

令和7年度

事業概要



国土交通省近畿地方整備局
大阪港湾・空港整備事務所

目次

Contents

1 大阪府内の港湾・空港

1-1	位置図	1
1-2	大阪港の概要	2
1-3	堺泉北港の概要	3
1-4	八尾空港の概要	4

2 主要事業の概要

2-1 国際コンテナ戦略港湾の機能強化

・大阪港北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業	5
----------------------------------	---

2-2 地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備

・堺泉北港国際物流ターミナル整備事業	6
--------------------------	---

2-3 国民の安全・安心の確保

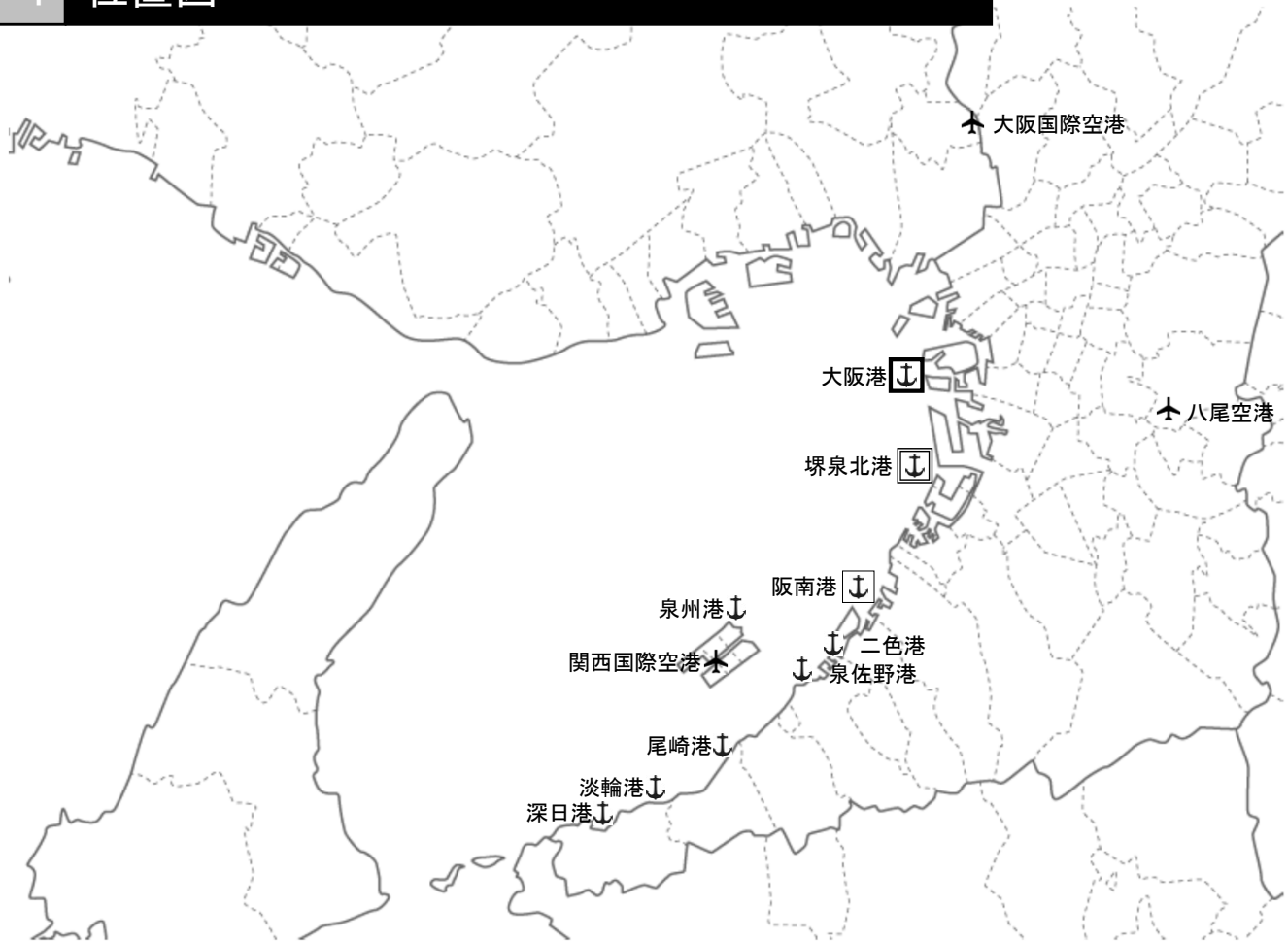
・堺泉北港堺2区基幹的広域防災拠点	7
-------------------------	---

