

(港湾空港の問い合わせ先)

近畿地方整備局 港湾空港部 港湾事業企画課

(採用担当) TEL 078-391-4214

mail pa.kkr-hnk-port@mlit.go.jp

神戸市中央区海岸通29番地 神戸地方合同庁舎 5F

<http://www.pa.kkr.mlit.go.jp/>

採用サイト

<https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/saiyou/>



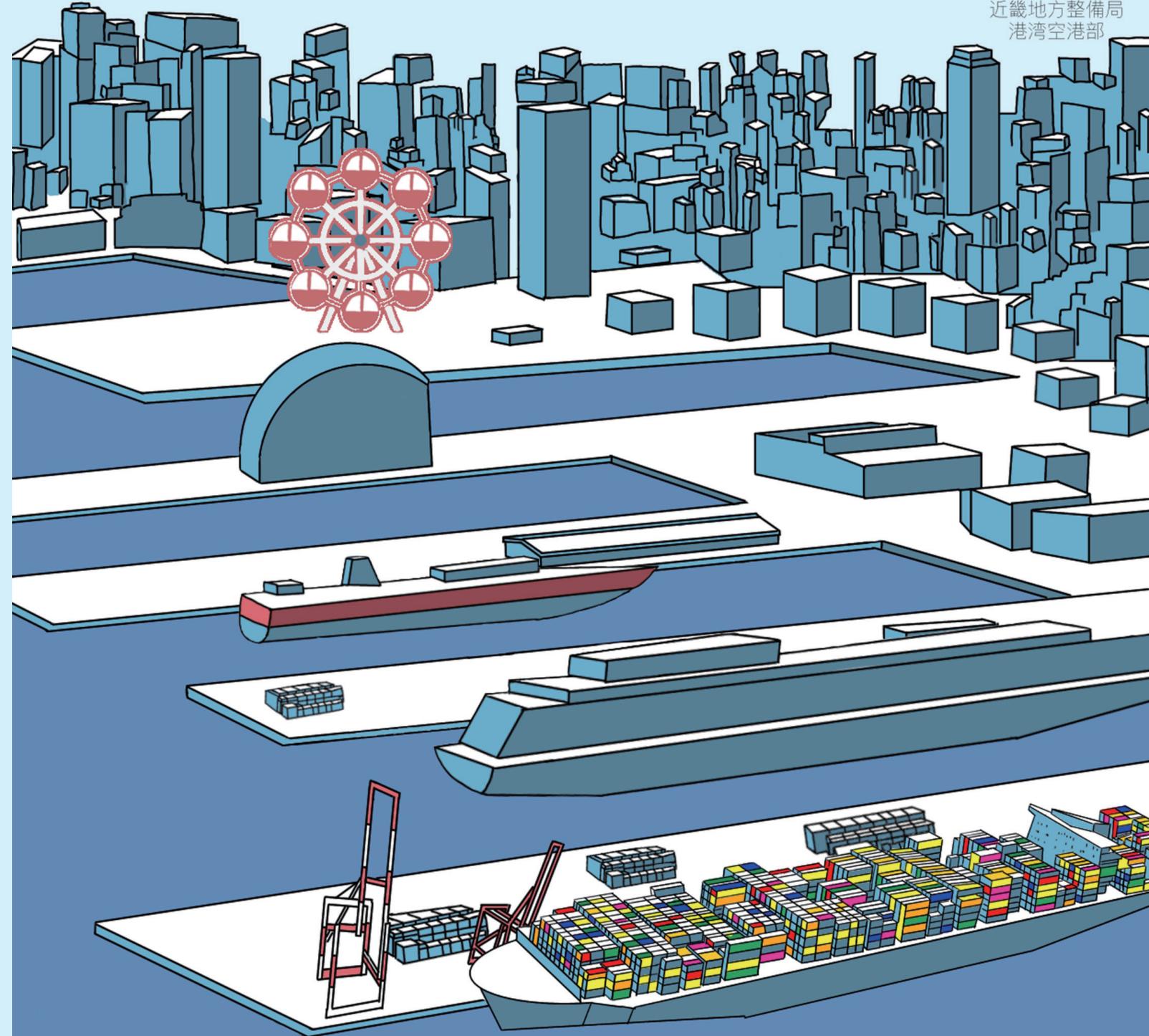
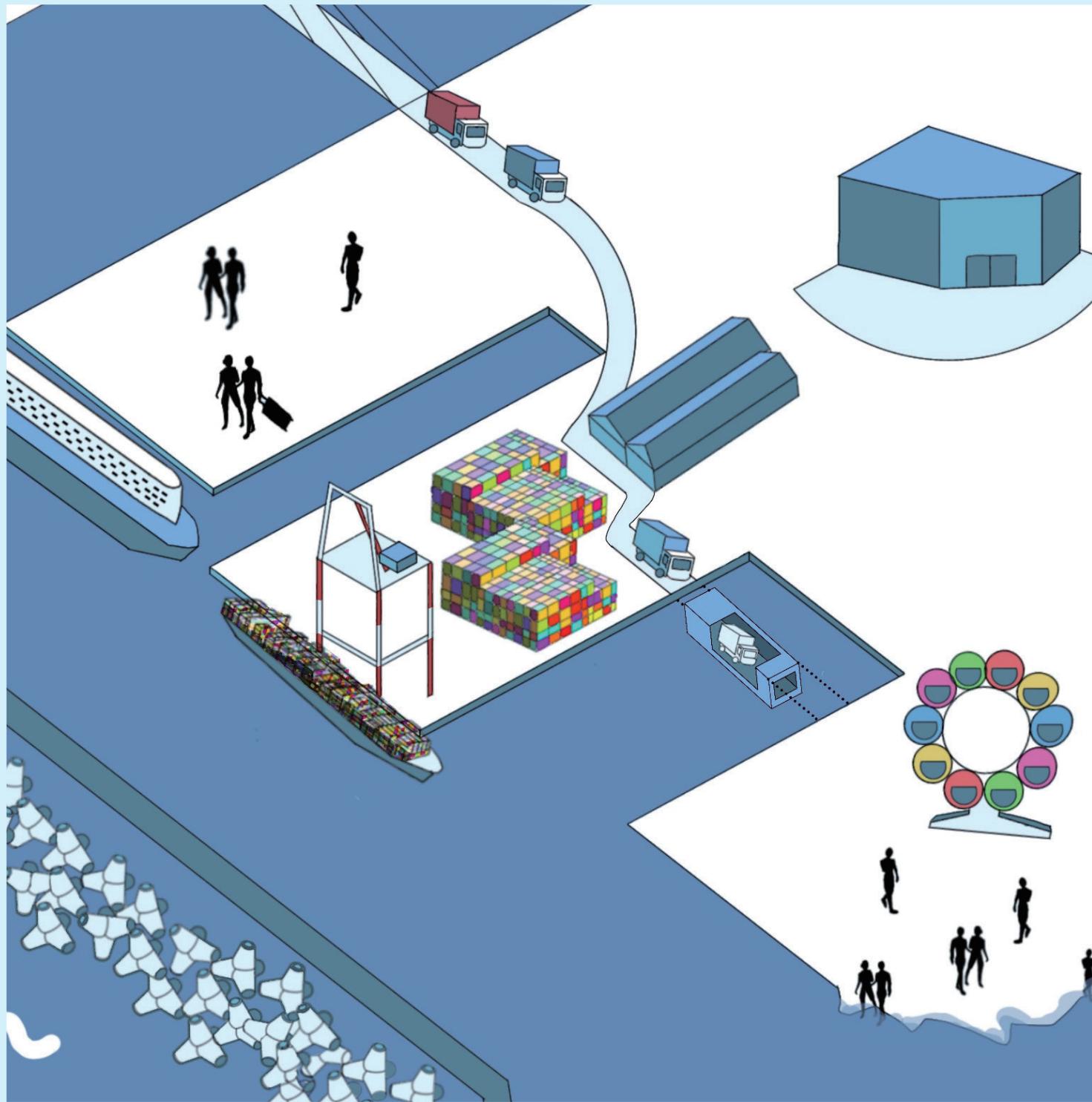
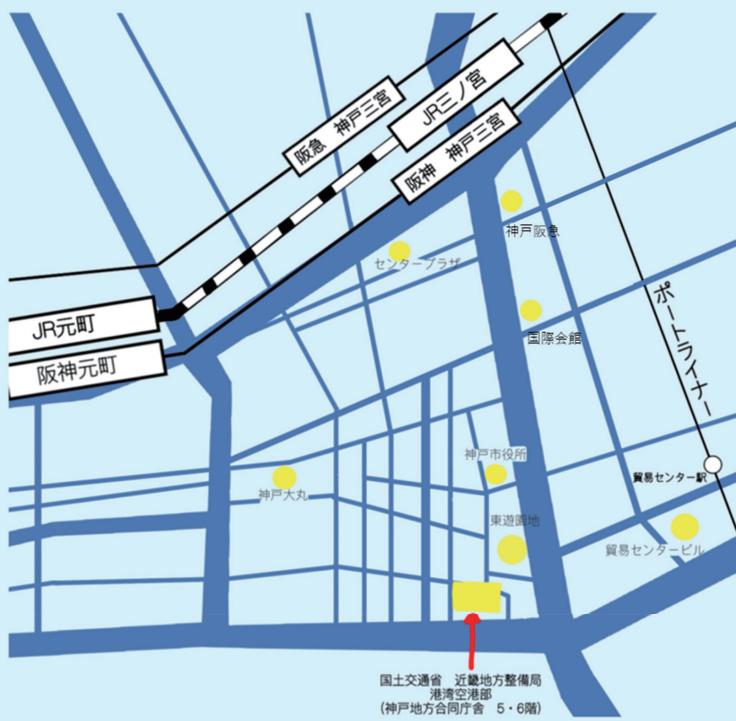
Facebook

