

令和 5 年度

八尾空港エプロン等改良工事

積 算 書

令和 5 年 6 月

近 畿 地 方 整 備 局
大阪港湾・空港整備事務所

総括表

八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					63,056,984	
間接工事費	39,088,010 + 25,924,399				65,012,409	
共通仮設費（計）	30,511,146 + 7,934,449 + 642,415				39,088,010	
共通仮設費（積上）					30,511,146	
共通仮設費（率）	82,996,330 × 9.56% ((7.14% × 1.3) × 1.03)				7,934,449	
現場環境改善費	81,318,430 × 0.79%				642,415	
現場管理費	102,144,994 × 25.38% ((20.33% × 1.2) × 1.04)				25,924,399	
工事原価	63,056,984 + 65,012,409				128,069,393	
一般管理費等	128,069,393 × 16.56% (16.56% × 1.00) - 8,911				21,199,380	
契約保証費	128,069,393 × 0.04%				51,227	
工事価格	128,069,393 + 21,199,380 + 51,227				149,320,000	
消費税等相当額	149,320,000 × 10.00%				14,932,000	
請負工事費	149,320,000 + 14,932,000				164,252,000	

積算内訳表

八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					63,056,984	
基本施設舗装					63,056,984	
舗装取壊し工					2,996,510	
舗装取壊し工					2,996,510	
舗装版切断					629,600	
1 舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	800.00	787	629,600	
舗装版破碎					2,366,910	
2 舗装版破碎	アスファルト舗装 t=15cm以下	m ²	8,670.00	273	2,366,910	
構造物撤去工					963,876	
構造物取壊し工					963,876	
セメント改良部撤去工					963,876	
3 構造物取壊し・運搬・処分	コンクリート無筋	m ³	47.00	20,508.00	963,876	
空港土工					1,799,623	
掘削工					95,281	
掘削					24,565	
4 掘削	レキ質土	m ³	50.00	491.3	24,565	

積算内訳表

八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土砂等運搬					70,716	
5 土砂等運搬	レキ質土	m 3	120.00	589.3	70,716	
作業土工					1,704,342	
床掘り					29,302	
6 床掘	レキ質土	m 3	70.00	418.6	29,302	
基面整正					1,675,040	
7 基面整正		m 2	2,320.00	722	1,675,040	
空港舗装工					44,346,839	
アスファルト舗装工					44,346,839	
下層路盤(空港)					2,942,615	
8 下層路盤(1)	RC-30 t=15cm 人力 タイダウンリング・アースリング	m 2	217.00	4,106.36	891,080	
9 下層路盤(2)	RC-30 t=20cm人力 タイダウンリング・アースリング	m 2	8.00	4,173.15	33,385	
10 下層路盤(3)	RC-30 t=15cm 人力 タイダウンリング・アースリング	m 2	51.00	4,106.36	209,424	
11 下層路盤(4)	RC-30 平均t=6.0cm人力 タイダウンリング・アースリング	m 2	64.00	3,986.14	255,112	
12 下層路盤(5)	RC-30 平均t=9.0cm 人力 タイダウンリング・アースリング	m 2	3.00	4,026.21	12,078	
13 下層路盤(6)	RC-30 平均t=16.7cm人力 タイダウンリング・アースリング	m 2	48.00	4,129.07	198,195	

