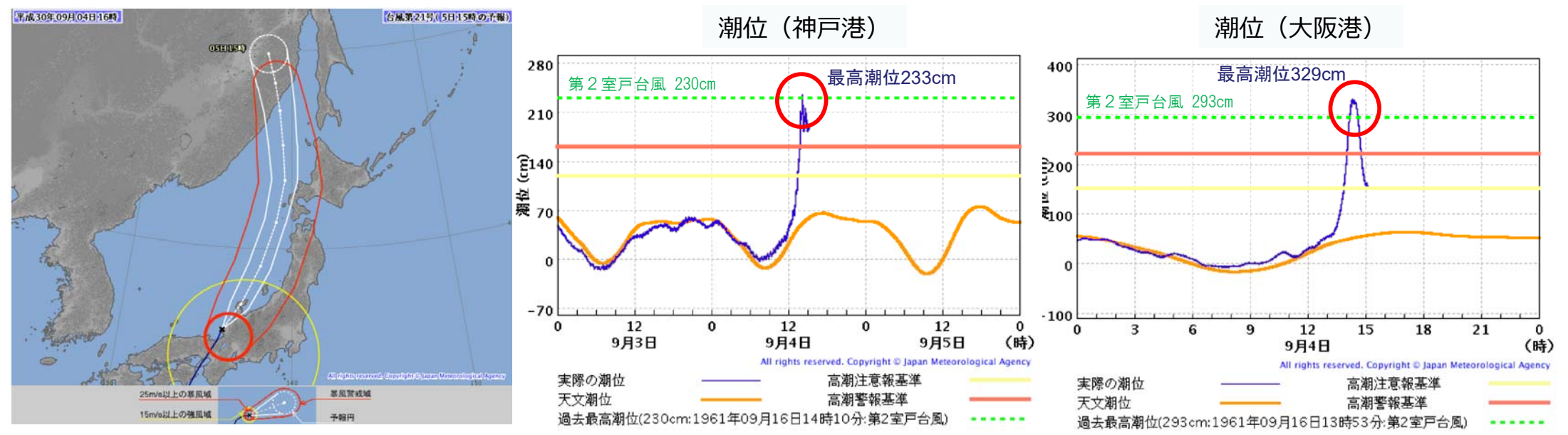


台風21号にともなう被害と対応

平成30年9月19日



● 非常に強い台風第21号は、勢力を落とさず9月4日午後2時頃に神戸に再上陸。急激に潮位が上昇し、大阪港、神戸港において、既往最高潮位（第2室戸台風）を超える潮位を観測。また、関西空港で最大瞬間風速50m/s以上を観測したほか、大阪市内においても、最大瞬間風速40m/s以上を観測。



日最大瞬間風速

順位	都道府県	市町村	地点	観測値			昨日までの観測史上1位の値			昨日までの9月の1位の値			統計開始年	備考
				m/s	風向	時分	m/s	風向	年月日	m/s	風向	年月日		
1	大阪府	田尻町	関空島(カンクウジマ)	58.1	南南西	13:38	41.2	南	2018/08/23	30.9	南南東	2017/09/17	2009年	(観測史上1位の値を更新)
2	和歌山県	和歌山市	和歌山(ワカヤマ)*	57.4	南南西	13:19	56.7	南	1961/09/16	56.7	南	1961/09/16	1940年	(観測史上1位の値を更新)
3	高知県	室戸市	室戸岬(ムロトミサキ)*	55.3	西	11:53	84.5	西南西	1961/09/16	84.5	西南西	1961/09/16	1921年	
4	和歌山県	和歌山市	友ヶ島(トモガシマ)	51.8	南	13:14	52.3	南	2018/08/23	44.7	南南東	2017/09/17	2009年	(9月の1位の値を更新)
5	大阪府	熊取町	熊取(クマトリ)	51.2	南	13:40	32.5	南	2014/08/10	26.3	南南西	2017/09/17	2008年	(観測史上1位の値を更新)
6	徳島県	美波町	日和佐(ヒワサ)	50.3	東	11:05	41.0	東	2018/08/23	33.7	東	2011/09/02	2009年	(観測史上1位の値を更新)
7	大阪府	中央区	大阪(オオサカ)*	47.4	南南西	14:03	60.0	南	1934/09/21	60.0	南	1934/09/21	1934年	
8	愛知県	常滑市	セントレア(セントレア)	46.3	南南東	14:17	44.2	北北西	2009/10/08	34.5	東南東	2012/09/30	2009年	(観測史上1位の値を更新)
9	滋賀県	彦根市	彦根(ヒコネ)*	46.2	南東	14:13	42.5	南東	1950/09/03	42.5	南東	1950/09/03	1920年	(観測史上1位の値を更新)
10	和歌山県	白浜町	南紀白浜(ナンキシラハマ)	45.8	南南東	11:33	43.7	南東	2018/08/23	37.0	南南東	2016/09/20	2009年	(観測史上1位の値を更新)

