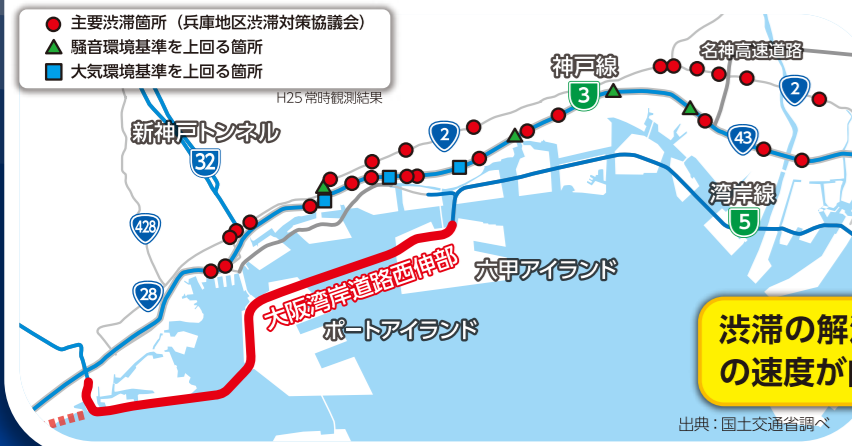


### 3 沿道環境の改善

西伸部の整備により、交通が分散され、沿道環境が改善されます。

現在、主要渋滞箇所が広範囲に存在し、騒音・大気環境基準超過箇所が多数存在



大型車種のNOx排出係数

渋滞時 36km/h **0.39g/km・台**

渋滞解消時 62km/h 約30%減少  
約30%減少  
約30%減少  
約30%減少

渋滞の解消により、阪神高速3号神戸線の速度が向上し、沿道環境が改善

### 4 地域の活性化

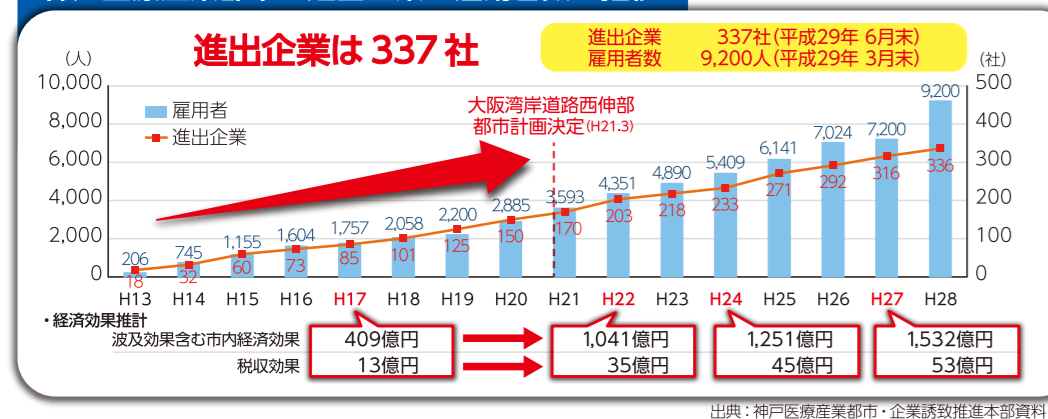
西伸部の整備により、企業のアクセス性が向上し、最先端の医療拠点への更なる企業進出等により地域経済が活性化されます。