積算内訳表

八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
14 下層路盤(7)	RC-30 平均t=4.3cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	60.00	3,963.43	237,805	
15 下層路盤(8)	RC-30 平均t=10.7cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	2.00	4,048.92	8,097	
16 下層路盤(9)	RC-30 平均t=17.1cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	48.00	4,134.41	198,451	
17 下層路盤(10)	RC-30 平均t=3.9cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	60.00	3,958.09	237,485	
18 下層路盤(11)	RC-30 平均t=11.1cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	2.00	4,054.26	8,108	
19 下層路盤(12)	RC-30 平均t=17.9cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	42.00	4,145.09	174,093	
20 下層路盤(13)	RC-30 平均t=3.1cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	60.00	3,947.40	236,844	
21 下層路盤(14)	RC-30 平均t=11.9cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	1.00	4,064.95	4,064	
22 下層路盤(15)	RC-30 平均t=15.5cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	27.00	4,113.04	111,052	
23 下層路盤(16)	RC-30 平均t=5.5cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	32.00	3,979.46	127,342	
上層路盤(空港)					11,582,702	
24 上層路盤(1)	再生粗粒度アスコン(20) t=4cm エプロン駐機部	m ²	5,860.00	1,187.80	6,960,508	
25 上層路盤(2)	M-30 平均t=1.5cm エプロン駐機部	m ²	1,580.00	310.02	489,831	
26 上層路盤(3)	M-30 平均t=1.0cm エプロン駐機部	m ²	1,070.00	289.81	310,096	
27 上層路盤(4)	M-30 平均t=2.8cm エプロン駐機部	m ²	510.00	362.56	184,905	
28 上層路盤(5)	M-30 平均t=1.6cm エプロン駐機部	m ²	1,380.00	314.06	433,402	

積算内訳表

八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
29 上層路盤(6)	再生粗粒度アスコン(20) t=4cm エプロン駐機部	m ²	975.00	1,187.80	1,158,105	
30 上層路盤(7)	再生アスファルト安定処理 6cm エプロン駐機部	m ²	127.00	1,603.28	203,616	
31 上層路盤(8)	再生アスファルト安定処理 7cm エプロン駐機部	m ²	330.00	1,828.13	603,282	
32 上層路盤(9)	M-30 平均t=2.5cm エプロン駐機部	m ²	660.00	350.43	231,283	
33 上層路盤(10)	M-30 t=15cm人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	131.00	3,611.22	473,069	
34 上層路盤(11)	M-30 平均t=14.9cm人力 タイダウンリングアースリング	m ²	50.00	3,607.18	180,359	
35 上層路盤(12)	M-30 平均t=14.1cm 人力 タイダウンリング・アースリング	m ²	44.00	3,574.85	157,293	
36 上層路盤(13)	M-30 平均t=3.0cm GSE	m ²	63.00	3,126.24	196,953	
表層(空港)					29,821,522	
37 タックコート(1)	PKM-T 0.2L/m ² エプロン駐機部	m ²	5,860.00	49.86	292,179	
38 プライムコート(1)	PK-3 0.8L/m ² エプロン駐機部	m ²	5,860.00	133.20	780,552	
39 表層(1)	開粒(13) t=4.0cm W>6.0m エプロン駐機部	m ²	5,860.00	1,162.17	6,810,316	
40 セメントミルク浸透(1)	普通タイプ エプロン駐機部	m ²	5,860.00	2,483.00	14,550,380	
41 タックコート(2)	PKM-T 0.2L/m ² エプロン駐機部	m ²	1,420.00	49.86	70,801	
42 プライムコート(2)	PK-3 0.8L/m ² エプロン駐機部	m ²	1,420.00	133.20	189,144	
43 表層(2)	開粒(13) t=4.0cm W>6.0m エプロン駐機部	m ²	1,420.00	1,162.17	1,650,281	

積算内訳表

八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
44 セメントミルク浸透	普通タイプ エプロン駐機部	m ²	1,420.00	2,483.00	3,525,860	
45 プライムコート(3)	PK-3 0.8L/m ² GSE	m ²	63.00	133.20	8,391	
46 表層(3)	密粒(20) t=5.0cm 人力 GSE	m ²	55.00	2,891.20	159,016	
47 表層(4)	密粒(20) t=6.0cm 人力 GSE	m ²	8.00	3,160.04	25,280	
48 目地	ソーカット、シール材充填 8×20	m	2,266.00	776.40	1,759,322	
飛行場標識工					312,234	
飛行場標識工					312,234	
マーキング					312,234	
49 マーキング工(常温式)	誘導路縁標識 常温式 黄色 実線 幅0.15m	m ²	1.00	1,806.00	1,806	
50 マーキング工(常温式)	導入線標識 常温式 黄色 実線 幅0.30m	m ²	1.00	1,806.00	1,806	
51 マーキング工(常温式)	スポット標識 常温式 黄色 実線 幅0.15m	m ²	119.00	1,806.00	214,914	
52 マーキング工(常温式)	スポット番号標識(小) 常温式 黄色 英数字	m ²	15.00	2,256.00	33,840	
53 マーキング工(常温式)	タイダウンリング標識 常温式 黄色 実線 幅0.20m	m ²	31.00	1,806.00	55,986	
54 マーキング工(常温式)	アースリング標識 常温式 赤色 実線 幅0.20m	m ²	2.00	1,941.00	3,882	
付帯施設工					9,722,997	
タイダウンリング・アースリング工					9,722,997	

