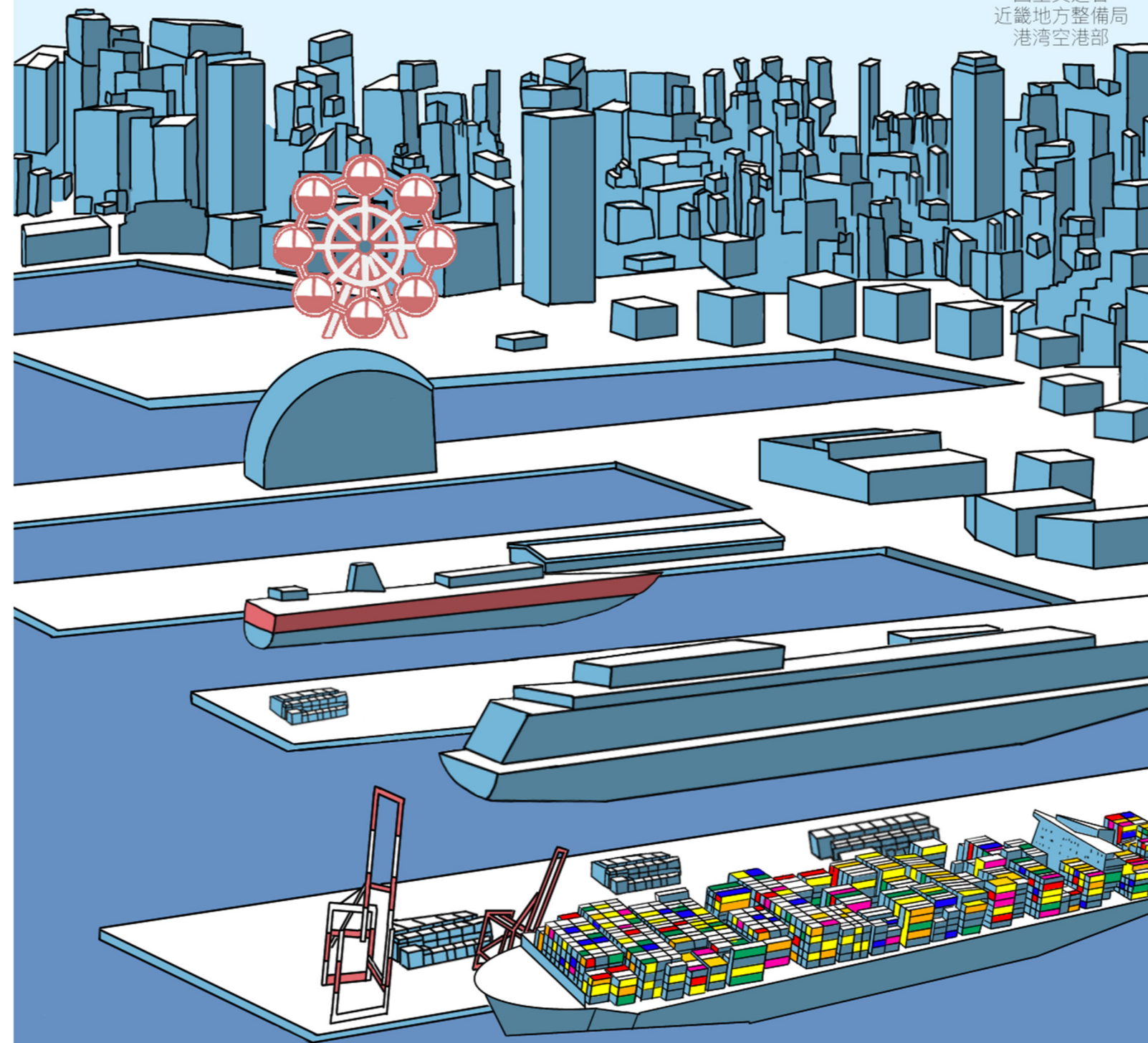




国土交通省
近畿地方整備局
港湾空港部



Our MISSION is...



にぎわい

■にぎわい
市民の憩いの場をつくる

物流

■物流
日本地図を書き換える
ビッグプロジェクト

環境

■環境
美しく親しみやすい豊かな
「魚庭（なにわ）の海」を目指して

防災

■防災
大規模災害への対策を

Our mission is to support people's lives through the development of port facilities.

