

(最終) 契約変更の内容

変更契約年月日	令和8年3月11日
契約業者名	大成ロテック株式会社 関西支社
契約業者の住所	大阪府中央区南船場1丁目14番10号
工事の名称	八尾空港誘導路等改良工事(変更2回)
工事場所	大阪府八尾市空港(八尾空港内)
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和7年10月8日
工期(至)	令和8年3月13日
変更前の契約金額	199,870,000円(税込)
変更金額	25,575,000円(税込)
変更後の契約金額	225,445,000円(税込)
変更理由	1. 空港舗装工の変更 2. 安定処理工の変更 3. 排水構造物工の設置 4. 飛行場標識工の変更 5. 草混じり土砂処分の変更 6. 試掘の追加 7. 諸経費動向調査の追加 8. BIM/CIM活用工事の費用の確定 9. 共通仮設費の変更

工事概要

工事名称	規格・形状寸法	単位	前回		今回		増△減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
八尾空港誘導路									
舗装取壊し工		式	1		1		1		
舗装版切断工		式	1		1		1		
舗装版切断	As 厚 15cm 以下	m	436		794		358		
舗装版破碎工		式	1		1		1		
舗装版破碎	As 厚 15cm 以下	m2	16,812	As 殻 730m3	16,760	As 殻 735m3	△52	As 殻 5m3	処分
構造物取壊し工		式	原契約のとおり						
セメント改良部撤去工		式	原契約のとおり						
セメント改良部撤去	コンクリート無筋	m3	原契約のとおり						処分
土工		式	1		1		1		
土工		式	1		1		1		
掘削(1)	粘性土 (表土除去)	m3	193		184		△9		処分
掘削(2)	粘性土	m3	原契約のとおり						処分
掘削(3)	路盤材	m3	1,950		1,905		△ 45		流用、処分
掘削(4)	路盤材	m3	0		10		10		処分
路体盛土(1)	客土 t=30cm 4.0m<W	m3	331		0		△331		流用材
路体盛土(2)	路盤材 4.0m<W	m3	278		257		△21		流用材
路体盛土(3)	客土 t=30cm 4.0m<W	m3	0		348		348		購入材
路床盛土	路盤材 4.0m<W	m3	0		10		10		流用材
安定処理工		式	1		1		1		
安定処理	セメント安定処理 50kg/m2 t=50cm	m2	408		369		△ 39		A 滑走路 過走帯シ ョルダー
安定処理(2)	セメント安定処理 50kg/m2 t=35cm	m2	0		28		28		GSE 通路
空港舗装工		式	1		1		1		
上層路盤工		式	1		1		1		
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(25) t=6cm	m2	原契約のとおり						P-2 誘導 路ショル ダー

上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(25) t=7cm	m2	2,891	202m3	2,671	187m3	△220	△15m3	GSE 通路
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(25) t=8cm	m2	原契約のとおり						P-2 誘導路本体
上層路盤(4)	再生アスファルト安定処理(25) t=9cm	m2	2,891	260m3	2,671	240m3	△220	△20m3	GSE 通路
上層路盤(5)	再生アスファルト安定処理(25) t=10cm	m2	原契約のとおり						P-2 誘導路本体
上層路盤(6)	粒度調整砕石(M-30) t=10cm	m2	6,331	633m3	6,111	611m3	△220	△22m3	GSE 通路 P-2 誘導路本体
上層路盤(7)	粒度調整砕石(M-30) t=14cm	m2	408	57m3	369	52m3	△39	△5m3	A 滑走路 過走帯シヨルダー
上層路盤(8)	粒度調整砕石(M-30) 平均 t=1.4cm	m2	原契約のとおり						P-2 誘導路シヨルダー
上層路盤(9)	粒度調整砕石(M-30) 平均 t=5.9cm	m2	原契約のとおり						P-1 誘導路シヨルダー B-1 誘導路シヨルダー
上層路盤(10)	粒度調整砕石(M-30) 平均 t=7.5cm	m2	原契約のとおり						P-1 誘導路本体 B-1 誘導路本体
上層路盤(11)	再生アスファルト安定処理(25) t=9cm	m2	0	0m3	42	4m3	42	4m3	GSE 通路 人力施工
上層路盤(12)	粒度調整砕石(M-30) t=10cm	m2	0	0m3	42	4m3	42	4m3	GSE 通路 人力施工 流用材
上層路盤(13)	粒度調整砕石(M-30) 平均 t=2.0cm	m2	0	0m3	626	13m3	626	13m3	仮設摺付 舗装
アスファルト 舗装工		式	1		1		1		
表層(1)	密粒度アスコン(13) t=4cm	m2	原契約のとおり						P-2 誘導路本体

表層(2)	密粒度アスコン (20) t=5cm	m2	6,255	313m3	6,038	302m3	△ 217	△11m3	GSE 通路 P-2 誘導 路ショル ダー P-1 誘導 路本体・ ショルダ ー B-1 誘導 路本体・ ショルダ ー A 滑走路 過走帯本 体・ショ ルダー
表層(3)	密粒度アスコン (20) t=8cm	m2	6,331	506m3	6,197	496m3	△ 134	△10m3	GSE 通 路、GSE 通路(摺 付部) P-2 誘導 路本体
表層(4)	密粒度アスコン (13) t=5cm	m2	0	0m3	626	31m3	626	31m3	仮設摺付 舗装
飛行場標識工		式	1		1		1		
マーキング工		式	1		1		1		
マーキング		m2	390	白色 78m2 黄色 255m2 赤色 50m2 黒色 7m2	400	白色 80m2 黄色 263m2 赤色 50m2 黒色 7m2	10	白色 2m2 黄色 8m2 赤色 0m2 黒色 0m2	
仮設マーキ ング		m2	原契約のとおり						
緑地工		式	1		1		△1		
植生工		式	1		1		△1		
張芝工	全面張	m2	897		886		△11		
	鹿の子張	m2	原契約のとおり						
種子吹付工		m2	原契約のとおり						
雑工		式	1		1		1		
作業土工		式	原契約のとおり						
施設撤去工		式	原契約のとおり						
地上型灯器用 埋込基台撤去		個	原契約のとおり						

電線撤去		m	原契約のとおり					
接地線撤去		m	原契約のとおり					
管路撤去		m	原契約のとおり					
施設設置工		式	原契約のとおり					
地上型灯器用埋込基台設置	配管工法 32A (コンクリートベース付)	個	原契約のとおり					
管路設置	SGP32A(白)ネジ無	m	原契約のとおり					
排水構造物工		式	0		1		1	
作業土工		式	0		1		1	
フィルター材	単粒度砕石 4 号	m3	0		4		4	
遮水シート		m2	0		46		46	
エキスパンドメタル	SUS 製 W300×H300 枠付	箇所	0		2		2	
コンクリート削孔	φ 250 L=200	箇所	0		2		2	
準備費		式	0		1		1	
試掘	掘削・埋戻	式	0		1		1	
事業損失防止施設		式	1		1		1	
環境対策	バリケード等	式	1		1		1	
安全費		式	1		1		△1	
安全管理	保安要員	式	1		1		1	
	夜間照明	式	1		1		△1	
技術管理費		式	0		1		1	
間接諸経費等動向調査		式	0		1		1	