可能で活力ある国土の形成

地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備

○ 分散型国づくりへの転換を図るとともに、デジタル実装した社会を支え、人流・物流の円滑化・活性化を図るため、地域・拠点をつなぐ道路ネットワークの整備を推進します。

【主な事業】

○ 一般国道42号 ^{くしもと}すさみ串本道路 等



大宮峰山道路
延長5.0km

城崎道路
延長7.4km

豊岡道路(Ⅱ期)
延長5.1km

大野油坂道路(和泉・油坂区間)
延長15.5km

大和北道路(奈良北～奈良)
延長6.1km

大和北道路
延長6.3km

大和御所道路
(5工区)
橿原北IC～橿原高田IC
延長4.4km

新宮道路
延長4.8km

串本太地道路
延長18.4km

すさみ串本道路
延長19.2km

凡 例	
開 通 済	
事 業 中	
調 査 中	

※令和8年3月末時点

一般国道24号 寺田^{てらだ}拡幅

事業費:6.8億円

○ 交通混雑の緩和、交通安全の確保、周辺開発の支援を図るため、国道24号寺田^{てらだ}拡幅において改良工事、舗装工事等を実施し、令和8年度の開通に向けて事業を推進します。

《位置図》



《諸元等》

事業区間: 京都府城陽市寺田^{しょうよう てらだ} ~ 富野^{とみの}

延長: 2.1km

全体事業費: 195億円

R8当初: 6.8億円(事業費)

《平面図》



(令和8年3月撮影)



(令和8年3月撮影)

《整備効果》

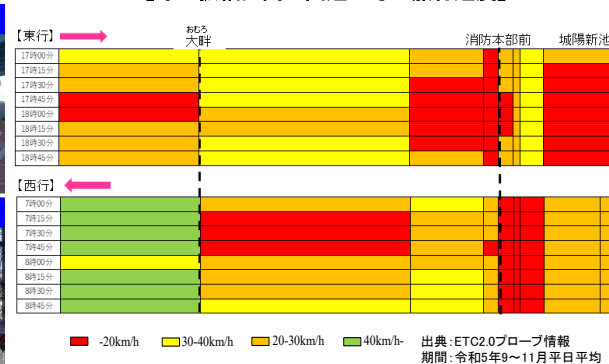
◆交通渋滞の緩和

【混雑状況写真】



(令和6年9月撮影)

【寺田^{てらだ}拡幅区間 国道24号の旅行速度】



- ・東行きは夕方、西行きは朝に特に混雑が発生しており、消防本部前交差点周辺で旅行速度が20km/h以下へ低下。
- ・寺田^{てらだ}拡幅の整備により、交通容量が拡大され交通混雑の緩和が期待される。

◆周辺開発の支援



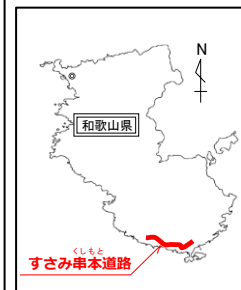
- ・事業区間周辺では、市街地整備や大型商業施設、大型物流施設の立地が進行中。
- ・都市計画道路と一体となって整備することにより、整備が進む東部丘陵地へのアクセス機能が向上し、企業立地の促進、新たな雇用の創出などに期待される。

一般国道42号 すさみ串本道路

くしもと

○ 道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、国道42号すさみ串本道路において改良工事、橋梁上部工事、舗装工事等を実施し、令和9年夏開通に向け事業を推進します。

《位置図》

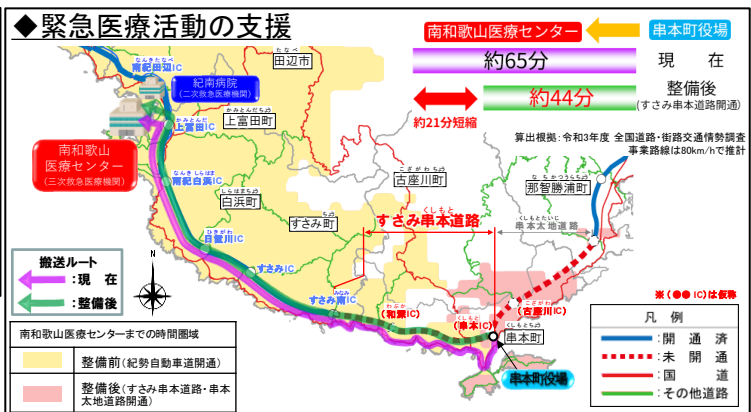


《諸元等》

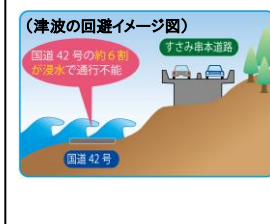
事業区間：和歌山県東牟婁郡串本町サンゴ台
～西牟婁郡すさみ町江住

延長：19.2km
全体事業費：2,160億円
R8当初：111.83億円(事業費)

