

令和4年度

# 八尾空港エプロン等改良工事

## 積算書

令和4年7月

近畿地方整備局  
大阪港湾・空港整備事務所

積算内訳表

R4八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					35,603,593	
基本施設舗装					35,603,593	
舗装撤去工					4,223,209	
舗装取壊し工					4,223,209	
舗装版切断					1,252,459	
1 舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	1,690.00	741.1	1,252,459	
舗装版破碎					2,970,750	
2 舗装版破碎	アスファルト舗装 t=15cm以下	m <sup>2</sup>	11,650.00	255	2,970,750	
空港土工					19,728	
掘削工					19,728	
掘削					9,660	
3 掘削	レキ質土	m <sup>3</sup>	20.00	483	9,660	
土砂等運搬					10,068	
4 土砂等運搬	施工場所から仮置き場(夜間)	m <sup>3</sup>	20.00	503.4	10,068	
空港舗装工					26,995,959	
アスファルト舗装工					26,995,959	
上層路盤(空港)					4,223,232	
5 上層路盤(1)	不陸整正	m <sup>2</sup>	822.00	165.2	135,794	

積算内訳表

R4八尾空港エプロン等改良工事

6 上層路盤(2)	M-30 平均t=4.0cm		6,570.00	383.30	2,518,281
		m <sup>2</sup>			
7 上層路盤(3)	再生粗粒度アスコン(20)		200.00	1,391.25	278,250
		m <sup>2</sup>			
8 上層路盤(4)	不陸整正(GSE)		44.00	165.2	7,268
		m <sup>2</sup>			
9 上層路盤(5)	M-30 平均t=1.9cm(GSE)		4,220.00	304.18	1,283,639
		m <sup>2</sup>			
プライムコート(アスファルト舗装工)					1,415,475
10 プライムコート(アスファルト舗装工)	エプロン本体		7,390.00	121.50	897,885
		m <sup>2</sup>			
11 プライムコート(アスファルト舗装工)	GSE通路		4,260.00	121.50	517,590
		m <sup>2</sup>			
タックコート					18,180
12 タックコート			200.00	90.90	18,180
		m <sup>2</sup>			
表層(空港)					21,339,072
13 表層	t=5.0cm W>6.0m		5,500.00	1,612.40	8,868,200
		m <sup>2</sup>			
14 表層	t=6.0cm W>6.0m		848.00	1,881.24	1,595,291
		m <sup>2</sup>			
15 表層	t=7.0cm W>6.0m		548.00	2,150.08	1,178,243
		m <sup>2</sup>			
16 表層	t=8.0cm W>6.0m		488.00	2,418.92	1,180,432
		m <sup>2</sup>			
17 表層	t=5.0cm W<6.0m		4,210.00	1,696.40	7,141,844
		m <sup>2</sup>			
18 表層	t=6.0cm W<6.0m		50.00	1,965.24	98,262
		m <sup>2</sup>			
19 アスファルトフィニッシャー予備機			1.00	1,276,800.00	1,276,800
		式			
飛行場標識工					389,113
飛行場標識工					389,113

積算内訳表

R4八尾空港エプロン等改良工事

マーキング					389,113
20 マーキング工(常温式)	導入線標識 常温式 黄色 実線 幅0.30m	m <sup>2</sup>	169.00	1,310.00	221,390
21 マーキング工(常温式)	導入線標識 常温式 黄色 実線 幅0.15m	m <sup>2</sup>	8.00	1,783.45	14,267
22 マーキング工(常温式)	導入線標識 常温式 白色 破線 幅0.15m(GSE)	m <sup>2</sup>	31.00	1,668.00	51,708
23 マーキング工(常温式)	導入線標識 常温式 白色 実線 幅0.15m(GSE)	m <sup>2</sup>	61.00	1,668.00	101,748
その他					3,348,584
処分					3,242,564
般運搬処理					1,690,624
24 般運搬	施工場所から処分場(夜間)	m <sup>3</sup>	508.00	3,328	1,690,624
般処分					1,551,940
25 処分費(m <sup>3</sup> )	アスファルト般	m <sup>3</sup>	508.00	3,055.00	1,551,940
残土処理工					106,020
土砂等運搬					34,020
26 土砂等運搬	仮置き場から処分場(昼間)	m <sup>3</sup>	20.00	1,701	34,020
残土等処分					72,000
27 残土等処分	レキ質土	m <sup>3</sup>	20.00	3,600	72,000
仮設工					627,000
交通管理工					627,000
交通誘導警備員					627,000

