

## 《港と道路の連携》

# 平成19年度 国際物流基幹ネットワークの形成 に向けた取り組み

# 阪神高速8号京都線における料金割引社会実験



阪神高速8号京都線(上鳥羽出入口～第二京阪)  
が平成20年1月19日(土)に一部開通

## 【料金割引施策】

### ①開通記念キャンペーン割引

- ◆対象区間：阪神高速8号京都線  
(上鳥羽出入口～第二京阪接続部)
- ◆割引対象：ETC無線通行した全車
- ◆割引額：普通車 350円 ⇒ **250円** (100円引き)  
大型車 700円 ⇒ **500円** (200円引き)
- ◆実施期間：平成20年1月19日(土)  
～平成20年2月3日(日)



### ②料金割引社会実験

朝夕の通勤時間帯に並行する国道1号の渋滞緩和を  
目的とした社会実験を実施しています。

- ◆対象区間：阪神高速8号京都線  
(上鳥羽出入口～第二京阪接続部)
- ◆割引対象：通勤時間帯(6～9時、17～20時)に入口  
料金所をETC無線通行した全車
- ◆割引額：普通車 350円 ⇒ **300円** (50円引き)  
大型車 700円 ⇒ **600円** (100円引き)
- ◆実施期間：平成20年2月4日(月)  
～平成20年3月31日(月)

# 料金割引社会実験の紹介

【取り組み状況】 都市部の深刻な渋滞の解消、地域活性化の支援、物流の効率化(物流コストの引き下げ)に対して、高速道路ネットワークを極力有効活用する料金社会実験を実施しています。

## 名神高速道路等

- 深夜割引の拡大(名神高速 栗東IC～西宮IC、等)
- ※H19.6.24より(追加:H19.8.1より)
- 車種:全車種(但し、ETC車限定)
- 時間帯:23～24(22～23)時
- 割引率:30%(20%)OFF

## 本州四国連絡高速道路

- 深夜割引(神戸淡路鳴門自動車道)
- ※H19.8.20より
- 車種:大型車・特大車(但し、ETC車限定)
- 時間帯:0～4時
- 割引率:30%OFF

## 本州四国連絡高速道路

## 阪和自動車道及び関西空港自動車道

## 京都縦貫自動車道

## 名神高速道路等

## 阪神高速道路

## 名神高速道路等

## 名神高速道路等・阪和道等・京都縦貫道

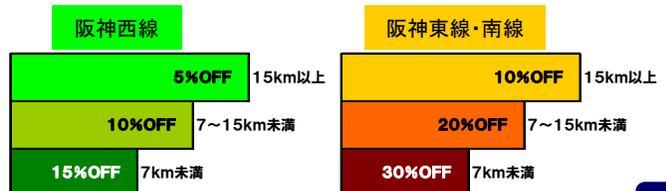
- 平日夕方割引(名神高速等 米原IC～大津IC)  
(阪和道及び関空道 貝塚IC～有田IC等)
- ※H19.8.20より
- 車種:全車種(但し、ETC車限定)
- 時間帯:15～17時
- 割引率:30%OFF
- 通勤・深夜割引の追加導入(京都縦貫道)
- ※H19.8.20より
- 車種:全車種(但し、ETC車限定)
- 時間帯&割引率:0～4時(30%OFF)  
6～9時、17～20時(50%OFF)

## 阪神高速道路

- 8号京都線の割引
- ※H20.2.4より
- 車種:全車種(但し、ETC車限定)
- 時間帯:6～9時、17～20時
- 割引額:普通車50円引き、大型車100円引き