《整備効果》



《平面図》



一般国道2号 神戸三宮駅交通ターミナル整備

さんのみや

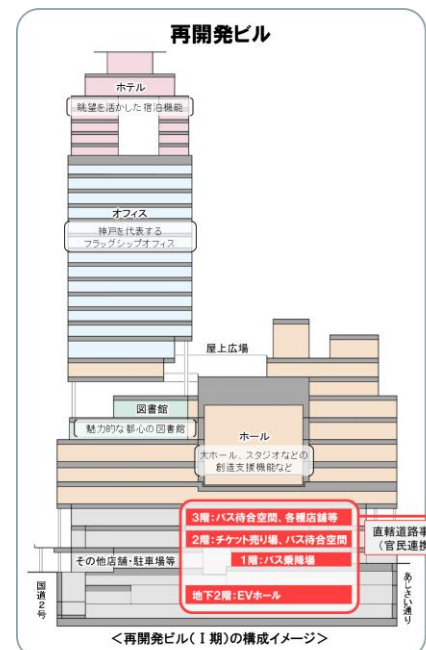
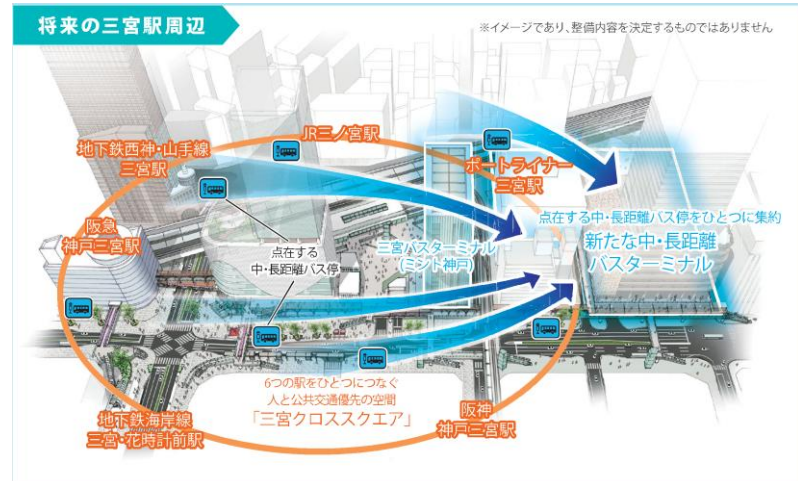
○ 道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、国道2号神戸三宮駅交通ターミナル整備事業において調査設計、床権利取得を実施し、改良工事を推進します。

《位置図》 《諸元等》



事業区間：兵庫県神戸市中央区
ちゅうおうく
 小野柄通2丁目～7丁目
おのえどおり

延長：0.4km
 全体事業費：210億円
 R8当初：42.0億円(事業費)



防災拠点

災害時に再開発ビルを一時滞在施設等として活用するとともに、新バスターミナルに鉄道の代替輸送機能及び多言語に対応した情報発信機器等を整備し、安全・安心な空間を創出。

※三宮クロススクエアとも連携



再開発ビル (I期) 外観イメージ

道路空間における新たなモビリティサービスの利用環境の整備

- 道路空間にEVカーシェアステーションを設置し、新たに交通モードを選択できる環境を整え、交通利便性向上を図る取組を推進します。
- 同時に、環境にやさしいEVカーシェアと鉄道の組み合わせでCO₂排出削減等のカーボンニュートラルも目指します。

