

高速道路ネットワークの整備状況について

平成31年3月7日(木)

近畿地方整備局長

黒川 純一良



道路ネットワーク（H29、H30年度開通区間）

山陰近畿自動車道

しんおんせんはまさか あまるべ
新温泉浜坂IC～余部IC
L=約9.8km
平成29年11月26日供用

舞鶴若狭自動車道

あやべ まいづるにし
綾部PA～舞鶴西IC
L=約4.7km
平成30年11月3日供用

新名神高速道路

たかつき こうべ
高槻JCT～神戸JCT
L=約40.5km
平成29年12月10日、
平成30年3月18日供用

阪和自動車道

わかやまみなみ
和歌山南SIC
L=約7.2km
平成29年8月19日供用

京奈和自動車道

ごせみなみ ごじょうきた
御所南IC～五條北IC
L=約7.2km
平成29年8月19日供用

中部縦貫自動車道

えいへいじ かみ し ひ
永平寺IC～上志比IC
L=約5.3km
平成29年7月8日供用

東海環状自動車道

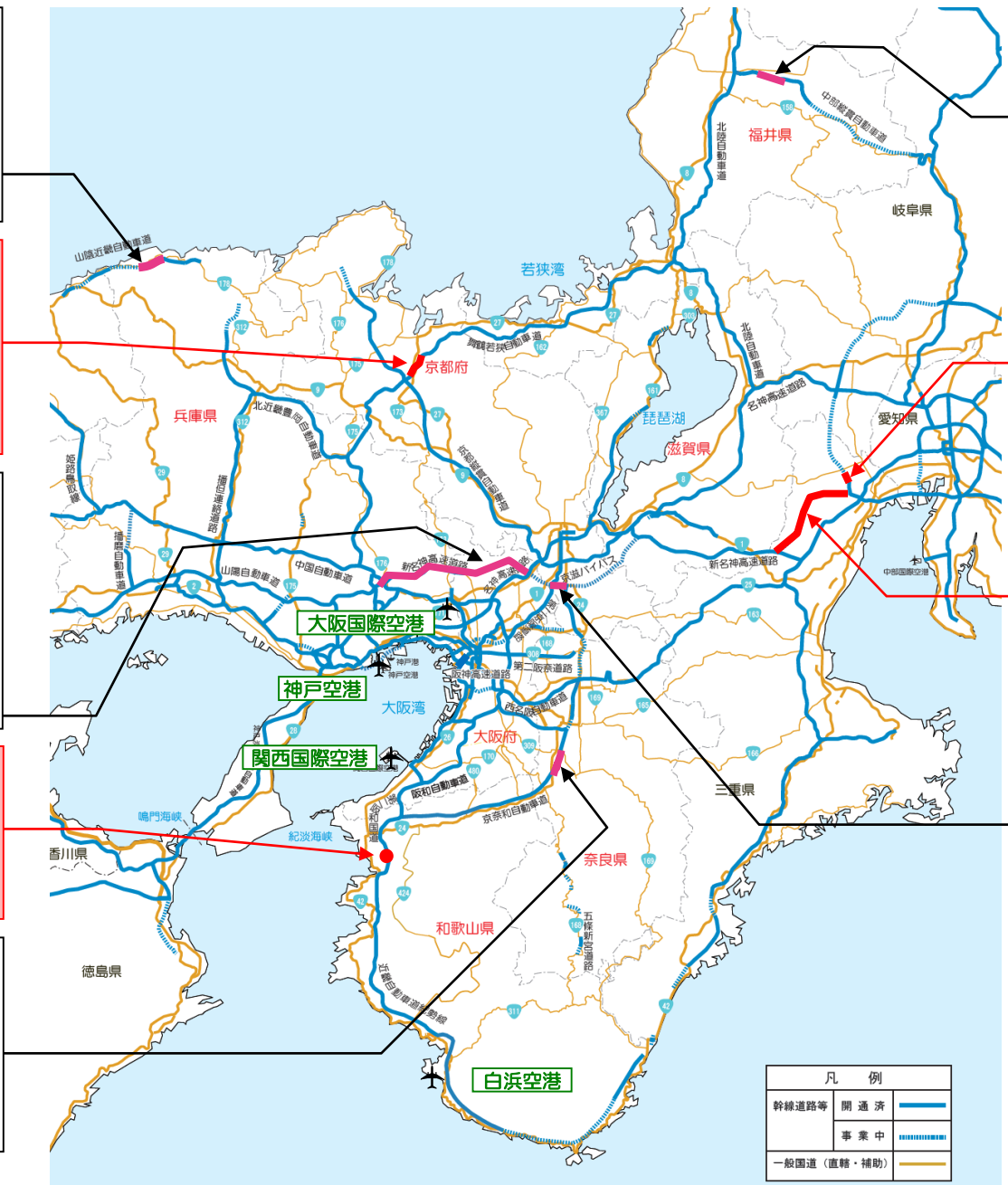
だいあん どういん
大安IC～東員IC
L=約6.4km
平成31年3月17日供用予定

