

令和4年度(2022年度)

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

積 算 書

近畿地方整備局

令和4年6月

合併積算総括表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 158,504,676 | |
| 間接工事費 | 27,753,342 + 37,493,739 | | | | 65,247,081 | |
| 共通仮設費（計） | 13,541,647 + 13,708,770 + 502,925 | | | | 27,753,342 | |
| 共通仮設費（積上） | | | | | 13,541,647 | |
| 共通仮設費（率） | 162,233,976 × 8.45% ((4.91% × 1.28 + 2.00%) × 1.02) | | | | 13,708,770 | |
| 現場環境改善費 | 162,233,976 × 0.31% | | | | 502,925 | |
| 現場管理費 | 186,258,018 × 20.13% ((17.60% + 1.94%) × 1.03) | | | | 37,493,739 | |
| 工事原価 | 158,504,676 + 65,247,081 | | | | 223,751,757 | |
| 一般管理費等 | 223,751,757 × 15.36% (15.36% × 1.00) - 9,526 | | | | 34,358,743 | |
| 契約保証費 | 223,751,757 × 0.04% | | | | 89,500 | |
| 工事価格 | 223,751,757 + 34,358,743 + 89,500 | | | | 258,200,000 | |
| 直接測量費 | | | | | 3,645,203 | |
| 諸経費 | 3,645,203 × 73.7% - 1,717 | | | | 2,684,797 | |
| 測量作業費 | 3,645,203 + 2,684,797 | | | | 6,330,000 | |
| 直接原価 | 230,600 + 6,918 | | | | 237,518 | |
| 直接人件費 | | | | | 230,600 | |

合併積算総括表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|---|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接経費 | | | | | 6,918 | |
| その他原価 | $230,600 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$ | | | | 124,178 | |
| 業務原価 | $237,518 + 124,178$ | | | | 361,696 | |
| 一般管理費等 | $361,696 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 6,469$ | | | | 188,304 | |
| 測量調査費 | $361,696 + 188,304$ | | | | 550,000 | |
| 測量業務価格 | $6,330,000 + 550,000$ | | | | 6,880,000 | |
| 合計価格 | $258,200,000 + 6,880,000$ | | | | 265,080,000 | |
| 消費税等相当額 | $265,080,000 \times 10.00\%$ | | | | 26,508,000 | |
| 請負工事費 | | | | | 291,588,000 | |

合併積算内訳表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|-------------|----------------|-----------|------------|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 158,504,676 | |
| 泊地(-13m)等 | | | | | 158,504,676 | |
| 浚渫工 | | | | | 42,660,109 | |
| 浚渫工(泊地-13m) | | | | | 42,660,109 | |
| 浚渫 | 粘性土(N値10未満) | | | | 42,660,109 | |
| 1-1 グラブ浚渫 | 粘性土(N値10未満) | m ³ | 28,403.00 | 1,443 | 40,985,529 | |
| 1-2 グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束 | | 式 | 1.00 | 1,674,580 | 1,674,580 | |
| 土砂投入工 | | | | | 115,844,567 | |
| 土運船運搬工 | | | | | 115,844,567 | |
| 土運船運搬 | 粘性土(N値10未満) | | | | 59,707,690 | |
| 1-3 土運船運搬 | | 式 | 1.00 | 59,707,690 | 59,707,690 | |
| トレミー土砂投入(1) | 粘性土(N値10未満) | | | | 41,300,717 | |
| 1-4 砂撒船土砂投入(1) | | m ³ | 28,403.00 | 1,363 | 38,713,289 | |
| 1-5 砂撒船拘束 | | 式 | 1.00 | 2,587,428 | 2,587,428 | |
| トレミー土砂投入(2) | 購入土(砕砂) | | | | 14,836,160 | |
| 1-6 砂撒船土砂投入(2) | | m ³ | 2,272.00 | 1,400 | 3,180,800 | |