【道路空間を活用したEVカーシェアリング】

EV路上カーシェアリング概要



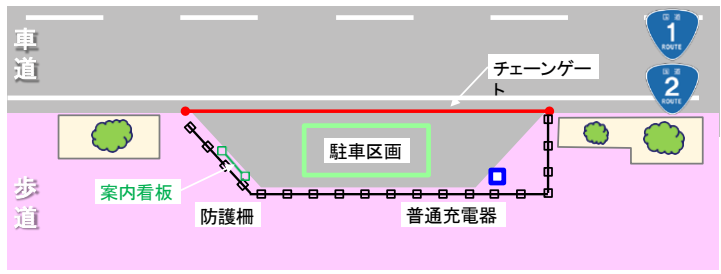
▲路上カーシェアステーションの整備事例 (東京都港区新橋)

▲EV充電機器の整備事例 (横浜市青葉区)



▲道路空間にEVカーシェアステーションを設置 (大阪市福島区)

配置イメージ

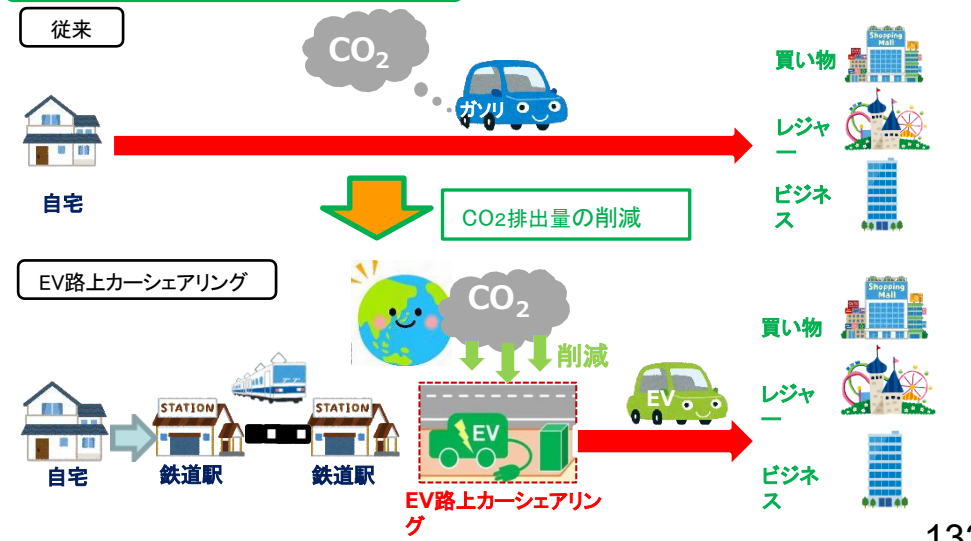


EV路上カーシェアリング実証実験実施箇所



● EV路上カーシェアリングステーション

レール×EV路上カーシェアリング



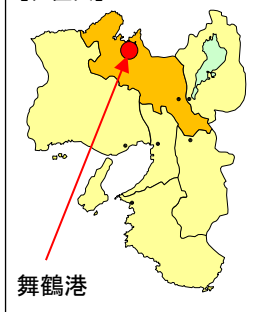
【実証実験の期間】
 ■令和6年10月1日～令和8年12月(予定)
 ・EVカーシェアリング実証実験(車種:軽自動車)

まいづる 舞鶴港和田地区国際物流ターミナル整備事業

事業費:12.8億円

- 舞鶴港において、貨物需要の増大や船舶の大型化、近畿圏北部を発着するコンテナ貨物やバルク貨物の輸送効率化および埠頭間連絡と幹線道路へのアクセスを図ることによる利便性・安全性の向上に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。

【位置図】



堺泉北港国際物流ターミナル整備事業

事業費:7.2億円

- 堺泉北港において、近年の西日本エリアにおける中古車輸出の需要増加及びドライバー不足を背景としたモーダルシフトの進展によるRORO船の大型化やフェリーの需要増加に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。

【位置図】



国営明石海峡公園

事業費：約14億円の内数*

※ 国営明石海峡公園の令和8年度の国営公園等事業費の合計

- 国営明石海峡公園は、明石海峡大橋を挟んだ周辺地域の広域的なレクリエーションニーズに対応するため設置された国営公園であり、淡路地区と神戸地区の2地区から構成されています。令和8年度は、淡路地区における海岸ゾーンの護岸復旧工事等を推進します。

