

～関空を活かした新たな国際物流サービスのアイデアを応援します～

関西国際空港を活用した国際物流の活性化を目的として、民間企業による積極的な取組を支援する制度を平成21年度に創設。平成26年度は6事業を認定。（これまでに35事業を認定）

～平成26年度 関空物流ニュービジネスモデル促進事業評価委員会の結果概要～

○日時、場所 平成27年2月23日(月) 10:00～12:00  
関西経済連合会（中之島センタービル29階会議室）

○選定委員 <敬称略>

委員長：	関西学院大学商学部	教授	伊藤	秀和
委員：	国土交通省近畿運輸局	交通環境部計画調整官	井上	景之
	国土交通省大阪航空局	空港部次長	谷川	晴一
	国土交通省近畿地方整備局	港湾空港部地域港湾空港調整官	酒井	敦史
	(公社)関西経済連合会	地域連携部長	神田	彰

○募集テーマ  
or  
募集事業内容

(1) 「医薬品輸送品質向上」「医薬品輸送の物流拡大」に寄与する事業  
(2) 「食輸出拡大」「食輸出品質向上」に寄与する事業  
(3) その他関西国際空港を活用した関西の国際物流の促進に寄与する事業  
(例:SEA&AIR 事業、荷主・フォワーダー・エアライン等との連携事業等)

○認定結果	<u>関空ハラル物流準備委員会</u>	関空における「ハラル物流」構築
	<u>ワコン株式会社</u>	医薬品専用輸出梱包サービス「K-Medipac」
	<u>損害保険ジャパン日本興亜株式会社</u>	関空を利用した「日本酒」の海外輸出促進支援事業
	<u>郵船ロジスティクス株式会社</u>	“Cool JAPAN”の輸出支援深化
	<u>株式会社阪急阪神エクスプレス</u>	関空 医薬品輸送サービス案内 リフレッシュ工事
	<u>日本通運株式会社</u>	『関空をオールジャパンの架け橋に！』
		国内空港発！関空へ繋ぐ食・輸送基盤の構築にむけて

## 創貨

## 「関空物流ニュービジネスモデル促進事業」の継続実施

## — 関空における「ハラル物流」構築 —

## 事業者名

関空ハラル物流準備委員会

## メンバー:

マレーシア航空、  
ガルーダ・インドネシア航空、  
航空集配サービス、CKTS(株)

〒549-0021

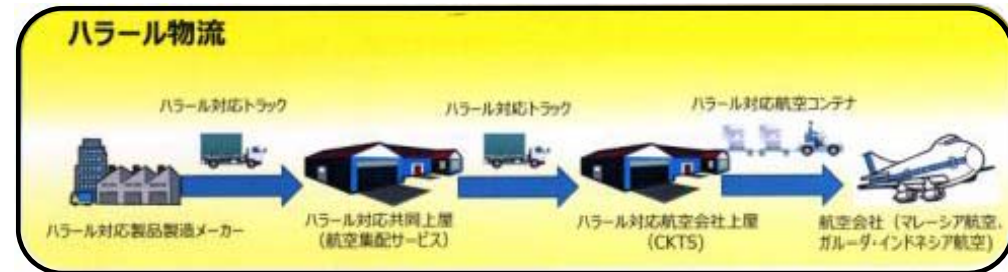
大阪府泉南市泉州空港南1番地  
第1輸出貨物ビル CKTS(株)貨物部

Tel072-456-5051

## 事業概要

日本国内でまだ構築されていない「ハラル物流」をいち早く構築し、イスラム圏向け輸出貨物を創貨する。

- 「ハラル物流」構築による新たな物流を創出し、関西空港を貨物のハブ空港とすることへの一助となす
- 巨大かつ様々な産業・業界が対象となるハラル関連市場を関西空港が一手に取り込むことを目指す。
  - 他空港が目を付けていない取組みをする事で「差別化」を図る。
  - 関西を「日本の食文化の最先端を行く地域」と海外に定着させ、関西空港は食品関係のハブ空港を目指す。
  - 関西のゲートウェイである関空の貨物インフラをハード面・ソフト面で整備し、関西空港を使いやすく顧客ニーズに応えうる空港とする。
  - 航空会社、共同上屋会社、航空会社上屋が一体となり、関西空港としての「ハラル商品」を作り上げる。



