

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 神戸港ポートアイランド(第2期)地区荷さばき地土質調査
 2. 所属 近畿地方整備局 神戸港湾事務所
 3. 入札日時 令和4年11月8日 9時30分

| | | |
|----------|------------|---------|
| 予定価格 | 21,740,000 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 17,980,000 | (消費税抜き) |
| 価格評価点の満点 | 60点 | |

執行員 国土交通事務官 小峯 英樹
 立会員 国土交通技官 平田 喜久男

| No. | 業者名 | 技術評価点の内訳 | | | | | | | | | | 第1回 | | | 備考 | 摘要 | |
|-----|----------------|-----------------------|----------------------|------|-------|------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|---------|----|--------------------------------------|
| | | 配置予定技術者の経験及び能力 | | | 実施方針等 | 小計 | 技術評価点 合計 (履行確実性 評価前) | 履行 確実 性度 | 技術評価点 合計 (履行確実性 評価後) | 賃上げ 評価点 | 技術評価点 合計 +賃上げ 評価点 | 技術 点 換 算 点 (A) | 入札価格 | 価格評価点 (B) | | | 評価値 (A)+(B) |
| | | 予定技術者の 資格及び 実績等 | 予定技術者の 成績及び 表彰 | 小計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 36 | 36 | 72 | 72 | 72 | 144 | 1 | 144 | 8 | 152 | 60 | - | 60 | 120 | | |
| 1 | 基礎地盤コンサルタンツ(株) | 33.0 | 30.0 | 63.0 | 48.3 | 48.3 | 111.3 | 1.00 | 111.3 | 8 | 119.3000 | 47.0921 | 18,030,000 | 10.2391 | 57.3312 | | 予決令第91条 第2項適用 令和4年11月14日 落札 |
| 2 | 中央開発(株) | 36.0 | 27.5 | 63.5 | 48.3 | 48.3 | 111.8 | 1.00 | 111.8 | 8 | 119.8000 | 47.2894 | 18,350,000 | 9.3560 | 56.6454 | | |
| 3 | 川崎地質(株) | 36.0 | 24.0 | 60.0 | 48.3 | 48.3 | 108.3 | 1.00 | 108.3 | 8 | 116.3000 | 45.9078 | 18,050,000 | 10.1839 | 56.0917 | | |
| 4 | 復建調査設計(株) | 36.0 | 21.5 | 57.5 | 43.2 | 43.2 | 100.7 | 1.00 | 100.7 | 8 | 108.7000 | 42.9078 | 18,500,000 | 8.9420 | 51.8498 | | |
| 5 | 興亜開発(株) | 33.0 | 27.5 | 60.5 | 43.2 | 43.2 | 103.7 | 1.00 | 103.7 | 8 | 111.7000 | 44.0921 | 19,250,000 | 6.8721 | 50.9642 | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※技術点換算点=60点×((配置予定技術者の経験及び能力の点+実施方針等の点×履行確実性度+賃上げ評価点)÷152点)
 (小数点第4位未満切り捨て)

※価格点=60点×(1-入札価格/予定価格)
 (小数点第4位未満切り捨て)