

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 神戸港臨港道路大阪湾岸道路西伸部主塔(3P)基礎工事
2. 所属 近畿地方整備局(総務部)
3. 入札日時 令和7年11月27日 13時30分

予定価格	12,342,210,000	(消費税抜き)
調査基準価格	11,354,833,200	(消費税抜き)
基準評価値	0.8102	
上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	318,429,018	(脚注参照)

執行員 官職
立会員 氏名
立会員 官職
立会員 氏名

国土交通事務官
武田 知美
国土交通事務官
立川 純平

業者名	価格以外の入札項目(技術提案に係る項目等)	基礎点+加算点等 (A)	第1回入札価格 (B)	評価値 (A)/(B)	評価値 \geq 基準評価値	第2回入札価格 (C)	評価値 (A)/(C)	評価値 \geq 基準評価値	備考	摘要
五洋・若築・大本 特定建設工事共同企業体	-	-	無効	-	-					無効
東亜・不動テトラ・あおみ 特定建設工事共同企業体	70.40	170.40	11,386,500,000	1.4965	○					予決令第91条第2項適用 落札
東洋・みらい・りんかい日産 特定建設工事共同企業体	68.00	168.00	11,356,000,000	1.4793	○					
鹿島・大林 特定建設工事共同企業体	62.60	162.60	11,406,000,000	1.4255	○					

※「評価値」欄の表示は、評価値に「100,000,000」を乗じている。

※上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※施工体制評価のため保留 調査の結果、令和7年12月4日落札決定

脚注:別紙参照(近畿地方整備局(港湾空港)ホームページ(入札契約情報関連ページ)に掲載)

注)小数点以下第4位までの表示としているが落札者の決定にあたっては端数処理を行わず数値を算定している。

技術評価点内訳表

1. 件名 神戸港臨港道路大阪湾岸道路西伸部主塔(3P)基礎工事
2. 所属 近畿地方整備局(総務部)
3. 入札日時 令和7年11月27日 13時30分
4. 入札方式 技術提案評価型(S型)(WTO) (施工体制確認型)