事業概要

- 事業目的：海岸ゾーン(アウトドア・ベースエリア)では、質の高い海辺のアウトドア体験の提供に向け、官民連携による再整備を推進しており、利用者の安全確保を図るため、洗掘により損傷した護岸の対策を実施。
- 整備内容：護岸復旧工事
- 事業箇所：国営明石海峡公園 淡路地区海岸ゾーン
- 事業期間：令和4年度～令和10年度
- 総事業費：約958億円※

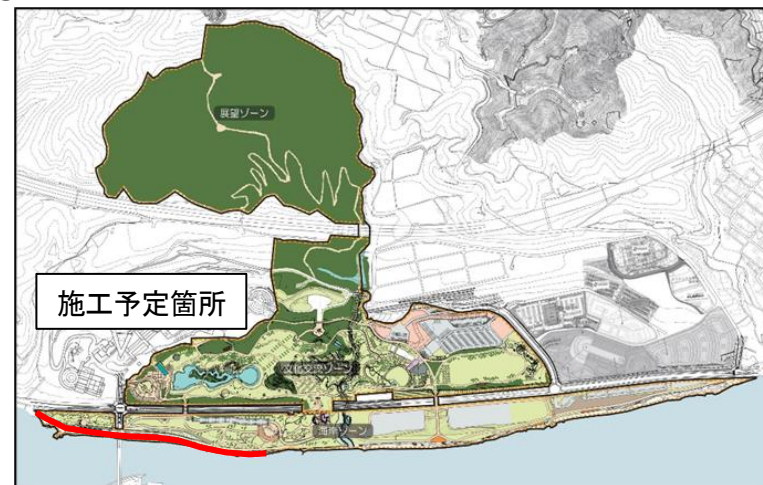
※国営明石海峡公園の総事業費

位置図



事業概要

【①令和8年度施工予定箇所位置図】



【②施工対象地の状況】



社会課題対応型都市公園機能向上促進事業(大阪府豊中市)

事業費:約3.8億円

- 原田緑地(豊中つばさ公園『ma-zika』)は、千里川土手を挟んで大阪国際空港に隣接し、真上を通過する飛行機を間近に鑑賞することができる立地特性や緑地帯となっている環境を有しています。国土交通省では、豊中市が行う立地特性等を活かした空とみどりを一体的に体感できる緩衝緑地の整備を支援します。

事業概要

- 事業目的:誰もが癒しや安らぎが得られ、安全、快適かつ便利に利用できる緑地を整備することで、市民が待望する名所の誕生を目指す。
- 事業主体:大阪府豊中市
- 事業内容:園路広場、電気・給排水等のインフラ整備
- 事業箇所:大阪府豊中市原田中2丁目
- 事業期間:令和6年度～令和8年度
- 総事業費:約20億円

位置図



整備イメージ

【①原田緑地(全体イメージパース)】



【②原田緑地(箇所別イメージパース)】



【展望・芝生広場整備】



【屋根付きマルシェ広場整備】

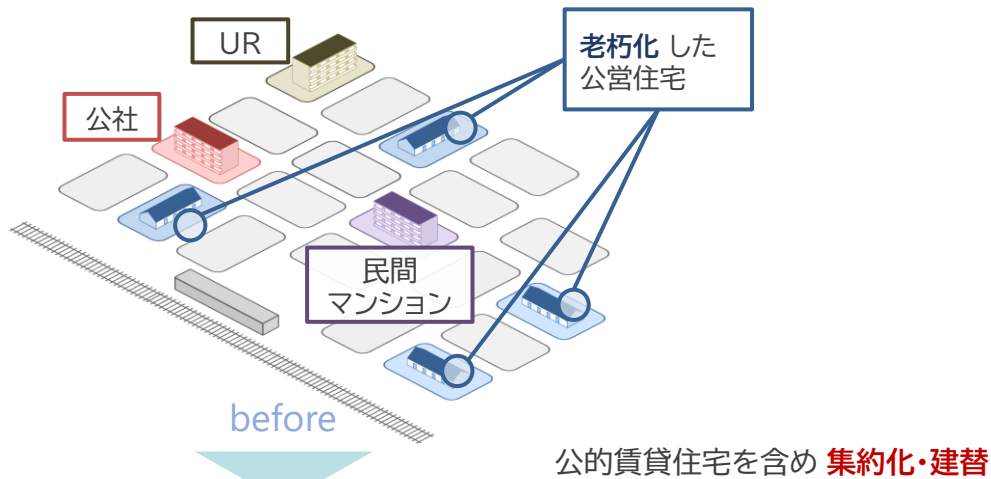
3) 多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフ ティネット機能の強化