積算内訳表

R4八尾空港エプロン等改良工事

28 交通誘導警備員B		人日	30.00	20,900.00	627,000	
共通仮設費(積上)					4,840,439	
共通仮設					4,840,439	
共通仮設費					4,840,439	
事業損失防止施設費					3,229,439	
事業損失防止施設費					3,229,439	
29 バリケード設置撤去(1)	B型 h=1.8m L=140m 防音シート含む (エプロン本体部)	回	10.00	212,200.00	2,122,000	
30 バリケード設置撤去(2)	B型 h=1.8m L=170m 防音シート含む (GSE部)	回	4.00	224,234.00	896,936	
31 バリケード材料費(リース)		式	1.00	210,503.00	210,503	
安全費					1,611,000	
夜間照明費					1,611,000	
32 投光車		式	1.00	1,611,000.00	1,611,000	

総括表

R4八尾空港エプロン等改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					35,603,593	
間接工事費	9,685,665 + 12,579,384				22,265,049	
共通仮設費（計）	4,840,439 + 4,432,206 + 413,020				9,685,665	
共通仮設費（積上）					4,840,439	
共通仮設費（率）	38,374,082 × 11.55% ((8.62% × 1.3) × 1.03)				4,432,206	
現場環境改善費	37,209,092 × 1.11%				413,020	
現場管理費	44,830,308 × 28.06% ((22.48% × 1.2) × 1.04)				12,579,384	
工事原価	35,603,593 + 22,265,049				57,868,642	
一般管理費等	57,409,692 × 18.30% (18.30% × 1.00) - 7,578				10,498,395	
契約保証費	57,409,692 × 0.04%				22,963	
工事価格	57,868,642 + 10,498,395 + 22,963				68,390,000	
消費税等相当額	68,390,000 × 10.00%				6,839,000	
請負工事費	68,390,000 + 6,839,000				75,229,000	

単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：1

名称：舗装版切断 アスファルト舗装 t=15cm以下

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	1.000	741.1	741.1		
合 計	作業能力：1.00m			741.1	741.1		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：舗装版破碎 アスファルト舗装 t=15cm以下

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	アスファルト舗装 t=15cm以下	m2	1.000	255	255		
合 計	作業能力：1.00m2			255	255		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：3

名称：掘削 レキ質土

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削	レキ質土	m3	1.000	483	483		
合 計	作業能力：1.00m3			483	483		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：土砂等運搬 施工場所から仮置き場(夜間)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	施工場所から仮置き場(夜間)	m3	1.000	503.4	503.4		
合 計	作業能力：1.00m3			503.4	503.4		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：5

名称：上層路盤(1) 不陸整正

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	165.2	165,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			165.2	165,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：上層路盤(2) M-30 平均t=4.0cm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-30	m <sup>3</sup>	54.800	2,750.00	150,700		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	232.6	232,600		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			383.30	383,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：7

名称：上層路盤(3) 再生粗粒度アスコン(20)

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	122.200	9,550.00	1,167,010		
混合材夜間割増額		t	122.200	200.00	24,440		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	199.8	199,800		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,391.25	1,391,250		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：8

名称：上層路盤(4) 不陸整正(GSE)

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	165.2	165,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			165.2	165,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：9

名称：上層路盤(5) M-30 平均t=1.9cm(GSE)

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-30	m <sup>3</sup>	26.030	2,750.00	71,582		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	232.6	232,600		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			304.18	304,182		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：プライムコート(アスファルト舗装工) エプロン本体

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	93.00	85,560		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	27.82	27,820		
砂	コンクリート用砕砂	m <sup>3</sup>	1.500	4,300.00	6,450		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	85,560.00	1,670		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			121.50	121,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：11

名称：プライムコート(アスファルト舗装工) GSE通路

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	93.00	85,560		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	27.82	27,820		
砂	コンクリート用砕砂	m <sup>3</sup>	1.500	4,300.00	6,450		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	85,560.00	1,670		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			121.50	121,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：12

名称：タックコート

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	345.000	254.00	87,630		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.522	1,522		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,630.00	1,748		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.90	90,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：13

名称：表層 t=5.0cm W>6.0m

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	122.200	10,800.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	122.200	200.00	24,440		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	268.2	268,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,612.40	1,612,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：14

名称：表層 t=6.0cm W>6.0m

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	146.640	10,800.00	1,583,712		
混合材夜間割増額		t	146.640	200.00	29,328		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	268.2	268,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,881.24	1,881,240		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：15

名称：表層 t=7.0cm W>6.0m

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	171.080	10,800.00	1,847,664		
混合材夜間割増額		t	171.080	200.00	34,216		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	268.2	268,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,150.08	2,150,080		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：表層 t=8.0cm W>6.0m

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	195.520	10,800.00	2,111,616		
混合材夜間割増額		t	195.520	200.00	39,104		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	268.2	268,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,418.92	2,418,920		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：17

名称：表層 t=5.0cm W<6.0m

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	122.200	10,800.00	1,319,760		
混合材夜間割増額		t	122.200	200.00	24,440		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	352.2	352,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,696.40	1,696,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：18

名称：表層 t=6.0cm W<6.0m

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	146.640	10,800.00	1,583,712		
混合材夜間割増額		t	146.640	200.00	29,328		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	352.2	352,200		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,965.24	1,965,240		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：19