<https://www.facebook.com/PHB.MLIT.Japan/>

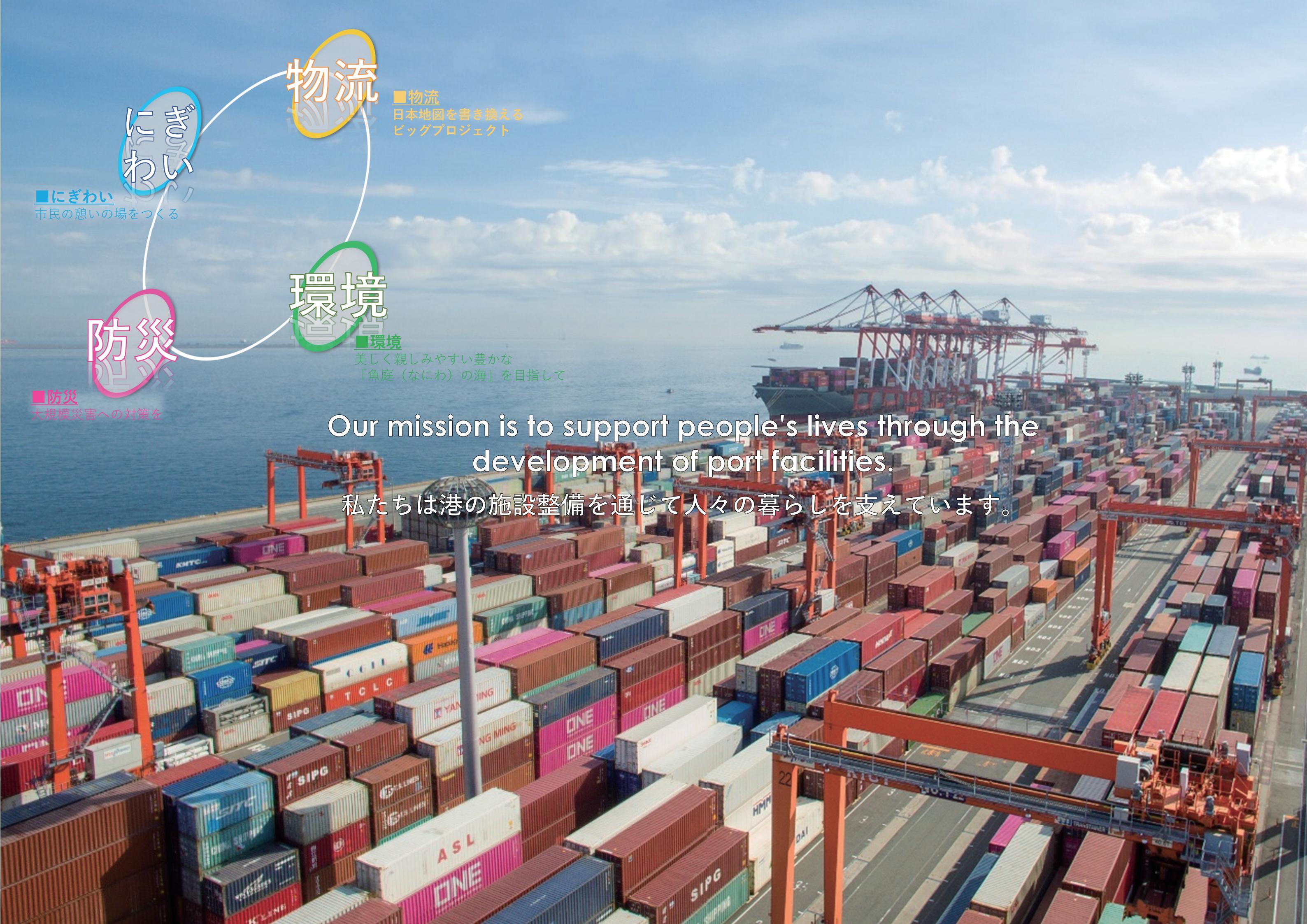


Instagram

[https://www.instagram.com/kinkichisei\\_kowankukobu/](https://www.instagram.com/kinkichisei_kowankukobu/)



Our MISSION is...



■にぎわい

市民の憩いの場をつくる

防災

■防災

大規模災害への対策を

物流

■物流

日本地図を書き換える  
ビッグプロジェクト

環境

■環境

美しく親しみやすい豊かな  
「魚庭（なにわ）の海」を目指して

Our mission is to support people's lives through the development of port facilities.

私たちは港の施設整備を通じて人々の暮らしを支えています。

# 日本地図を書き換えるビッグプロジェクト



## 高規格コンテナターミナルの整備

港湾工事は、港湾施設の沖合展開により、大水深や超軟弱地盤対応など、新しい環境下の工事が増えています。これらに対応できるよう、新しい構造形式、新工法などの開発に積極的に取り組んでいます。また工事の実施にあたっては、港湾利用者やユーザーなど多くの関係者と調整し進めることが必要です。

国の事業は、日本地図を書き換えるビッグプロジェクトが多くあり、技術者として醍醐味を感じることのできる仕事です。

