

万博開催期間中の会場周辺の交通影響について

2024年2月21日

公益社団法人2025年日本国際博覧会協会

1. 2020年からの社会情勢及び万博輸送計画の変化

1-1 万博輸送計画

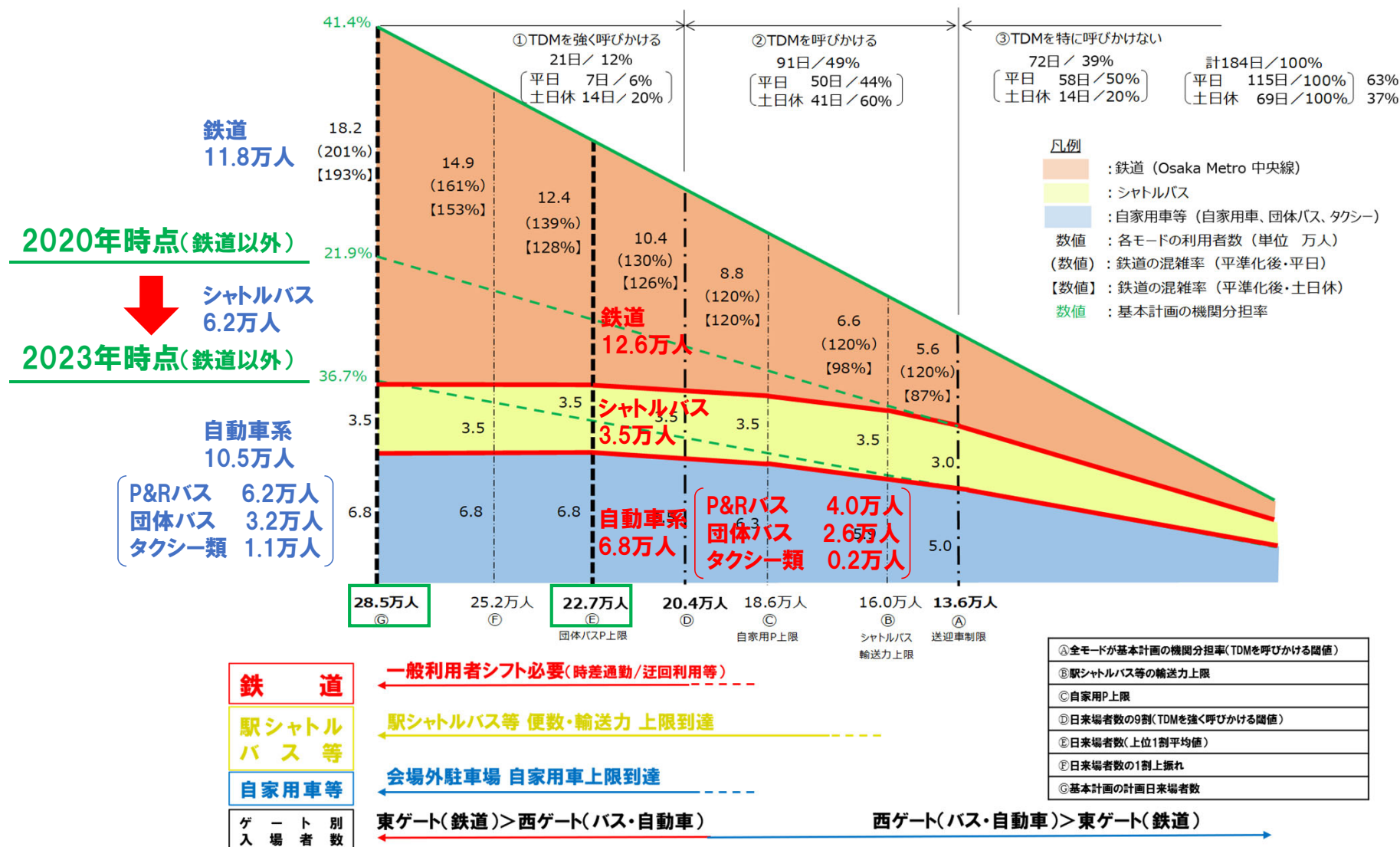
内 訳	2020年 ※1	2023年 ※2	変化量
日来場者数	28.5万人/日	22.7万人/日	△5.8万人/日
駅シャトルバス等の 運行本数(片道)	1,250便/日	723便/日	△527便/日
万博P & R駐車場への 完全予約制の導入	回転率1.2 9,000台/日	回転率1.0 7,500台/日	舞洲P △1,500台/日
団体バス待機場を 夢洲から舞洲に変更	舞洲P 回転率1.0 7,500台	舞洲P 3,450～6,240台	舞洲P △1,260～△4,050台
	夢舞大橋 団体バス通行量(片道) 1,007台/日	夢舞大橋 団体バス通行量(片道) 540～1,963台/日	△467～+956台/日
P & Rバスの 運行本数(片道)	1,230便/日	575～755便/日	△475～△655便/日