神戸医療産業都市は国家戦略特区に指定され、進出企業数は増加の一途

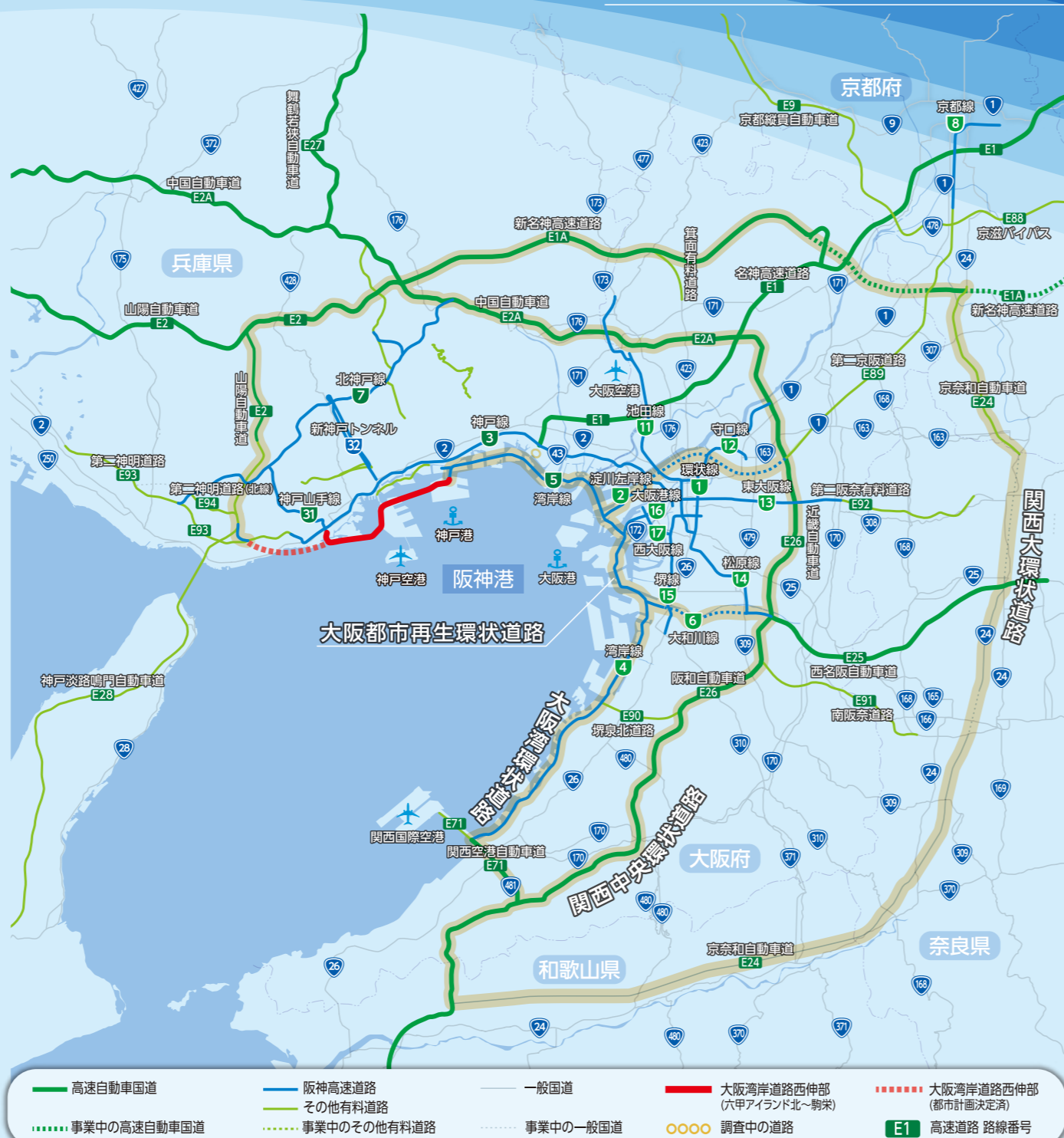
アクセス性の向上により、企業進出が更に加速する



#### 神戸医療産業都市の進出企業・雇用者数の推移



### 大阪湾岸道路西伸部の位置図



国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所  
〒573-0094 大阪府枚方市南中振 3-2-3  
TEL.072-833-0261(代) FAX.072-833-9424  
浪速国道事務所ホームページ http://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/

阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 神戸建設部  
〒650-0041 神戸市中央区新港町 16-1  
TEL.078-331-9801(代) FAX.078-331-9823  
阪神高速道路ホームページ http://www.hanshin-exp.co.jp

大阪湾岸道路西伸部出張所  
〒651-0073 兵庫県神戸市中央区臨海通 1-4-3 神戸防災合同庁舎 6F  
TEL.078-414-8451(代) FAX.078-414-8452