積算内訳表

八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
タイダウンリング					8,988,517	
55 タイダウンリング撤去・復旧		ヶ所	250.00	35,800.00	8,950,000	
56 タイダウンリング撤去		ヶ所	2.00	18,800.00	37,600	
57 現場発生品		t	0.41	2,238	917	
アースリング					734,480	
58 アースリング設置工		ヶ所	2.00	44,840.00	89,680	
59 アースリング撤去・復旧		ヶ所	16.00	40,300.00	644,800	
その他					2,914,905	
処分					2,914,905	
殻運搬処理					1,237,005	
60 殻運搬	アスファルト殻 施工場所から処分場(夜間)	m ³	357.00	3,465	1,237,005	
殻処分					1,677,900	
61 処分費(m ³)	アスファルト殻	m ³	357.00	4,700.00	1,677,900	
共通仮設費(積上)					30,511,146	
共通仮設					30,511,146	
共通仮設費					30,511,146	

積算内訳表

八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
事業損失防止施設費					19,939,346	
事業損失防止施設費					16,935,764	
62 バリケード設置撤去(1)	B型 h=1.8m L=120m 防音シート含む エプロン本体(駐機部)	回	48.00	278,960.00	13,390,080	
63 バリケード設置撤去(2)	B型 h=1.8m L=60m 防音シート含む エプロン本体(駐機部)	回	12.00	239,250.00	2,871,000	
64 バリケード材料費(リース)		式	1.00	583,684.00	583,684	
65 H型鋼運搬費	往復、積込み・取卸し	t	7.00	13,000.00	91,000	
敷鉄板					3,003,582	
66 敷鉄板設置・撤去		m ²	780.00	581.90	453,882	
67 敷鉄板賃料	22×1,524×6,069	枚	84.00	11,550.00	970,200	
68 敷鉄板運搬費	往復、積込み・取卸し	t	135.00	11,700.00	1,579,500	
安全費					10,571,800	
夜間照明費					10,571,800	
69 保安要員		式	1.00	2,632,800.00	2,632,800	
70 投光車		式	1.00	7,939,000.00	7,939,000	

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：1

名称：舗装版切断 アスファルト舗装 t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	1.000	787	787		
合 計	作業能力：1.00m			787	787		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：舗装版破碎 アスファルト舗装 t=15cm以下

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	アスファルト舗装 t=15cm以下	m2	1.000	273	273		
合 計	作業能力：1.00m2			273	273		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：3

名称：構造物取壊し・運搬・処分 コンクリート無筋

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
構造物とりこわし		m3	1.000	13,960.00	13,960		
処分費(m3)		m3	1.000	4,700.00	4,700		
殻運搬		m3	1.000	1,848	1,848		
合 計	作業能力：1.00m3			20,508.00	20,508		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：掘削 レキ質土

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削	レキ質土	m3	1.000	491.3	491.3		
合 計	作業能力：1.00m3			491.3	491.3		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：5

名称：土砂等運搬 レキ質土

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	レキ質土	m ³	1.000	589.3	589.3		
合 計	作業能力：1.00m ³			589.3	589.3		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：床掘 レキ質土

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘	レキ質土	m ³	1.000	418.6	418.6		
合 計	作業能力：1.00m ³			418.6	418.6		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：7

