

国土交通省近畿地方整備局
資 料 配 布

配 布	平成27年7月15日（水）
日 時	14時00分

件 名	「大阪湾港湾の基本構想」第4回懇談会の議事概要
-----	-------------------------

概 要	<p>平成27年7月10日に開催した「大阪湾港湾の基本構想」第4回懇談会の議事概要を配布いたします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「大阪湾港湾の基本構想」第4回懇談会 平成27年7月10日（金） 15:00～17:00 神戸地方合同庁舎1階第4会議室 出席者及び議事概要は、別紙のとおりです。
-----	---

取り扱い	_____
------	-------

配布場所	近畿建設記者クラブ 神戸海運記者クラブ 大手前記者クラブ 神戸民放記者クラブ みなと記者クラブ
------	--

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 港湾空港部 港湾計画課 課長 島村 博 課長補佐 石田 博 TEL (078) 391-8361
------	---

(別紙)

「大阪湾港湾の基本構想」第4回懇談会の議事概要

【日時・場所】

平成27年7月10日(金) 15:00~17:00

神戸地方合同庁舎 1階 第4会議室

【委員及び出席者名簿】

(敬称略) ◎座長、○座長代理

	所 属		委 員	出 席 者	
学 識 経 験 者	大阪大学大学院教授		赤井 伸郎	出席	
	流通科学大学教授		今西 珠美	出席	
	一般社団法人京都経済同友会理事		上村 多恵子	出席	
	京都大学防災研究所教授		小野 憲司	出席	
	神戸大学名誉教授		◎黒田 勝彦	出席	
	神戸大学大学院教授		○竹林 幹雄	出席	
	大阪大学大学院教授		西田 修三	欠席	
	京都大学経営管理大学院経営研究センター 特命教授 株式会社社会システム総合研究所 代表取締役		西田 純二	出席	
	京都大学大学院准教授		松島 格也	出席	
	流通科学大学教授		森 隆行	欠席	
民 間 ・ 団 体	公益社団法人関西経済連合会	理事	神田 彰	代理	地域連携部 次長 西村和芳
	一般社団法人日本船主協会 阪神地区船主会	議長	伊藤 隆夫	欠席	
	大阪港運協会	会長	溝江 輝美	代理	理事・業務部長 西田芳治
	兵庫県港運協会	会長	佐伯 邦治	出席	
	阪神国際港湾株式会社	専務執行役員	豊田 巖	代理	常務執行役員 美濃出宏人
	大阪湾広域臨海環境整備センター	常務理事	池田 秀文	出席	
港 湾 管 理 者	大阪府	港湾局長	井上 博睦	出席	
	兵庫県	県土整備部長	田中 稔	代理	港湾課長 土江 明
	大阪市	港湾局長	徳平 隆之	出席	
	神戸市	みなと総局長	吉井 真	代理	技術部長 田中 誠夫
国 土 交 通 省	近畿運輸局	海事振興部長	前川 一郎	出席	
	神戸運輸監理部	海事振興部長	村松 智司	出席	
	近畿地方整備局	副局長	池田 薫	出席	
		港湾空港部長	稲田 雅裕	出席	
		神戸港湾事務所長	佐藤 敬	出席	
大阪港湾・空港整備事務所長		西村 尚己	出席		

【オブザーバー】

所 属			オブザーバー	出席者	
経済産業省	近畿経済産業局	総務企画部 企画課長	細川 洋一	代理	産業構造係長 杉本泰寛
国土交通省	大阪航空局	空港部 次長	森住 直樹	代理	関西国際空港・大阪国際空港課長 南義人
	近畿地方整備局	道路部 道路調査官	日野 雅仁	出席	

【議事次第】

- (1) 大阪湾港湾の基本構想策定までのスケジュール
- (2) 第3回懇談会の主なご意見
- (3) 大阪湾港湾の基本構想（案）について
- (4) パブリックコメントについて

【主な発言】

- 基本構想は強制力を持つものではないことから、大阪湾港湾の将来における明るいメッセージの様なものを盛り込んでどうか。大阪湾周辺や、世界の海運、港運に対する大阪湾港湾からのメッセージ性を持つことが重要。
- 説明文に図を添付するなどして、わかりやすくした方がよい。
- 現状、課題とそれに対応する将来像、取組の対応関係がわかりづらい。「スマートベイ構想」につながるように現状、課題を整理してみてもどうか。
- これまで議論してきた課題や取組に抜けがないか、現状、課題とそれに対する具体的な取組がそれぞれ対応しているか事務局で確認願いたい。
- 近年、急激に変動を見せている日本をとりまく最近の経済・産業も動向も記載してはどうか。最近の円安動向を踏まえた産業の国内回帰や、決着に近づきつつあるTPP交渉が与える貿易への影響等について書いておくとよい。

【次回開催予定】

以上、委員の意見を受けて基本構想（案）の修正を行い、パブリックコメント実施前に再度、議論することとなった。

【参考】

大阪湾港湾の基本構想～スマートベイの実現を目指して～（案）

目次

I はじめに

1. 新たな大阪湾港湾の基本構想の策定にあたって
2. スマートベイ構想の背景と考え方
 - (1) 大阪湾港湾背後の産業の変遷
 - (2) 大阪湾港湾を取り巻く社会経済情勢の変化
 - (3) スマートベイ構想の基本的な考え方

II 大阪湾を取り巻く現状と将来像

1. 大阪湾を取り巻く現状と課題
 - (1) 産業
 - (2) 貿易・物流
 - (3) 文化・交流
 - (4) 生活・環境
 - (5) 安全・安心
 - (6) エネルギー
 - (7) 地球環境

2. 目指すべき将来像

III 未来の大阪湾港湾 ～スマートベイの実現を目指して～

1. スマートベイの実現に向けた方向性
2. スマートベイの実現に向けた取組
 - (1) 持続的な発展を支える社会インフラの充実と広域的な連携の深化
(Sustainable Development)
 - (2) 成熟社会を切り拓くための取組 (Matured Society)
 - (3) 最先端をリードするための取組 (Advanced Technology and Society)
 - (4) 世界とつながるための取組 (Relation to the World)
 - (5) 伝統を活かし育むための取組 (Traditional Culture)

以上