湾岸線建設事務所  
〒650-0041 神戸市中央区新港町 16-1  
TEL.078-331-9801(代) FAX.078-331-9823

国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所  
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町 7-30  
TEL.078-331-6701(代) FAX.078-325-5332  
神戸港湾事務所ホームページ http://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/

道路緊急ダイヤル #9910  
道路の異常を発見したらお知らせください  
無料・24時間受付

# 大阪湾岸道路西伸部

(六甲アイランド北～駒栄)

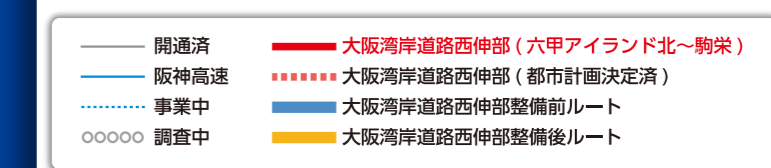


## 整備効果

### 1 移動時間の短縮

西伸部の整備により、国際コンテナ戦略港湾・阪神港や関西国際空港などの物流拠点への移動時間が短縮され、物流効率化が図られます。

現在、阪神高速3号神戸線の渋滞損失時間は全国ワースト1位



全国都市高速道路の渋滞損失 (JCT区間別\*1の渋滞ワーストランキング\*\*1<年間合計>)

順位	路線名	渋滞損失時間 (万人・時間/年)
1	阪神高速 3号神戸線(下り) 西宮JCT→第二神明接続部	390
2	阪神高速 3号神戸線(上り) 第二神明接続部→西宮JCT	328
3	首都高速 三郷線(上り) 三郷JCT→小菅JCT	209
4	首都高速 湾岸線(西行) 東海JCT→川崎浮島JCT	199
5	首都高速 中央環状線(外回) 西新宿JCT→熊野町JCT	196

神戸市西区(玉津IC) → 神戸港

整備前 45分  
整備後 31分 (14分短縮)

神戸市西区(玉津IC) → 大阪駅

整備前 96分  
整備後 64分 (32分短縮)

### 2 代替路の確保

西伸部の整備により、代替路の確保が可能となり、交通事故等による阪神高速3号神戸線通行規制時の一般道への交通集中が緩和されます。

現在、阪神高速3号神戸線の魚崎ランプより西側には事故の多い区間が点在し、その事故件数の50%以上で事故処理のために車線規制が行われています。

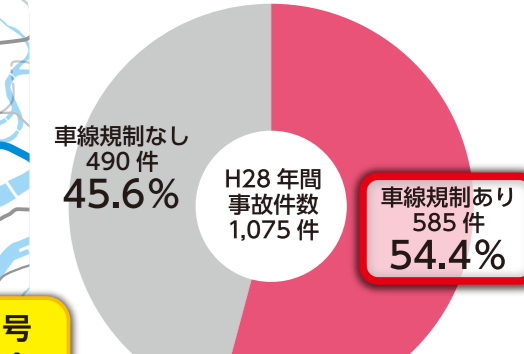
車線規制により一般道へ交通が集中

#### 交通事故等通行規制時

事故件数(月見山～魚崎) 45.0件/km/年  
事故件数(魚崎～尼崎東) 19.9件/km/年



阪神高速3号神戸線の事故件数内訳



交通事故時等に阪神高速3号神戸線が通行不能となった場合の代替路として機能

事故件数出典：阪神高速道路(株)調べ(H28年度事故データ) ※兵庫県域・本線部のみ

出典：阪神高速道路(株)調べ(H28年度事故データ) ※兵庫県域・本線部のみ



## 大阪湾岸道路

神戸淡路鳴門自動車道(垂水ジャンクション)から関西国際空港(りんくうジャンクション)までを結び延長約80kmの自動車専用道路です。  
大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負荷を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸諸都市を有機的に連絡して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。



## 大阪湾岸道路西伸部

大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmのバイパス事業です。阪神臨海地域の交通負荷を軽減し、交通渋滞や沿道環境などの交通課題の緩和を図るとともに、国際戦略港湾である阪神港の機能強化による物流の効率化、災害や事故などの緊急時の代替機能確保等を目的として、平成28年度に公共事業として事業化し、平成29年度に公共事業と有料道路事業との合併施行方式が導入されました。