①甲子園地区護岸損壊



②西宮地区陸閘倒壊



③港島トンネル 浸水



④芦屋沖地区 浸水



⑤神戸港 浸水

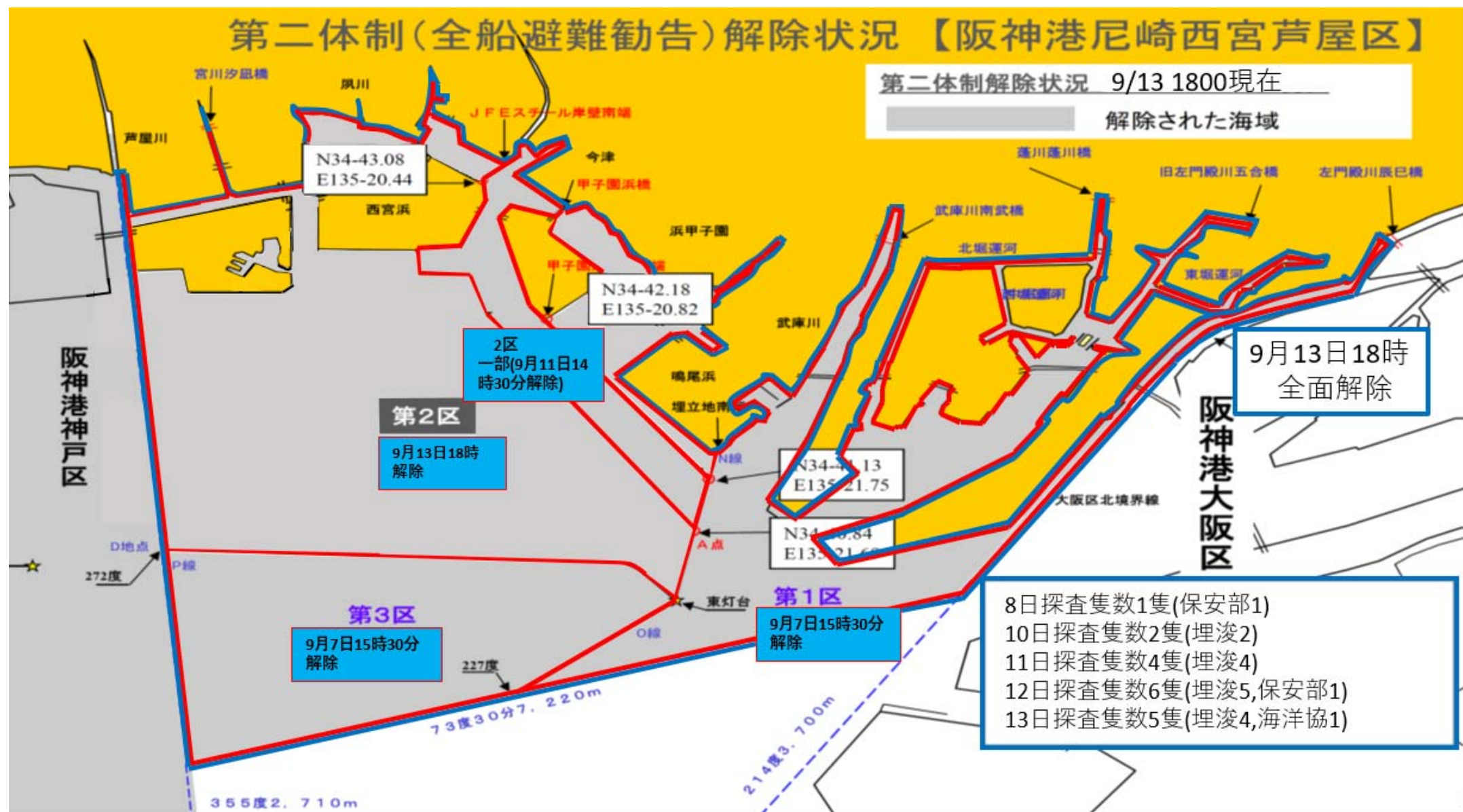