合併積算内訳表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------------|-------------|----------------|----------|-----------|------------|-----|
| 1-7 覆砂材料費 | | m ³ | 2,272.00 | 5,130 | 11,655,360 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 13,541,647 | |
| 共通仮設費 | | | | | 13,541,647 | |
| 回航・えい航費 | | | | | 3,090,308 | |
| えい航 | | | | | 3,090,308 | |
| 1-8 えい航費(土運船鋼1300m ³) | 往路(2隻同時えい航) | 回 | 3.00 | 801,827 | 2,405,481 | |
| 1-9 えい航費(土運船鋼1300m ³) | 往路 | 回 | 1.00 | 684,827 | 684,827 | |
| 事業損失防止施設費 | | | | | 3,729,300 | |
| 水質汚濁防止膜 | | | | | 472,320 | |
| 1-10 汚濁防止膜賃料 | | 式 | 1.00 | 472,320 | 472,320 | |
| 水質汚濁防止柵 | | | | | 3,256,980 | |
| 1-11 汚濁防止柵設置 | | 基 | 1.00 | 1,091,800 | 1,091,800 | |
| 1-12 汚濁防止柵撤去 | | 基 | 1.00 | 916,700 | 916,700 | |
| 1-13 汚濁防止柵損料等 | | 式 | 1.00 | 1,248,480 | 1,248,480 | |
| 安全費 | | | | | 6,432,506 | |
| 安全対策 | | | | | 6,432,506 | |

合併積算内訳表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|-----------------|-----|------|-----------|-----------|-----|
| 1-14 安全監視船 (1) | 和歌山下津港 10h | 式 | 1.00 | 1,199,555 | 1,199,555 | |
| 1-15 安全監視船 (2) | 土砂投入場所・作業中 | 式 | 1.00 | 2,250,588 | 2,250,588 | |
| 1-16 安全監視船 (3) | 土砂投入場所・作業中 (覆砂) | 式 | 1.00 | 175,764 | 175,764 | |
| 1-17 安全監視船 (4) | 夜間停泊時 (阪南4・6区) | 式 | 1.00 | 2,806,599 | 2,806,599 | |
| 水雷・傷害等保険料 | | | | | 52,333 | |
| 水雷保険料 | | | | | 52,333 | |
| 1-18 水雷保険料 | グラブ浚渫船 | 式 | 1.00 | 20,515 | 20,515 | |
| 1-19 水雷保険料 | 土運船 | 式 | 1.00 | 31,818 | 31,818 | |
| 技術管理費 | | | | | 237,200 | |
| 技術管理 | | | | | 237,200 | |
| 1-20 技術管理 | | 式 | 1.00 | 237,200 | 237,200 | |
| 直接測量費 | | | | | 3,882,721 | |
| 測量業務 | | | | | 3,882,721 | |
| マルチビーム測深 | | | | | 3,882,721 | |
| 3次元起工測量 | | | | | 1,510,901 | |
| 測量準備 | | | | | 399,862 | |

合併積算内訳表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|---------|-----------------|------|-----------|-----------|-----|
| 2-1 測量準備 | 内業のみ | 式 | 1.00 | 322,998 | 322,998 | |
| 2-2 機材運搬(2往復当り) | | 式 | 1.00 | 76,864 | 76,864 | |
| 水深測量 | | | | | 613,878 | |
| 2-3 艀装テスト | | 式 | 1.00 | 608,539 | 608,539 | |
| 2-4 マルチビーム測深 | | km ² | 0.01 | 533,959 | 5,339 | |
| 成果 | | | | | 497,161 | |
| 2-5 起工時データ整理 | | 式 | 1.00 | 497,161 | 497,161 | |
| 3次元出来形測量 | | | | | 2,063,302 | |
| 測量準備 | | | | | 76,864 | |
| 2-6 機材運搬(2往復当り) | | 式 | 1.00 | 76,864 | 76,864 | |
| 水深測量 | | | | | 673,230 | |
| 2-7 艀装テスト | | 式 | 1.00 | 608,539 | 608,539 | |
| 2-8 マルチビーム測深 | | km ² | 0.03 | 2,156,373 | 64,691 | |
| 成果 | | | | | 1,313,208 | |
| 2-9 竣工時データ整理 | | 式 | 1.00 | 1,313,208 | 1,313,208 | |
| 3次元数量計算 | | | | | 237,518 | |

