

国際物流戦略チームの取組体制

平成22年2月19日
国際物流戦略チーム第6回本部会合
資料2

主な施策

取組体制

港と港の連携

大阪湾諸港の包括的な連携による国際競争力の強化

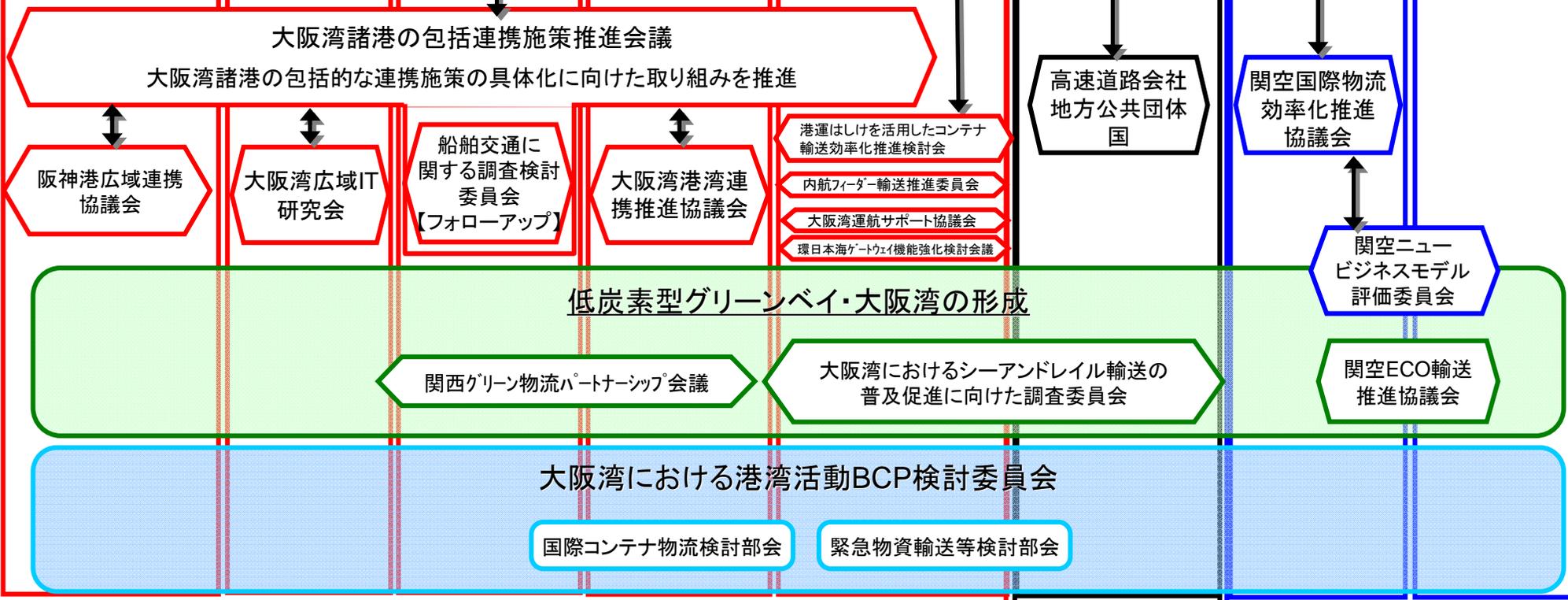
港と道路の連携 国際物流基幹ネットワークの形成

海港と空港の連携 関西国際空港を活用した航空物流機能強化

スーパー中枢港湾プロジェクトの推進・国際コンテナ戦略港湾	手続きの一元化・IT化	一開港化	入港料の低減 港湾の広域管理等	海上輸送の連携	高規格道路の整備等	深夜貨物便の推進	Sea&Air輸送
<ul style="list-style-type: none"> 係留施設等の整備促進 埠頭公社改革 コンテナ物流の総合的集中改革プログラム等 	<ul style="list-style-type: none"> 各港連携による入港手続き等の一元化・IT化等 	<ul style="list-style-type: none"> 大阪湾諸港の一開港化の実現【達成】 	<ul style="list-style-type: none"> 各港連携による入港料の低減 将来的な広域的な港湾管理の実現等 	<ul style="list-style-type: none"> 瀬戸内海諸港と連携した内航フィーダー・フェリー輸送の推進 モーダルシフトの推進 船舶運航サポート情報提供の推進等 	<ul style="list-style-type: none"> 道路ネットワークの充実 ボトルネックの解消等 	<ul style="list-style-type: none"> 関西国際空港を活用した深夜貨物便の充実等 	<ul style="list-style-type: none"> 関西国際空港を活用した、Sea&Air輸送の促進

国際物流戦略チーム

産学官で、港と港、港と道路、港と空港の連携等について取り組み、国際物流の効率化を通じた関西経済の活性化を目指す。



大阪湾諸港の包括連携施策推進会議

大阪湾諸港の包括的な連携施策の具体化に向けた取り組みを推進

阪神港広域連携協議会

大阪湾広域IT研究会

船舶交通に関する調査検討委員会【フォローアップ】

大阪湾港湾連携推進協議会

港運はしけを活用したコンテナ輸送効率化推進検討会
内航フィーダー輸送推進委員会
大阪湾運航サポート協議会
環日本海ゲートウェイ機能強化検討会議

高速道路会社
地方公共団体
国

関空国際物流効率化推進協議会

関空ニュービジネスモデル評価委員会

関空ECO輸送推進協議会

低炭素型グリーンベイ・大阪湾の形成

関西グリーン物流パートナーシップ会議

大阪湾におけるシーアンドレイル輸送の普及促進に向けた調査委員会

大阪湾における港湾活動BCP検討委員会

国際コンテナ物流検討部会

緊急物資輸送等検討部会