地域居住機能再生推進事業(大阪市地区:大阪市)

事業費:約101億円

- 高齢化の著しい地域において、多様な主体の連携・協働により、居住機能の集約化等とあわせた子育て支援施設や福祉施設等の整備を進め、地域の居住機能を再生する

【居住機能再生の取組イメージ】



跡地 は低層住宅、公園等として活用又は売却等により活用

after

生活支援施設等 を併設
○サービス付き高齢者向け住宅
○保育・児童施設
○医療・福祉施設 等

集約化



【老朽化した公営住宅】



【集約化・建替とあわせた子育て支援の取組】

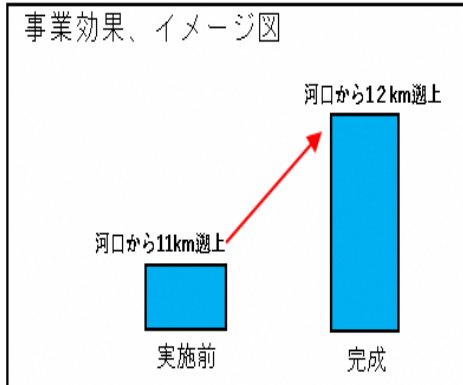
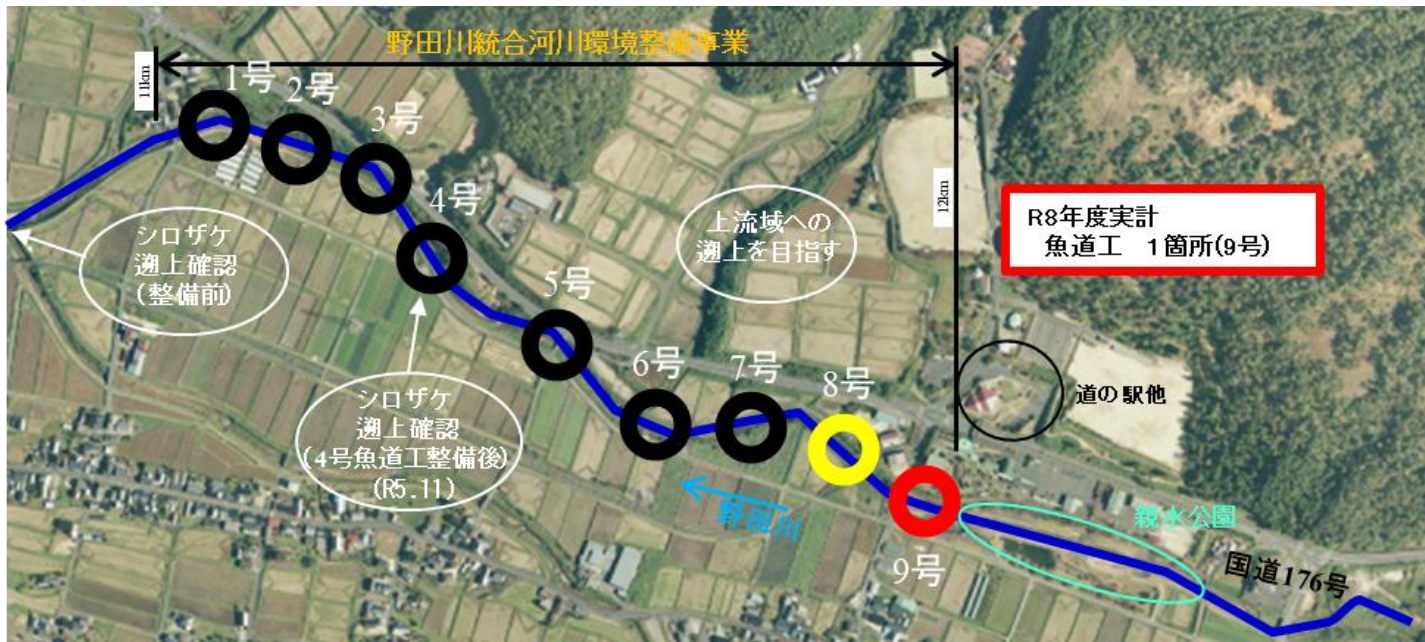


4) 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援(社会資本整備総合交付金)

