

# 広域連携を通じた国際競争力の強化に向けた取り組みの体制

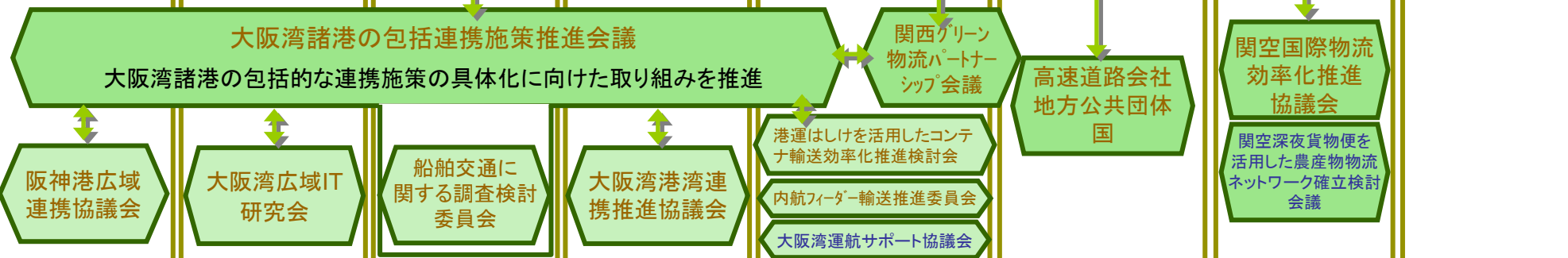
## 国際物流戦略チームを主体に、広域連携を通じた国際競争力の強化に向け取り組む

	港と港の連携 大阪湾諸港の包括的な連携による国際競争力の強化				港と道路の連携 国際物流基幹ネットワークの形成	海港と空港の連携 関西国際空港を活用した航空物流機能強化		
主な施策	スーパー中枢港湾プロジェクトの推進	手続きの一元化・IT化	一開港化	入港料の低減 港湾の広域管理等	海上輸送の連携	高規格道路の整備等	深夜貨物便の推進	Sea&Air輸送
	<ul style="list-style-type: none"> <li>係留施設等の整備促進</li> <li>埠頭公社改革</li> <li>ターミナル運営の効率化等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各港連携による入港手続き等の一元化・IT化等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大阪湾諸港の一開港化の実現</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各港連携による入港料の低減</li> <li>将来的な広域的な港湾管理の実現等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>瀬戸内海諸港と連携した内航フィーダー輸送の推進</li> <li>モーダルシフトの推進</li> <li>船舶運航サポート情報提供の推進等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路ネットワークの充実</li> <li>ボトルネックの解消等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関西国際空港を活用した深夜貨物便の充実等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関西国際空港を活用した、Sea&amp;Air輸送の促進</li> </ul>

### 国際物流戦略チーム

産学官で、港と港、港と道路、港と空港の連携等について取り組み、国際物流の効率化を通じた関西経済の活性化を目指す。

取り組み体制



取り組み状況・予定

<ul style="list-style-type: none"> <li>神戸港PC18、大阪港C12を整備中。</li> <li>スーパー中枢港湾「阪神港」における大規模災害時の港湾施設の相互利用に関する協定を締結。(H18.5.25)</li> <li>ゲートオープン時間拡大等に向けた社会実験実施。(H18)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大阪湾諸港の各港連携による手続き様式等の一元化・IT化について、検討中。</li> <li>大阪湾に複数寄港する外航コンテナ船舶に対する入港料減免申請の様式を統一。</li> <li>大阪湾4港の共通ポータルサイトを開設。(H20.4.3)</li> <li>府省共通ポータルサイト(次世代シングルウィンドウ)の稼働。(H20.10.12)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>「船舶交通に関する調査検討委員会」等の結論を受け、関係政令の改正により、阪神港が誕生し、一開港化を実現。(H19.12.1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4港湾管理者(大阪府、兵庫県、大阪市神戸市)が連携して、大阪湾に複数寄港する外航コンテナ船に対する入港料を1/2に低減するインセンティブ制度を導入。(H19.4)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>「関西グリーン物流パートナーシップ会議」においてモーダルシフトを支援。</li> <li>阪神港間における港運はしけを活用したコンテナ輸送の効率化について検討中。</li> <li>内航フィーダー輸送網強化を図るために、モデル事業を実施すべく、関係者と調整を進める</li> <li>海域利用者の相互協力による船舶運航サポート情報提供の方策を19年12月に取りまとめ。その検討結果を受け、「大阪湾運航サポート協議会」が設立され、活動を開始。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>迅速かつ円滑な物流の実現等、国際競争力を強化する高規格幹線道路や地域高規格道路等の規格の高い道路ネットワークの整備を推進する。</li> <li>国際標準コンテナ車が重要な港湾等と大規模物流拠点間を積み替えなく通行可能な幹線道路ネットワークの整備推進する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>深夜貨物便を活用した近畿圏産農水産物物流ネットワーク確立に向けた検討会議を設置。(H20.6.26)</li> <li>輸出モデル事業を実施。(H20.8)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関西国際空港と阪神港等が連携した国際物流の利用促進を図るため、海・空連携や機能分担が行われている国際貨物の流通実態を把握する調査を実施。(H18)</li> </ul>
--	--	--	---	--	--	--	---