神戸港における航路啓開状況（9月8日19時全面解除）



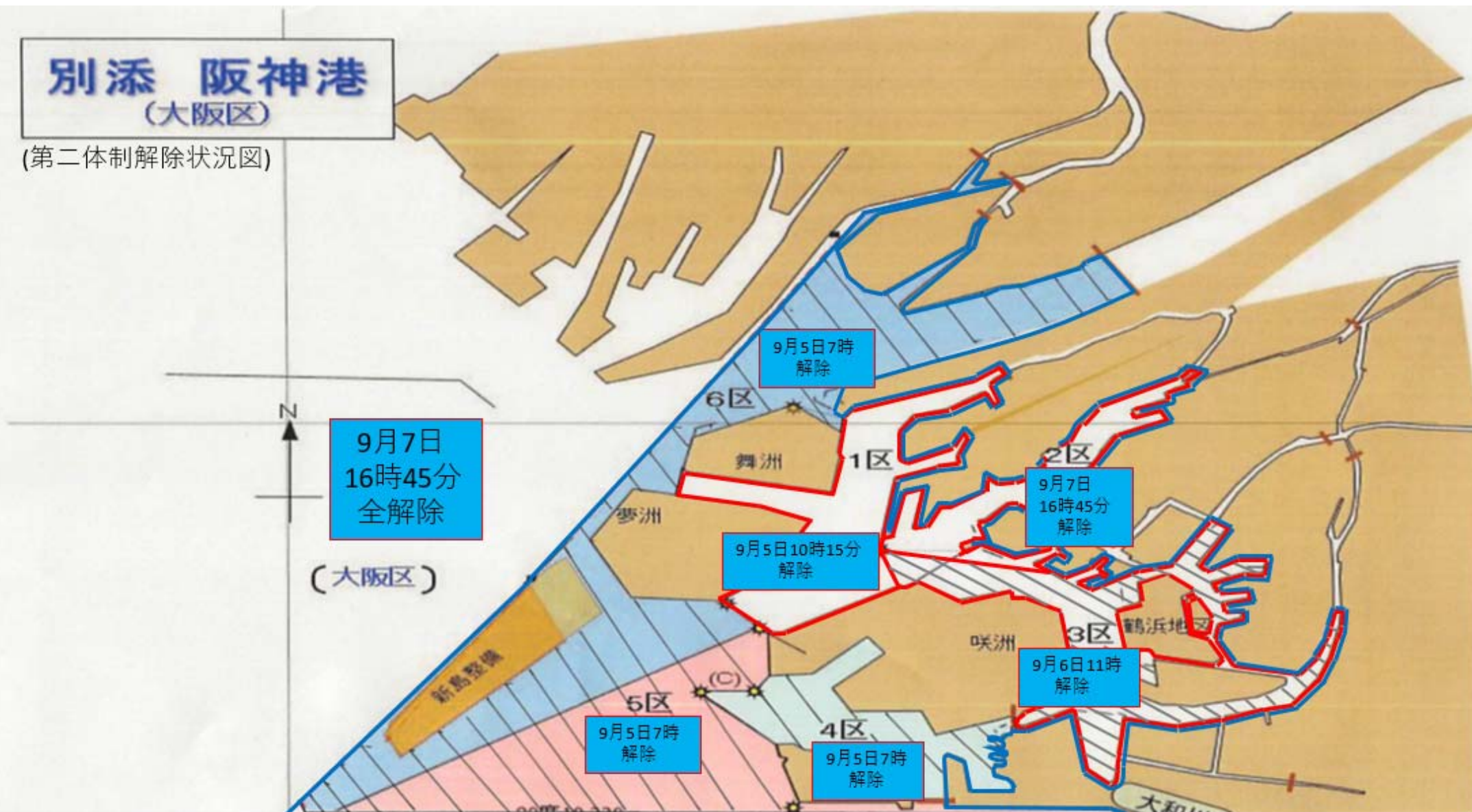
航路啓開エリア(尼崎西宮芦屋港)