2-4 大阪湾海域環境の改善

・大阪湾窪地修復工事	8
------------------	---

1 大阪府内の港湾・空港

1-1 位置図



■ 各港湾の港湾管理者及び所在市町村

港 格	港 湾 名	港 湾 管 理 者	所在市町村
国際戦略港湾	大 阪 港	大 阪 市	大阪市
国際拠点港湾	堺 泉 北 港	大 阪 府	堺市 高石市 泉大津市
重 要 港 湾	阪 南 港	大 阪 府	忠岡町 岸和田市 貝塚市
地 方 港 湾	二 色 港	大 阪 府	貝塚市
地 方 港 湾	泉 佐 野 港	大 阪 府	泉佐野市
地 方 港 湾	泉 州 港	大 阪 府	泉佐野市 田尻町 泉南市
地 方 港 湾	尾 崎 港	大 阪 府	阪南市
地 方 港 湾	淡 輪 港	大 阪 府	岬町
地 方 港 湾	深 日 港	大 阪 府	岬町

■ 各空港の空港管理者及び所在市町村

空 港 格	空 港 名	空 港 管 理 者	所在市町村
会社管理空港	大阪国際空港	新関西国際空港株式会社	伊丹市 豊中市 池田市
会社管理空港	関西国際空港	新関西国際空港株式会社	泉佐野市 田尻町 泉南市
その他の空港	八 尾 空 港	国土交通大臣	八尾市

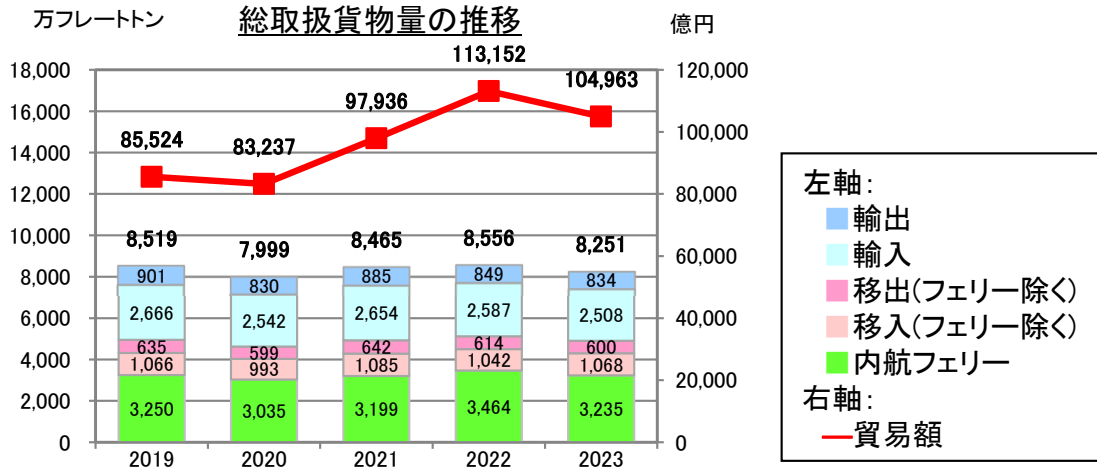
1 大阪府内の港湾・空港

1-2 大阪港の概要

大阪港は、人口約2035万人（国内人口の約16%）、総生産約90兆円（国内GDPの約16%）の近畿圏の中心に位置し、近畿圏の経済活動や市民生活を支える我が国有数の国際貿易港です。2010年に神戸港とともに阪神港として国際コンテナ戦略港湾に選定されています。また、西日本各地と結ぶ大型フェリーや上海・釜山と結ぶ国際外航フェリーが就航し、国内最大級の中・長距離フェリーや国際交流の拠点となっています。