私たちは港の施設整備を通じて人々の暮らしを支えています。

目次

日本地図を書き換えるビッグプロジェクト	1
船の安全と海域環境をまもる	3
南海トラフ巨大地震に備えた津波対策	5
夢のクルーズ船を近畿で	6
先輩社員からのメッセージ	7
若手職員の1日	9
ライフワークバランスの実践	11
Q&A	12

日本地図を書き換えるビッグプロジェクト

高規格コンテナターミナルの整備

港湾工事は、港湾施設の沖合展開により、大水深や超軟弱地盤対応など、新しい環境下の工事が増えています。これらに対応できるよう、新しい構造形式、新工法などの開発に積極的に取り組んでいます。また工事の実施にあたっては、港湾利用者やユーザーなど多くの関係者と調整を進める必要があります。

国の事業は、日本地図を書き換えるビッグプロジェクトが多くあり、技術者として醍醐味を感じることもできる仕事です。

神戸港PC18 (2010年完成)
【岸壁水深-16m、延長400m】
⑤完成



【岸壁ができるまで】

①海上地盤改良

②ケーソン製作

③ケーソン据付

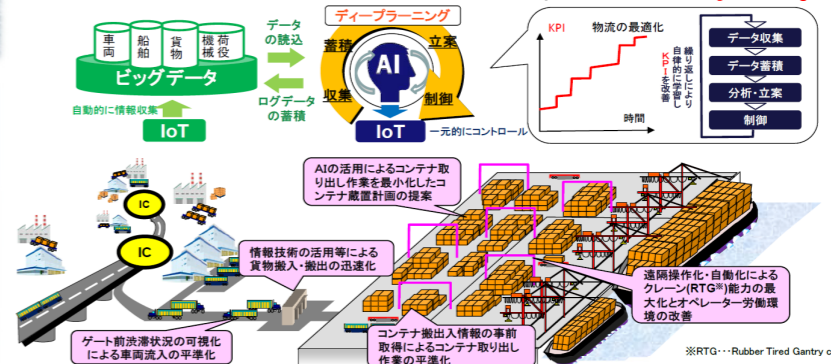
④裏込・裏埋・舗装

コンテナターミナルに初めて行ったときは、想像より遥かに大きくてカラフルなコンテナが数え切れないほどあって衝撃でした。まだまだ分からないことだらけですが、日本の物流を支える規模の大きな業務に携われることが非常に楽しみです。

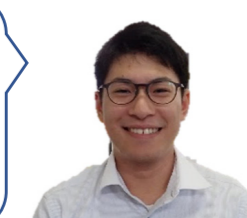


神戸港湾事務所
第二建設管理官室
高崎 未希
(令和4年入省)

新技術の活用による物流革命



大型コンテナ船の寄港の増加による荷役時間の長期化や、コンテナターミナルのゲート前渋滞の深刻化に対応するため、コンテナターミナルの生産性を飛躍的に向上させる「AIターミナル」実現に向けた各種取組をおこなっています。



クルーズ振興・
港湾物流企画室
清水 恭平
(平成30年入省)

※AI (artificial intelligence) :人工知能
※IoT (Internet of Things) :モノのインターネット化

大阪湾岸道路西伸部の整備



大阪湾岸道路西伸部は、延長14.5kmの自動車専用道路の事で、地図にも載る大規模なプロジェクトです。私たち現場担当だけでなく、神戸港湾空港技術調査事務所が設計担当をする等、チーム湾岸として、様々な人と日々協力して取り組んでいます。

神戸港湾事務所 第三建設管理官室
有松 勇 (令和3年入省)



事務所には完成模型があり、そこで打合せを行う事もあります。

工事現場は海上にあるため、現地へは船で行きます。

整備効果

- ①移動時間の短縮
- ②代替路の確保
- ③沿道環境の改善
- ④地域の活性化

大阪湾岸道路西伸部は、阪神臨海地域の交通渋滞等の緩和、交通アクセスの向上を図り、国際コンテナ戦略港湾である阪神港の機能強化とともに、災害や事故時の代替機能確保等を目的とした道路で、近畿圏の更なる発展を担うビッグプロジェクトです。