名称：基面整正

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基面整正		m ²	1.000	722	722		
合 計	作業能力：1.00m ²			722	722		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：下層路盤(1) RC-30 t=15cm 人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	20.550	975.00	20,036		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,106.36	410,636		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：9

名称：下層路盤(2) RC-30 t=20cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	27.400	975.00	26,715		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,173.15	417,315		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：下層路盤(3) RC-30 t=15cm 人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	20.550	975.00	20,036		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,106.36	410,636		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：11

名称：下層路盤(4) RC-30 平均t=6.0cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	8.220	975.00	8,014		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,986.14	398,614		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：12

名称：下層路盤(5) RC-30 平均t=9.0cm 人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	12.330	975.00	12,021		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,026.21	402,621		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：13

名称：下層路盤(6) RC-30 平均t=16.7cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	22.879	975.00	22,307		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,129.07	412,907		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：14

名称：下層路盤(7) RC-30 平均t=4.3cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	5.891	975.00	5,743		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,963.43	396,343		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：15

名称：下層路盤(8) RC-30 平均t=10.7cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	14.659	975.00	14,292		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,048.92	404,892		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：下層路盤(9) RC-30 平均t=17.1cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	23.427	975.00	22,841		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,134.41	413,441		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：17

名称：下層路盤(10) RC-30 平均t=3.9cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	5.343	975.00	5,209		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,958.09	395,809		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：18

名称：下層路盤(11) RC-30 平均t=11.1cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	15.207	975.00	14,826		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,054.26	405,426		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：19

名称：下層路盤(12) RC-30 平均t=17.9cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	24.523	975.00	23,909		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,145.09	414,509		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：下層路盤(13) RC-30 平均t=3.1cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	4.247	975.00	4,140		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,947.40	394,740		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：21

名称：下層路盤(14) RC-30 平均t=11.9cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	16.303	975.00	15,895		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,064.95	406,495		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：22

名称：下層路盤(15) RC-30 平均t=15.5cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	21.235	975.00	20,704		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			4,113.04	411,304		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：下層路盤(16) RC-30 平均t=5.5cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材	RC-30	m ³	7.535	975.00	7,346		
下層路盤(空港)		m ²	100.000	3,906	390,600		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,979.46	397,946		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：24

名称：上層路盤(1) 再生粗粒度アスコン(20) t=4cm エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	97.760	9,350.00	914,056		
混合材夜間割増額		t	97.760	200.00	19,552		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	254.2	254,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,187.80	1,187,808		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：25

名称：上層路盤(2) M-30 平均t=1.5cm エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-30	m ³	20.550	2,950.00	60,622		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	249.4	249,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			310.02	310,022		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：26

名称：上層路盤(3) M-30 平均t=1.0cm エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-30	m ³	13.700	2,950.00	40,415		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	249.4	249,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			289.81	289,815		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：27

名称：上層路盤(4) M-30 平均t=2.8cm エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-30	m ³	38.360	2,950.00	113,162		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	249.4	249,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			362.56	362,562		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：上層路盤(5) M-30 平均t=1.6cm エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-30	m ³	21.920	2,950.00	64,664		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	249.4	249,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			314.06	314,064		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：29

名称：上層路盤(6) 再生粗粒度アスコン(20) t=4cm エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	97.760	9,350.00	914,056		
混合材夜間割増額		t	97.760	200.00	19,552		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	254.2	254,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,187.80	1,187,808		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：30

名称：上層路盤(7) 再生アスファルト安定処理 6cm エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物（安定処理材）	再生 A S 安定処理（25）	t	146.640	9,000.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	146.640	200.00	29,328		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	254.2	254,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,603.28	1,603,288		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：31

名称：上層路盤(8) 再生アスファルト安定処理 7cm エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物（安定処理材）	再生 A S 安定処理（25）	t	171.080	9,000.00	1,539,720		
混合材夜間割増額		t	171.080	200.00	34,216		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	254.2	254,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,828.13	1,828,136		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：上層路盤(9) M-30 平均t=2.5cm エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-30	m ³	34.250	2,950.00	101,037		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	249.4	249,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			350.43	350,437		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：33