■大阪港 取扱貨物量（2023年速報で全国7位）

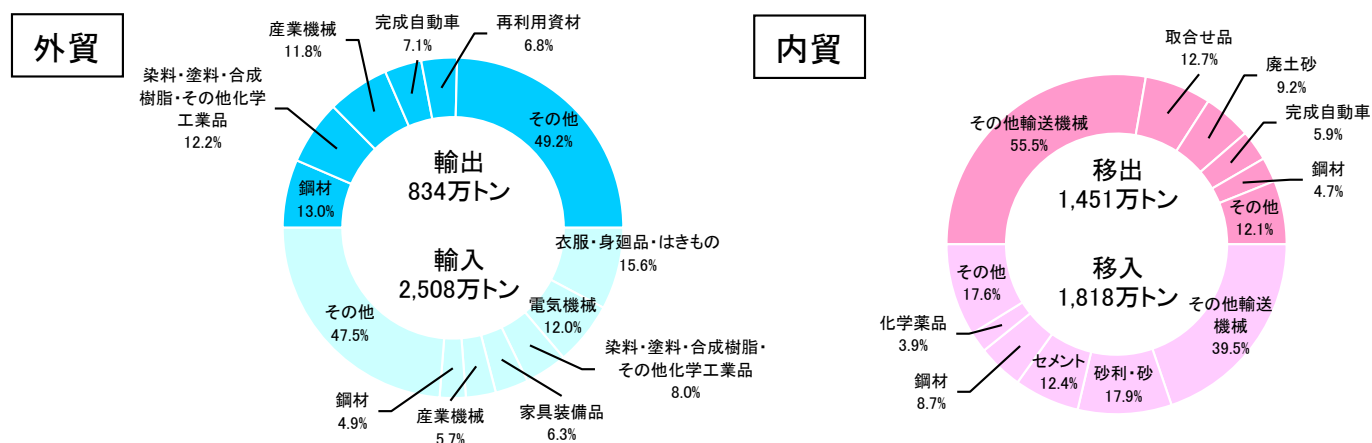


出典：貿易額は財務省「貿易統計」、貨物量2019年は港湾統計（年報）、2020年以降は国土交通省港湾局調べ（速報値）

※移出、移入：内航フェリーによる貨物を除く

※内航フェリー：内航フェリーにより移出・移入される貨物

■大阪港 取扱貨物の品目内訳（2023年）



出典：国土交通省港湾局調べ

1 大阪府内の港湾・空港

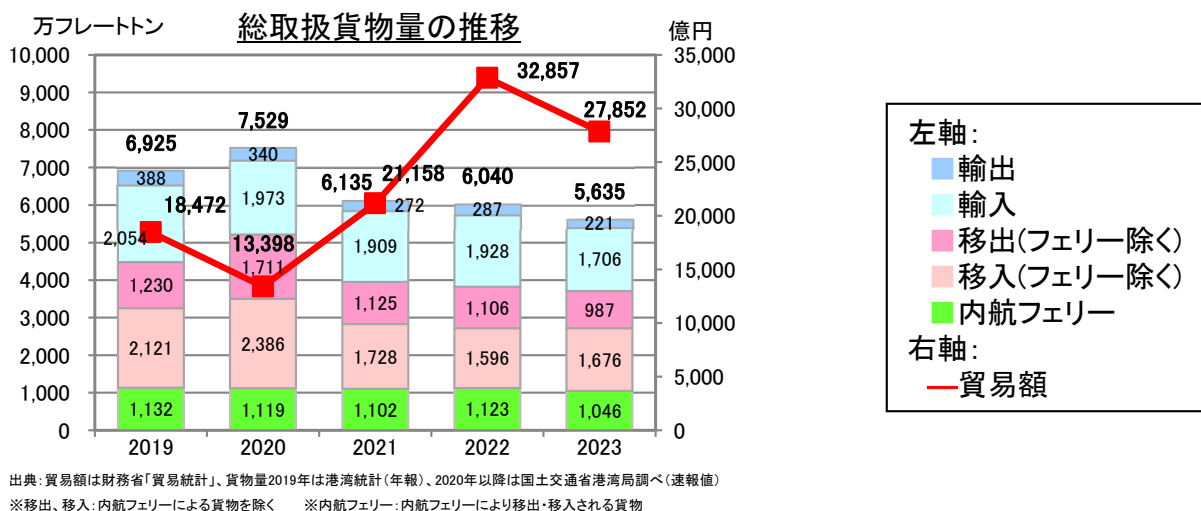
1-3 堺泉北港の概要

堺泉北港は、背後に堺泉北臨海工業地帯があり、原油・LNGの輸入、石油製品・化学薬品の出荷等を支えているほか、西日本有数の中古自動車の輸出拠点となっています。