合併積算内訳表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|---------|-----|------|---------|---------|-----|
| 3次元数量計算 | | | | | 237,518 | |
| 2-10 3次元設計データ作成 | | 施設 | 1.00 | 230,600 | 230,600 | |
| 2-11 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 6,918 | 6,918 | |
| 直接経費 | | | | | 71,000 | |
| 出来形報告 | | | | | 71,000 | |
| 2-12 業務成果品 | | 式 | 1.00 | 71,000 | 71,000 | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：1-1

名称：グラブ浚渫 粘性土 (N値10未満)

1日当り (2729m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m ³ | 日 | 1.00 | 3,568,440.00 | 3,568,440 | 7.00H / 10H | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 1.00 | 350,122.00 | 350,122 | 2.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,918,562.00 | 19,592 | | |
| 合 計 | 作業能力：2,729.00m ³ | | | 1,443.00 | 3,938,154 | | |

番号：1-2

名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)拘束

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|-----------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) | 鋼D 15.0m ³ | 日 | 1.00 | 1,488,970.00 | 1,488,970 | 供用 | |
| 引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) | 鋼D 1500PS型 | 日 | 1.00 | 185,610.00 | 185,610 | 供用 | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,674,580.00 | 1,674,580 | | |

番号：1-3

名称：土運船運搬

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------------------|-----|-------|---------------|------------|-------------|-----|
| 土運船(押航) | 鋼1300m ³ 積(密閉式) | 日 | 61.00 | 421,200.00 | 25,693,200 | 8H | |
| 押船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 43.00 | 627,242.00 | 26,971,406 | 6.00H / 10H | |
| 押船(遠距離土捨) | 鋼D 2000PS型 | 日 | 9.00 | 749,559.00 | 6,746,031 | 9.00H / 11H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 59,410,637.00 | 297,053 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 59,707,690.00 | 59,707,690 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：1-4

名称：砂撒船土砂投入(1)

1日当り(2470m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 砂撒船(運6.5H/就10H) | 千亀利 | 日 | 1.00 | 2,770,640.00 | 2,770,640 | 6.50H / 10H | |
| 揚錨船(船員を伴わない場合) | 鋼D 20t吊 | 日 | 1.00 | 580,412.00 | 580,412 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,351,052.00 | 16,755 | | |
| 合 計 | 作業能力：2,470.00m ³ | | | 1,363.00 | 3,367,807 | | |

番号：1-5

名称：砂撒船拘束

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 砂撒船供用 | 千亀利 | 日 | 1.50 | 1,144,540.00 | 1,716,810 | | |
| 揚錨船(船員を伴わない場合) | 鋼D 20t吊 | 日 | 1.50 | 580,412.00 | 870,618 | 8H | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,587,428.00 | 2,587,428 | | |

番号：1-6

名称：砂撒船土砂投入(2)

1日当り(2272m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-----------------------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 砂撒船(運6.5H/就10H) | 千亀利 | 日 | 1.00 | 2,618,024.00 | 2,618,024 | 6.50H / 10H | |
| 揚錨船(船員を伴わない場合) | 鋼D 20t吊 | 日 | 1.00 | 548,762.00 | 548,762 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,166,786.00 | 15,833 | | |
| 合 計 | 作業能力：2,272.00m ³ | | | 1,400.00 | 3,182,619 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：1-7
 名称：覆砂材料費 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 覆砂材料費 | | m 3 | 1.00 | 5,130.00 | 5,130 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 5,130.00 | 5,130 | | |

番号：1-8
 名称：えい航費(土運船鋼1300㎡) 往路 (2隻同時えい航) 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 345,427.00 | 345,427 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 456,400.00 | 456,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 801,827.00 | 801,827 | | |

番号：1-9
 名称：えい航費(土運船鋼1300㎡) 往路 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 345,427.00 | 345,427 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 339,400.00 | 339,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 684,827.00 | 684,827 | | |

番号：1-10
 名称：汚濁防止膜賃料 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止膜賃料 | | 式 | 1.00 | 472,320.00 | 472,320 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 472,320.00 | 472,320 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：1-11
 名称：汚濁防止枠設置 1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止枠設置 | 陸上クレーン込み(枠寸20×20m級) | 基 | 1.00 | 1,091,800.00 | 1,091,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 1,091,800.00 | 1,091,800 | | |