## — 医薬品専用輸出梱包サービス「K-Medipac」 —

## 事業者名

ワコン株式会社

〒649-6425  
和歌山県紀ノ川市中井阪361

Tel0736-77-2203

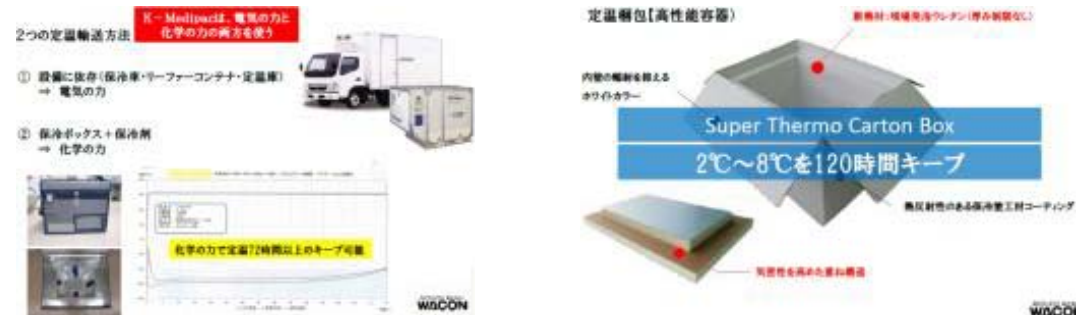
## 事業概要

KIX内に医薬品専用の定温倉庫を設け、既存のリソースと合わせて高性能な定温輸出梱包サービスを提供することで、スピードと安心を両立させた事業を新規展開する。

関西空港にワンストップで提供する拠点を開設、「国内初」となる輸送経路、手段によらない一貫通貫の低温輸送サービス(完全なCold Chain)を確立

- キャリア搭載直前までの定温保管と確実な運用管理、出国後の定温輸送までを一貫して取り扱うサービス
- スピーディな対応の実現と責任の所在を明確にすることにより、「安心」というプライスレスな価値を提供



## 「K-Medipac」 GDP対応の低コストな定温輸送システム




創貨

「関空物流ニュービジネスモデル促進事業」の継続実施

— 関空を利用した「日本酒」の海外輸出促進支援事業 —

<p>事業者名</p> <p>〒550-0002 大阪府大阪市西区江戸堀1-11-4</p> <p>TEL06-6449-1127</p>	<p>損害保険ジャパン日本興亜株式会社</p>	<p>輸出事業に踏み切れていない事業者の発掘と輸出促進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 関西空港の高品質輸送技術を背景に低廉な保険料での外航貨物保険を提供</li> <li>▶ 海外事故対応ネットワーク(32カ国231都市)による安心のサポート</li> </ul> <p>海外事後対応サービス体制</p>
<p>事業概要</p>	<p>日本一の清酒生産量を誇る関西のブランドを世界に広めるため、小口を中心とした貨物に対し専用外航貨物保険を提供する。</p>	 

— “Cool JAPAN” の輸出支援深化 —

<p>事業者名</p> <p>〒541-0043 大阪府大阪市中央区高麗橋4-5-2 高麗橋ウエストビル</p> <p>TEL06-6233-6209</p>	<p>郵船ロジスティクス株式会社</p>	<p>事業の複線化により、更なる日本文化・日本食の輸出拡大を図り、関西空港の活性化に寄与</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ E-Commerceサービスをシンガポール地区にて開始</li> <li>▶ 食品の輸出者とバイヤーとのマッチング商談会を弊社主導で実施</li> <li>▶ 輸出機会創出の為の新規事業の具現化(ハラル物流、非居住者在庫による貨物集約など)</li> </ul>
<p>事業概要</p>	<p>昨年度認定頂いた“行ってCoolジャパン”を深化させ、日本文化(特に食品)の海外輸出を更に促進します。海外でのe-Commerce事業の立ち上げ、海外での生産者・輸出者とバイヤーとのマッチング商談会の開催、輸出機会創出のための新規事業具現化など新規事業具現化など事業内容を複線化し、総合的に取り組みます。</p>	