神戸港の航路をまたぐ区間では、世界最大規模の長大橋が計画されており、共同事業者である近畿地方整備局(道路部)と阪神高速(株)と連携して整備を進めています。

港湾空港部は、海中部の施工が主となる海上橋の基礎工及び西伸部事業に伴う航路移設関連工事を担当します。

写真出典：近畿地方整備局浪速国道事務所
<https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/prj/17/index.html>

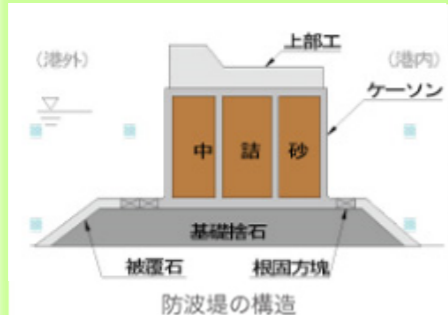
生物や市民の憩いの場へ

役目を終えた防波堤を再利用した浅場の造成

あつまれ生き物の浜は、小学校の環境学習にも活用されていて、小学生がカニや魚を見つけて喜んでいるのを見ると、私も嬉しくなります。地域の方に喜んで頂ける仕事が出来て良かったです。

神戸港湾事務所 第二建設管理官室
石堂 聡大 (平成28年入省)

航路切替に伴い撤去が進められている神戸港第五防波堤の基礎捨石、中詰材を干潟創出の材料としました。



神戸港湾空港技術調査事務所 環境課
田中 伶央也 (平成28年入省)

ゴミ回収や油回収、物資の輸送や軽石対応など作業は多岐にわたりこれからも起こる可能性がある災害に対して能力を最大限発揮できる船舶の整備や海洋環境の保全をする仕事にやりがいを感じております。

船舶の航行安全の確保と、海洋環境を守るため、東京湾、伊勢湾、瀬戸内海などの閉鎖性海域に、海面に漂流する流木等のゴミや船舶等から流出した油を回収する海洋環境整備船を配備しています。近畿では神戸港湾事務所所属の2隻と和歌山港湾事務所所属の1隻の計3隻が活動しています。



回収されたゴミの中から新しい生命が！



神戸
神戸沖や大阪湾北部海域で回収された浮遊ゴミの中から、今夏、花したアワミガメの幼体が発見され、19日、神戸市須磨区若宮1の市立須磨海水族園で初めに公開された。同海域で子メがまると見つかることは珍しく、子メは4、18日の間、大阪湾で行われた流木や一般ゴミの回収で見つかり、海方メの飼育研究で知られる同園に持ち込まれた。

2年前にも浮遊ゴミの回収で子メが見つかった例があるが、大阪湾周辺では8、10ごろにふ化し、いち早く太平洋に出るため、海

国交省神戸港湾事務所が回収した浮遊ゴミの中から発見されたアワミガメの子メ(須磨海水族園)

大阪湾で「保護」
須磨水族園で
数匹ずつ公開
来月14日まで



今後発生すると言われている「南海トラフ巨大地震」に備えて、津波対策事業に携わっています。
主に、高さ10mの防潮堤や水門を整備しているところです。日々現場状況が変化しているので、現場に出る大規模事業に携わっていることが実感できるとともに、水門の大きさは毎回圧倒されます。



和歌山港湾事務所 沿岸防災対策室 松村 修宏 (令和2年入省)

南海トラフ巨大地震に備えた津波対策

和歌山下津港（海南地区）における津波対策工事の範囲（色線部分）



TEC-FORCE



～被災地支援～

TEC-FORCEは希望する職員は研修を受けて、隊員になる事が出来ます。災害時には現地で復旧作業を行ったり、地方自治体の支援を行ったりします。就職する前から、人の役に立ちたいと考えていたので、すぐに希望して隊員になりました。近年、自然災害が増えているので、しっかり訓練をして被災地の力になりたいです。

大阪港湾・空港整備事務所 第一建設管理官室 安平 悠紀 (平成29年入省)



航路啓開訓練



道路啓開訓練

災害時には、現地に行くだけでなく、支援物資を届ける事もあります。道路が遮断されている場所でも、海上であれば物資を届ける事ができます！



■緊急支援物資輸送 (2018年中国地方豪雨時に支援物資の運搬や技術支援を行いました。)