## ○土休日の距離別割引

- ※東線・南線:H18.12、西線:H19.6より
- 車種:全車種(但し、ETC車限定)
- 時間帯:土休日の終日
- 割引率:下図のとおり



## ○平日の時間帯割引

- ※H20.1.4より
- 車種:全車種(但し、ETC車限定)
- 時間帯:下図のとおり
- 割引率:下図のとおり



# 物流機能の強化に向けた料金割引社会実験（本州四国連絡高速道路①）中間とりまとめ

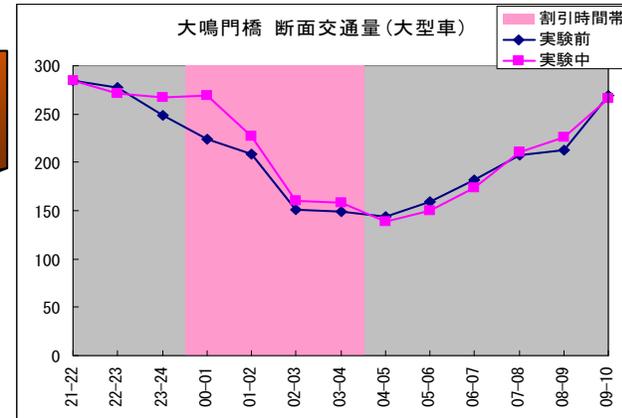
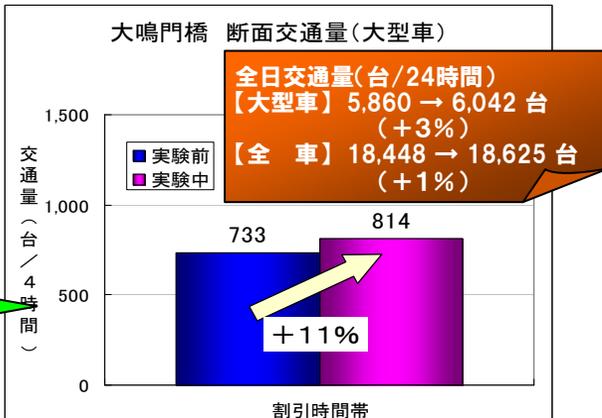
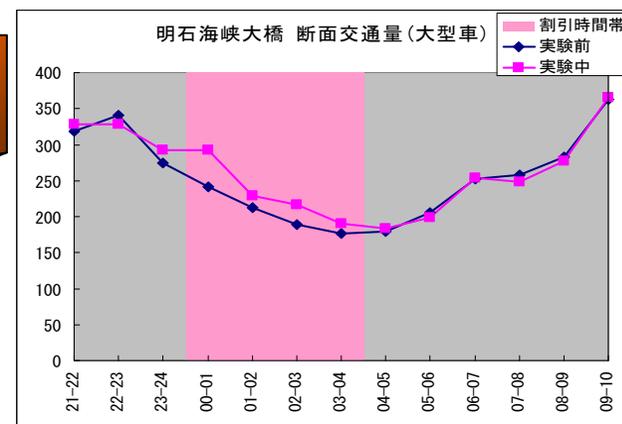
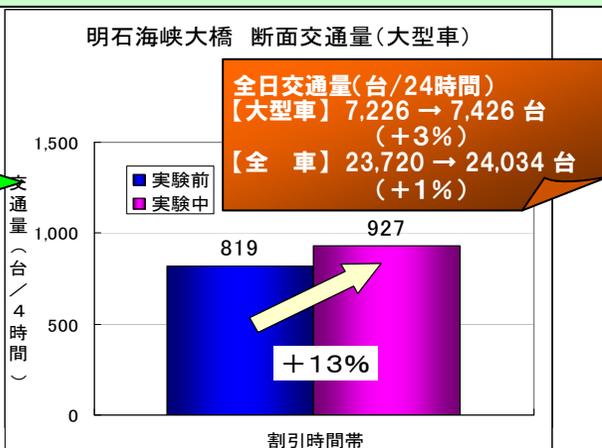
【取り組み状況】・物流の効率化を推進するための料金割引の導入に向けた社会実験を実施しました。

◆対象区間：本州四国連絡高速道路(神戸淡路鳴門自動車道等)

◆実施内容：平成19年8月20日(月)より、0時～4時、「大型車・特大車」、3割引

## 交通量の変動（神戸淡路鳴門自動車道）

割引時間帯(0-4時)において交通量が11~13%増加



※) 交通流測定器(トラフィックカウンタ)のうち大型車の値

※) 実験前: H18.9.2~10.1

実験中: H19.9.1~9.30