# 創貨

## 「関空物流ニュービジネスモデル促進事業」の継続実施

### － 関空 医薬品輸送サービス案内 リフレッシュ工事 －

<b>事業者名</b> 株式会社阪急阪神エクスプレス 〒105-0004 東京都港区新橋3-3-9 KHD東京ビル6F TEL03-6745-1462	新たな温度管理技術、国際的品質管理ガイドラインを盛り込み、リフレッシュしたかたちでマーケットに訴求し、需要の掘り起こしと新たな需要を開拓 関西空港の医薬品輸送における優位性を新たな視点で紹介することで、既存のサービス・施設に手を加えることなく価値を向上						
<b>事業概要</b> KIXの医薬品輸送への既存の取り組みを、荷主の関心が高い最新梱包技術や国際的品質管理ガイドライン(GDP・USP等)などの視点を盛り込んで紹介する、新たな販売促進資料(パンフレット・DVD)を作成し荷主のサプライチェーンの何処で活用できるか具体的に医薬品メーカー・当社の提携する輸送・梱包業者に訴求する。	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="862 475 1256 534">荷主の関心</th> <th data-bbox="1256 475 1736 534">関空の優位性</th> <th data-bbox="1736 475 2145 534">具体的な取組</th> </tr> <tr> <td data-bbox="862 534 1256 847"> <ul style="list-style-type: none"> <li>医薬品輸送に関する国際的品質ガイドライン(GDP・UPS等)品質マネジメント・人材・文章化等</li> <li>環境・設備に不安のある輸出先への対応</li> </ul> </td> <td data-bbox="1256 534 1736 847"> <ul style="list-style-type: none"> <li>従業員教育・ダメージレポートの一本化等 ⇒輸送業者・国内荷主からの高い関心</li> <li>パシブ梱包の充実と優れた梱包環境 ⇒海外からも高い関心</li> </ul> </td> <td data-bbox="1736 534 2145 847"> <ul style="list-style-type: none"> <li>市場の関心に合わせた訴求で需要の開拓、掘り起こし！</li> <li>新たな視点での販売促進資料の作成</li> <li>利用が定着しなかった企業・団体への需要掘起し活動</li> <li>医薬品関連分野(ヘルスケア、医療機器)への新規需要開拓</li> </ul> </td> </tr> </table>	荷主の関心	関空の優位性	具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> <li>医薬品輸送に関する国際的品質ガイドライン(GDP・UPS等)品質マネジメント・人材・文章化等</li> <li>環境・設備に不安のある輸出先への対応</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>従業員教育・ダメージレポートの一本化等 ⇒輸送業者・国内荷主からの高い関心</li> <li>パシブ梱包の充実と優れた梱包環境 ⇒海外からも高い関心</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市場の関心に合わせた訴求で需要の開拓、掘り起こし！</li> <li>新たな視点での販売促進資料の作成</li> <li>利用が定着しなかった企業・団体への需要掘起し活動</li> <li>医薬品関連分野(ヘルスケア、医療機器)への新規需要開拓</li> </ul>
荷主の関心	関空の優位性	具体的な取組					
<ul style="list-style-type: none"> <li>医薬品輸送に関する国際的品質ガイドライン(GDP・UPS等)品質マネジメント・人材・文章化等</li> <li>環境・設備に不安のある輸出先への対応</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>従業員教育・ダメージレポートの一本化等 ⇒輸送業者・国内荷主からの高い関心</li> <li>パシブ梱包の充実と優れた梱包環境 ⇒海外からも高い関心</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市場の関心に合わせた訴求で需要の開拓、掘り起こし！</li> <li>新たな視点での販売促進資料の作成</li> <li>利用が定着しなかった企業・団体への需要掘起し活動</li> <li>医薬品関連分野(ヘルスケア、医療機器)への新規需要開拓</li> </ul>					

### － 『関空をオールジャパンの架け橋に！』 国内空港発！関空・伊丹へと繋ぐ食・輸送基盤の構築にむけて －

<b>事業者名</b> 日本通運株式会社 〒541-0041 大阪府大阪市中央区北浜1-1-6 日通北浜ビル5F TEL06-6232-2306	国内の他空港と関西空港を航空輸送で直結させ、生鮮貨物ハブ空港としての地位を確立することにより、生鮮貨物のみならず輸出貨物全般の取込み、また、輸入貨物においても増加が期待 LCCキャリアのベリースペースの利用、及び国内線ナロー機材の積極活用により、新しい輸送スキームを整備することで新しいビジネスチャンスを生み出す
<b>事業概要</b> 海外向けに日本各地の生鮮貨物を、関西空港に航空輸送・集約後、海外へ輸送する新しい生鮮貨物の輸送スキームを構築し、国内・国際貨物事業の基盤を整備する。	<p>国内の他空港と関西空港を航空輸送で直結させ、生鮮貨物ハブ空港としての地位を確立することにより、生鮮貨物のみならず輸出貨物全般の取込み、また、輸入貨物においても増加が期待          LCCキャリアのベリースペースの利用、及び国内線ナロー機材の積極活用により、新しい輸送スキームを整備することで新しいビジネスチャンスを生み出す</p> <p>品質 QUALITY          国内 x 国際のシームレスな輸送接続          新たな輸送ルートの開拓で「速達率」を上げる。          地上便・経由便よりも「Air to Air」の優位性          コスト COST          関空ワンストップ -KIX ONESTOP-          関空スルー型インフラの構築 = オールジャパンでの食輸出拡大          スピード SPEED          ALL JAPAN          ビジネスチャンスの創出</p> <p>全国の国内空港から海外消費市場までのワンストップ型輸送を実現！          ⇒効率的な輸送により、広範囲 且つ 最速の物流動線構築が可能！</p>