



近畿地方整備局

資料配布

配布日時

平成30年11月14日
14時00分

(阪神高速道路(株) 同時発表)

件名

おおさか わんがんどうろ せいしんぶ
国道2号 大阪湾岸道路西伸部
平成30年12月22日(土)に起工式を開催します。
～ 今後の更なる事業進展と一日も早い完成を祈念して ～

概要

- おおさかわんがんどうろ せいしんぶ ろっこう きた こまえ
○ このたび、大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄延長14.5km)において工事着手します。
- 今後の更なる事業進捗と一日も早い完成を祈念して、以下のとおり起工式を開催します。
- ◆日時:平成30年12月22日(土)10:30～
 - ◆場所:神戸ファッションプラザ 3階 サン広場
(神戸市東灘区向洋町中2丁目9番1)
 - ◆共催:国土交通省近畿地方整備局、
阪神高速道路(株)、兵庫県、神戸市

主な整備効果

■物流の効率化 ■代替路の確保 ■地域経済の活性化

○取材について

- ・取材される報道関係者は、別添の「取材 FAX申込書」による事前登録をお願いします。
- ・取材当日は、開式10分前までに、上記式典会場の受付へお越しください。
- ・なお、式典会場の駐車場台数に限りがありますので、できるだけ公共交通機関をご利用ください。

取扱い

配布場所

近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ
兵庫県政記者クラブ 神戸市政記者クラブ
神戸海運記者クラブ 大阪経済記者クラブ 大阪建設記者クラブ

問合せ先

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
副所長 高橋 雅樹
計画課長 田崎 祥二

TEL 072-833-0261 (代表)

大阪湾岸道路西伸部 起工式会場 位置図

<式典会場>
【受付開始 9:45 開式 10:30】
神戸ファッションプラザ 3階 サン広場
ひがしなだ こうよう ちよう なか
(神戸市東灘区向洋町中2丁目9番1)

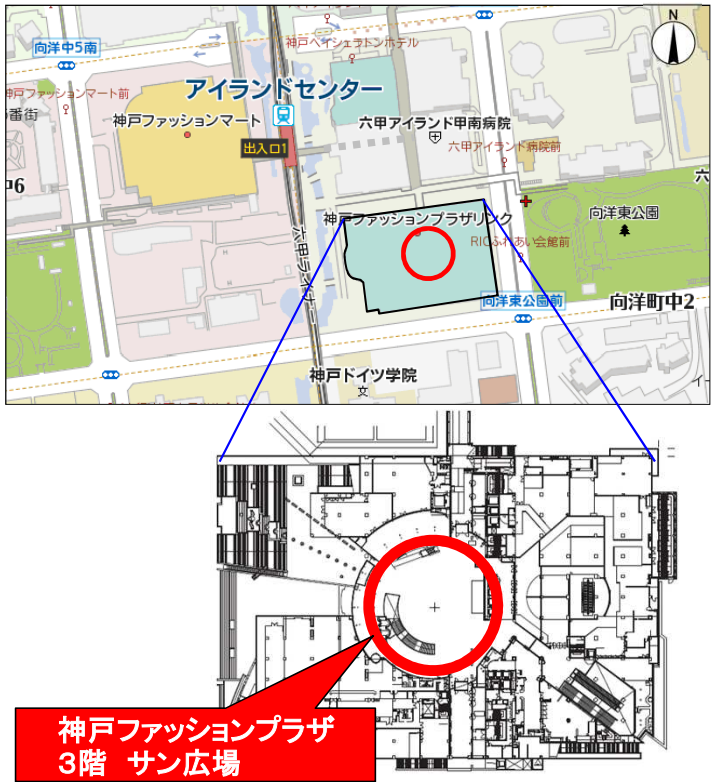


六甲アイランド周辺拡大図



式典会場拡大図

式典会場
(神戸ファッションプラザ 3階 サン広場)