神戸港PC18（2010年完成）  
【岸壁水深-16m、延長400m】

⑤完成

④裏込・裏埋・舗装



### 【岸壁ができるまで】



①海上地盤改良



②ケーソン製作



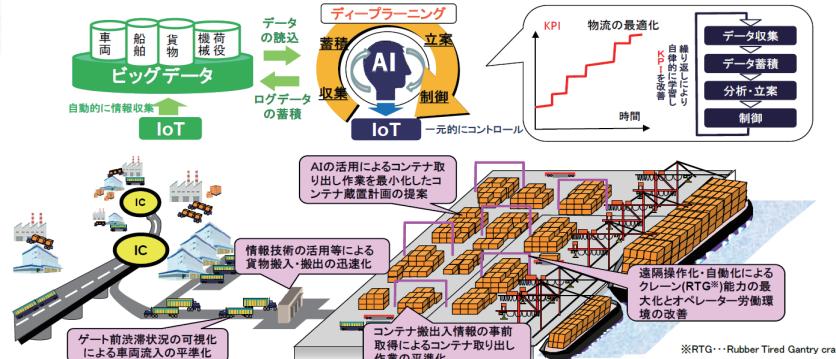
③ケーソン据付

コンテナターミナルに初めて行ったときは、想像より遥かに大きくてカラフルなコンテナが数え切れないほどあって衝撃でした。まだまだ分からぬことだらけですが、日本の物流を支える規模の大きな業務に携わることが非常に楽しみです。



神戸港湾事務所  
第二建設管理官室  
高崎 未希  
(令和4年入省)

## 物流革命



クルーズ振興・  
港湾物流企画室  
清水 恭平  
(平成30年入省)

## 大阪湾岸道路西伸部の整備



大阪湾岸道路西伸部は、延長14.5kmの自動車専用道路の事で、地図にも載る大規模なプロジェクトです。私たち設計担当と神戸港湾事務所の現場担当がチームで、様々な人と日々協力して取り組んでいます。

神戸港湾空港技術  
調査事務所 技術開発課  
岩原 克仁（平成29年入省）



完成模型を見ながら  
打合せを行う事もあります。



大阪湾岸道路西伸部 イメージパース



大阪湾岸道路西伸部は、阪神臨海地域の交通渋滞等の緩和、交通アクセスの向上を図り、国際コンテナ戦略港湾である阪神港の機能強化とともに、災害や事故時の代替機能確保等を目的とした道路で、近畿圏の更なる発展を担うビッグプロジェクトです。