うるおいとやすらぎのある京都の水辺環境づくり

【交付金:京都府】

- 野田川上流域では、多くの落差工によりシロザケ等の産卵最適地への遡上の妨げとなっています。
- 落差工の改善を進めることにより、自然の状態でのシロザケ等の遡上を可能とし、遡上個体数増加や繁殖により、シロザケを主体とした地域活性化を図ります。



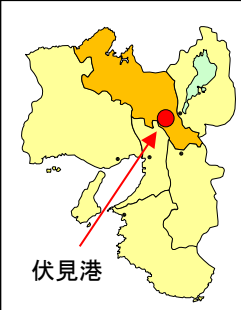
「みなとオアシス」の拠点機能強化を図る京都府港湾施設整備

【交付金:京都府】

○ 古くから水運の拠点として栄え、歴史的景観を有する伏見港において、みなとオアシスとしての地域活性化の拠点機能強化および利用者の安全安心を確保するため、緑地施設の改修を推進します。

川のみなとオアシス 水のまち 京都・伏見

位置図



平面図



整備イメージ



出典: 京都府港湾局

施設利用状況



都市再生区画整理事業(京都府京都市)

【交付金:京都市】

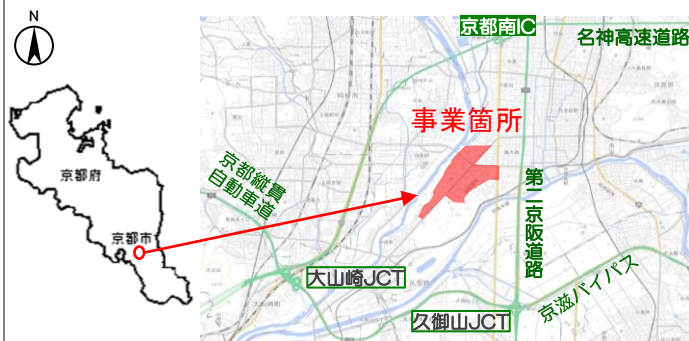
○ 国土交通省では、都市基盤が貧弱で整備が必要な既成市街地において、土地区画整理事業による再生・再構築を推進しており、京都市が市南部地域で行う教育環境の充実した住みよいまちづくりや、産業用地の創出による職住近接のまちづくりを支援します。

事業概要

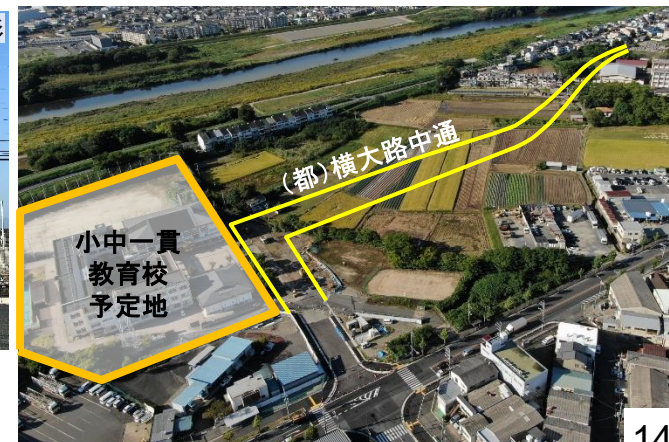
● 事業目的: 「小中一貫教育校」の開校に向けて、安心安全な通学路の確保、子育て世代が住みやすい宅地の供給につながる基盤整備による教育環境の充実した住みよいまちづくりや、産業用地の創出による職住近接のまちづくりに取り組む。

- 事業主体: 京都市
- 事業内容: 道路整備、宅地整備
- 事業箇所: 京都市 伏見西部第四地区
- 事業期間: 昭和63年度～令和13年度
- 総事業費: 約280億円

位置図



事業中の(都)横大路中通
(府道京都守口線から望む)



都市・地域交通戦略推進事業(奈良県大和郡山市)