夢のクルーズ船を近畿で



大阪港湾・空港整備事務所 企画調整課 藤原 楓 (平成29年入省)

各地で大型のクルーズ船に対応出来るように整備を行っております。マンションがそのまま海に浮かんでいるような大きさに圧巻です。また有志によるおもてなしは、心に残る寄港地での思い出になることと思います。



近畿圏臨海防災センター

～防災拠点であり憩いの場～

漂流者救出訓練

コンビナート火災消火訓練

普段は災害に備えて、訓練を行う等の活動を行っていますが、時には野外音楽フェスを行い、市民の憩いの場となっています。



大阪港湾・
空港整備事務所
保全課
岩本 和樹
(令和4年入省)

港湾空港部
港湾計画課
田邊 由樹
(令和4年入省)



港湾空港部
港湾空港整備・補償課
多田 宏太郎
(令和3年入省)

和歌山港湾事務所
保全課
橋爪 望
(令和3年入省)



Q.この職場を選んだ理由は何ですか？

大学の講義や説明会に参加する中で、港湾の仕事に魅力を感じたからです。特に現場見学会に参加した際に、港湾施設を船に乗って見たり、港湾の事業を詳しく知ることができたことがきっかけでこの職場を選びました。

公務員になろうと思ったのは一生働ける職だと思ったからです。港湾を選んだ理由は、父のバイクの後ろに乗ってよく港まで連れて行ってもらっていたので、漠然と港に対する興味があったからです。

Q.1年で仕事には慣れましたか？

かなり慣れてきたと思います。当初、仕事内容はもちろん、生活リズムが学生の頃と大きく変わるので、そこに対応できるか不安でした。しかし、意外と2週間程度で慣れてきました。また、当局は流行りのフレックスタイムも導入しているので、生活リズムを個人で調節しやすい職場だと思います。

正直まだ慣れていません！私自身まだまだ分からない事が沢山あります。仕事に慣れるのには時間がかかるのだらうと思っています。港湾空港部では、さまざまな業務を経験することができるので、幅広く知識を得ながら仕事に慣れていければと思います。

Q.就職して数ヶ月ですが、就職する前と比べてギャップはありましたか？

特にありません。まだわからないことばかりですが、先輩方がとても親切に教えてくださるので仕事のしやすい環境だと感じています。

国の仕事だしなんとなく上司とか先輩がすごく厳しそう・・・と思っていましたが、周りは優しい人ばかりで少し驚いたと同時にとても安心しました。

Q.分からない事がある時はどうしてますか？

なるべく自分で解決するようにしていますが、無理そうな場合は上司に相談を行っています。自分で解決した方が能力は身につくと思うのでそうしていますが、上司にもかなり相談しやすい環境でもあるので、明らかに時間がかかりすぎたり、効率が悪いときはすぐに相談したりしています。

自分で調べても分からない時は上司の方や同期に聞いています。職場では質問や相談をしやすい環境です。一緒に考えてくださり、分かりやすく教えてくださるのでとても助かっています。

Q. 公務員試験の対策は何をしましたか？

土木の勉強を中心にしました。教養は数的処理を重点的にしました。私は岡山大学出身で、周りに公務員になる人が多かったのでわからないところがあれば聞いたり、どんな勉強の仕方をしているのか聞いていました。

大学の公務員講座を3年の後期から受講していました。ほかの公務員を目指している人たちよりも遅めのスタートダッシュでしたが、無事に公務員になることができました。

Q.港湾の勉強をした事がなくても大丈夫ですか？

大丈夫です。港湾施設やルールに関する参考書の様な資料が職場に沢山あります。加えて、頼りになる先輩職員も沢山いるので、かなり勉強がしやすい環境だと思います。また、仕事を行っていくうちに勝手に覚えていくので、そこは心配しなくても大丈夫だと思います。

大丈夫です！私の大学（和歌山大学）では港湾系の専攻がなく、港湾に関する知識がなく仕事についていけるか心配していましたが、入省してから沢山の研修があり、若手職員に向けた研修や幅広い知識を得られる研修などがあります。