神戸港の航路をまたぐ区間では、世界最大規模の長大橋が計画されており、共同事業者である近畿地方整備局（道路部）と阪神高速（株）と連携して整備を進めていきます。

港湾空港部は、海中部の施工が主となる海上橋の基礎工及び西伸部事業に伴う航路移設連工事を担当します。

## 整備効果

- ①移動時間の短縮
- ②代替路の確保
- ③沿道環境の改善
- ④地域の活性化

写真出典：近畿地方整備局浪速国道事務所

<https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/prj/17/index.html>

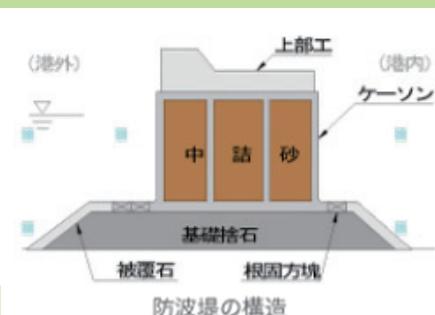
## 生物や市民の憩いの場へ

### 役目を終えた防波堤を再利用した浅場の造成

あつまれ生き物の浜は、小学校の環境学習にも活用されていて、小学生がカニや魚を見つけて喜んでいるのを見ると、私も嬉しくなります。地域の方に喜んで頂ける仕事が出来て良かったです。

港湾空港部 海洋海境・技術課  
川口 智弥（令和4年入省）

航路切替に伴い撤去が進められている神戸港第五防波堤の基礎捨石、中詰材を干潟創出の材料としました。



神戸港湾空港技術調査事務所 環境課  
田中 伶央也（平成28年入省）

ごみ回収や油回収、物資の輸送や軽石対応など作業は多岐にわたりこれからも起こる可能性がある災害に対して能力を最大限発揮できる船舶の整備や海洋環境の保全をする仕事にやりがいを感じております。



船舶の航行安全の確保と、海洋環境を守るために、東京湾、伊勢湾、瀬戸内海などの閉鎖性海域に、海面に漂流する流木等のゴミや船舶等から流出した油を回収する海洋環境整備船を配備しています。

近畿では神戸港湾事務所所属の2隻と和歌山港湾事務所所属の1隻の計3隻が活動しています。





## TEC-FORCE



TEC-FORCEは希望する職員は研修を受けて、隊員になる事が出来ます。災害時には現地で復旧作業を行ったり、地方自治体の支援を行ったりします。就職する前から、人の役に立ちたいと考えていたので、すぐに希望して隊員になりました。近年、自然災害が急増しているので、しっかり訓練をして被災地の力になりたいです。