名称：上層路盤(10) M-30 t=15cm人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-30	m ³	20.550	2,950.00	60,622		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	3,005	300,500		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,611.22	361,122		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：上層路盤(11) M-30 平均t=14.9cm人力 タイダウンリングアースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-30	m ³	20.413	2,950.00	60,218		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	3,005	300,500		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,607.18	360,718		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：35

名称：上層路盤(12) M-30 平均t=14.1cm 人力 タイダウンリング・アースリング

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-30	m ³	19.317	2,950.00	56,985		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	3,005	300,500		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,574.85	357,485		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：36

名称：上層路盤(13) M-30 平均t=3.0cm GSE

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-30	m ³	4.110	2,950.00	12,124		
上層路盤(空港)		m ²	100.000	3,005	300,500		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,126.24	312,624		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：37

名称：タックコート(1) PKM-T 0.2L/m² エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T	L	230.000	205.00	47,150		
タックコート		m ²	1,000.000	1.769	1,769		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	47,150.00	941		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			49.86	49,860		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：38

名称：プライムコート(1) PK-3 0.8L/m² エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	103.00	94,760		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	30.02	30,020		
砂	砕砂	m ³	1.500	4,400.00	6,600		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	94,760.00	1,820		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			133.20	133,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：39

名称：表層(1) 開粒(13) t=4.0cm W>6.0m エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	開粒度アスコン(13)	t	80.704	10,700.00	863,532		
混合材夜間割増額		t	80.704	200.00	16,140		
表層(空港)		m ²	1,000.000	282.5	282,500		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,162.17	1,162,172		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：40

名称：セメントミルク浸透(1) 普通タイプ エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントミルク	普通タイプ	L	10,080.000	120.00	1,209,600		
セメントミルク浸透工		m ²	1,000.000	1,250.00	1,250,000		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	1,209,600.00	23,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,483.00	2,483,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：タックコート(2) PKM-T 0.2L/m² エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T	L	230.000	205.00	47,150		
タックコート		m ²	1,000.000	1.769	1,769		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	47,150.00	941		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			49.86	49,860		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：42

名称：プライムコート(2) PK-3 0.8L/m2 エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	103.00	94,760		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	30.02	30,020		
砂	砕砂	m ³	1.500	4,400.00	6,600		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	94,760.00	1,820		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			133.20	133,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：43

名称：表層(2) 開粒(13) t=4.0cm W>6.0m エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	開粒度アスコン(13)	t	80.704	10,700.00	863,532		
混合材夜間割増額		t	80.704	200.00	16,140		
表層(空港)		m ²	1,000.000	282.5	282,500		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,162.17	1,162,172		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：セメントミルク浸透 普通タイプ エプロン駐機部

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントミルク	普通タイプ	L	10,080.000	120.00	1,209,600		
セメントミルク浸透工		m ²	1,000.000	1,250.00	1,250,000		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	1,209,600.00	23,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,483.00	2,483,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：45

名称：プライムコート(3) PK-3 0.8L/m2 GSE

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	103.00	94,760		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m ²	1,000.000	30.02	30,020		
砂	砕砂	m ³	1.500	4,400.00	6,600		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	94,760.00	1,820		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			133.20	133,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：表層(3) 密粒(20) t=5.0cm 人力 GSE

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	122.200	10,800.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	122.200	200.00	24,440		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,547	1,547,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,891.20	2,891,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：47

名称：表層(4) 密粒(20) t=6.0cm 人力 GSE

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	146.640	10,800.00	1,583,712		
混合材夜間割増額		t	146.640	200.00	29,328		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,547	1,547,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,160.04	3,160,040		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：48

名称：目地 ソーカット、シール材充填 8×20

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	1.600	1,280.00	2,048		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	9,514.00	19,028		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	42,280.00	40,250		
カッタブレード損耗	12インチ	枚	0.313	33,300.00	10,422		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	45,540.00	5,328		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	2,048.00	564		
合 計	作業能力：100.00m			776.40	77,640		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：49

名称：マーキング工(常温式) 誘導路縁標識 常温式 黄色 実線 幅0.15m

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	溶剤型 1種B 黄色（鉛・クロムフリー）	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	561.00	1,183		
土木一般世話役		人	0.620	45,050.00	27,931		
特殊作業員		人	0.620	41,680.00	25,841		
普通作業員		人	1.860	36,100.00	67,146		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,761.00	18,485		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	39,270.00	744		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,806.00	180,600		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：50

名称：マーキング工(常温式) 導入線標識 常温式 黄色 実線 幅0.30m

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	溶剤型 1種B 黄色 (鉛・クロムフリー)	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	561.00	1,183		
土木一般世話役		人	0.620	45,050.00	27,931		
特殊作業員		人	0.620	41,680.00	25,841		
普通作業員		人	1.860	36,100.00	67,146		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,761.00	18,485		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	39,270.00	744		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,806.00	180,600		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：51

名称：マーキング工(常温式) スポット標識 常温式 黄色 実線 幅0.15m

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	溶剤型 1種B 黄色 (鉛・クロムフリー)	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	561.00	1,183		
土木一般世話役		人	0.620	45,050.00	27,931		
特殊作業員		人	0.620	41,680.00	25,841		
普通作業員		人	1.860	36,100.00	67,146		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,761.00	18,485		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	39,270.00	744		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,806.00	180,600		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：52

名称：マーキング工(常温式) スポット番号標識(小) 常温式 黄色 英数字

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色 (鉛・クロムフリー)	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	561.00	1,778		
土木一般世話役		人	0.800	45,050.00	36,040		
特殊作業員		人	0.800	41,680.00	33,344		
普通作業員		人	2.400	36,100.00	86,640		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	8,761.00	27,772		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	39,270.00	756		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,256.00	225,600		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：53

名称：マーキング工(常温式) タイダウンリング標識 常温式 黄色 実線 幅0.20m

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	溶剤型 1種B 黄色 (鉛・クロムフリー)	L	42.000	935.00	39,270		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	561.00	1,183		
土木一般世話役		人	0.620	45,050.00	27,931		
特殊作業員		人	0.620	41,680.00	25,841		
普通作業員		人	1.860	36,100.00	67,146		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,761.00	18,485		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	39,270.00	744		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,806.00	180,600		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：54

名称：マーキング工(常温式) アースリング標識 常温式 赤色 実線 幅0.20m

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント	赤色(JIS K 5665 準拠)	L	42.000	1,250.00	52,500		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	561.00	1,183		
土木一般世話役		人	0.620	45,050.00	27,931		
特殊作業員		人	0.620	41,680.00	25,841		
普通作業員		人	1.860	36,100.00	67,146		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,761.00	18,485		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	52,500.00	1,014		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,941.00	194,100		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：55

名称：タイダウンリング撤去・復旧

1ヶ所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
タイダウンリング撤去・復旧		箇所	1.000	35,800.00	35,800		
合 計	作業能力：1.00ヶ所			35,800.00	35,800		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：タイダウンリング撤去

1ヶ所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
タイダウンリング撤去		箇所	1.000	18,800.00	18,800		
合 計	作業能力：1.00ヶ所			18,800.00	18,800		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：57

名称：現場発生品

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品		t	1.000	2,238	2,238		
合 計	作業能力：1.00 t			2,238	2,238		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：58

名称：アースリング設置工

1ヶ所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
生コンクリート	18-8-40 高炉	m ³	0.100	20,000.00	2,000		
型枠		m ²	1.000	1,097.00	1,097		
金具	黄銅棒	個	1.000	22,000.00	22,000		
土木一般世話役		人	0.100	45,050.00	4,505		
特殊作業員		人	0.100	41,680.00	4,168		
普通作業員		人	0.200	36,100.00	7,220		
接地棒接続リード線	IV 22mm ²	箇所	1.000	355.00	355		
圧着端子	φ14用	箇所	1.000	685.00	685		
連結式接地棒	φ14×1,500mm	本	1.000	2,810.00	2,810		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	44,840.00	0		
合 計	作業能力：1.00ヶ所			44,840.00	44,840		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：59