Q. みんなへのメッセージ

大学の講義だけでは、あまりどんな業務内容なのかわからないと思いますが、港湾の業務には魅力がたくさんあり、規模の大きい仕事にも携わることができます。説明会では、港湾の役割や魅力などを知ることができるとてもいい機会だと思います。大変な時期だとは思いますが、ぜひ港湾空港部の説明会にぜひ参加してみてください。

公務員は人によっては9月以降も就活が続くことになるので、すごく根気がいると思います。挫けずに頑張ってください！



Q. みんなへのメッセージ

社会人になるに当たって、色々な不安を持つ方が多いと思います。しかし、ほとんどの事は意外となんとかかなりです。また、メンター制度等の若手を支援する制度が沢山あるので、安心して仕事ができます。僕は岡山大学出身だったので、同じ大学出身の先輩に相談に乗ってもらいました。色々言いましたが、とにかく一緒に働ける日を楽しみに待っています。

仕事を実際にするまではどんな環境でどのような仕事をするのかは、事前に仕事内容等について調べていても不安だと思います。私もそうでした。ですが、上記にもありますが、港湾空港部では研修が沢山あり、上司の方や同期に質問や相談をしやすい環境です。心配しなくて大丈夫だと思います。皆さん、港湾空港部で私たちと一緒に働きましょう！

平山 貴之
舞鶴港湾事務所 工務課 令和3年入省

8:25 出勤

8:30からの始業に合わせて出勤します。舞鶴港湾事務所は宿舍からとても近く、毎朝余裕を持って出勤することができます。



8:30 デスクワーク

一日のスケジュールとメールを確認します。本日取り組む仕事内容を把握し、資料の作成等を行います。



12:00 昼食

12:00~13:00はお昼休憩です。今日は先輩と一緒に昼食をとりました。周辺にはお店があり便利です。



中西 亜実
神戸港湾事務所 沿岸防災対策室 令和3年入省

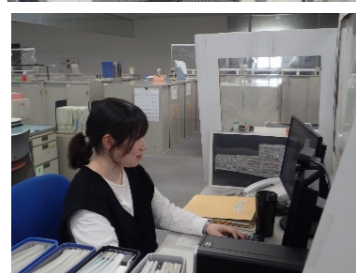
8:15 出勤

始業(8:30)より少し早く出勤しています。メールの確認と今日の作業確認を行います。



8:30 デスクワーク

上司の指導の基、依頼作業に取りかかります。会議があれば資料作成・会議準備を行います。



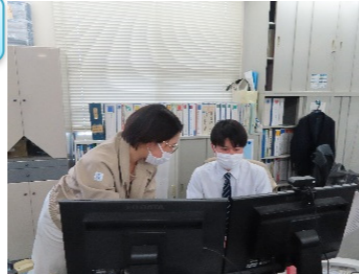
12:00 昼食

今日は先輩・後輩職員と同期でお昼ご飯です！



13:00 打合せ

他課とも協力しながら業務を進めていきます。わからないことがあれば上司に相談します。



15:15 退勤

退勤時間は17:15ですが、この日は連休前のため時休を取って実家に帰りました。有休や時休をとりやすい環境です。舞鶴港湾事務所は阪神地区へ移動しやすいです。



18:00 仕事終わり

仕事終わりや週末は、先輩や同期と交流することもあります。地方ならではの自然でリフレッシュすることができます。



千葉 大輝
神戸港湾事務所 第四建設管理官室 令和2年入省

8:15 出勤

朝は時間に余裕をもって出勤します。駅から事務所まで歩き、仕事に向けてしっかり身体を起こします。



8:30 デスクワーク

まずは今日のスケジュールを確認し、作業の順番を考えてから仕事を始めます。この日は午後からの打合せの資料を作成します。



12:00 昼食

昼休みは職場の若手職員で楽しくご飯を食べます。そのあとは、午後からの仕事に備えてゆっくりしています。



13:00 打合せ

発注予定業務の仕様書を上司に確認してもらいます。まだまだ不備が多くあるので指導してもらい、勉強しています。



15:00 外勤

兵庫運河で現地確認をしました。デスクワークだけでなく、現場など外出をする事も多いので気分転換になります。



18:00 仕事おわり

週末は同期や先輩たちとご飯に行き、一週間の疲れをリフレッシュします。



丸川 瑛美
港湾空港部 港湾事業企画課 令和2年入省

8:20 出勤

朝は8:30から始業です。時間に余裕を持って出勤します。



8:30 デスクワーク

席について最初に、どのようなスケジュールで仕事を進めるか考えます。事務所から提出された資料の確認や、午後の打ち合わせに向けて準備をします。



12:00 昼食

職場の周辺にはおしゃれなお店や公園があります。同期とお昼ご飯を食べてリフレッシュします。



13:30 打合せ

午前中に作成した資料をもとに、打ち合わせを行います。分からないことも多いですが、上司の方に質問や相談をして解決し、毎日新しい学びがあります。



15:15 退勤そして...