大阪港湾・空港整備事務所 第一建設管理官室  
安平 悠紀（平成29年入省）

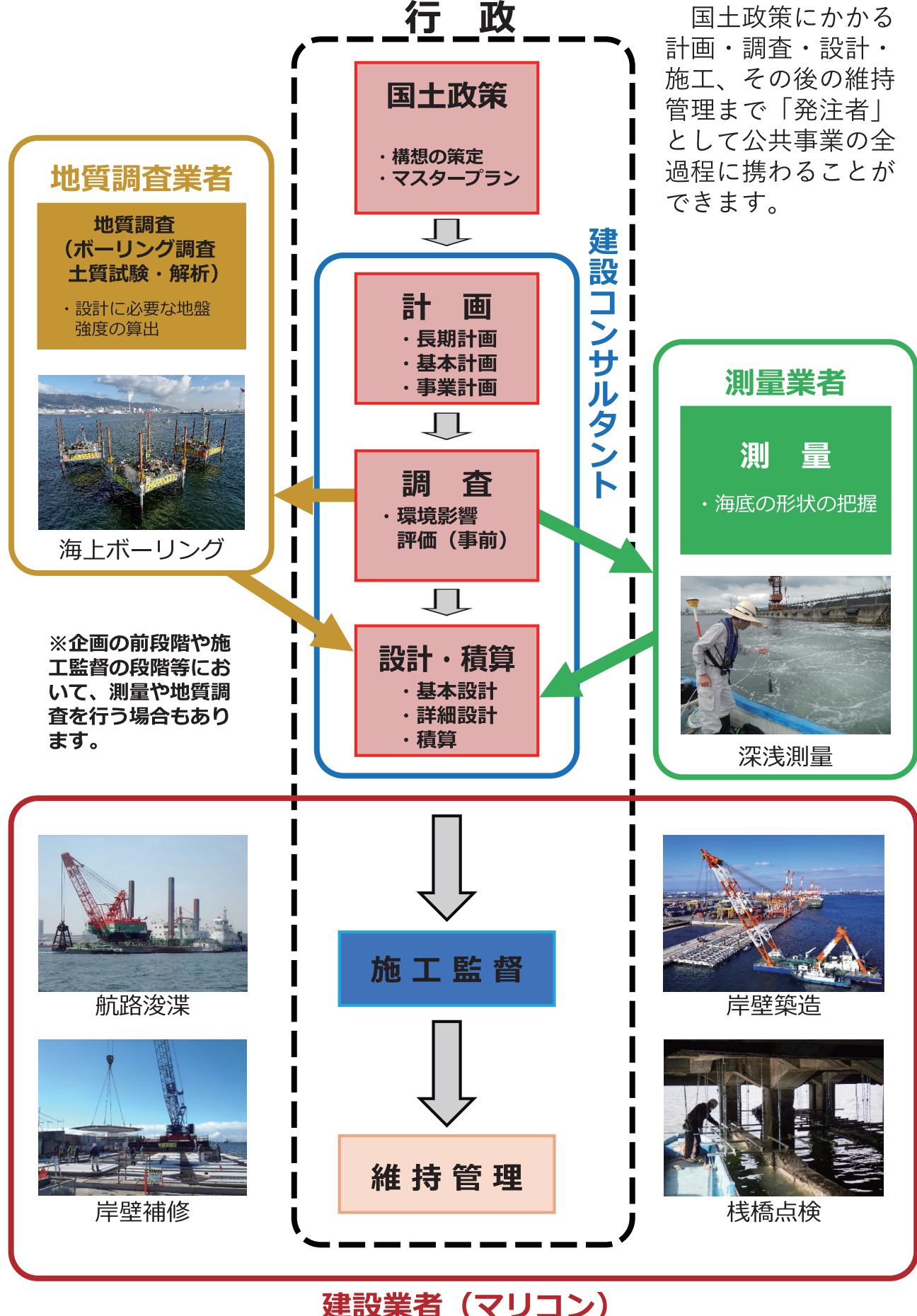


道路啓開訓練

災害時には、現地に行くだけではなく、支援物資を届ける事もあります。道路が遮断されている場所でも、海上であれば物資を届ける事ができます！



## 港湾空港部の「仕事」（公共事業の流れ）

調査・設計  
施工  
維持管理

国土政策にかかる計画・調査・設計・施工、その後の維持管理まで「発注者」として公共事業の全過程に携わることができます。

## 国家公務員一般職試験のスケジュール（令和5年度実績）

	3月	6月	7月	8月	10月	4月
<b>一般職試験（大卒程度試験）</b>						
人事院	試験申込 3月1日(水) ～ 3月20日(月)	第1次試験 6月11日(日)	第1次試験合格者発表日 7月5日(水) ～ 7月28日(金)	第2次試験 7月12日(水) ～ 7月28日(金)	最終合格者発表日 8月15日(火)	
近畿地方整備局						
受付開始						
官庁訪問（採用面接）※①もしくは②で必ず1回訪問						
① 7月7日(金) ～ 7月11日(火)						
② 7月31日(月) 以降も実施						
個別業務説明会						
6月13日(火)～						
採用内々定 最終合格発表後						
採用内定 10月						
入省 R6年4月						

1次試験を受験したら、合格を祈りつつ各官庁の実施する個別業務説明会に参加してください。そこでは実際に働いている職員より仕事の内容や生活環境について個別に説明を聞くことができます。1次試験に合格したら個別業務説明会で興味を持った官庁に官庁訪問を行ってください。官庁訪問は、受験者が志望官庁を訪問し、業務説明や面接を受けるもので各官庁が受験者とのマッチングを行う重要なステップです。その後、2次試験に合格すると「国家公務員になれる権利」を獲得できます。最終的に官庁の採用面接を経て内々定が出されます。なお、近畿地方整備局は河川・道路等の採用窓口と港湾空港部の採用窓口が分かれています。港湾空港部を希望する場合は、近畿地方整備局港湾空港部採用窓口にお問い合わせください。



現場見学会



官庁合同説明会



若手職員と意見交換



港湾空港部  
港湾事業企画課  
千葉 大輝  
(令和2年入省)

松川 将大  
神戸港湾事務所 保全課 令和4年入省

## 8:15 出勤



出勤前も「じぶん時間」ということで三宮駅からは街中をチラ観光しながら事務所へ向かいます。ゆっくり歩きながらモチベーションを高めます。

## 8:30 デスクワーク、打合せ



まずはメールの確認をして、上司と今日行う業務の情報共有をしています。

写真はその後業者と打合せをしている私です。

## 12:00 昼休み



昼食をとった後は屋上など外へ出てたそがれたりしています。ここでは他課の方ともお話しできる良い機会にもなっています。

橋爪 望  
和歌山港湾事務所 保全課 令和3年入省

## 8:25 出勤



8:30からの始業に合わせて、時間に余裕をもって出勤します。

## 8:30 デスクワーク



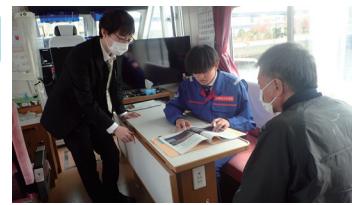
席に着きメールの確認や今日の作業内容の確認を行います。〆切を確認しつつ、必要な資料の作成を行います。

## 12:00 昼食



お昼は若手職員で楽しく話をしながらご飯を食べます。リフレッシュし午後からの仕事に備えます。

## 13:00 打合せ



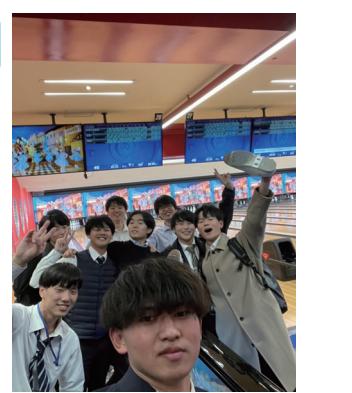
事務所で所有している業務艇「いずみII」の中で船長と明日の予定について打合せをします。

## 15:00 現場



保全課では尼崎にある岸壁の老朽化対策事業を行っています。現場へは少なくとも月1回行きます。

## 17:15 退勤



今日は金曜日なので急いで退勤し、若手職員で飲み会へ行きます。先輩・同期・後輩関係なく、積もる話をしながら楽しみます。

その後、場所をボウリング場へ移し、アツい試合が繰り広げられました。



港湾空港部  
港湾事業企画課

富場 智貴  
(令和5年入省)

和歌山港湾事務所  
建設管理官室

田邊 由樹  
(令和4年入省)



## Q. 1年で仕事になされましたか？

1年目は仕事を覚えることに必死であつという間に時間が過ぎてしましましたが、2年目は少し余裕をもって仕事に取り組めるようになりました。港湾では様々な業務に携わるので、今後も新しいことを吸収しつつ、より仕事に慣れていけたらなと思います。

## Q. この職場を選んだ理由は何ですか？

私の出身は九州です。それでも地元を離れ、近畿地方整備局を選んだ理由は、できるだけ規模が大きい港で仕事をしたいと考えていたからです。実際に阪神港の現場見学会では、日本を代表する大きな港湾を初めて目の当たりにして感動したことがきっかけで、この職場を選びました。

## Q. 就職して数ヶ月ですが、就職する前と比べてギャップはありましたか？

最初は、"公務員=厳格でお堅い職場環境"のイメージが強かったです。上司や先輩方は気さくで職場の雰囲気も良く、ポジティブなギャップを感じることが多いです。

## Q. 分からない事がある時はどうしますか？

自分一人で解決することが難しいときは先輩や上司に相談しています。上司は話しかけやすく、年の近い先輩方も多いので相談しやすい環境だと思います。お昼ご飯と一緒に食べている時に気軽に相談することも多いです。

## Q. 港湾の勉強をしたことがなくとも大丈夫ですか？

大学3年生の夏から勉強を始めました。教養科目は文章理解・数的処理を、専門科目は構造力学や土質力学を中心に勉強していました。土木職の公務員を目指す人が周囲には少なかったので、不安なことがあります。公務員講座の講師や先輩方を頼っていました。

