

# 広域連携を通じた国際競争力の強化に向けた取り組みの体制

平成21年2月16日  
国際物流戦略チーム第11回幹事会  
参考資料2

国際物流戦略チームを主体に、広域連携を通じた国際競争力の強化に向け取り組む

## 港と港の連携

大阪湾諸港の包括的な連携による国際競争力の強化

## 港と道路の連携

国際物流基幹ネットワークの形成

## 海港と空港の連携

関西国際空港を活用した航空物流機能強化

主な施策	スーパー中枢港湾プロジェクトの推進	手続きの一元化・IT化	一開港化	入港料の低減 港湾の広域管理等	海上輸送の連携	高規格道路の整備等	深夜貨物便の推進	Sea&Air輸送
	<ul style="list-style-type: none"> <li>係留施設等の整備促進</li> <li>埠頭公社改革</li> <li>ターミナル運営の効率化等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各港連携による入港手続き等の一元化・IT化等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大阪湾諸港の一開港化の実現</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各港連携による入港料の低減</li> <li>将来的な広域的な港湾管理の実現等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>瀬戸内海諸港と連携した内航フィーダー輸送の推進</li> <li>モーダルシフトの推進</li> <li>船舶運航サポート情報提供の推進等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路ネットワークの充実</li> <li>ボトルネックの解消等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関西国際空港を活用した深夜貨物便の充実等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関西国際空港を活用した、Sea&amp;Air輸送の促進</li> </ul>

## 国際物流戦略チーム

産学官で、港と港、港と道路、港と空港の連携等について取り組み、国際物流の効率化を通じた関西経済の活性化を目指す。