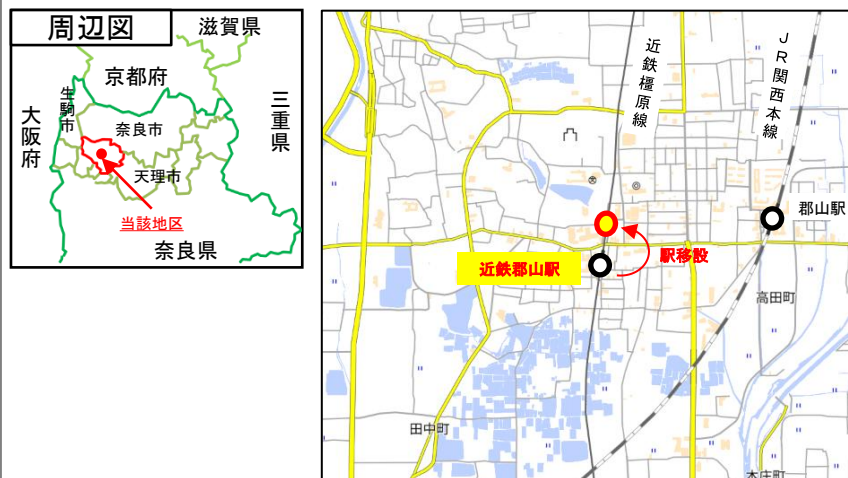
【交付金:奈良県】

○ 国土交通省では、人口や都市機能を一定のエリア(誘導区域)に集積させ、公共交通ネットワークで結ぶ、コンパクト・プラス・ネットワーク型の都市構造の実現を推進しており、大和郡山市が行う公共交通結節機能の強化と誘導区域における都市機能の整備が連携したまちづくりを支援します。

事業概要

- 事業目的: 駅前交通の安全性や交通結節性の課題解決を図るため、近鉄郡山駅舎の移設に伴う駅前広場・バスターミナル・自由通路・デッキの整備等を行う。
- 事業主体: 奈良県大和郡山市
- 事業内容: 駅前広場、自由通路、ペDESTリアンデッキの整備等
- 事業箇所: 大和郡山市(近鉄郡山駅周辺地区)
- 事業期間: 令和5年度～令和14年度
- 総事業費: 約67億円

位置図



事業概要

【①駅前広場及び自由通路のイメージ】



【②駅前広場及びバスターミナルのイメージ】



まちなかウォーカブル推進事業(和歌山県和歌山市)

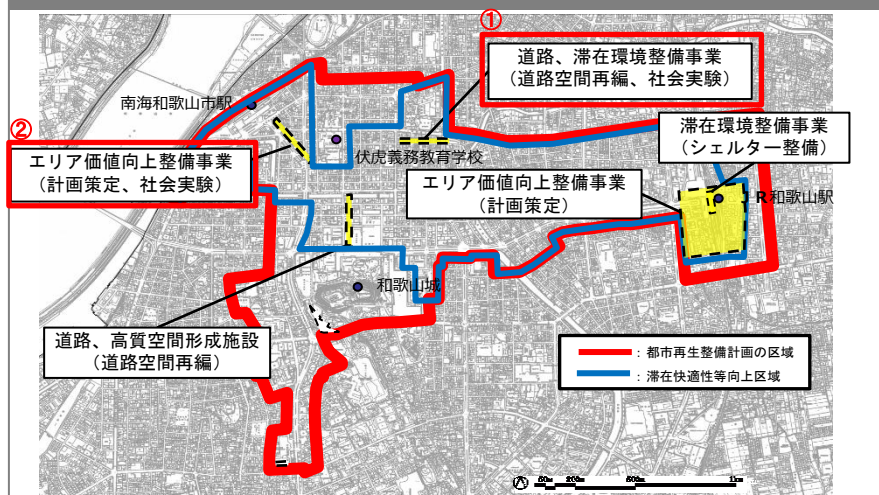
【交付金:和歌山県】

- 国土交通省では、既存ストックを活用した官民連携による居心地が良く歩きたくなるまちづくりを推進しており、和歌山市が行う道路空間の再編や、都市再生推進法人等との連携によるまちなか全体での賑わい創出を図る取組みを支援します。

事業概要

- 事業目的: 道路空間を再編し、公共空間を官民連携で活用することにより、歩いて楽しいウォーカブルな空間の創出を図る。
- 事業主体: 和歌山県和歌山市
- 事業内容: 計画策定、道路空間再編、社会実験等
- 事業箇所: 和歌山市(中心拠点再生地区)
- 事業期間: 令和4年度～令和8年度
- 総事業費: 約4.8億円

位置図



整備イメージ

【①市道北ぶらくり丁線】



【②市道和歌山市駅前線】