終業は17:15ですが、時間休を使って早めに退勤します。今日そのまま地元に戻って週末に音楽イベントに行きます。休みが取りやすい環境なので、週末とあわせて旅行や遊びに出かけることもできます。



やりがいや充実感を感じながら働き、育児・介護の時間や、家庭、地域活動、自己啓発など自分の時間を持てる生活を実現するため、「仕事と生活の調和（ワーク・ライフ・バランス）」の取組を積極的に進めています。

【事例紹介】ある共働きの職員の1日（仕事と子育てを両立）



- ・仕事と育児の両立を支援するために、様々な制度が用意されています。
- ・これらの制度は男女問わず、利用が可能です。

家族にとってかけがえのない時間
～育児休業の活用～

和歌山港湾事務所 建設管理官室
川口 翔大（平成25年入省）

- Q:** 育児休業はどのくらいの期間取得されましたか？
A: 娘の出産予定日が令和3年1月7日だったので、1月から3ヶ月間取得しました。
- Q:** 育児休業中の事を教えてください。
A: 普段よりも楽な日常を送れるなどと甘い考えを持っていましたが、早々に考えを改めることになりました。生後間もない間は日中・夜間を問わず2・3時間おきのミルクやおむつ替えなど、落ち着いて寝ていられる時間は少なく、育児の合間に睡眠をとるような生活となりました。
- Q:** 育児休業を経て子育てに対する思いについて教えてください。
A: この一年だけでも子供の成長には日々驚かされ続けています。首が座る、言葉を話す、表情のバリエーションが増えるなど、1日ごとの子供の成長を間近に見られたことが、育児休業を取得した一番のメリットだったと思います。
 また、子供の育児を通じて自身の成長につながったと思えることも少なくないので、育児休業を一人の人間としての成長の機会ととらえて、他の男性職員の方々にも積極的に取得・活用してもらいたいと考えています。
- Q:** 育児休業から仕事復帰されてみていかがでしたか？
A: 平日は夜間の育児を主に妻に分担してもらった代わりに、帰宅後、子供の入浴から寝かしつけまでを主に分担するようになりました。休日は育児休業期間とほぼ同様の分担としており、このあたりの育児分担については休業期間の間に形が出来上がっていたので、仕事復帰後の育児もスムーズに行うことができました。



- Q:** 研修制度はありますか？
A: 採用後には1ヶ月程度みっちり研修があります。また、バックホウやドローン等、様々な研修を行っています。



- Q:** 勤務地はこういったところがありますか？
A: 港湾空港部の勤務地は、近畿地方管内に6カ所あり、その内、阪神地区に4カ所所在しています。
 採用前は、転勤に伴う引っ越しを心配される方も多いたのですが、職員の約8割は阪神圏内に勤務しており、引っ越しを伴う転勤は比較的少ないです。
 また、家族で住める世帯用宿舍や、寮が各地にあり、希望すれば入居すること（阪神地区の宿舍は神戸市、西宮市に所在）が出来ます。
- Q:** 転勤はどれくらいの頻度でありますか？
A: 転勤は2～3年に1度ありますが、同じ事務所内で席替えのような転勤もあり、転居を伴う転勤は比較的少ないです。

【通常の勤務地】

- 1 近畿地方整備局（神戸市中央区）
- 2 神戸港湾事務所（神戸市中央区）
- 3 神戸港湾空港技術調査事務所（〃）
- 4 大阪港湾・空港整備事務所（大阪市港区）
- 5 舞鶴港湾事務所（舞鶴市）
- 6 和歌山港湾事務所（和歌山市）