新名神高速道路

しんよつかいち かめやまし
新四日市JCT～亀山西JCT
L=約23km
平成31年3月17日供用予定

新名神高速道路

じょうよう やわたきょうたなべ
城陽JCT・IC～八幡京田辺JCT・IC
L=約3.5km
平成29年4月30日供用



凡 例	
幹線道路等	開 通 済
	事 業 中
一般国道（直轄・補助）	

凡 例	
H30年度開通	H29年度開通

- ・産業・経済の物流拠点が集積する大阪湾周辺地域の幹線道路ネットワークのミッシングリンクが課題。
- ・万博開催の2025年(平成37年)までには新名神、阪神高速大和川線が開通予定。

環状道路のミッシングリンク



名神湾岸連絡線

大阪湾岸道路西伸部

淀川左岸線延伸部

大阪都市再生
環状道路

大阪湾環状道路

関西中央環状道路

関西大環状道路

京奈和自動車道(大和北道路)

凡 例		
近畿圏環状道路	その他の高規格道路等	開通済
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	事業中
□ □ □ □ □	□ □ □ □ □	調査中

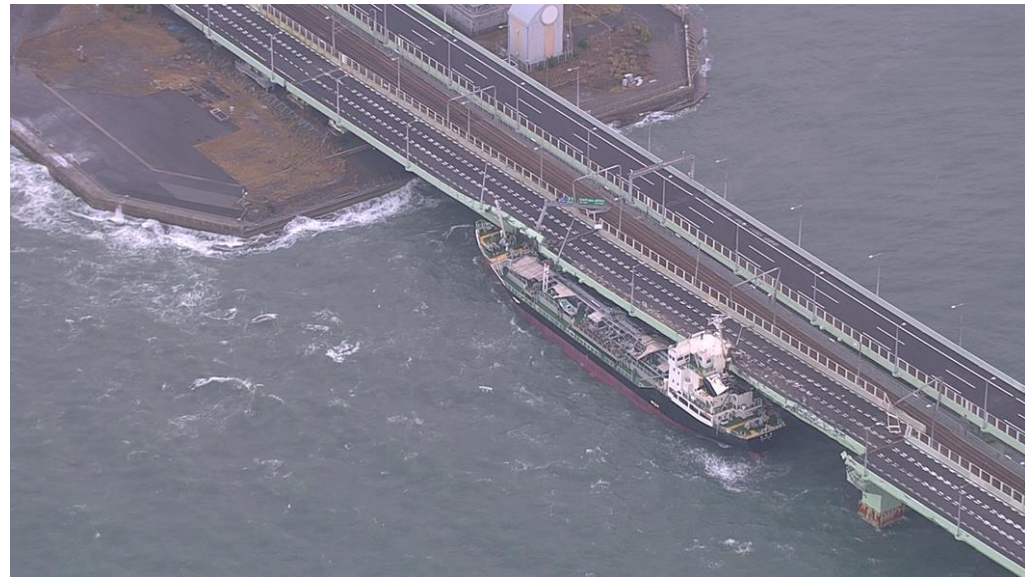
H31.3月 現在

台風第21号における被害状況（関西国際空港）

- 台風第21号による高潮の影響で、関西国際空港のA滑走路が約50cm冠水。
- ターミナルビルや鉄道敷掘割も浸水したことから空港運営機能が停止。



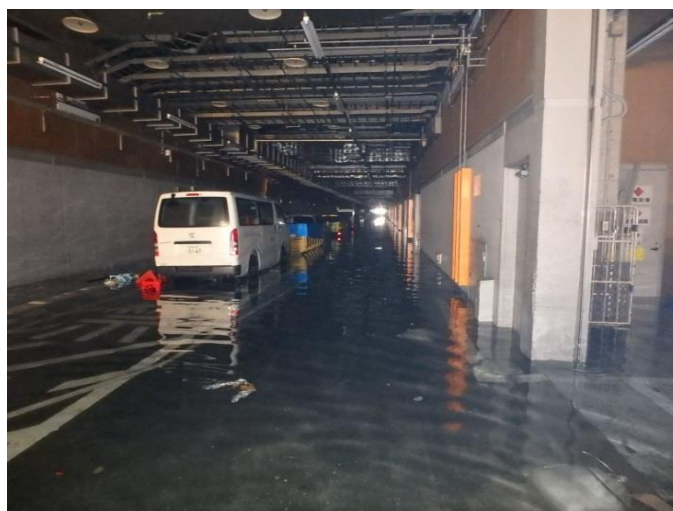
▲関西国際空港冠水状況（9/4撮影）



▲関西国際空港の連絡橋にタンカー衝突（9/4撮影）



▲滑走路浸水状況（9/5撮影）



▲第1ターミナル浸水状況（9/6撮影）



▲鉄道敷掘割浸水状況（9/8撮影）

台風21号 関西国際空港 排水対応

- 関西国際空港の早期回復を目指し近畿地方整備局は、9月5日～10日にかけてリエゾン、TEC-FORCE（のべ59人・日）及び作業員（のべ228人・日）を含め、のべ287人・日を派遣。
- A滑走路、誘導路、共同溝、第1ターミナル、鉄道敷掘割（JR・南海電鉄）、第3国際貨物ビルの浸水箇所について、排水ポンプ10台、対策本部車2台、照明車1台、小型衛星画像伝送装置（Ku-SAT）1台を使用し、24時間体制で約37万m³（50mプール約330杯分相当）の緊急排水作業を実施。