※1 2025年日本国際博覧会基本計画 (R2.12)

※2 大阪・関西万博来場者輸送具体方針 (アクションプラン) 第3版 (R5.11)

1. 2020年からの社会情勢及び万博輸送計画の変化

1-2 万博来場者 日来場者数と機関分担率の推移



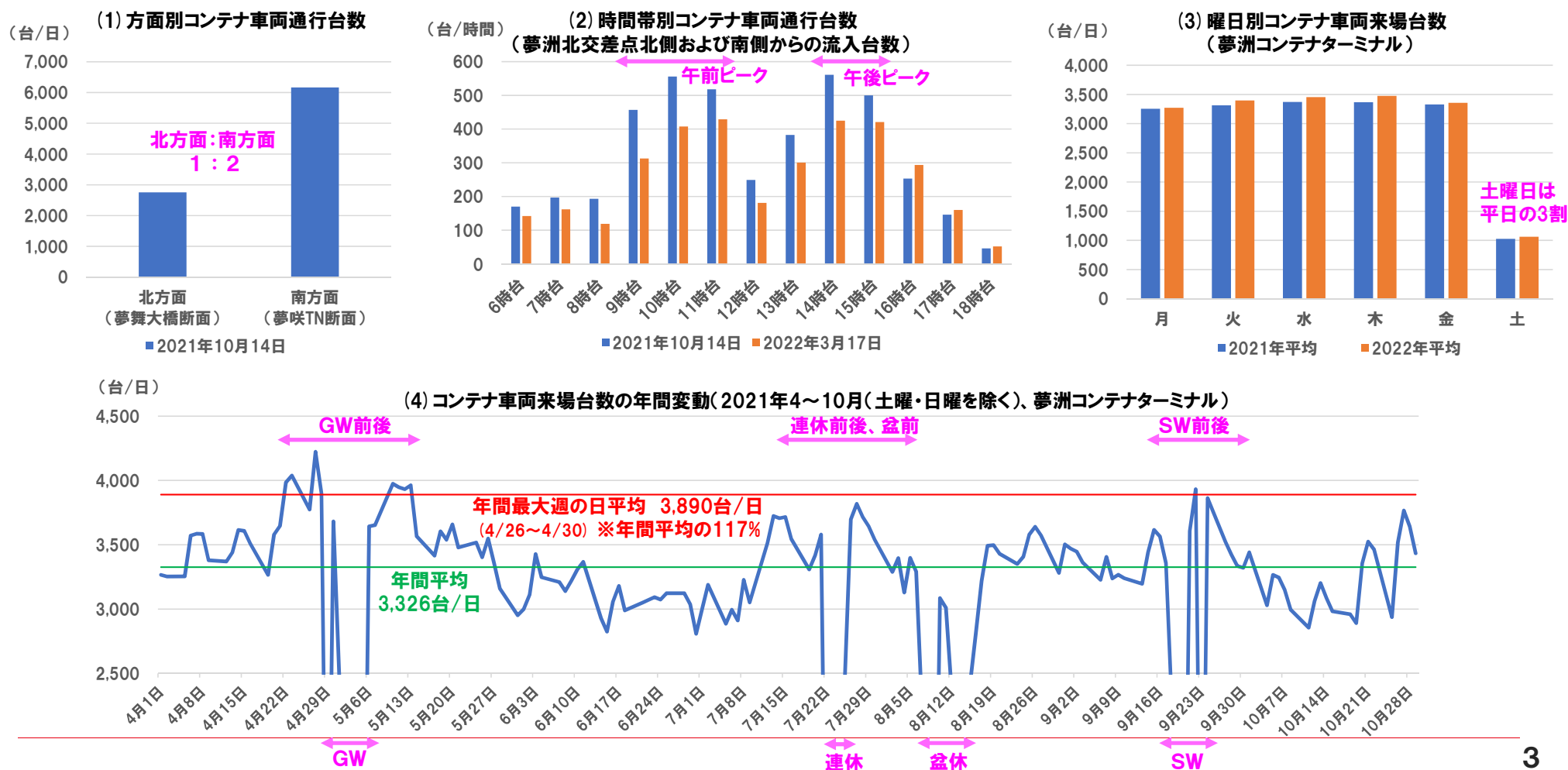
※ 公益社団法人 2025年日本国際博覧会協会にて推計

2. 調査結果

(データ提供:大阪港湾局)

1. 夢洲物流交通の現状

- (1) コンテナ車の通行比率は、夢舞大橋断面と夢咲トンネル断面で、概ね1:2。
- (2) コンテナ車両の通行時間帯は、10時台、11時台、14時台、15時台が多い。
- (3) ターミナル来場台数の曜日別は、水曜日と木曜日が幾分多いものの、大きな差はない。
- (4) ターミナル来場台数の年間変動について、GW前後や、祝日前後などで多くなる。



3. 推計結果

3-1 会場周辺における交通影響（来場方向）