尼崎西宮芦屋港における航路啓開状況(9月13日18時00分全面解除)



航路啓開エリア(大阪港)

大阪港における航路啓開状況 (9月7日16時45分全面解除)



航路啓開(漂流コンテナ回収状況)

各港コンテナ回収状況

H30.9.5

	神戸港	大阪港
漂流コンテナ数	43	26
コンテナ 所在確認数	28	19
不明	15	2
回収	0	5
未回収	43	21



H30.9.6

	神戸港	大阪港
漂流コンテナ数	43	26
コンテナ 所在確認数	28	12
不明	8	2
回収	7	12
未回収	36	14



H30.9.7

	神戸港	大阪港
漂流コンテナ数	43	27
コンテナ 所在確認数	25	3
不明	5	0
回収	13	24
未回収	30	3



H30.9.16

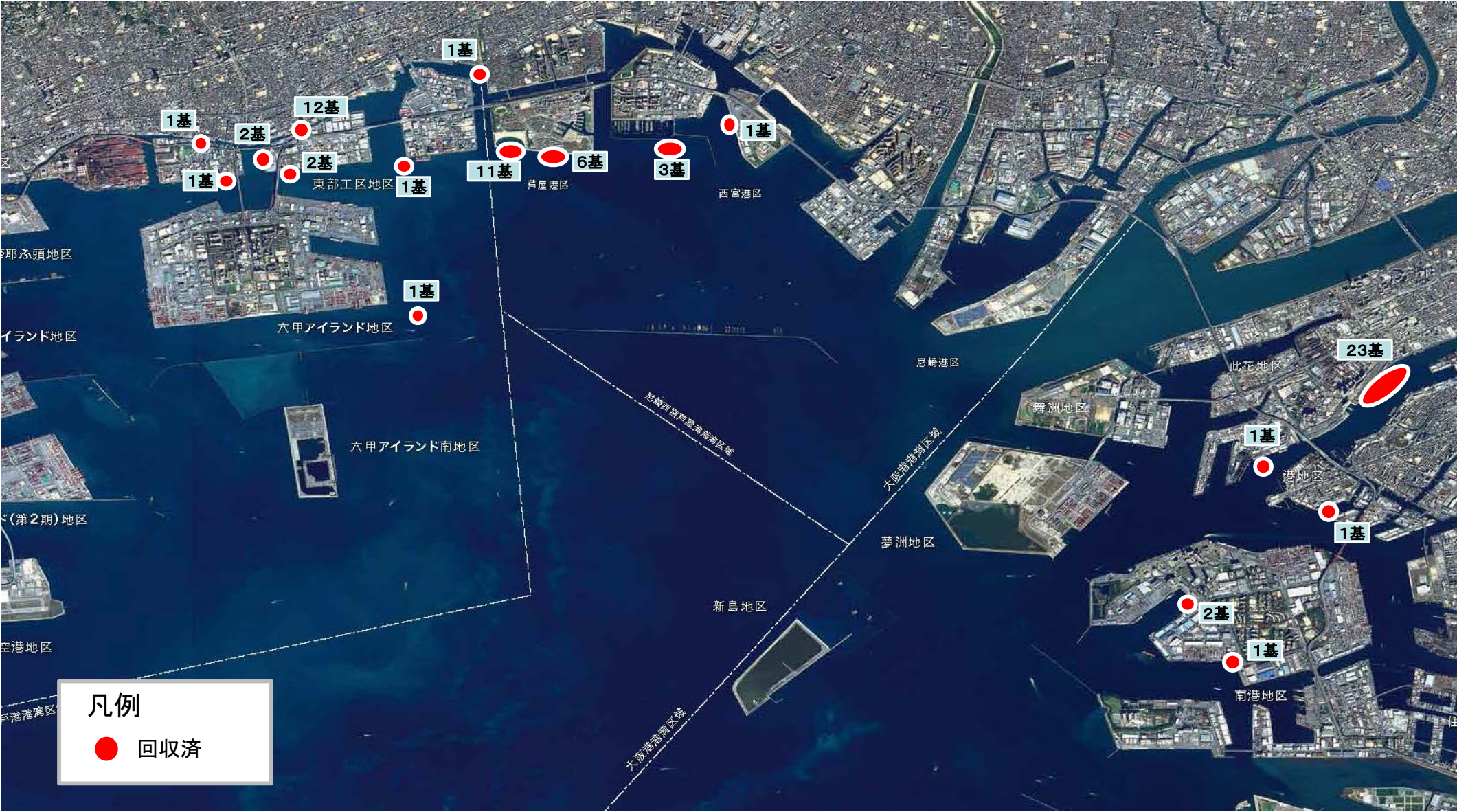
	神戸港	大阪港
漂流コンテナ数	43	28
コンテナ 所在確認数	0	0
不明	1	0
回収	42	28
未回収	1	0



