

新政権下における成長戦略の一環として

関西の果たすべき役割と課題

2010年 1月 20日
(社)関西経済連合会

目次

1. わが国の主な政策重要課題と関西の役割
2. 「環境先進地域・関西」
3. 「パネルベイがもたらす港湾・航空貨物の需要増」
4. 関西の果たすべき役割と課題

1. わが国の主な政策重要課題と関西の役割

	主な政策重要課題	関西の適性	役割
東アジアとの共生	<p>東アジア共同体の構築を目指し、アジア外交を強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ●アジア諸国との信頼構築 ●多分野でのアジア・太平洋地域内の協力体制構築 ●諸国との経済連携協定・自由貿易協定の締結 	<ul style="list-style-type: none"> ●旺盛な対アジア貿易・交流 (日本の平均値を上回る関西の対アジア貿易比率) ●関西企業のアジアとの結びつきが強い ●アジア各国要人との交流盛ん ●アジアからの観光客の吸引力 (日本有数の自然や伝統に培われた豊富な観光資源) 	成長著しいアジアへのゲートウェイ機能
環境	<p>地球温暖化対策を強力推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ●2020年までに温室効果ガス排出量25%削減(90年比)の目標(国民的議論が必要) ●環境技術革新で世界をリード ●再生可能エネルギー比率の引上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ●日本を代表する大手企業、オンリーワン技術を持った中堅・中小企業が存在 ●環境分野に優れた技術を有する企業・大学・研究機関が数多く集積 ●近年は大阪湾ベイエリアにパネル・電池産業の大規模立地が進展 	優れた技術で地球環境問題へ貢献する環境先進地域
地域主権	<p>地域を再生させる政策を推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ●中央政府の役割は外交・安全保障などに特化、地方ができることは地方に移譲 ●国と地方の協議機関の設置 ●国の「ひもつき補助金」は廃止し地方の自主財源に転換 	<ul style="list-style-type: none"> ●日本初の都道府県レベルの広域連合の設置に向けて、自治体・経済界が一体となって取り組む ●関経連は、1955年にわが国初の道州制提唱 ●関西広域連合をステップに分権改革の推進と道州制の導入をめざす 	わが国の分権型社会への変革を先導
安心・安全な国づくり	<p>国家の危機管理の観点に立ち国の中枢機能のバックアップ対策が急務</p> <p>首都圏のみに依存しては大規模地震等の自然災害リスクを回避できない</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●首都圏と同時に被災しない安全距離 ●わが国NO. 2の経済規模 ●緊急時に全国各地と結ぶ陸海空の交通インフラの存在 ●首都圏に次ぐ中枢機能が集積する大都市圏＝メガリージョン(企業の本社、外国公館官公庁の地方機関、防災関係機関等) 	首都機能をバックアップすることで貢献

2. 「環境先進地域・関西」

関西には、先端的な環境技術を有する企業・研究機関が集積。関西文化学術研究都市(けいはんな)、大阪駅北地区2期開発等では先端的な環境モデル都市となるようなプロジェクトが進行中。関経連では、これら集積を活用し、アジアの「環境先進地域・関西」を目指す。

