

(第1回) 契約変更の内容

変 更 契 約 年 月 日	令和7年10月31日
契 約 業 者 名	東亜・大本・株木特定建設工事共同企業体 (代表者)東亜建設工業株式会社 大阪支店
契 約 業 者 の 住 所	大阪市中央区淡路町四丁目2番13号
工 事 の 名 称	大阪港北港南地区航路(-16m)浚渫工事(変更1回)
工 事 場 所	大阪府大阪市此花区夢洲東1丁目地先
工 事 種 別	港湾等しゅんせつ工事
工 事 概 要	別紙のとおり
工 期 (自)	令和7年6月16日
工 期 (至)	令和8年3月26日
変更前の契約金額	3,174,160,000円(税込)
変 更 金 額	増¥295, 900, 000(税込)
変更後の契約金額	3,470,060,000円(税込)
変 更 理 由	<ol style="list-style-type: none"> 1. 浚渫工の数量の変更 2. 作業ヤード(2)の面積の変更 3. 排砂管の総延長の変更 4. 減勢装置及び土砂処分場内のフロータ管の設置の廃止 5. 排砂管の運搬作業費用の追加 6. 排砂管の海上送り出し方法の変更 7. 排砂管の管理費用の追加 8. 荒天対策費用の追加 8. 雑工の廃止 9. 安全監視船及び標識灯、灯浮標、黄色旗の設置期間の変更 10. 安全監視船の追加 11. 工期の延伸 12. 南海トラフ地震臨時情報発表時の対応の追加 13. 熱中症予防・防寒対策に関する費用の確定 14. 港湾工事施工実態調査の対象工事となったことによる費用の追加

工事概要

工事名称	規格・形状寸法	単位	当初		変更		増減		摘要
			数量	参考数量	数量	参考数量	数量	参考数量	
航路 (-16m)									
浚渫工		式	1		1		1		
浚渫	計画水深-16.0m 法面勾配1:3	m2	539,950	627,624m3	539,950	633,179m3		5,555m3	粘性土N=1~4未満
土砂投入工		式	1		1		1		
立上がり 番号設置・管理・撤去		組	原契約のとおり						
浮上番号設置・管理・撤去		組	原契約のとおり						
陸上受枠設置・管理・撤去	H=0m級	式	原契約のとおり						
排砂管設置・管理・撤去		式	1	3,403m	1	3,441m	1	38m	
フロータ管設置・管理・撤去		式	1	1,360m	1	1,620m	1	260m	新島内0m 海上1,620m
排砂管沈設・復旧		式	0		1		1		
雑工		式	1		0		△1		
沈下板嵩上げ		基	6		0		△6		
深浅測量		式	原契約のとおり						
水深測量		km2	原契約のとおり						起工測量
水路測量		式	原契約のとおり						
水深測量		km2	原契約のとおり						出来形測量
安全管理		式	1		1		1		
安全対策	安全監視船配備(1)	式	1		1		1		
	安全監視船配備(2)	式	1		1		1		
	安全監視船配備(3)	式	1		1		1		
	広報支援船配備	式	1		1		1		
標識灯設置・管理・撤去		式	1		1		1		
灯浮標設置・管理・撤去		式	1		1		△1		
黄色旗設置・撤去		式	1		1		1		
事業損失防止施設		式	原契約のとおり						
汚濁防止膜設置		式	原契約のとおり						