

国際物流戦略チームの5年間の取組のフォローアップと今後の取組の方向性について(案)

平成22年2月19日
国際物流戦略チーム第6回本部会合
資料6

| | 平成16年度 | 平成17年度 | 平成18年度 | 平成19年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度以降 | |
|--|---|---|---|--|--|---|---|---|
| 本部会合の開催状況等 ○スーパー中核港湾プロジェクトの推進・国際コンテナ戦略港湾 ○手続の一元化・IT化 ○一開港化 ○入港料の低減・港湾の広域管理等 ○海上輸送の連携 | | ●H17.6 第1回本部会合 ●H18.3 第2回本部会合・提言 ●H18.4 提言のアピール行動(東京) ●H18.8 国際物流シンポジウム(大阪) ●H19.3 国際物流フォーラム(大阪) ●H19.3 第3回本部会合・提言2007 | ●H18.3 第2回本部会合・提言 ●H18.4 提言のアピール行動(東京) ●H18.8 国際物流シンポジウム(大阪) ●H19.3 国際物流フォーラム(大阪) ●H19.3 第3回本部会合・提言2007 | ●H20.3 第4回本部会合・国際物流シンポジウム ●H20.10 変わる!!環日本海国際物流シンポジウム(舞鶴) ●H21.3 第5回本部会合・提言2009 | ●H20.3 第4回本部会合・国際物流シンポジウム ●H20.10 変わる!!環日本海国際物流シンポジウム(舞鶴) ●H21.3 第5回本部会合・提言2009 | ●H20.3 第4回本部会合・国際物流シンポジウム ●H20.10 変わる!!環日本海国際物流シンポジウム(舞鶴) ●H21.3 第5回本部会合・提言2009 | ●H20.3 第4回本部会合・国際物流シンポジウム ●H20.10 変わる!!環日本海国際物流シンポジウム(舞鶴) ●H21.3 第5回本部会合・提言2009 | ●H20.3 第4回本部会合・国際物流シンポジウム ●H20.10 変わる!!環日本海国際物流シンポジウム(舞鶴) ●H21.3 第5回本部会合・提言2009 |
| 港と港の連携 ○スーパー中核港湾プロジェクトの推進・国際コンテナ戦略港湾 ○手続の一元化・IT化 ○一開港化 ○入港料の低減・港湾の広域管理等 ○海上輸送の連携 | ●H16.7. スーパー中核港湾指定 大阪港水深16m岸壁整備(C12) 大阪港夢咲トンネル 神戸港水深16m岸壁整備(PC18) | ●H17.7 指定特定重要港湾 大阪港・神戸港 の指定 | ●H19.4 入港料の低減・様式の統一化 ●H19.12 大阪湾諸港の一開港化 | ●H19.4 入港料の低減・様式の統一化 ●H19.12 大阪湾諸港の一開港化 | ●H21.10 供用 ●H21.8 供用 | ●H21.10 供用 ●H21.8 供用 | ●H21.10 供用 ●H21.8 供用 | |
| 港と道路の連携 ○高規格道路の整備等 | | | ●H18.4 京奈和道(郡山南～榎原北)供用 ●H18.4～H19.8 京奈和道(五條北～高野口)供用 ●H20.2 新名神(亀山～草津田上)供用 高速道路の有効活用・機能強化(利便増進事業) | ●H18.4 京奈和道(郡山南～榎原北)供用 ●H18.4～H19.8 京奈和道(五條北～高野口)供用 ●H20.2 新名神(亀山～草津田上)供用 高速道路の有効活用・機能強化(利便増進事業) | ●H21.3 大阪湾岸西伸部(東灘区～長田区)都市計画決定 ●H21.3 大和北道路(奈良～大和郡山)新規事業化 ●H22.2.27 鳥飼大橋ボトルネック解消予定 ●H22.3.20 第二京阪道路(全線)供用予定 環境ロードプライシング拡充 車種拡大 関空連絡橋の通行料引下げ 高速道路無料化社会実験等 | ●H21.3 大阪湾岸西伸部(東灘区～長田区)都市計画決定 ●H21.3 大和北道路(奈良～大和郡山)新規事業化 ●H22.2.27 鳥飼大橋ボトルネック解消予定 ●H22.3.20 第二京阪道路(全線)供用予定 環境ロードプライシング拡充 車種拡大 関空連絡橋の通行料引下げ 高速道路無料化社会実験等 | ●H21.3 大阪湾岸西伸部(東灘区～長田区)都市計画決定 ●H21.3 大和北道路(奈良～大和郡山)新規事業化 ●H22.2.27 鳥飼大橋ボトルネック解消予定 ●H22.3.20 第二京阪道路(全線)供用予定 環境ロードプライシング拡充 車種拡大 関空連絡橋の通行料引下げ 高速道路無料化社会実験等 | |