■ 各種環境プロジェクト研究拠点



大阪駅北地区



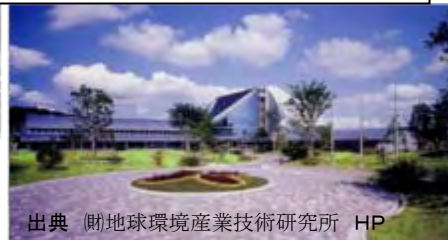
関西文化学術研究都市

■ 環境配慮型ニュータウンの開発

関西文化学術研究都市(京都府相楽郡)の住宅分譲予定約300戸全てに太陽光発電設備を採用したエコタウン計画

(財)地球環境産業技術研究所(RITE)
 ・革新的な環境技術の開発
 ・CO2吸収源の拡大を国際的に推進する中核的研究機関

イメージ

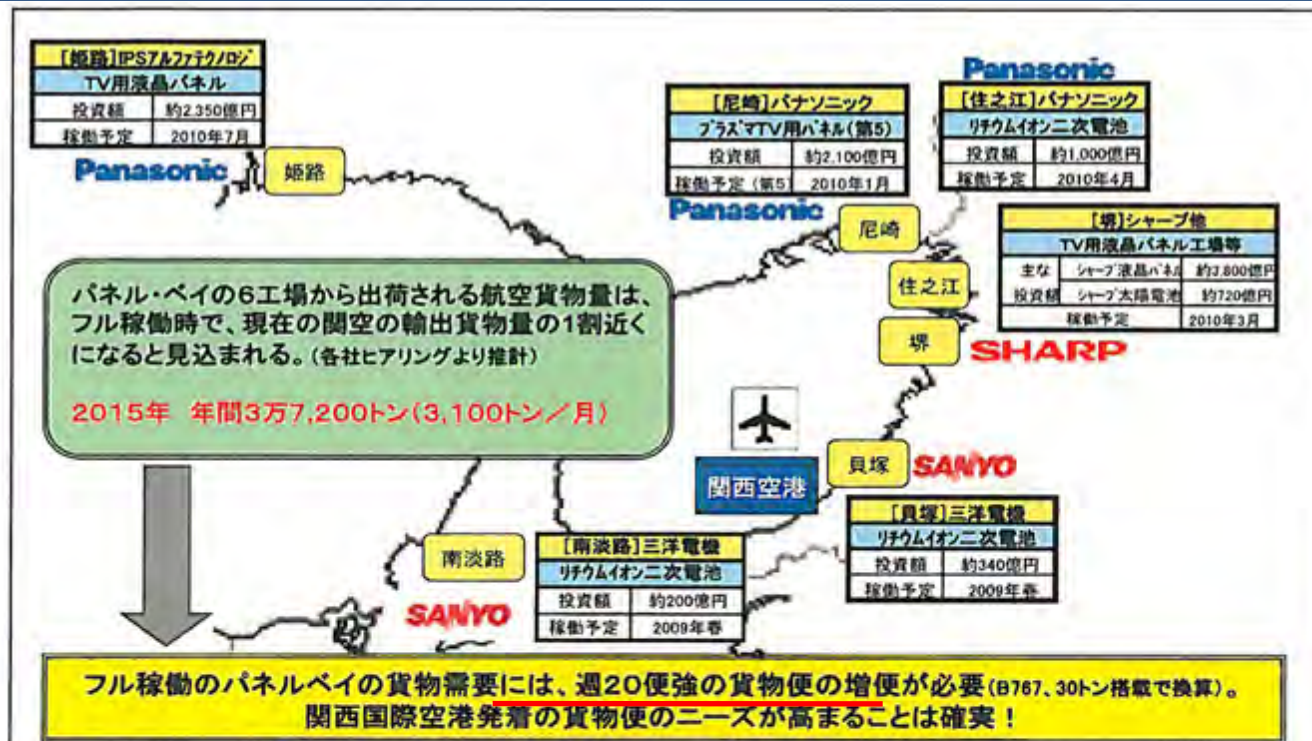


出典 (財)地球環境産業技術研究所 HP

■ 関西のパネル・電池産業の生産拠点



3. 「パネルベイがもたらす港湾・航空貨物の需要増」



大阪湾パネル・ベイの新工場にかかる物流量推計まとめ

		2015年	
物流発生量 (千t/年)	合計	513.0	100%
	国内向け	78.4	15.3%
	輸出	434.6	84.7%
輸出貨物量 (千t/年)	輸出合計	434.6	100%
	航空貨物	37.2	8.6%
	海上貨物	397.4	91.4%
同 TEU 換算	海上貨物	39,387	100%

現在の阪神港の年間輸出货量
(=200万TEU)の約2%に該当

(社)関西経済連合会資料(2009年1月)をもとに「大阪湾ベイエリアの活性化方策に関する調査」検討委員会が作成(2009年3月)

4. 関西の果たすべき役割と課題

国土交通省の
成長戦略課題

- (1) 海洋国家日本の復権
- (2) 観光立国の推進
- (3) オープンスカイ
- (4) 建設・運輸産業の更なる国際化
- (5) 住宅分野の成長と都市の再開発

関西の役割 : 優れた技術で地球環境問題へ貢献する環境先進地域
成長著しいアジアへのゲートウェイ機能 (観光・物流)



関西がめざす役割を果たす
ために必要な取り組み課題

【アジア・世界へ向けた
ゲートウェイの強化】

- ◎ 関西国際空港の機能強化と3空港の運用最適化
- ◎ スーパー中枢港湾 (阪神港) の早期完成

【関西域内ネットワークの強化】

- ◎ 関西圏内の鉄道整備 (なにわ筋線)

- ◎ 高速道路ミッシングリンクの早期整備

- ・ 淀川左岸線 (延伸部)、大阪湾岸道路西伸部、
名神湾岸連絡道路、播磨臨海地域道路
- ・ 新名神高速道路 (未着工区間)

【国土軸のリダンダンシーの確保】

- ◎ 広域鉄道の整備 (北陸新幹線、リニア中央新幹線)