



# 堺泉北港 国際物流ターミナル整備

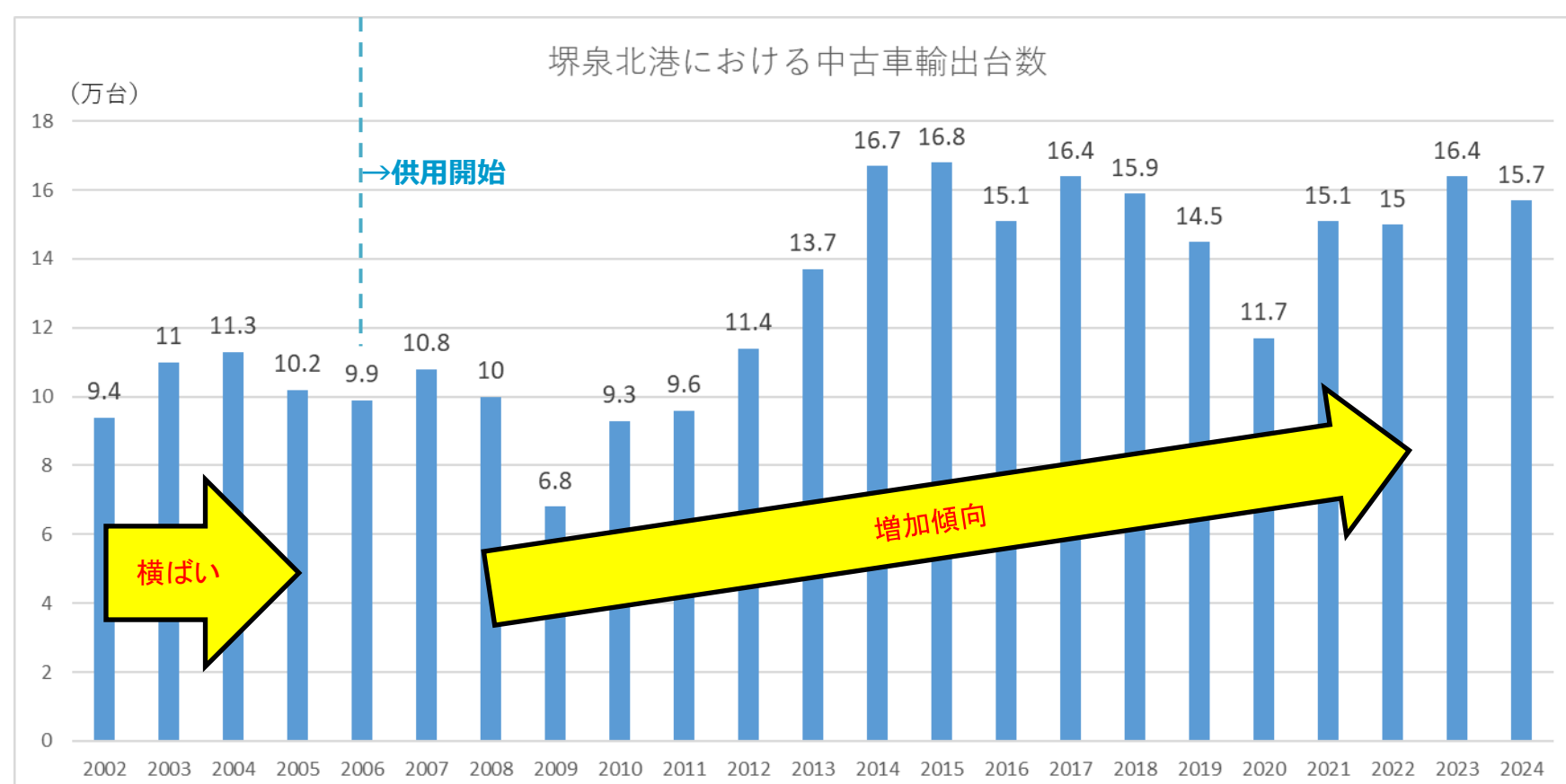
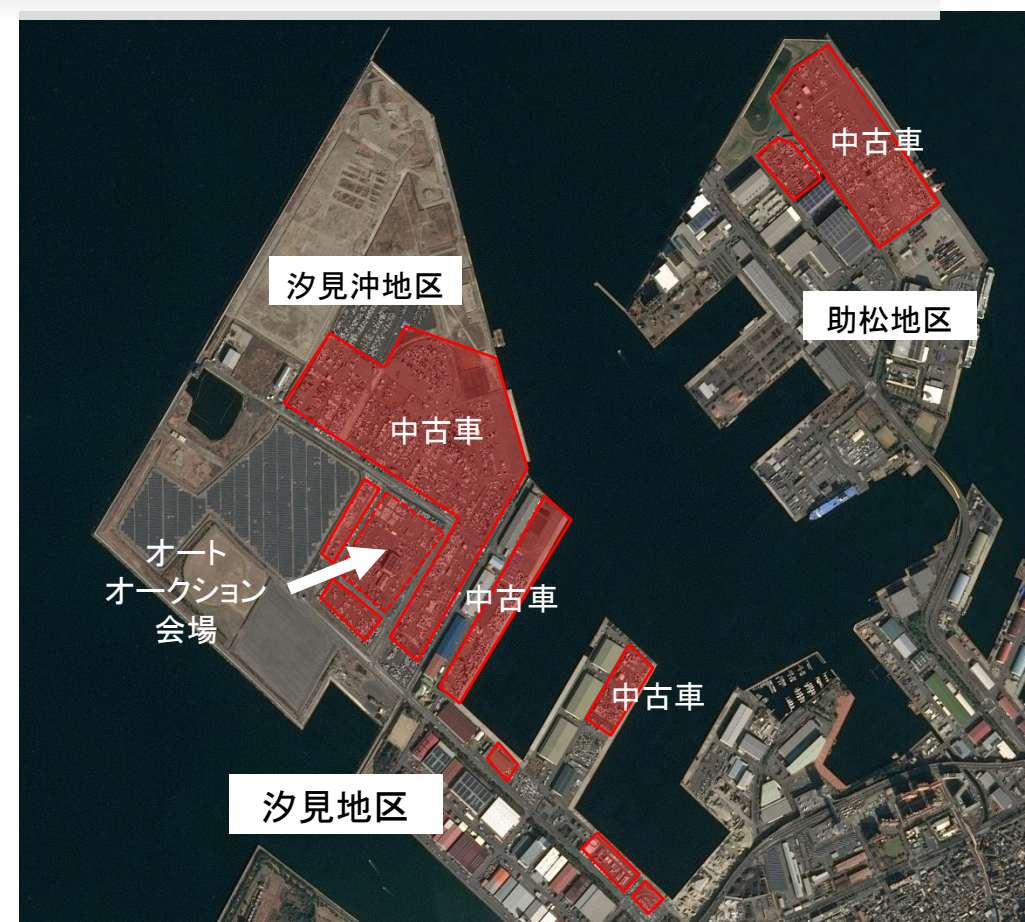
## 西日本第1位 我が国の中古自動車輸出を支える「堺泉北港」

中古自動車輸出台数は、西日本1位に位置し、  
今後も更なる増加が見込まれる

- ✓ 助松第9号岸壁の水深12mでの暫定供用開始後、2024年における中古自動車の輸出台数が約1.6倍(対2006年比)に増加
- ✓ 中古自動車の輸出拠点機能を確保することで、堺泉北港を利用する周辺荷主等の輸送コストが軽減
- ✓ 堺泉北港は中古自動車の輸出拠点に成長(2024年西日本第1位(全国第3位))

### 取扱施設の増加

### 輸出台数の増加



現在の堺泉北港  
令和6年1月撮影  
出典: © Airbus DS 大阪港湾・空港整備事務所作成資料より引用

現在の堺泉北港(2024年度末時点)

出典: 財務省貿易統計を基に国土交通省  
近畿地方整備局大阪港湾・空港整備事務所が作成