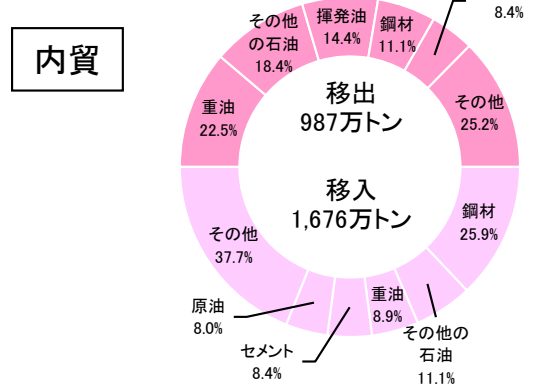
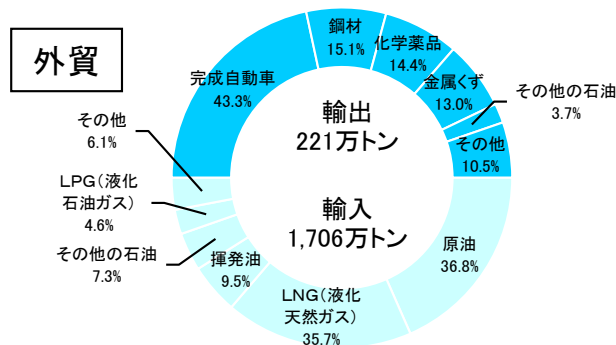
また、基幹的広域防災拠点として、大規模地震発生時等には救援物資の中継基地、被災地支援隊のベースキャンプ、ヘリコプターによる災害医療支援等の重要な機能を担います。



■堺泉北港 取扱貨物量（2023年速報で全国13位）



■堺泉北港 取扱貨物の品目内訳（2023年）



出典: 国土交通省港湾局調べ

1 大阪府内の港湾・空港

1-4 八尾空港の概要

八尾空港は、小型機による写真撮影等の事業、自家用機の発着として利用されているほか、官公署等の航空基地となっています。また、阪神淡路大震災後、大阪府が中部広域防災拠点として近傍に備蓄倉庫・物資集配センター等を供用させており、防災の拠点としての役割を担っています。

