入札調書（総合評価落札方式）

予定価格	455,580,000	（消費税抜き）
調査基準価格	417,470,000	（消費税抜き）
基準評価値	21.9500	
上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	11,753,964	（脚注参照）

1．件名　　大阪港北港南地区航路(−16m)附帯施設護岸(1)等基礎工事

2．所属　　近畿地方整備局（総務部）

3．入札日時　　令和8年3月13日　11時00分

執行員　官職　国土交通事務官
　　氏名　武田　知美
立会員　官職　国土交通事務官
　　氏名　立川　純平

業者名	価格以外の入札項目（技術提案に係る項目等）	基礎点＋加算点等 （A）	第1回入札価格 （B）	評価値 （A）／（B）	評価値≧基準評価値	第2回入札価格 （C）	評価値 （A）/（C）	評価値≧基準評価値	備考	摘要
ヤマト工業(株)	−	−	無効	−	−					無効
寄神建設(株)	57.00	157.00	446,200,000	35.1860	○					
寄隆建設(株)	−	−	無効	−	−					無効
家島建設(株)	66.50	166.50	417,950,000	39.8373	○					予決令第91条第2項適用　落札
(株)吉田組	60.00	160.00	417,600,000	38.3141	○					

※「評価値」欄の表示は、評価値に「100,000,000」を乗じている。
※上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※施工体制評価のため保留　調査の結果、令和8年3月18日落札決定
脚注：別紙参照（近畿地方整備局（港湾空港）ホームページ（入札契約情報関連ページ）に掲載）
注）小数点以下第4位までの表示としているが落札者の決定にあたっては端数処理を行わず数値を算定している。

技術評価点内訳表

1. 件名　　大阪港北港南地区航路(−16m)附帯施設護岸(1)等基礎工事
2. 所属　　近畿地方整備局(総務部)
3. 入札日時　　令和8年3月13日　11時00分
4. 入札方式　　施工能力評価型(Ⅰ型)　(施工体制確認型)

業者名	基礎点 (A)	評価に基づく加算点の内訳						施工体制評価点 (B)	評価に基づく加算点 (C)	技術評価点 (A)+(B)+(C)
		企業の能力等				賃上げ評価点	評価項目計			
		企業の能力等	配置予定技術者の能力	社会・地域貢献等	その他					
ヤマト工業(株)	100	10.50	12.50	5.50	0.00	3.00	31.50	−	−	−
寄神建設(株)	100	10.00	10.00	4.00	0.00	3.00	27.00	30	27.00	157.00
寄隆建設(株)	100	9.00	7.00	8.00	0.00	3.00	27.00	−	−	−
家島建設(株)	100	11.50	10.00	12.00	0.00	3.00	36.50	30	36.50	166.50
(株)吉田組	100	10.00	11.00	6.00	0.00	3.00	30.00	30	30.00	160.00