## Q. みんなへのメッセージ

私は九州出身かつ、大学では道路分野の研究をしていました。そのため、近畿と港湾には縁もゆかりもなく、不安に思うことも多かったです。今やしっかりと業務に携われています。就活では様々な不安を抱え、時には塞ぎ込んでしまうかもしれません。そんな時こそ、ぜひ現場見学会などに足を運び、リフレッシュしてもらえたたらと思います。

業務説明会や現場見学会は、港湾の役割や魅力を自分の目で見て感じることが出来るとても良い機会なので是非参加してみてください。皆さんと一緒に仕事ができる日を楽しみにしています。

やりがいや充実感を感じながら働き、育児・介護の時間や、家庭、地域活動、自己啓発など自分の時間を持つ生活を実現するため、「仕事と生活の調和（ワーク・ライフ・バランス）」の取組を積極的に進めています。

### 【事例紹介】ある共働きの職員の1日（仕事と子育てを両立）



- ・仕事と育児の両立を支援するために、様々な制度が用意されています。
- ・これらの制度は男女問わず、利用が可能です。

### 家族にとってかけがえのない時間 ～育児休業の活用～

和歌山港湾事務所 建設管理官室  
川口 翔大（平成25年入省）

**Q:** 育児休業はどのくらいの期間取得されましたか？

**A:** 娘の出産予定日が令和3年1月7日だったので、1月から3ヶ月間取得しました。

**Q:** 育児休業中の事を教えて下さい。

**A:** 普段よりも楽な日常を送れるなどと甘い考えを持っていましたが、早々に考え方を改めることになりました。生後間もない間は日中・夜間を問わず2・3時間おきのミルクやおむつ替えなど、落ち着いて寝ていられる時間は少なく、育児の合間に睡眠をとるような生活となりました。

**Q:** 育児休業を経て子育てに対する思いについて教えて下さい。

**A:** この一年だけでも子供の成長には日々驚かされ続けています。首が座る、言葉を話す、表情のバリエーションが増えるなど、1日ごとの子供の成長を間近に見られたことが、育児休業を取得した一番のメリットだったと思います。

また、子供の育児を通じて自身の成長につながったと思えることも少なくないので、育児休業を一人の人間としての成長の機会ととらえて、他の男性職員の方々にも積極的に取得・活用してもらいたいと考えています。

**Q:** 育児休業から仕事復帰されてみていかがでしたか？

**A:** 平日は夜間の育児を主に妻に分担してもらう代わりに、帰宅後、子供の入浴から寝かしつけまでを主に分担するようになりました。休日は育児休業期間とほぼ同様の分担しており、このあたりの育児分担については休業期間の間に形が出来上がっていたので、仕事復帰後の育児もスムーズに行うことができたと思います。



**Q:** 研修制度はありますか？

**A:** 新規採用後には1ヶ月程度港湾行政を学ぶ研修があります。その他、各業務担当者向け研修や若手研修もあり、仕事をする上でのフォローが充実しています。



**Q:** 勤務地はどういったところがありますか？

**A:** 港湾空港部の勤務地は、近畿地方管内に6カ所あり、その内、阪神地区に4カ所所在しています。

採用前は、転勤に伴う引っ越しを心配される方も多いですが、職員の約8割は阪神圏内に勤務しており、引っ越しを伴う転勤は比較的少ないです。また、家族で住める世帯用宿舎や、寮が各地にあり、希望すれば入居すること（阪神地区の宿舎は神戸市、西宮市に所在）が出来ます。

**Q:** 転勤はどれくらいの頻度でありますか？

**A:** 転勤は2～3年に1度ありますが、同じ事務所内で席替えのような転勤もあり、転居を伴う転勤は比較的少ないです。

#### 【通常の勤務地】

- ① 近畿地方整備局（神戸市中央区）
- ② 神戸港湾事務所（神戸市中央区）
- ③ 神戸港湾空港技術調査事務所（神戸市中央区）
- ④ 大阪港湾・空港整備事務所（大阪市港区）
- ⑤ 舞鶴港湾事務所（舞鶴市）
- ⑥ 和歌山港湾事務所（和歌山市）

下記への赴任もあります（希望も考慮）  
国土交通省（本省）  
国土総合政策研究所  
海外（各国大使館）



① 近畿地方整備局  
(港湾空港部本局)

#### ■若手職員



**Q:** どんな手当がありますか？

**A:** 通勤手当や住居手当など充実した手当があります。