

## 国際物流戦略チーム 「今後の取組2018-2020(案)」について

# 国際物流戦略チーム「今後の取組(2018-2020)(案)」について

## 1. 経緯

- 国際物流戦略チームは、取組の方向性を示す「広域連携を通じた国際競争力強化に向けた提言」(2006年4月)等を取りまとめ、「大阪湾諸港の一開港化」の実現等の成果を上げてきた。
- 直近では、日本の国際物流を巡る環境変化に的確に対応するための取組をとりまとめた「今後の取組(2016-2017)」を2016年3月に策定している。
- 本年度、「今後の取組(2016-2017)」が改定時期を迎えることから、今後の3年間の取組として「今後の取組(2018-2020)」を策定する。

## 2. 策定方針

- これまでの取組の方向性を基本としつつ、我が国の国際物流を巡る環境変化に的確に対応する。
- 総合物流施策大綱等が2020年度までの計画であることを踏まえ、計画期間を2020年までとする。

## 3. 我が国の国際物流を巡る主な環境変化

- 成長するアジア経済と我が国の緊密化
- コンテナ船の大型化と船社アライアンスの再編
- 人口減少に伴う市場の成熟化と担い手不足
- IoT、AI、BD等の新技術の登場
- 訪日外国人観光客の増加
- 総合物流施策大綱(2017.7閣議決定)

# 国際物流戦略チーム「今後の取組(2018-2020)(案)」について

## 4. 策定のポイント

これまでの取組の方向性を基本としつつ、国際物流を巡る環境変化を踏まえ、『3「国際物流戦略チーム」の活動の方向性』の中に新たな項目を追加。

また、具体の取組では、各インフラ分野(港湾、空港、道路、鉄道)ごとに、該当するプロジェクトの進捗状況も踏まえ、今後の取組を記載。

## 5. 「国際物流戦略チーム」の活動の方向性

### (1) 第4次産業革命に対応した物流環境の構築

労働力不足が課題となるなか、サプライチェーン全体の効率性・生産性向上のため、物流分野においてIoT、BD、AI等の新技術を活用するための必要な仕組みの導入やインフラ面等の事業環境整備を進める。

### (2) 高付加価値物流の実現

基本となる運送機能に加えて、温度管理や時間指定といった付加価値を提供し、また、流通加工等の消費者にとって利便性を高める機能を提供するなど、多様化・高度化する物流ニーズへの対応を進める。

### (3) 民間のノウハウを活用した効率的なインフラ運営

「民」の視点を国際物流インフラの運営に導入し、よりユーザーニーズに対応した低コストで高質なサービスを実現できる仕組みを構築する。

### (4) 産学官の連携強化

国際物流の現場で生じる課題に対し、関西の実情を踏まえ産学官が連携して取組を進める。

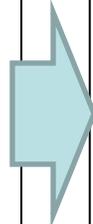
### (5) 安全・安心で、環境に優しい物流体系の構築

災害等が発生した場合、緊急輸送物資等の輸送により国民生活を支え、生産活動を継続するために、刻々と変化する状況への対応力と強靭さを備える。加えて、特定外来生物の発見等のリスクに対する的確に対応する。また、地球温暖化対策や大気汚染による環境負荷の低減など、地球環境問題への取組を進める。

# 国際物流戦略チーム「今後の取組(2018-2020)(案)」について

## ■現行の骨子

- 1 はじめに
- 2 国際物流を取り巻く現状と課題
- 3 「国際物流戦略チーム」の活動の方向性
  - (1)「集貨」「創貨」「競争力強化」に向けた取組の推進
  - (2)民間のノウハウを活用した効率的なインフラ運営
  - (3)産学官の連携強化
  - (4)国土強靱化に向けた取組の推進
- 4 「国際物流戦略チーム」における具体的取組
  - (1)事業者による新たな取組の開拓・支援
    - ア 関西総合物流活性化モデル認定事業」の推進
  - (2)特区制度の活用
  - (3)各分野における物流機能の強化
    - ア 国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化
      - 阪神港への集貨
      - 阪神港での創貨
      - 阪神港の競争力強化
    - イ 国際貨物ハブ「関西国際空港」の機能強化
      - エアライン・フォワーダーの拠点整備
      - エアライン・フォワーダーの拠点機能の誘致
      - 医薬品輸送の高品質化
      - 生鮮貨物ハブ空港へ向けた取組
    - ウ ネットワークの形成
      - 道路ネットワークの整備
      - 既存道路ネットワークの機能強化
    - エ 鉄道の国際複合一貫輸送の推進
  - (4)国際物流を取り巻く多様なニーズへの対応
    - ア 大規模自然災害への対応
    - イ 環境面への配慮
    - ウ 労働力不足への対応
    - エ 日本海側ゲートウェイ機能の強化



## ■改定案の骨子

- 1 はじめに
- 2 国際物流を取り巻く**環境変化**と課題
- 3 「国際物流戦略チーム」の活動の方向性
  - (1) **第4次産業革命に対応した物流環境の構築**
  - (2) **高付加価値物流の実現**
  - (3)民間のノウハウを活用した効率的なインフラ運営
  - (4)産官学の連携強化
  - (5) **安全・安心で、環境に優しい物流体系の構築**
- 4 「国際物流戦略チーム」における具体的取組
  - (1)事業者による新たな取組の開拓・支援
    - ア 「関西総合物流活性化モデル認定事業」の**取組**
    - イ **物流パートナーへのアクセスサイト「Logi-Link」の運営**
  - (2)特区制度の活用
  - (3)各分野における物流機能の強化
    - ア 港湾の機能強化
      - 阪神港への集貨
      - 阪神港での創貨
      - 阪神港の競争力強化
    - イ 国際貨物ハブ「関西国際空港」の機能強化
      - エアライン・フォワーダーの拠点整備
      - エアライン・フォワーダーの拠点機能の誘致
      - 医薬品輸送の高品質化
      - 生鮮貨物ハブ空港へ向けた取組
    - ウ 道路ネットワークの形成
      - 道路ネットワークの整備
      - 既存道路ネットワークの機能強化
    - エ 鉄道の国際複合一貫輸送の推進
  - (4)国際物流を取り巻く多様なニーズへの対応
    - ア **安全・安心な物流体系の構築**
    - イ **低炭素社会の実現に向けた新たなエネルギー需要への対応**
    - ウ 労働力不足への対応
    - エ **人流の変化から派生する物流分野での課題への対応**

Logi-Link

AIターミナル、大阪湾岸道路西伸部

民間施設直結スマートIC

コンテナラウンドユース

特定外来生物、東南海・南海地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する協議会、日本海側ゲートウェイ機能の強化(項目合体)

LNGバンカリング、水素ステーション、改正物効法に基づく事業の認定、交通関係環境保全優良事業者等表彰

改正物効法に基づく事業の認定【再掲】、ダブル連結トラック・中継輸送実験、AIターミナル【再掲】

手ぶら観光の普及・促進

# 国際物流戦略チーム「今後の取組(2018-2020)(案)」について

