

## 低入札価格調査の実施概要

近畿地方整備局 大阪港湾・空港整備事務所

工 事 名 : 堺泉北港堺2区広域防災拠点緑地護岸(1工区)消波ブロック撤去工事

調査を実施した業者名: 川西土木(株)

住 所 : 兵庫県西宮市西宮浜2丁目21

項 目	調査の内容	所見
1. その価格により入札した理由	1. 平成16年度以降、近畿地方整備局(港湾空港部)の工事を受注しておらず、実績をつけるため応札した。 2. 入札にあたっては協力業者より見積もりをとった上、工事部、営業部ともに十分精査、検討したものであり、安全対策等にかかる経費についても十分に配慮している。 3. 大阪支店と施工場所は至近距離にあり、現場管理費、共通仮設費のコストダウンが可能である。 4. 協力会社は地元業者であるため、施工場所の現地状況も十分に把握しており、より良い施工方法、作業手順によりコストダウンが可能である。 5. 安全パトロール、社内検査等は、施工場所が大阪支店の近隣にあり、また、ISO9001を取得しているため、安全管理、品質管理においても十分な管理体制を確保している。 以上について、協力業者からの見積もりが工事費内訳書に適切に反映されているかを提出資料により確認した。安全管理の所見についてはヒアリングにより確認を行った。	問題なし。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	該当無し。	問題なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	該当無し。	問題なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	撤去工施工場所は大阪支店より約10km。 仮置場所については大阪支店より45km。 提出資料により位置関係を確認した。	問題なし。
5. 手持資材の状況	該当無し。	問題なし。
6. 資材購入先及び購入先と入札者の関係	該当無し。	問題なし。
7. 手持機械数の状況	該当無し。	問題なし。
8. 労務者の具体的供給の見通し	提出資料により延べ人数と労務単価について、確認を行った。	問題なし。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	「塩屋中央離岸堤復旧工事」(近畿地方整備局姫路河川国道事務所 22.7.1～22.9.30)	問題なし。
10. 経営内容	流動比率により判定(=流動資産/流動負債)。243.97%であり、資産の流動性が高いと思われる。また、不評、支払遅延等もなく、財政的に問題はない。	問題なし。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	調査基準価格に対する入札額の割合は95.3%と比較的格差はなかったが、官積算と工事費内訳書の比較したところ、「ブロック運搬(えい航)」の項目で低価格がなされており、その他項目では低価格の原因は見られなかった。この点について、川西土木(株)からの提出資料様式2-2及び下請予定業者からの見積書及びヒアリングにより調査したところ、見積書の内訳は全て工事費内訳書に適正に反映されており、川西土木(株)の主張通り、下請業者からの見積もりをもって適正に積算されていることが分かった。	問題なし。
12. 9の公共工事の成績状況	該当無し。	問題なし。
13. 経営状況	未公開	問題なし。
14. 信用状況	未公開	問題なし。
15. その他必要な事項		