おおさかわんがんどろ せいしんぶ 大阪湾岸道路西伸部 【概要】

大阪湾岸道路の一部を構成する大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄 延長14.5 km)は、阪神臨海地域の交通渋滞等の緩和、交通アクセスの向上を図り、企業進出や物流の効率化、国際戦略港湾である阪神港の機能強化に寄与するとともに、災害や事故等の緊急時の代替機能確保等を目的とした道路です。

事業の概要

- 事業名 : 国道2号大阪湾岸道路西伸部
(六甲アイランド北～駒栄)
- 区間 : (起点)神戸市東灘区向洋町東
(終点)神戸市長田区西尻池町
- 延長 : 14.5km
- 車線数 : 6車線
- 構造規格 : 第2種第1級(本線部)
第2種第2級(31号神戸山手線接続部)
- 事業化 : 平成28年度



路線の概要



物流の効率化、代替路の確保

○大阪湾岸道路西伸部の整備により、国際コンテナ戦略港湾・阪神港や関西国際空港など物流拠点への移動時間が短縮され、物流の効率化が促進。

○大阪湾岸道路西伸部の整備により、代替路の確保が可能となり、交通事故等による阪神高速3号神戸線通行規制時の一般道への交通集中の緩和に寄与。

物流の効率化



出展: 国土交通省調べ(H25.10平日の17時台の平均旅行時間)

現在、阪神高速3号神戸線の渋滞損失時間は全国

ワースト1位



都市高速道路の交通状況ランキング(平成29年)
(JCT区間別の渋滞ワーストランキング<年間合計>)

順位	路線名	渋滞損失時間 (万人・時間/年)
1	阪神高速 3号神戸線(下り) 西宮JCT⇒第二神明接続部	390
2	阪神高速 3号神戸線(上り) 第二神明接続部⇒西宮JCT	328
3	首都高速 6号三郷線(上り) 三郷JCT⇒小菅JCT	209
4	首都高速 湾岸線(西行) 東海JCT⇒川崎浮島JCT	199
5	首都高速 中央環状線(外回) 西新宿JCT⇒熊野町JCT	196
6	首都高速 中央環状線(内回) 葛西JCT⇒堀切JCT	172
7	首都高速 5号池袋線(上り) 美女木JCT⇒板橋JCT	169
8	阪神高速 13号東大阪線(上り) 東大阪JCT⇒東船場JCT	161

出典: 国土交通省 渋滞ランキングのとりまとめ(平成29年 年間・GW)

代替路の確保



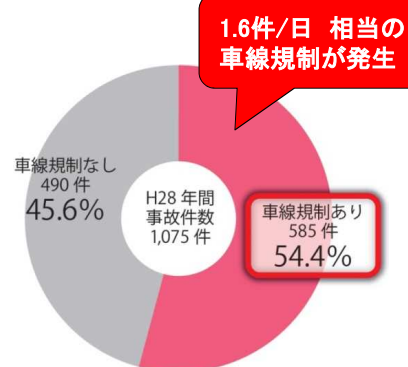
事故件数出典: 阪神高速道路(株)調べ(H28年度事故データ)

現在、阪神高速3号神戸線の魚崎ランプより西側には事故の多い区間が点在し、その事故件数の50%以上で事故処理のために車線規制が行われています。

車線規制により一般道へ交通が集中



阪神高速3号神戸線の事故件数内訳



出典: 阪神高速道路(株)調べ(H28年事故データ)
※兵庫県域・本線部のみ

地域経済の活性化

- 経済のグローバル化の進展により、アジア～欧米間の海上輸送量が増加しており、これに伴い神戸港のコンテナ取扱量は増加。
- コンテナ貨物を積載したトレーラーが通行する神戸市街地の慢性的な渋滞が、物流の妨げになっている状況。
- 大阪湾岸道路西伸部の整備により、六甲アイランドやポートアイランドといった神戸港のコンテナターミナルへのアクセス性が向上し、物流の効率化によるコンテナ取扱貨物物量の増加が見込まれ、関西圏の更なる活性化に寄与。