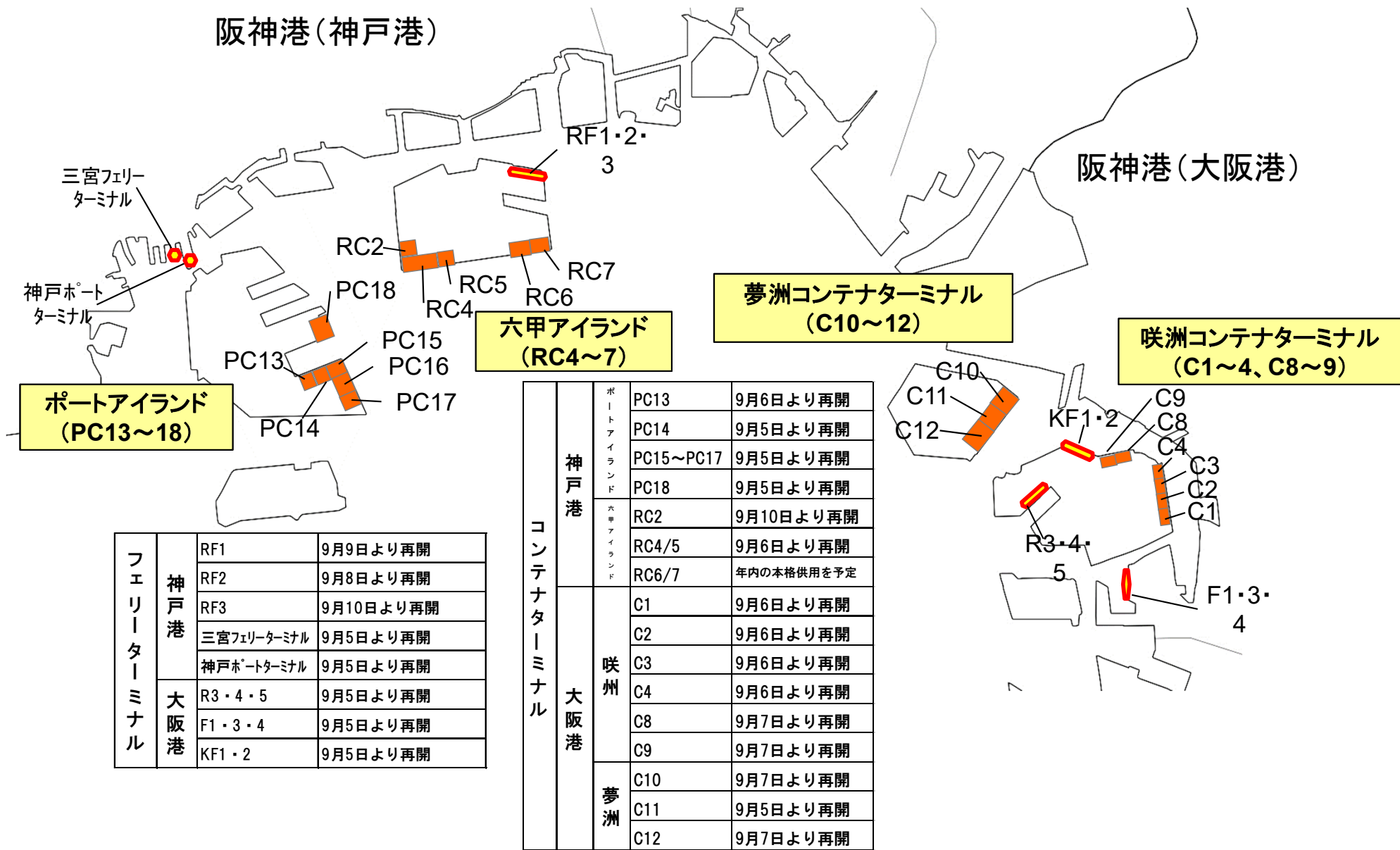
神戸港コンテナ回収状況



水没コンテナ等探査状況



台風21号による被災の影響で、阪神港のコンテナターミナルへのコンテナの搬出入が、最大5日間ストップ
阪神港を発着するフェリーのうち、神戸港において、最大5日間スケジュールに影響