滑走路や誘導路等の基本施設の老朽化対応として、順次、改良工事を進めています。

基本情報

空港総面積：約660,000㎡

滑走路：A滑走路 1,490m × 45m B滑走路 955m × 30m

空港運用時間：8時00分～19時30分

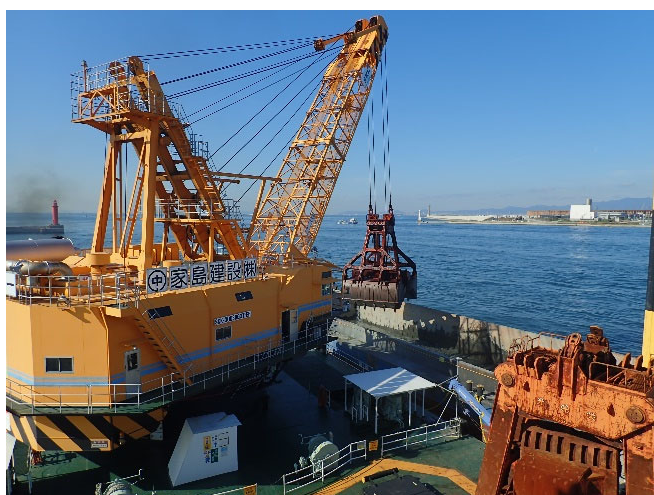


令和7年2月15日撮影

大阪港北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業

○夢洲コンテナターミナルの岸壁改良工事や夢洲コンテナターミナルに接続する主航路において、水深-16mとするための浚渫工事等を行っています。

© Airbus DS 2024

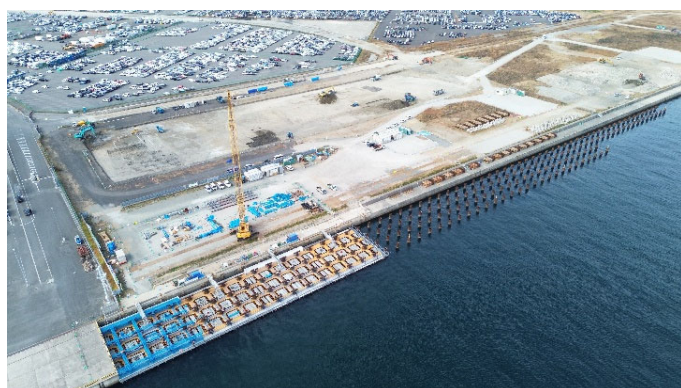
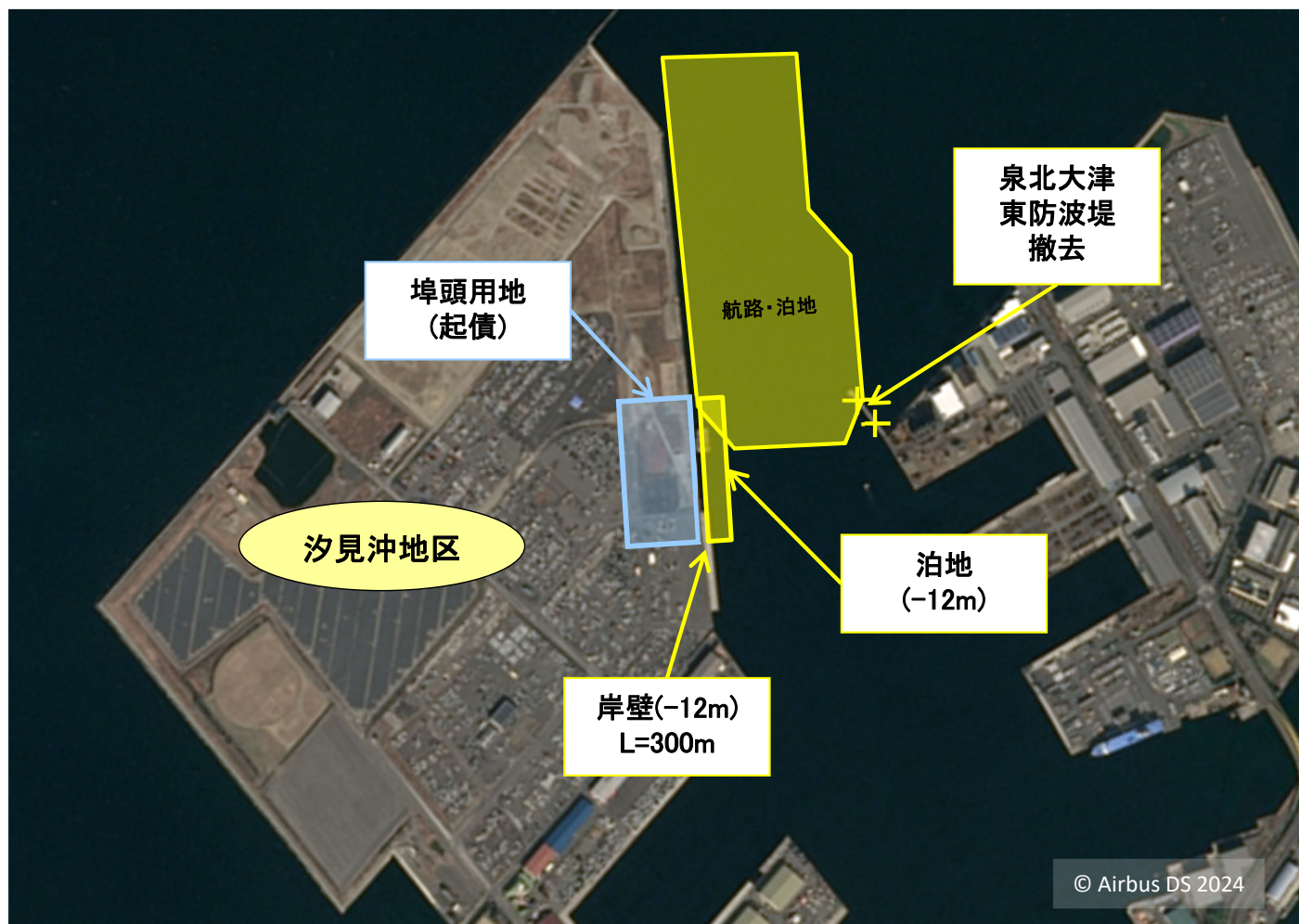