位置図

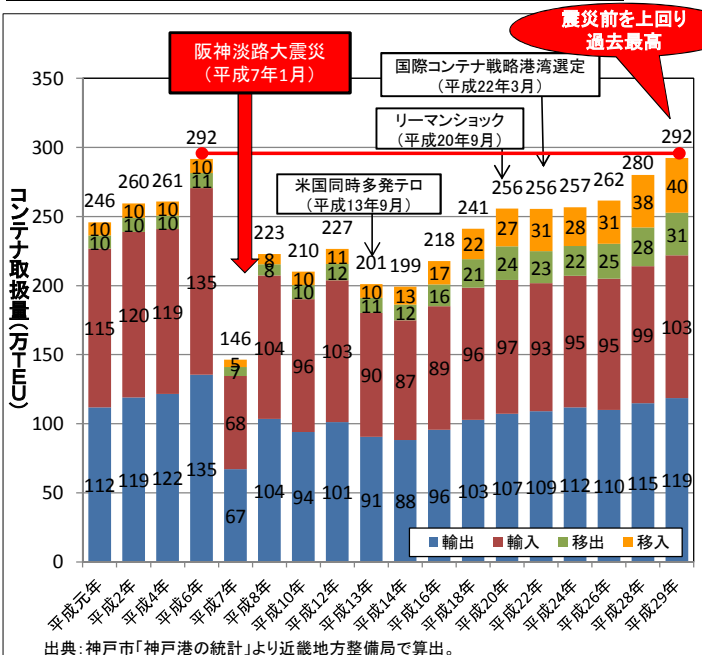


写真① 灘浜住吉川線の渋滞状況



写真② 高羽ランプ出口の渋滞状況

神戸港におけるコンテナ取扱貨物量の推移



トレーラーによるコンテナ貨物の陸上輸送



出典：平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査をもとに近畿地方整備局作成。
※上記台数は、神戸港の輸出入陸上輸送コンテナ貨物量 (FT) を換算 (台数) したものの。

報道関係者へのお知らせとお願い

■大阪湾岸道路西伸部 起工式

日 時 : 平成30年12月22日(土) 10時30分～

式典会場 : 神戸ファッションプラザ 3F サン広場
(神戸市東灘区向洋町中2丁目9番1)

タイムスケジュール(予定)

9:45 受付開始
10:10 オープニングイベント
10:30 開式
 鍬入れ
 万歳三唱

共 催 : 国土交通省近畿地方整備局、阪神高速道路(株)、兵庫県、神戸市

■起工式に関する取材について

○ 取材される報道関係者は、事前登録の上、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますようお願いいたします。

【事前登録】

○ 取材を希望される方は、11月22日(木)16時までに、必ず、別添の「取材 FAX申込書」による事前登録をお願いいたします。

【その他】

- 当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますようお願いいたします。
- 式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、予めご了承ください。
- 写真・VTR撮影は、所定の場所で行います。所定の場所以外での撮影はご遠慮ください。
※撮影場所については、当日ご案内します。
- 式典の進行に支障を及ぼしますので、式典における出席者への直接的な取材はご遠慮いただくようお願いいたします。
- 式典会場の駐車場台数に限りがありますので、できるだけ公共交通機関をご利用ください。

【問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
総務課 松原・太田代
TEL 072-833-0261(代表)

取材 FAX申込書

浪速国道事務所 総務課 起工式担当 宛

FAX番号 : 072-833-0285

11月22日(木)16時締め切り

貴社名	
ご参加人数	
ご担当者氏名	氏名 所属部署名等
ご連絡先	住所 〒 電話番号 () FAX番号 () E-mail
駐車券の郵送先 ご連絡先と同じ場合は無記入で結構です	住所 〒 電話番号 ()
車両台数	
車両ナンバー	

※ 12月初旬に駐車票を発送する予定です。当日は、必ずフロントガラスから見える位置に置いてご来場ください。

※ なお、式典会場の駐車場台数に限りがありますので、できるだけ公共交通機関をご利用ください。

【問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 総務課 松原・太田代

TEL 072-833-0261(代表)

※送付状は不要ですので、本紙のみをFAXして下さい。