



舞鶴港和田地区 国際物流ターミナル整備事業

日本海から関西圏の 産業と観光を支える舞鶴港

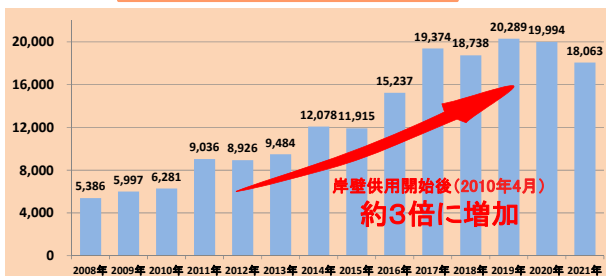
舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの 機能をより活かすため、臨港道路の整備を促進

- ✓ 関西圏唯一の日本海側の貿易港として、充実した道路ネットワークを介し日本海側沿岸諸国と関西を結ぶ物流拠点として期待。(舞鶴若狭自動車道と京都縦貫自動車道が2015年7月に全線開通)
- ✓ 舞鶴港和田地区国際物流ターミナルの供用により、物流拠点としての機能向上、施設の有効利用として大型クルーズ船寄港によるインバウンド効果に大きな期待。
- ✓ 地元 京都府北部地域(5市2町)が協力し、舞鶴港へのクルーズ船寄港促進による外国人観光客の集客を図り、魅力的な観光圏域の形成を目指す。



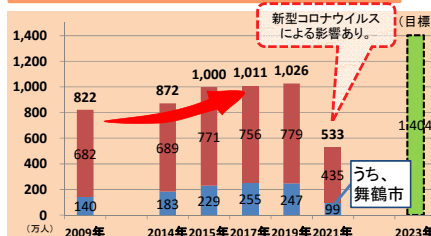
関西圏唯一の日本海側貿易港

コンテナ取扱貨物量 (単位: TEU)



大型のクルーズ船の寄港が増加

京都府北部(5市2町)の観光入込客数



クァンタム・オブ・ザ・シーズ2019年8月13日初入港
総トン数:168,666トン 乗客定員:4,180名

※「海の京都観光圏」整備実施計画をもとに近畿地方整備局が試算
京都府北部(5市2町)は福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町