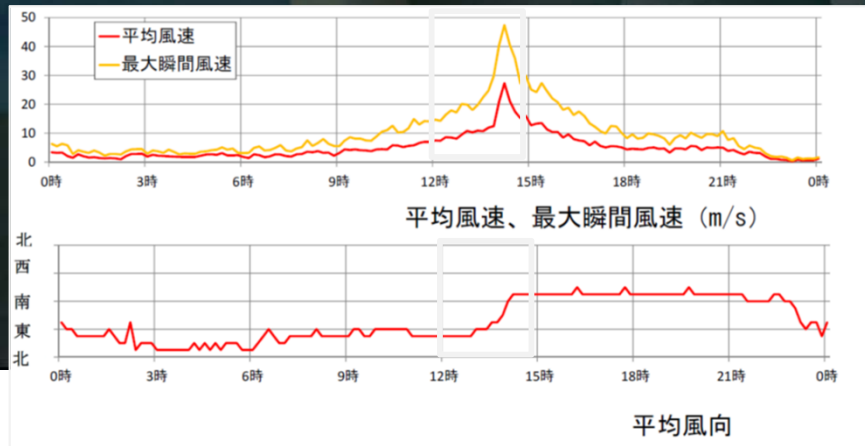
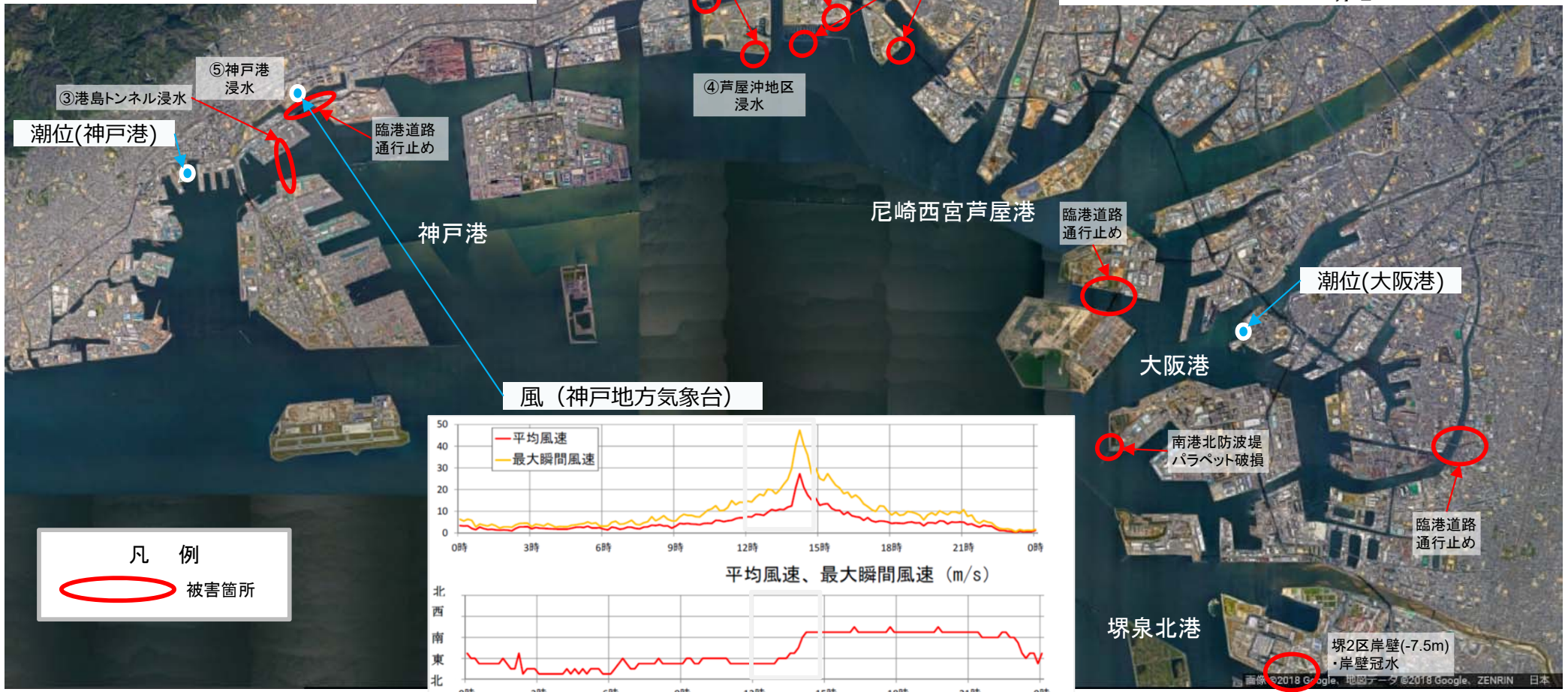
