



国土交通省 近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局、大阪市港湾局、  
阪神国際港湾株式会社  
資料配布（同時配布）

配 布

平成29年1月30日  
14時00分

件 名	大阪港に西日本最長の大水深コンテナターミナルが完成 ～夢洲コンテナターミナル 250m 延伸、全長 1,350m へ～
-----	--

概 要	<p>近畿地方整備局では、国際コンテナ戦略港湾である大阪港夢洲地区におきまして、平成25年度から夢洲コンテナターミナルの岸壁部を250m延伸する工事を進めておりました。</p> <p>この度1月末をもってその工事を終え、2月1日から既存施設と一体的に運営が開始されますのでお知らせします。</p> <p>これまで、大型コンテナ船3隻分の岸壁延長に対し、利用の集中する日には大小8～9隻が入港しており、今後の需要増加に対応する必要がありました。</p> <p>今回、延伸部の完成により連続1,350mの西日本最長の大水深コンテナターミナルとなります。</p> <p>今後とも、大阪港の機能強化を図り国際コンテナ戦略港湾としての「競争力強化」を推進して参ります。</p>
-----	---

取 扱 い	
-------	--

配 布 場 所	近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪市政記者クラブ、神戸海運記者クラブ
---------	--

問 合 せ 先	<p>近畿地方整備局 大阪港湾・空港整備事務所</p> <p>副所長（技術） <span style="float: right;">よこやま しげお 横山 茂雄</span></p> <p>企画調整課 課長 <span style="float: right;">いしだ ひろし 石田 博</span></p> <p>電話番号 06-6574-8561</p> <p>FAX 06-6577-2265</p>
---------	---

## 1. 概要と事業目的

近畿地方整備局大阪港湾・空港整備事務所では、今後のコンテナ貨物の増加及び船舶の大型化に対応するため、国際コンテナ戦略港湾である大阪港の夢洲地区におきまして平成 25 年度からコンテナターミナルの岸壁部を 250m 延伸する工事を進めておりました。

この度 1 月末をもってその工事を終え、2 月 1 日から既存施設と一体的に運営が開始されます。

今回の完成により連続 1,350m の西日本最長の大水深コンテナターミナルとなり、さらなる大阪港の機能強化を図ります。

また、大規模地震による災害時において、国際海上輸送を一定確保し経済活動への影響を抑えるため、耐震強化岸壁として整備しています。



	C-12	C-11	C-10	計
水深	-16m	-15m	-15m	—
延長	650m	350m	350m	1,350m



## 2. 背景等

大阪港は背後圏に 2,100 万人の大消費地を抱えており、日用品、雑貨、衣類、食料品、電化製品等の輸入拠点となっています。これらの貨物は主にコンテナに詰められ、中国、韓国、東南アジア、豪州、北米などからコンテナ船で運ばれてきます。これらの商品の多くは、週末のセールに最適なスケジュールで輸入、配送されるため、限られた曜日に船舶

が集中する傾向が見られ、利用が集中する日には大小8～9隻が入港しておりました。その中、今後の需要増加に対応する必要がありました。

近畿地方整備局では、国際コンテナ戦略港湾の機能強化として、こうした課題への対応を図ることで背後圏の生活や産業へ、物流の要となる「港」から貢献すべく整備を進めてきたところです。



コンテナ船の同時接岸の状況（H27.8撮影）



コンテナ船の同時接岸の状況（H28.8撮影）

### 3. 今後

引き続き、岸壁背後のコンテナヤードや主航路の整備を推進することで、大阪港の機能強化を進めて参ります。

#### 【参考】日本最長のコンテナターミナル

東京港大井コンテナ埠頭 水深 15m、全長 2,354m(大型コンテナ船7隻分)。