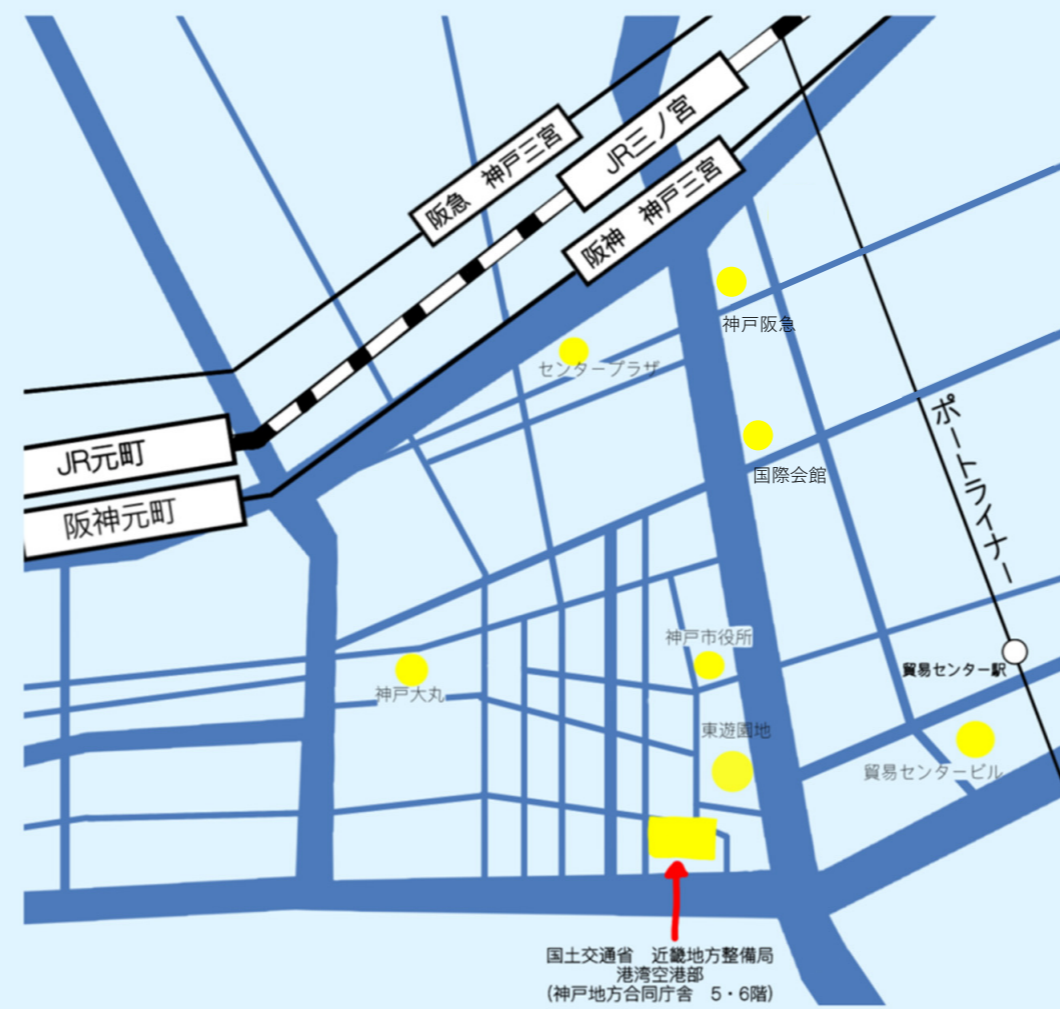
下記への赴任もあります（希望も考慮）
 国土交通省（本省）
 国土総合政策研究所
 海外（各国大使館）

1 近畿地方整備局（港湾空港部本局）

- Q:** どんな手当がありますか？
A: 通勤手当や住居手当など充実した手当があります。



令和4年 近畿地方整備局港湾空港部採用者



(港湾空港の問い合わせ先)

近畿地方整備局 港湾空港部

港湾事業企画課 採用担当

TEL 078-391-4214

神戸市中央区海岸通29番地 神戸地方合同庁舎 5F

メール pa.kkr-hnk-port@mlit.go.jp

<http://www.pa.kkr.mlit.go.jp/>

<https://www.facebook.com/PHB.MLIT.Japan>