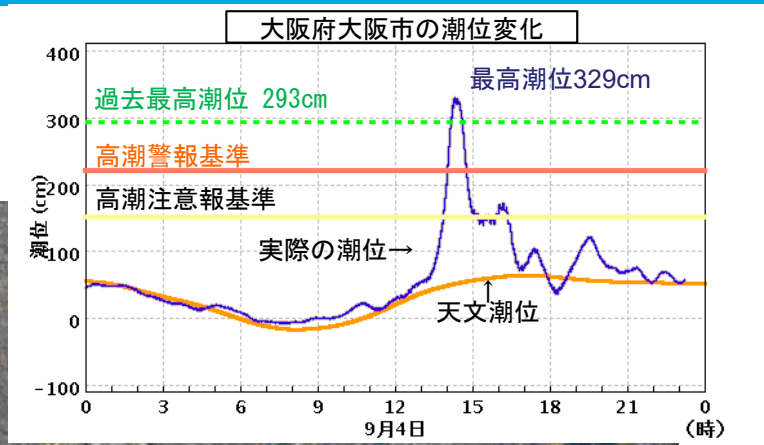
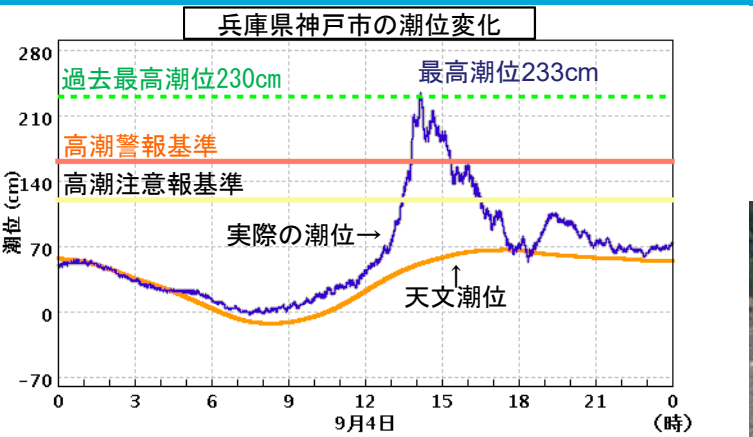
国際コンテナターミナルの稼働状況及び再開見通し