主航路のグラブ浚渫を行っている様子

堺泉北港 国際物流ターミナル整備事業

中古自動車輸出の需要増加等に対応した施設整備

○汐見沖地区は大阪湾フェニックス計画に基づき産業廃棄物等で造成された埋立地で、オートオークション会場や中古車ヤード等として利用されています。ふ頭再編による輸送効率化を図るため、中古自動車の輸出需要増加等に対応する新たな岸壁の整備を進めています。



岸壁(-12m)全体



岸壁(-12m)の工事の様子
(油圧ハンマによる杭打ち)

堺泉北港 堺2区 基幹的広域防災拠点

大規模災害発災時に京阪神地域一帯を支える

○南海トラフ地震等の大規模災害の発災時に、救援物資の中継、被災地支援隊のベースキャンプ、ヘリコプターによる災害医療支援等の拠点となる「基幹的広域防災拠点」を堺泉北港堺2区に整備しています。

○支援活動のオペレーションを行う「近畿圏臨海防災センター」では、24時間、365日の職員常駐体制で万が一に備えています。

○平常時は、海辺に触れられる数少ない緑地の一つとして、地域の憩いの場として利用されています。また、毎年11月5日の「津波防災の日(世界津波の日)」を中心に、発災時に備えた防災訓練を行っています。