| 空海港と連携 ○深夜貨物便の推進 ○Sea&Air輸送 | 二期空港島整備 | 深夜便活用モデル事業 | ●H19.8.2 第二滑走路オープン 農産物物流ネットワーク Sea&Air社会実験 | ●H19.8.2 第二滑走路オープン 農産物物流ネットワーク Sea&Air社会実験 | ●H21.8 共同配送試験運行 関空物流ニュービジネス | ●H21.8 共同配送試験運行 関空物流ニュービジネス | ●H21.8 共同配送試験運行 関空物流ニュービジネス | |
| 大阪湾臨海部への主な企業立地状況 | ●H16.4 ダイヤモンドシティ・アルル 操業開始 ●H17.5 関西スリーエム 操業開始 ●H17.9 パナソニック尼崎第一工場稼働開始 ●H17.11 コクヨロジテム操業開始 ●H18.1 ニッタ・ハース 操業開始 | ●H17.5 関西スリーエム 操業開始 ●H17.9 パナソニック尼崎第一工場稼働開始 ●H17.11 コクヨロジテム操業開始 ●H18.1 ニッタ・ハース 操業開始 | ●H18.8 日本写真印刷 操業開始 ●H18.8 プロロジスパーク舞洲Ⅰ 操業開始 ●H18.10 プロロジスパーク舞洲Ⅱ 操業開始 | ●H19.5 プロロジスパーク大阪Ⅱ 操業開始 ●H19.5 旭硝子大阪工場PDP用ガラス 生産開始 ●H19.6 パナソニック尼崎第二工場 稼働開始 ●H19.7 ワールドロジ 操業開始 ●H19.8 AMBプロパティージャパン 操業開始 ●H19.8 トヨタ紡績滋賀 操業開始 ●H19.9 アトラック 操業開始 ●H19.10 旭硝子高砂工場 生産増強決定 ●H20.2 プロロジスパーク舞洲Ⅲ 操業開始 ●H20.2 フェデラルエクスプレス 操業開始 ●H20.8 イケア操業開始 | ●H19.5 プロロジスパーク大阪Ⅱ 操業開始 ●H19.5 旭硝子大阪工場PDP用ガラス 生産開始 ●H19.6 パナソニック尼崎第二工場 稼働開始 ●H19.7 ワールドロジ 操業開始 ●H19.8 AMBプロパティージャパン 操業開始 ●H19.8 トヨタ紡績滋賀 操業開始 ●H19.9 アトラック 操業開始 ●H19.10 旭硝子高砂工場 生産増強決定 ●H20.2 プロロジスパーク舞洲Ⅲ 操業開始 ●H20.2 フェデラルエクスプレス 操業開始 ●H20.8 イケア操業開始 | ●H21.4 堺ロジスティクスセンター南棟 操業開始 ●H21.10 シャープ堺工場操業開始 ●H21.10 パナソニックエナジーリチウム二次電池工場 生産開始予定 ●H22.1 パナソニック尼崎第3工場 量産開始 ●H22.4 パナソニックエナジー社 量産開始 ●H22.7 三洋電機HEV用電池 新工場竣工予定 ●H22.7 IPSアルファテクノロジー 稼働予定 | ●H21.4 堺ロジスティクスセンター南棟 操業開始 ●H21.10 シャープ堺工場操業開始 ●H21.10 パナソニックエナジーリチウム二次電池工場 生産開始予定 ●H22.1 パナソニック尼崎第3工場 量産開始 ●H22.4 パナソニックエナジー社 量産開始 ●H22.7 三洋電機HEV用電池 新工場竣工予定 ●H22.7 IPSアルファテクノロジー 稼働予定 | ●H21.4 堺ロジスティクスセンター南棟 操業開始 ●H21.10 シャープ堺工場操業開始 ●H21.10 パナソニックエナジーリチウム二次電池工場 生産開始予定 ●H22.1 パナソニック尼崎第3工場 量産開始 ●H22.4 パナソニックエナジー社 量産開始 ●H22.7 三洋電機HEV用電池 新工場竣工予定 ●H22.7 IPSアルファテクノロジー 稼働予定 |
| 海外の状況等 | アジアを中心とする経済発展とインフラ整備の進展 | 仁川空港 | 上海空港 | 北京環状道路 | 釜山新港のイメージ | 上海港のイメージ | 世界同時不況による経済的影響とこれに伴う国際物流の停滞 | |
| 新成長戦略(基本方針)の策定等の動き | | | | | | ●H21.10 成長戦略会議(国土交通省) ●H21.12 国際コンテナ戦略港湾選定検討委員会 ●H21.12 新成長戦略(基本方針)(閣議決定) | | |

セミナー、シンポジウム等の開催

○5年間の国際物流戦略チームの取組のフォローアップ ○今後の取組の方向性の意見交換