神戸港		稼働状況・再開見通し	備 考
六甲	RC2	9月10日条件付き再開済	空コンテナ返却、輸入実入りコンテナ搬出に業務を限定。 (火災による警戒区域内のコンテナは搬出不可)
	RC4	9月6日より再開済	
	RC5	9月6日より再開済	
	RC6・RC7	9月11日に受電施設仮復旧を終え特別高圧受電再開。管理棟電源は通常通りに回復。来週にはガントリークレーンの復旧時期をお示しできるよう電気系統や機械類の点検。仮復旧作業を継続中。なお、仮復旧中は、同ターミナルの利用していた船社の航路は、神戸港内の他ターミナルで暫定的に受入中	9月12日より引取可能コンテナの搬出を再開
ポート アイラ ンド	PC13	9月6日より再開済	
	PC14	9月5日より再開済	
	PC15	9月5日より再開済	
	PC16	9月5日より再開済	
	PC17	9月5日より再開済	
	PC18	9月5日より再開済	
大阪港		稼働状況・再開見通し	備 考
咲洲	C1	9月6日より再開済	ターミナル受付は9/5より再開済
	C2	9月6日より再開済	ターミナル受付は9/5より再開済
	C3	9月6日より再開済	ターミナル受付は9/5より再開済
	C4	9月6日より再開済	ターミナル受付は9/5より再開済
	C8	9月7日より再開済	
	C9	9月6日より再開済	
夢洲	C10	9月7日より再開済	
	C11	9月5日より再開済	
	C12	9月7日より再開済	

フェリーターミナルの稼働状況及び再開見通し

港名	ターミナル	船社	航路	運行状況	備考
大阪港	コスモフェリーターミナル R3・4	フェリーさんふらわあ	大阪⇄志布志	9月5日再開済	
大阪港	コスモフェリーターミナル R5	フェリーさんふらわあ	大阪⇄別府	9月5日再開済	
大阪港	南港フェリーターミナル F1	名門大洋フェリー	大阪⇄新門司	9月5日再開済	人道橋が倒壊し使用できないためシャトルバスで乗下船
大阪港	南港フェリーターミナル F3	四国開発フェリー	大阪⇄東予	9月5日再開済	
大阪港	南港フェリーターミナル F4	名門大洋フェリー	大阪⇄新門司	9月5日再開済	
大阪港	国際フェリーターミナル KF1	日中国際フェリー	大阪・神戸⇄上海	9月5日再開済	
大阪港	国際フェリーターミナル KF1	上海フェリー	大阪⇄上海	9月5日再開済	
大阪港	国際フェリーターミナル KF2	サンスターライン	大阪⇄釜山	9月5日再開済	
神戸港	神戸三宮フェリーターミナル(第3突堤)	ジャンボフェリー	神戸⇄高松	9月5日再開済	
神戸港	神戸三宮フェリーターミナル(第3突堤)	ジャンボフェリー	神戸⇄小豆島	9月5日再開済	
神戸港	神戸三宮フェリーターミナル(第3突堤)	宮崎カーフェリー	神戸⇄宮崎	9月5日再開済	
神戸港	六甲RF1	フェリーさんふらわあ	神戸⇄大分	9月9日再開済	(再開前は大阪港に振替で対応)
神戸港	六甲RF2	阪九フェリー	神戸⇄新門司	9月8日再開済	(再開前は堺泉北港に振替で対応)
神戸港	六甲RF3	四国開発フェリー	神戸⇄新居浜	9月10日再開済	(再開前は運航休止)可動橋の電源が海水に浸かり使用不能になったが復旧済
神戸港	神戸ポートターミナル	日中国際フェリー	大阪・神戸⇄上海	9月5日再開済	
堺泉北港	泉大津フェリー乗り場	阪九フェリー	泉大津⇄新門司	9月5日再開済	

平成30年台風21号
被害情報位置図



被害概要(民間施設・設備等高潮被害)

平成30年台風21号 被害情報位置図