番号：1-12
 名称：汚濁防止枠撤去 1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 汚濁防止枠撤去 | 陸上クレーン込み(枠寸20×20m級) | 基 | 1.00 | 916,700.00 | 916,700 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 916,700.00 | 916,700 | | |

番号：1-13
 名称：汚濁防止枠損料等 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 汚濁防止枠 | | 日 | 24.00 | 36,900.00 | 885,600 | | |
| 汚濁防止膜費用 | | 式 | 1.00 | 362,880.00 | 362,880 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,248,480.00 | 1,248,480 | | |

番号：1-14
 名称：安全監視船(1) 和歌山下津港 10h 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|-------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 11.00 | 108,508.00 | 1,193,588 | 8.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,193,588.00 | 5,967 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,199,555.00 | 1,199,555 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：1-15
 名称：安全監視船（2） 土砂投入場所・作業中 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 安全監視船(就10H) | 4.9GT級 | 日 | 24.00 | 93,308.00 | 2,239,392 | 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,239,392.00 | 11,196 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,250,588.00 | 2,250,588 | | |

番号：1-16
 名称：安全監視船（3） 土砂投入場所・作業中（覆砂） 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 安全監視船(就10H) | 4.9GT級 | 日 | 2.00 | 87,445.00 | 174,890 | 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 174,890.00 | 874 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 175,764.00 | 175,764 | | |

番号：1-17
 名称：安全監視船（4） 夜間停泊時（阪南4・6区） 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 安全監視船(就12H) | 鋼D180PS型18GT | 日 | 22.00 | 126,938.00 | 2,792,636 | 12H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,792,636.00 | 13,963 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,806,599.00 | 2,806,599 | | |

番号：1-18
 名称：水雷保険料 グラブ浚渫船 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 20,515.00 | 20,515 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 20,515.00 | 20,515 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：1-19
 名称：水雷保険料 土運船 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 31,818.00 | 31,818 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 31,818.00 | 31,818 | | |

番号：1-20
 名称：技術管理 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 技術管理費 | | 式 | 1.00 | 237,200.00 | 237,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 237,200.00 | 237,200 | | |

番号：2-1
 名称：測量準備 内業のみ 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 2.00 | 48,000.00 | 96,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 3.00 | 42,200.00 | 126,600 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 3.00 | 32,400.00 | 97,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 319,800.00 | 3,198 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 322,998.00 | 322,998 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：2-2
 名称：機材運搬(2往復当り) 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 25,400.00 | 50,800 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.00 | 25,303.00 | 25,303 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 76,103.00 | 761 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 76,864.00 | 76,864 | | |

番号：2-3
 名称：艀装テスト 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,264.00 | 3,264 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 48,000.00 | 48,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 42,200.00 | 63,300 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 32,400.00 | 48,600 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 31,100.00 | 31,100 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 44,425.00 | 44,425 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 602,514.00 | 6,025 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 608,539.00 | 608,539 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：2-4

名称：マルチビーム測深

1日当り (1.05 km²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|---------------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,264.00 | 3,264 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 44,425.00 | 44,425 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 48,000.00 | 48,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 42,200.00 | 42,200 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 32,400.00 | 32,400 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 31,100.00 | 15,550 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 549,664.00 | 10,993 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.05 km ² | | | 533,959.00 | 560,657 | | |

番号：2-5

名称：起工時データ整理

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 3.00 | 48,000.00 | 144,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 4.00 | 42,200.00 | 168,800 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 5.10 | 32,400.00 | 165,240 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 478,040.00 | 19,121 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 497,161.00 | 497,161 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：2-6
 名称：機材運搬(2往復当り) 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 2.00 | 25,400.00 | 50,800 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 1.00 | 25,303.00 | 25,303 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 76,103.00 | 761 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 76,864.00 | 76,864 | | |

番号：2-7
 名称：艀装テスト 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,264.00 | 3,264 | 2.00H / 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 48,000.00 | 48,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.50 | 42,200.00 | 63,300 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 32,400.00 | 48,600 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 31,100.00 | 31,100 | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 44,425.00 | 44,425 | 8H | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 602,514.00 | 6,025 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 608,539.00 | 608,539 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：2-8

名称：マルチビーム測深

1日当り (0.26km²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------------------|-----|------|--------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,264.00 | 3,264 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 44,425.00 | 44,425 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 48,000.00 | 48,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 42,200.00 | 42,200 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 32,400.00 | 32,400 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 31,100.00 | 15,550 | | |
| GNSS測位装置 | DGNSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575 | | |
| マルチビーム音響測深機 | 36~455kHz | 日 | 1.00 | 338,250.00 | 338,250 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 549,664.00 | 10,993 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.26km ² | | | 2,156,373.00 | 560,657 | | |

番号：2-9

名称：竣工時データ整理

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 5.00 | 48,000.00 | 240,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 14.10 | 42,200.00 | 595,020 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 13.20 | 32,400.00 | 427,680 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 1,262,700.00 | 50,508 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,313,208.00 | 1,313,208 | | |

代価表・施工パッケージ

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

番号：2-10
 名称：3次元設計データ作成 1施設当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 58,600.00 | 58,600 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.50 | 51,200.00 | 76,800 | | |
| 技師(B) | | 人 | 1.50 | 41,600.00 | 62,400 | | |
| 技師(C) | | 人 | 1.00 | 32,800.00 | 32,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00施設 | | | 230,600.00 | 230,600 | | |

番号：2-11
 名称：事務用品費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 6,918.00 | 6,918 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 6,918.00 | 6,918 | | |

番号：2-12
 名称：業務成果品 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 71,000.00 | 71,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 71,000.00 | 71,000 | | |

単価表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

単価表番号：1-1

単価表名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) 鋼D 15.0m3

1日当り 7.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------|----------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 1,721.00 | 99.50 | 171,239 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.52 | 27,410.00 | 41,663 | $\beta=1.52$ | |
| 高級船員 | | 人 | 3.04 | 27,410.00 | 83,326 | $\beta=1.52$ | |
| 普通船員 | | 人 | 9.18 | 22,790.00 | 209,212 | $\beta=1.53$ | |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方) | D 15.0m3 | 時間 | 7.00 | 111,000.00 | 777,000 | | 運転時間 |
| 損料(グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方) | D 15.0m3 | 日 | 1.80 | 1,270,000.00 | 2,286,000 | $\alpha=1.80$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,568,440 | | |

単価表番号：1-2

単価表名称：引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) 鋼D 1500PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 342.00 | 99.50 | 34,029 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.60 | 27,410.00 | 71,266 | $\beta=1.30$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.30 | 22,790.00 | 29,627 | $\beta=1.30$ | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 時間 | 2.00 | 10,400.00 | 20,800 | | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日 | 1.80 | 108,000.00 | 194,400 | $\alpha=1.80$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 350,122 | | |

単価表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

単価表番号：1-3

単価表名称：グラブ浚渫船(普通地盤用)(スパッド式) 鋼D 15.0m3

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|----------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長 | | 人 | 1.00 | 27,410.00 | 27,410 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 27,410.00 | 54,820 | | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 22,790.00 | 136,740 | | |
| 損料 (グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方) | D 15.0m3 | 日 | 1.00 | 1,270,000.00 | 1,270,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,488,970 | | |

単価表番号：1-4

単価表名称：引船(グラブ浚渫船(スパッド式)) 鋼D 1500PS型

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 27,410.00 | 54,820 | | |
| 普通船員 | | 人 | 1.00 | 22,790.00 | 22,790 | | |
| 損料 (引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日 | 1.00 | 108,000.00 | 108,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 185,610 | | |

単価表番号：1-5

単価表名称：土運船(押航) 鋼1300m3積(密閉式)

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----------|----|------|------------|---------|--------|-----|
| 損料 (押航土運船[密閉式]) | 1,300m3積 | 日 | 1.80 | 234,000.00 | 421,200 | α=1.80 | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 421,200 | | |

単価表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

単価表番号：1-6

単価表名称：押船 鋼D 2000PS型

6.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|----------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 1,368.00 | 99.50 | 136,116 | | |
| 高級船員 | | 人 | 4.56 | 27,410.00 | 124,989 | $\beta=1.52$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.06 | 22,790.00 | 69,737 | $\beta=1.53$ | |
| 損料（押船〔鋼製〕） | D 2,000PS型 | 時間 | 6.00 | 13,400.00 | 80,400 | | 運転時間 |
| 損料（押船〔鋼製〕） | D 2,000PS型 | 日 | 1.80 | 120,000.00 | 216,000 | $\alpha=1.80$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 627,242 | | |

単価表番号：1-7

単価表名称：押船(遠距離土捨) 鋼D 2000PS型

9.00H / 11H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|----------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 2,052.00 | 99.50 | 204,174 | | |
| 高級船員 | | 人 | 4.89 | 27,410.00 | 134,034 | $\beta=1.63$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.28 | 22,790.00 | 74,751 | $\beta=1.64$ | |
| 損料（押船〔鋼製〕） | D 2,000PS型 | 時間 | 9.00 | 13,400.00 | 120,600 | | 運転時間 |
| 損料（押船〔鋼製〕） | D 2,000PS型 | 日 | 1.80 | 120,000.00 | 216,000 | $\alpha=1.80$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 749,559 | | |

単価表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

単価表番号：1-8

単価表名称：砂撒船(運6.5H/就10H) 千亀利

6.50H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------|----|----------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | 大阪単価 | L | 2,274.00 | 99.00 | 225,126 | | |
| 船団長 | 大阪単価 | 人 | 1.52 | 29,300.00 | 44,536 | $\beta=1.52$ | |
| 高級船員 | 大阪単価 | 人 | 6.08 | 29,300.00 | 178,144 | $\beta=1.52$ | |
| 普通船員 | 大阪単価 | 人 | 6.12 | 22,790.00 | 139,474 | $\beta=1.53$ | |
| 運転手(特殊) | 大阪単価・10H | 人 | 2.00 | 29,980.00 | 59,960 | | |
| 損料(砂撒船) | 千亀利 | 時間 | 6.50 | 88,800.00 | 577,200 | | 運転時間 |
| 損料(砂撒船) | 千亀利 | 日 | 1.80 | 859,000.00 | 1,546,200 | $\alpha=1.80$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 2,770,640 | | |

単価表番号：1-9

単価表名称：揚錨船(船員を伴わない場合) 鋼D 20t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | 大阪単価 | L | 188.00 | 99.00 | 18,612 | | |
| 損料(揚錨船) | D 20t吊 | 日 | 1.00 | 182,000.00 | 182,000 | | 運転日 |
| 損料(揚錨船) | D 20t吊 | 日 | 1.80 | 211,000.00 | 379,800 | $\alpha=1.80$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 580,412 | | |

単価表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

単価表番号：1-10

単価表名称：砂撒船供用 千亀利

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|------|------------|-----------|-----|-----|
| 船団長 | 大阪単価 | 人 | 1.00 | 29,300.00 | 29,300 | | |
| 高級船員 | 大阪単価 | 人 | 4.00 | 29,300.00 | 117,200 | | |
| 普通船員 | 大阪単価 | 人 | 4.00 | 22,790.00 | 91,160 | | |
| 運転手(特殊) | 大阪単価 | 人 | 2.00 | 23,940.00 | 47,880 | | |
| 損料(砂撒船) | 千亀利 | 日 | 1.00 | 859,000.00 | 859,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,144,540 | | |

単価表番号：1-11

単価表名称：砂撒船(運6.5H/就10H) 千亀利

6.50H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------|----|----------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | 大阪単価 | L | 2,274.00 | 99.00 | 225,126 | | |
| 船団長 | 大阪単価 | 人 | 1.42 | 29,300.00 | 41,606 | $\beta=1.42$ | |
| 高級船員 | 大阪単価 | 人 | 5.68 | 29,300.00 | 166,424 | $\beta=1.42$ | |
| 普通船員 | 大阪単価 | 人 | 5.72 | 22,790.00 | 130,358 | $\beta=1.43$ | |
| 運転手(特殊) | 大阪単価・10H | 人 | 2.00 | 29,980.00 | 59,960 | | |
| 損料(砂撒船) | 千亀利 | 時間 | 6.50 | 88,800.00 | 577,200 | | 運転時間 |
| 損料(砂撒船) | 千亀利 | 日 | 1.65 | 859,000.00 | 1,417,350 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 2,618,024 | | |

単価表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

単価表番号：1-12

単価表名称：揚錨船(船員を伴わない場合) 鋼D 20t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | 大阪単価 | L | 188.00 | 99.00 | 18,612 | | |
| 損料(揚錨船) | D 20t吊 | 日 | 1.00 | 182,000.00 | 182,000 | | 運転日 |
| 損料(揚錨船) | D 20t吊 | 日 | 1.65 | 211,000.00 | 348,150 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 548,762 | | |

単価表番号：1-13

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-----------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 49.00 | 99.50 | 4,875 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.52 | 27,410.00 | 41,663 | $\beta=1.52$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.53 | 22,790.00 | 34,868 | $\beta=1.53$ | |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,390.00 | 9,390 | | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.80 | 9,840.00 | 17,712 | $\alpha=1.80$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 108,508 | | |

単価表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

単価表番号：1-14

単価表名称：安全監視船(就10H) 4.9GT級

10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | 大阪単価 | L | 14.00 | 99.00 | 1,386 | | |
| 高級船員 | 大阪単価 | 人 | 1.52 | 29,300.00 | 44,536 | $\beta=1.52$ | |
| 普通船員 | 大阪単価 | 人 | 1.53 | 22,790.00 | 34,868 | $\beta=1.53$ | |
| 損料(交通船) | 鋼D 50PS型 4.9GT | 日 | 1.00 | 4,670.00 | 4,670 | | 運転日 |
| 損料(交通船) | 鋼D 50PS型 4.9GT | 日 | 1.80 | 4,360.00 | 7,848 | $\alpha=1.80$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 93,308 | | |

単価表番号：1-15

単価表名称：安全監視船(就10H) 4.9GT級

10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | 大阪単価 | L | 14.00 | 99.00 | 1,386 | | |
| 高級船員 | 大阪単価 | 人 | 1.42 | 29,300.00 | 41,606 | $\beta=1.42$ | |
| 普通船員 | 大阪単価 | 人 | 1.43 | 22,790.00 | 32,589 | $\beta=1.43$ | |
| 損料(交通船) | 鋼D 50PS型 4.9GT | 日 | 1.00 | 4,670.00 | 4,670 | | 運転日 |
| 損料(交通船) | 鋼D 50PS型 4.9GT | 日 | 1.65 | 4,360.00 | 7,194 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 87,445 | | |

単価表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

単価表番号：1-16

単価表名称：安全監視船(就12H) 鋼D180PS型18GT

12H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A | 大阪単価 | L | 61.00 | 99.00 | 6,039 | | |
| 高級船員 | 大阪単価 | 人 | 1.60 | 29,300.00 | 46,880 | $\beta=1.60$ | |
| 普通船員 | 大阪単価 | 人 | 1.62 | 22,790.00 | 36,919 | $\beta=1.62$ | |
| 損料(交通船) | 鋼D 180PS型 18.0GT | 日 | 1.00 | 19,200.00 | 19,200 | | 運転日 |
| 損料(交通船) | 鋼D 180PS型 18.0GT | 日 | 1.00 | 17,900.00 | 17,900 | $\alpha=1.00$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 126,938 | | |

単価表番号：2-1

単価表名称：トラック 2t積

1日当り 4.70H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 20.00 | 134.00 | 2,680 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 1.00 | 18,600.00 | 18,600 | | |
| 損料(トラック[普通型]) | 2t積 | 時間 | 4.70 | 248.00 | 1,165 | | 運転時間 |
| 損料(トラック[普通型]) | 2t積 | 日 | 1.13 | 2,530.00 | 2,858 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 25,303 | | |

単価表番号：2-2

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | | L | 6.00 | 148.00 | 888 | | |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 290.00 | 580 | | 運転時間 |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,510.00 | 1,796 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,264 | | |

単価表

和歌山下津港本港地区泊地(-13m)浚渫工事

単価表番号：2-3

単価表名称：測量船 FRP D 70PS型

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|-----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 44.00 | 99.50 | 4,378 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 26,100.00 | 31,320 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,200.00 | 3,200 | | 運転日 |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,350.00 | 5,527 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 44,425 | | |