名称：アースリング撤去・復旧

1ヶ所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アースリング撤去・復旧		箇所	1.000	40,300.00	40,300		
合 計	作業能力：1.00ヶ所			40,300.00	40,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：殻運搬 アスファルト殻 施工場所から処分場(夜間)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
殻運搬	アスファルト殻 施工場所から処分場(夜間)	m3	1.000	3,465	3,465		
合 計	作業能力：1.00m3			3,465	3,465		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：処分費(m3) アスファルト殻

100m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	100.000	4,700.00	470,000		
合 計	作業能力：100.00m3			4,700.00	470,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：62

名称：バリケード設置撤去(1) B型 h=1.8m L=120m 防音シート含む エプロン本体(駐機部)

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ラフテレーンクレーン	(油圧伸縮ジブ型)(排出ガス対策型)(第1次基準値) 16t吊	日	1.000	37,000.00	37,000		
普通作業員		人	6.000	36,100.00	216,600		
雑材料	全体の%	%	10.000	253,600.00	25,360		
合 計	作業能力：1.00回			278,960.00	278,960		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：63

名称：バリケード設置撤去(2) B型 h=1.8m L=60m 防音シート含む エプロン本体(駐機部)

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ラフテレーンクレーン	(油圧伸縮ジブ型)(排出ガス対策型)(第1次基準値) 16t吊	日	1.000	37,000.00	37,000		
普通作業員		人	5.000	36,100.00	180,500		
雑材料	全体の%	%	10.000	217,500.00	21,750		
合 計	作業能力：1.00回			239,250.00	239,250		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：64

名称：バリケード材料費(リース)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
B型バリケード	B=1.8m, L=1.8m	式	1.000	195,104.00	195,104		
スチールベース	フェンス脚差込式	式	1.000	39,664.00	39,664		
防音シート(エプロン部)	B=1.8m, L=3.4m	式	1.000	248,400.00	248,400		
H型鋼	H-200 6.990t	式	1.000	100,516.00	100,516		
合 計	作業能力：1.00式			583,684.00	583,684		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：65

名称：H型鋼運搬費 往復、積み込み・取卸し

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基本運賃区分A	製品長12m以内 30kmまで	t	1.000	13,000.00	13,000		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	13,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00 t			13,000.00	13,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：66

名称：敷鉄板設置・撤去

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.295	45,050.00	13,289		
とび工		人	0.295	45,580.00	13,446		
普通作業員		人	0.295	36,100.00	10,649		
パック材(クロー型)運転		日	0.295	68,590.00	20,234		
諸雑費（率＋まるめ）		%	1.000	57,618.00	572		
合 計	作業能力：100.00m ²			581.90	58,190		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：67

名称：敷鉄板賃料 22×1,524×6,069

1枚当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
敷鉄板賃料		枚・日	128.000	82.00	10,496		
整備費（敷鉄板）	22×1524×6096	枚	1.000	1,050.00	1,050		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	11,546.00	4		
合 計	作業能力：1.00枚			11,550.00	11,550		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：敷鉄板運搬費 往復、積込み・取卸し

1t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基本運賃区分A	製品長12m以内 10kmまで	t	1.000	11,700.00	11,700		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	11,700.00	0		
合 計	作業能力：1.00 t			11,700.00	11,700		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

八尾空港エプロン等改良工事

番号：69

名称：保安要員

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	120.000	21,940.00	2,632,800		
合 計	作業能力：1.00式			2,632,800.00	2,632,800		
労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：70

名称：投光車

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	512.000	13,500.00	6,912,000		
軽油		L	480.000	136.00	65,280		
運転手（一般）		人	17.143	35,130.00	602,233		
軽油		L	2,640.000	136.00	359,040		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	7,938,553.00	447		
合 計	作業能力：1.00式			7,939,000.00	7,939,000		
労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[1.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							