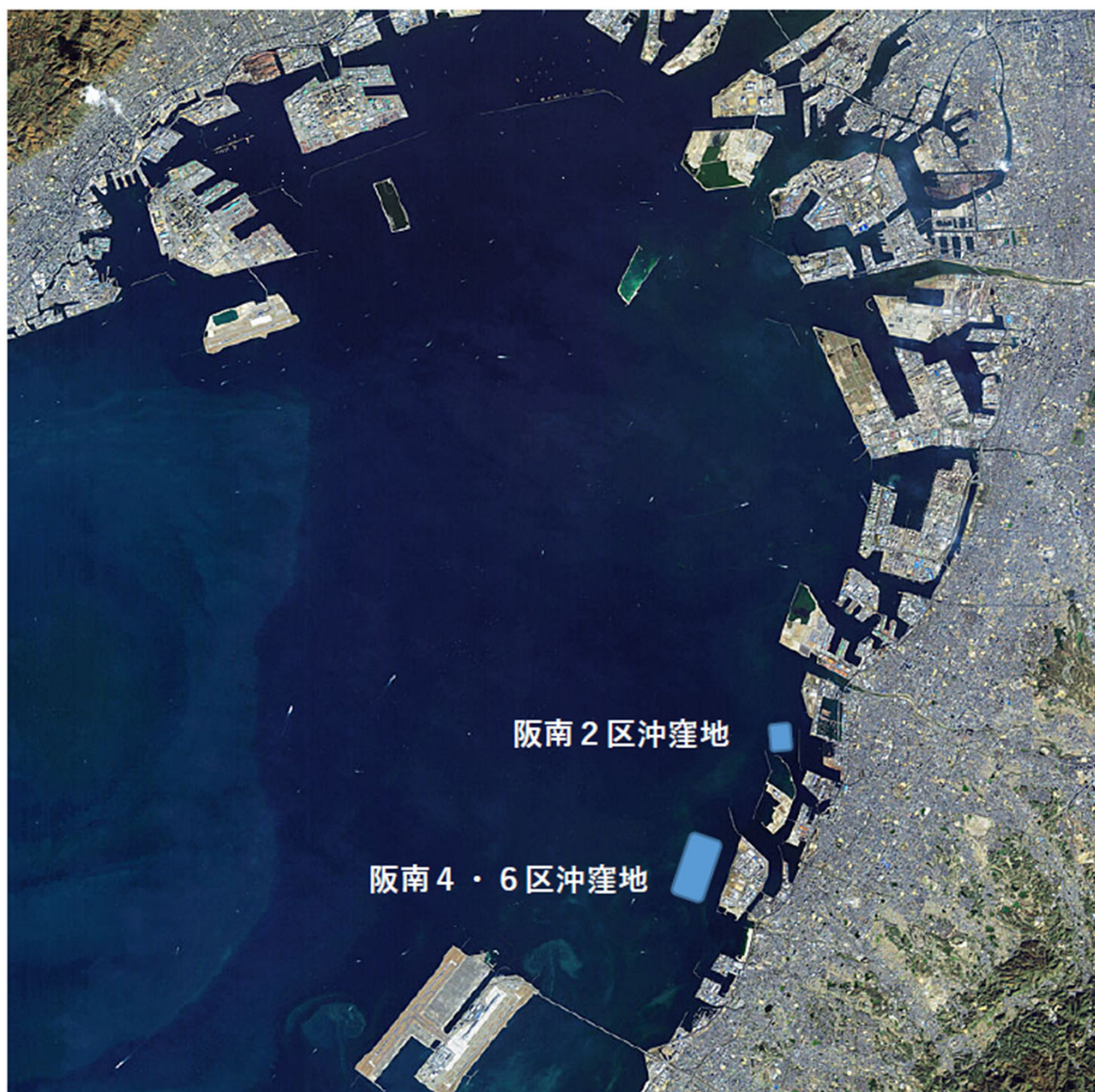
大阪湾窪地修復工事

○大阪湾では、過去に行われた土砂採取による海底の窪地で貧酸素化の状況にあることから、大阪湾再生行動計画に基づき、大阪湾の水環境と多様な生物生息環境の改善を図るため、窪地を修復するための埋め戻しを行っています。

○大阪港等の浚渫土砂や、武庫川河床掘削工事（受託）で発生する土砂を有効活用し、窪地の埋め戻しを行っています。



浚渫箇所(武庫川)



大阪港湾・空港整備事務所へのアクセス



最寄り駅 ●JR大阪環状線「弁天町駅」北口 ●大阪メトロ中央線「弁天町駅」西口 2-A出口

(無断複写複製・転載・翻訳を禁じます)

令和7年4月

近畿地方整備局 大阪港湾・空港整備事務所

〒552-0007 大阪市港区弁天1-2-1 大阪ベイトワーオフィス15階

TEL 06-6574-8561 FAX 06-6577-2265

<https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/osakaport/>