- 滑走路周辺の道路において、散水車2台、道路清掃車2台により清掃作業を実施。
- TEC-FORCEによる緊急排水作業により、空港は9/14に部分再開。早期の空港運営機能回復に貢献したことにより、日本経済の景気回復にも寄与。（9/21に全面再開）



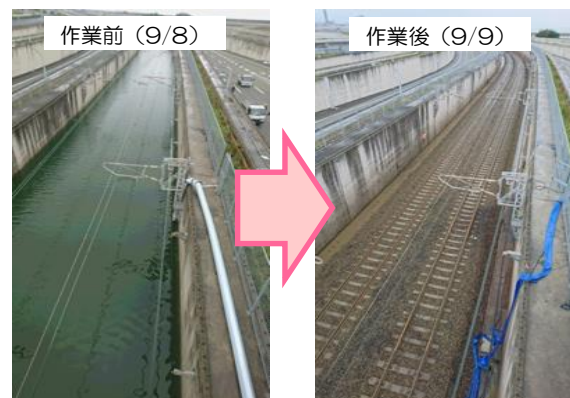
▲現地踏査による浸水状況調査



▲排水ポンプ車による緊急排水作業



▲照明車による夜間作業支援



▲鉄道敷掘割の排水作業



▲対策本部車、Ku-SATによる映像配信

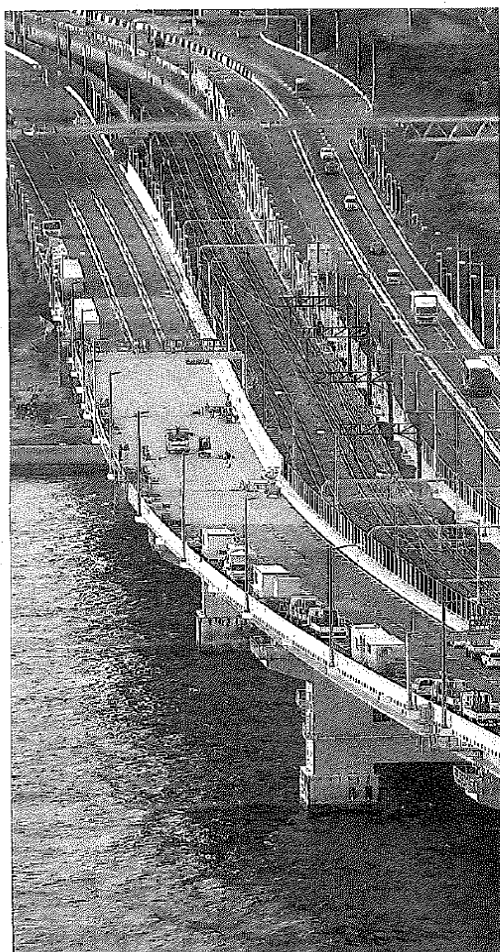


▲道路清掃車、散水車による清掃作業

台風21号 関西国際空港連絡橋における交通マネジメント

- 関西国際空港連絡橋の下り橋桁損傷による通行規制に対して、空港・道路関係機関等が連携し、関西国際空港連絡橋の交通のマネジメントを実施。
- 上り線を活用した車線運用による早期の通行確保、損傷した橋桁の撤去、関西国際空港の再開・鉄道の復旧・再開の状況に応じ規制対象車両の緩和、製作した橋桁を設置し、4月上旬の6車線完全復旧を目指す。

年月日	内 容
H30 9/4	関西国際連絡橋 通行止め開始
9/5	緊急自動車通行措置開始(片側交互通行)
9/7	対面通行開始 (マイカー規制開始)
9/7	国内線の一部運行再開
9/8	国際線の一部運行再開
9/14	橋桁撤去完了
9/21	対面通行部から料金所まで、 空港向きを2車線、りんくう向きを1車線運用開始
10/6	マイカー規制解除
H31 2/14	橋桁設置完了
3/7	上下線の4車線確保



関空橋桁設置終える

昨年9月に台風21号の強風でタンカーが衝突して損壊した関西空港の連絡橋で、西日本高速道路は14日、未明、造り直した橋桁2本（計187本）の架設作業を終えた。路面舗装などを進めて3月には通行できる車線を増やし、ゴールデンウィーク前の4月下旬に全6車線を完全復旧させる。連絡橋は現在、上下6車線のうち、上りの3車線を使って対面通行にしており、3月中に上下2車線ずつの通行ができるようにする。

橋桁の設置作業が終了した関西空港連絡橋＝14日午後、本社ヘリから、高橋一徳撮影