シャトルバス、P&Rバス、団体バス、自家用車等の万博交通とコンテナ車両を含む一般交通の予測を踏まえ、北ルート（此花大橋～舞洲～夢舞大橋）及び南ルート（夢咲トンネル～夢洲）で**来場方向の幹線道路の渋滞状況**について検討を行ったところ、いずれも交通量が交通容量を下回り、渋滞が生じないものであった。

会場周辺の交通影響（平日・来場方向） 北ルート

	ピーク時	一般交通	万博交通	計 (A)	交通容量 (B)	A/B	備考
此花大橋	8時台	1,519	2,010	3,529	5,940	59%	東⇒西方向 バス300台ケース
白津1丁目交差点	8時台	1,536	2,010	3,546	4,100	86%	東⇒西方向 バス300台ケース
舞洲東交差点	9時台	718	1,137	1,855	3,960	47%	東⇒南方向 バス1,000台ケース
夢舞大橋 南行	9時台	1,130	1,272	2,402	5,940	40%	北⇒南方向 バス1,000台ケース

交通量の単位はPCU/時（乗用車換算台数）

会場周辺の交通影響（平日・来場方向） 南ルート

	ピーク時	一般交通	万博交通	計 (A)	交通容量 (B)	A/B	備考
夢咲トンネル 西行	10時台	1,478	209	1,654	3,960	42%	東⇒西方向 バス1,000台ケース