名称：アスファルトフィニッシャー予備機

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャー[ホイール型・排出ガス対策型(第2次)]	舗装幅3.0~8.5m	供用日	24.000	53,200.00	1,276,800		
合 計	作業能力：1.00式			1,276,800.00	1,276,800		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：20

名称：マーキング工(常温式) 導入線標識 常温式 黄色 実線 幅0.30m

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色(鉛・クロムフリー)	L	42.000	1,130.00	47,460		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	562.00	1,112		
土木一般世話役		人	0.360	41,630.00	14,986		
特殊作業員		人	0.360	38,440.00	13,838		
普通作業員		人	1.080	33,710.00	36,406		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	8,227.00	16,289		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	47,460.00	909		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,310.00	131,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：マーキング工(常温式) 導入線標識 常温式 黄色 実線 幅0.15m

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 黄色(鉛・クロムフリー)	L	42.000	1,130.00	47,460		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	562.00	1,185		
土木一般世話役		人	0.620	41,630.00	25,810		
特殊作業員		人	0.620	38,440.00	23,832		
普通作業員		人	1.860	33,710.00	62,700		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,227.00	17,358		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	0.00	0		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,783.45	178,345		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：22

名称：マーキング工(常温式) 導入線標識 常温式 白色 破線 幅0.15m(GSE)

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 白	L	42.000	840.00	35,280		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	562.00	1,185		
土木一般世話役		人	0.620	41,630.00	25,810		
特殊作業員		人	0.620	38,440.00	23,832		
普通作業員		人	1.860	33,710.00	62,700		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,227.00	17,358		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	35,280.00	635		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,668.00	166,800		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：マーキング工(常温式) 導入線標識 常温式 白色 実線 幅0.15m(GSE)

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種B 白	L	42.000	840.00	35,280		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	562.00	1,185		
土木一般世話役		人	0.620	41,630.00	25,810		
特殊作業員		人	0.620	38,440.00	23,832		
普通作業員		人	1.860	33,710.00	62,700		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	8,227.00	17,358		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	35,280.00	635		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,668.00	166,800		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：24

名称：殻運搬 施工場所から処分場(夜間)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
殻運搬	施工場所から処分場(夜間)	m3	1.000	3,328	3,328		
合 計	作業能力：1.00m3			3,328	3,328		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：25

名称：処分費(m3) アスファルト殻

100m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m3	100.000	3,055.00	305,500		
合 計	作業能力：100.00m3			3,055.00	305,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：26

名称：土砂等運搬 仮置き場から処分場(昼間)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	仮置き場から処分場(昼間)	m3	1.000	1,701	1,701		
合 計	作業能力：1.00m3			1,701	1,701		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：27

名称：残土等処分 レキ質土

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土等処分	レキ質土	m3	1.000	3,600	3,600		
合 計	作業能力：1.00m3			3,600	3,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：28

名称：交通誘導警備員B

1人日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	20,900.00	20,900		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	20,900.00	0		
合 計	作業能力：1.00人日			20,900.00	20,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：29

名称：バリケード設置撤去(1) B型 h=1.8m L=140m 防音シート含む（エプロン本体部）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	16t吊	日	2.000	36,600.00	73,200		
普通作業員		人	4.000	33,710.00	134,840		
雑材料	全体の%	%	2.000	208,040.00	4,160		
合 計	作業能力：1.00回			212,200.00	212,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：30

名称：バリケード設置撤去(2) B型 h=1.8m L=170m 防音シート含む（GSE部）

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	16t吊	日	2.000	36,600.00	73,200		
普通作業員		人	4.350	33,710.00	146,638		
雑材料	全体の%	%	2.000	219,838.00	4,396		
合 計	作業能力：1.00回			224,234.00	224,234		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし



単価表・施工パッケージ

R4八尾空港エプロン等改良工事

番号：31

名称：バリケード材料費(リース)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
B型バリケード	B=1.8m, L=1.8m	式	1.000	77,454.00	77,454		
B型バリケード(GSE部)	B=1.8m, L=1.8m	式	1.000	13,005.00	13,005		
スチールベース	フェンス脚差込式	式	1.000	14,664.00	14,664		
スチールベース(GSE部)	フェンス脚差込式	式	1.000	2,380.00	2,380		
防音シート	B=1.8m, L=3.4m	式	1.000	103,000.00	103,000		
合 計	作業能力：1.00式			210,503.00	210,503		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：投光車

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	100.000	13,500.00	1,350,000		
軽油	1. 2号	L	120.000	135.00	16,200		
運転手(一般)		人	4.286	32,410.00	138,909		
軽油	1. 2号	L	780.000	135.00	105,300		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,610,409.00	591		
合 計	作業能力：1.00式			1,611,000.00	1,611,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：実労働時間単価 所定内深

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし