阪神港

神戸港と大阪港は、我が国港湾の国際競争力強化を目的に、国際コンテナ戦略港湾「阪神港」として選定されました。「阪神国際港湾株式会社」によりコンテナターミナル等の効率的かつ一体的な運営が行われています。

Kobe-Osaka International Port Corporation

神戸港（こうべこう）

我が国の代表的な国際貿易港として、産業・経済発展の一翼を担い、市民の生活基盤、経済基盤として大きな役割を果たしている港です。



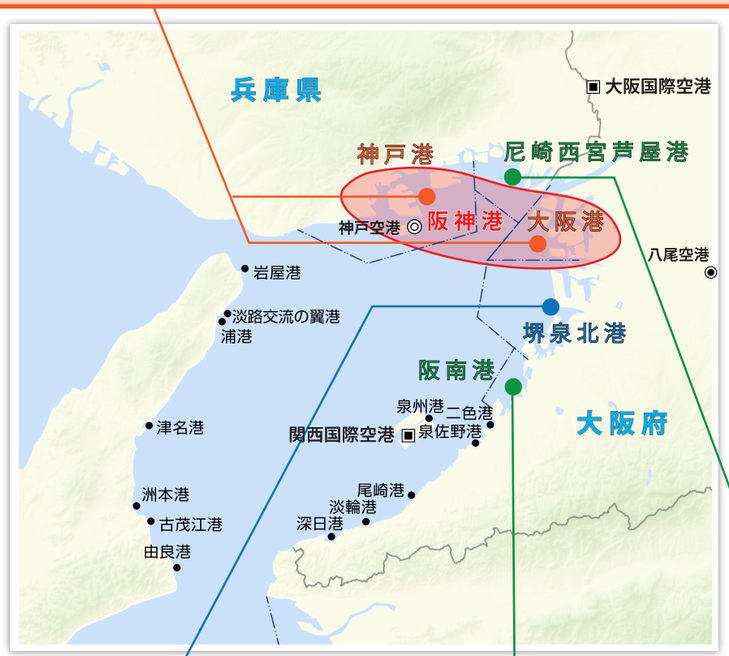
大阪港（おおさかこう）

大阪都市圏の経済、文化、社会の発展を支え、時代に応じた新しい産業の育成の場として、重要な役割を果たしている港です。



大阪府の地方港湾
- ○ 二色港（にしき）
- ○ 泉佐野港（いずみさの）
- ○ 泉州港（せんしゅう）
- ○ 尾崎港（おざき）
- ○ 淡輪港（たんのわ）
- ○ 深日港（ふけ）

淡路島の地方港湾
- ○ 岩屋港（いわや）
- ○ 淡路交流の翼港（あわじこうりゅうのつばさこう）
- ○ 浦港（うら）
- ○ 津名港（つな）
- ○ 洲本港（すもと）
- ○ 古茂江港（こもえ）
- ○ 由良港（ゆら）



凡　例
＜港湾＞
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
- 地方港湾
- 港湾区域

＜空港＞
- ▣ 拠点空港
- ◎ 地方管理空港
- ◉ その他空港

堺泉北港（さかいせんぼくこう）

背後の大規模な臨海工業地帯とともに工業港として発展してきました。また、大規模災害の際には広域防災拠点の機能を担うなど、工業港としての性格を超えた役割が期待されています。



阪南港（はんなんこう）

大阪府下の木材産業を支える港として発展してきました。干潟などの自然環境の創造が進むとともに、関西国際空港に近接した港として大きな注目を集めています。



尼崎西宮芦屋港（あまがさきにしのみやあしやこう）

阪神工業地帯の中心として発展してきた港です。近年は、高速道路へのアクセスの利便性を活かし、新たな産業の集積が進んでいます。



大阪湾港湾連携推進協議会

大阪府港湾局
兵庫県県土整備部
大阪市港湾局
神戸市みなと総局
国土交通省近畿地方整備局

■発行元　国土交通省 近畿地方整備局
■連絡先　〒650-0024　神戸市中央区海岸通 29
神戸地方合同庁舎
国土交通省 近畿地方整備局
港湾空港部 港湾計画課
電話：078-391-8361
ＦＡＸ：078-325-8288

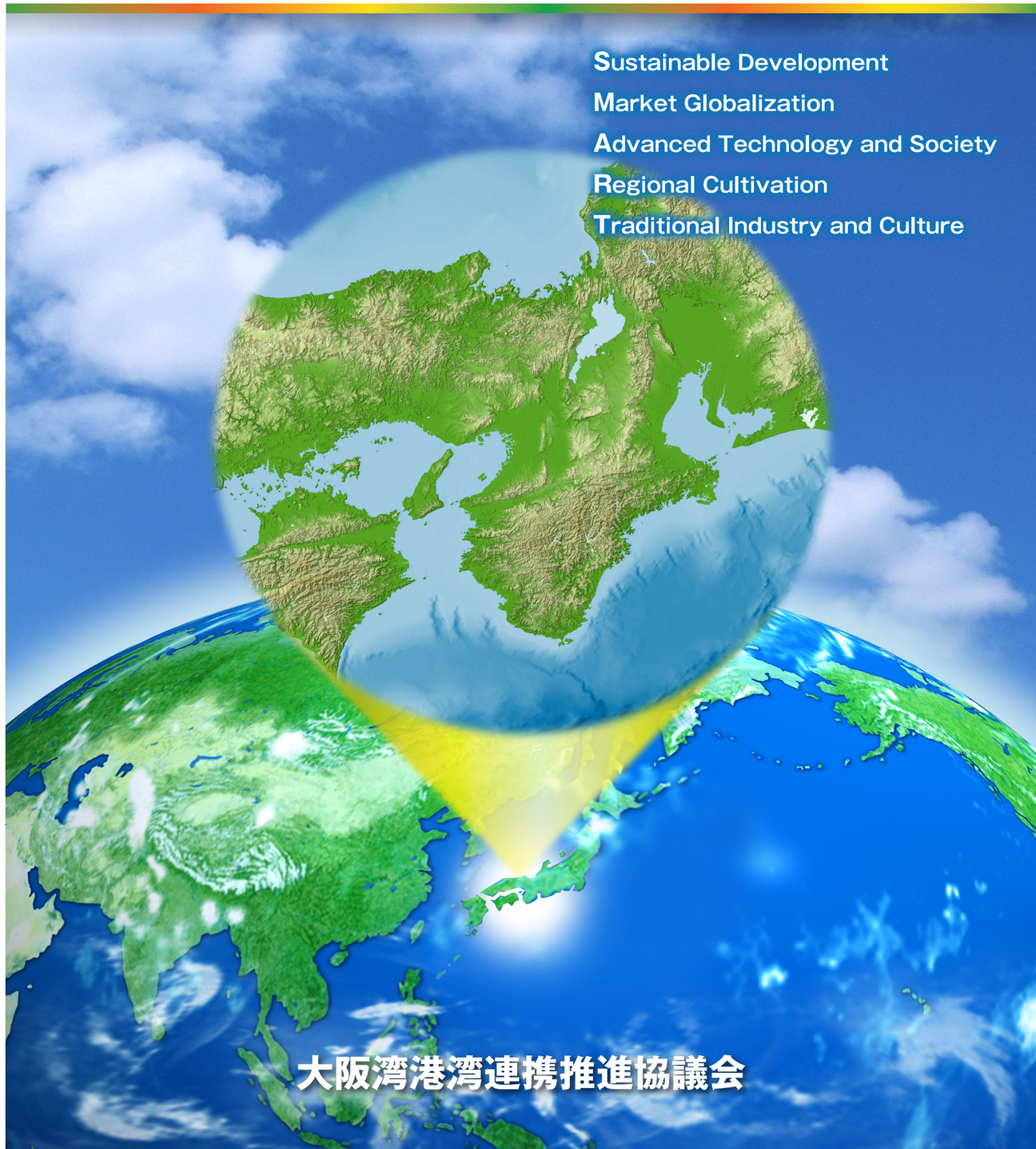
■大阪湾港湾の基本構想ホームページ
http://www.pa.kkr.mlit.go.jp/information/smartbay.html

平成27年12月

大阪湾港湾の基本構想

～スマートベイの実現を目指して～

Sustainable Development
Market Globalization
Advanced Technology and Society
Regional Cultivation
Traditional Industry and Culture



大阪湾港湾連携推進協議会