### 計画概要

- 路線名 国道2号 大阪湾岸道路西伸部 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部
- 区間 自) 神戸市東灘区向洋町東 至) 神戸市長田区西尻池町
- 延長 14.5 km
- 構造規格 第2種第1級(本線部) 第2種第2級(神戸山手線接続部)

### 一般道との接続(ランプ)

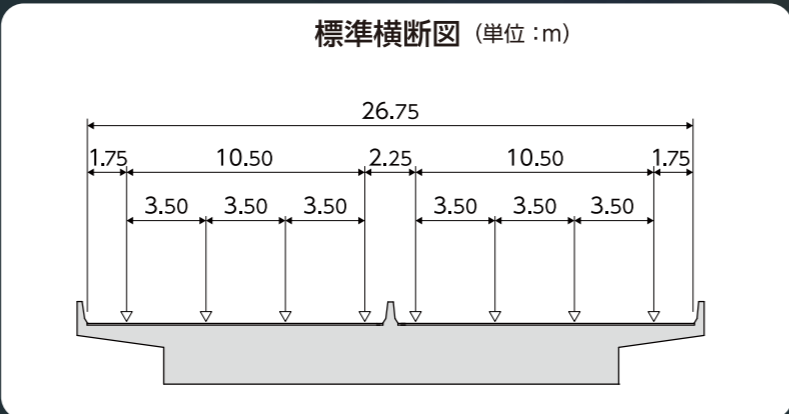
名称	連絡道路	連結の方向
六甲アイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
ポートアイランド東ランプ(仮称)	臨港道路	東方向(大阪方面)
ポートアイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
駒栄ランプ(仮称)	都市計画道路高松線	両方向

### 事業の経過

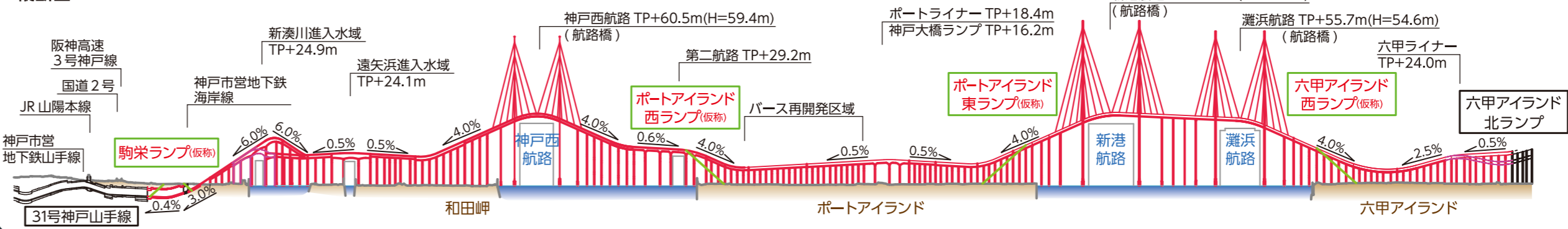
平成15年11月 大阪湾岸道路有識者委員会によるPIPプロセス導入  
平成16年6月 アンケート調査実施(～同年7月)  
平成17年1月 大阪湾岸道路有識者委員会による提言  
平成21年3月 都市計画決定  
平成28年4月 事業化  
平成29年4月 公共事業と有料道路事業との合併施行方式の導入  
※公共事業と有料道路事業により事業を推進する方式



大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄) 14.5km



縦断面図(※構造については、現時点の計画であり、今後変更される可能性があります。)



### 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)

車線数	6車線(入口) / 4車線(出口)
設計速度	80km/h / 60km/h
国道	国土交通省管理
	兵庫県・神戸市管理
阪神高速道路	
その他有料道路	
主要地方道	
一般県道	
その他地方道路等	

交通量は平成27年度道路交通量調査より( )内は推計値  
Copyright(C) NTT空間情報 All Rights Reserved