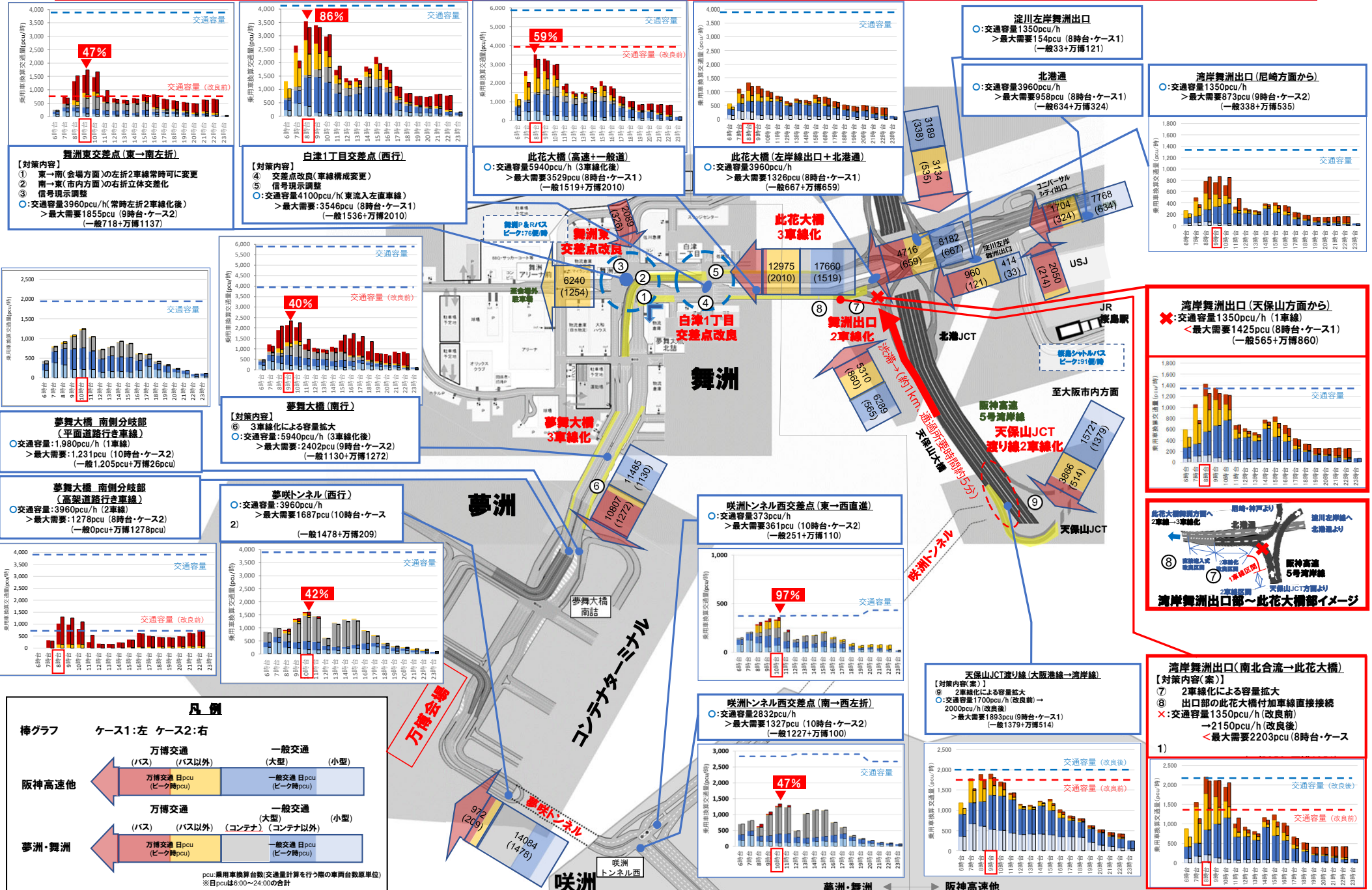
交通量の単位はPCU/時（乗用車換算台数）

3. 推計結果

交通影響(平日・来場方向)

ケース1 団体バス:300台
ケース2 団体バス:1,000台

舞洲自家用車:6,240台
舞洲自家用車:3,450台



3. 推計結果

3-2 会場周辺における交通影響（退場方向）

シャトルバス、P&Rバス、団体バス、自家用車等の万博交通とコンテナ車両を含む一般交通の予測を踏まえ、北ルート（此花大橋～舞洲～夢舞大橋）及び南ルート（夢咲トンネル～夢洲）で**退場方向の幹線道路の渋滞状況**について検討を行ったところ、夜遅くに交通量（万博交通が94%）が交通容量を上回る地点があった。

会場周辺の交通影響（平日・退場方向） 北ルート

	ピーク時	一般交通	万博交通	計 (A)	交通容量 (B)	A/B	備考
此花大橋	16時台	1,084	1,113	2,197	5,940	37%	西⇒東方向 バス1,000台ケース
白津1丁目交差点 (側道部)	23時台	74	1,198	1,272	1,051	121%	西⇒東方向 バス300台ケース
舞洲東交差点	17時台	396	793	1,189	3,960	30%	南⇒東方向 バス1,000台ケース
夢舞大橋 北行	9時台	828	1,371	2,199	5,940	37%	南⇒北方向 バス1,000台ケース

交通量の単位はPCU/時（乗用車換算台数）

会場周辺の交通影響（平日・退場方向） 南ルート

	ピーク時	一般交通	万博交通	計 (A)	交通容量 (B)	A/B	備考
夢咲トンネル 東行	15時台	1,609	189	1,798	3,960	45%	西⇒東方向 バス1,000台ケース

交通量の単位はPCU/時（乗用車換算台数）

3. 推計結果

交通影響(平日・退場方向)

ケース1 団体バス:300台

ケース2 団体バス:1,000台

舞洲自家用車:6,240台

舞洲自家用車:3,450台

