

|              |
|--------------|
| 国土交通省近畿地方整備局 |
| 資 料 配 布      |

|     |            |
|-----|------------|
| 配 布 | 平成18年6月30日 |
| 日 時 | 14時00分     |

|     |                        |
|-----|------------------------|
| 件 名 | 国際物流戦略チーム第四回幹事会の報告について |
|-----|------------------------|

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 概 要 | <p><b>6月29日、産学官が一体となって関西の国際物流の効率化を支援する各種施策の検討を行う「国際物流戦略チーム」の第四回幹事会が開催されました。</b></p> <p>本幹事会では、第二回本部会合（3月10日）において決定された短期対応施策について、各施策とも対応方針どおり進捗していることが報告された。また、今後の取り組みとして、来る8月5日(土)13:30 より、大阪国際交流センター（大阪市内）において、「国際物流シンポジウム－関西の国際物流戦略－」と題して、シンポジウムを開催することが了承された。シンポジウムでは、北側一雄国土交通大臣による基調講演と、パネルディスカッションを予定しております。</p> |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |       |
|-----|-------|
| 取扱い | _____ |
|-----|-------|

|      |                                                                      |
|------|----------------------------------------------------------------------|
| 配布場所 | 近畿建設記者クラブ   神戸海運記者クラブ   大手前記者クラブ<br>神戸民放記者クラブ   みなと記者クラブ   おおとり記者クラブ |
|------|----------------------------------------------------------------------|

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 問合せ先 | （国際物流戦略チーム事務局）<br>国土交通省 近畿地方整備局 港湾空港部<br>港湾計画課 課長           上原 修二   TEL (078)391 -8361<br>国土交通省 近畿運輸局 企画振興部<br>次長                       吉田 豊   TEL (06)6949 -6410<br>国土交通省 大阪航空局 飛行場部<br>次長                       梅野 修一   TEL (06)6949 -6210<br>（社）関西経済連合会 経済産業本部<br>地域グループ長           藤原 幸則   TEL (06)6441 -0107 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 国際物流戦略チーム第四回幹事会の開催について

### 【日時・場所】

平成 18 年 6 月 29 日（木）14：00～16：00  
KKR HOTEL OSAKA 3階 銀河

### 【出席者】

別添名簿のとおり

### 【議事次第】

1. 昨今の取り組み状況について
  - ・ 広域連携を通じた国際競争力強化に向けた提言について（報告）
  - ・ 第 14 回国際物流施策推進本部について（報告）
  - ・ 短期対応施策の取り組み状況について
2. 今後の進め方について
  - ・ 国際物流シンポジウム ― 関西の国際物流戦略(仮題) ―
3. その他

### 【主な議事概要】

- 第二回本部会合において、関西の国際競争力強化に向けて、陸海空の物流体系の広域的な連携という観点から見た「広域連携を通じた国際競争力強化に向けた提言」が取りまとめられ、去る 4 月 5 日に総理官邸をはじめ中央省庁など関係者に、関西の声として届けられたことが報告された。
- 国土交通省内に設置された第 14 回国際物流施策推進本部（本部長：国土交通事務次官）において、「広域連携を通じた国際競争力強化に向けた提言」について、同本部と国際物流戦略チームとが意見交換を実施したことが報告された。
- 第二回本部会合で決定された短期対応施策について、各施策とも対応方針どおり進捗していることが報告された。特に「大阪湾諸港の一開港化」については、引き続き、関係者のご理解を得ながら早期実現に向けて取り組みを進める必要がある、との意見があった。  
(詳細は「別紙 1」、「別紙 2」参照)
- 今後の取り組みとして、来る 8 月 5 日（土）13:30 より、大阪国際交流センター（大阪市内）において、「国際物流シンポジウム―関西の国際物流戦略―」と題して、シンポジウムを開催することが了承された。

# 国際物流戦略チーム第四回幹事会出席者名簿

時:平成18年6月29日(木) 14:00～16:00

場所:KKR HOTEL OSAKA 3階 銀河

| 機関名 |                    | 幹 事                     |                                                  |
|-----|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| 産   | (社)関西経済連合会         | 経済産業本部地域グループ長           |                                                  |
|     | 大阪商工会議所            | 地域振興部長                  |                                                  |
|     | 神戸商工会議所            | 産業振興部国際担当部長             |                                                  |
|     | 京都商工会議所            | 会員サービス部長                | 欠席                                               |
|     | 和歌山商工会議所           | 理事・事務局長                 | 欠席                                               |
|     | (社)日本ロジスティクスシステム協会 | 関西支部担当部長                | 欠席                                               |
|     | (社)日本船主協会 阪神地区船主会  | (随時選出)                  | 欠席                                               |
|     | 外国船舶協会 阪神支部        | (随時選出)                  | 欠席                                               |
|     | 大阪港運協会             | 専務理事                    | (代理) 事務局長                                        |
|     | 兵庫県港運協会            | 専務理事                    |                                                  |
|     | 和歌山港運協会            | (株)新栄組代表取締役会長           | 欠席                                               |
|     | 大阪海運貨物取扱業会         | 近畿通関(株)専務取締役            |                                                  |
|     | 神戸海運貨物取扱業組合        | (株)後藤回漕店相談役社長室長         |                                                  |
|     | 航空貨物運送協会 大阪国際部会    | 日本通運(株)大阪航空支店次長         |                                                  |
|     | 大阪地方通運業連盟          | 事務局長                    |                                                  |
|     | 近畿トラック協会           | 専務理事                    |                                                  |
|     | 日本貨物鉄道(株) 関西支社     | 副支社長                    | (代理) 経営企画室長                                      |
|     | 大阪海運組合             | センコー(株)取締役執行役員国際物流・海運担当 | (代理) 海運部課長                                       |
|     | 兵庫海運組合             | 井本商運(株)代表取締役社長          | (代理) 取締役営業部長                                     |
|     | 和歌山県海運組合           | 進栄海運(有)代表取締役            | 欠席                                               |
|     | 近畿倉庫協会連合会          | 常務理事                    |                                                  |
|     | 兵庫県倉庫協会            | 専務理事                    |                                                  |
|     | 近畿冷蔵倉庫協議会          | 事務局長                    |                                                  |
|     | 関西国際空港AOC          | 貨物分科会委員長<br>貨物分科会事務局    |                                                  |
|     | 関西国際空港(株)          | 航空営業部貨物営業企画グループ副部長      |                                                  |
| 学   | 神戸市立工業高等専門学校長      | 黒田 勝彦                   |                                                  |
|     | 流通科学大学商学部教授        | 林 克彦                    |                                                  |
|     | ロジスティクス経営士         | 上村多恵子                   |                                                  |
| 官   | 総務省                | 近畿総合通信局 情報通信部長          | (代理) 情報通信振興課長                                    |
|     | 財務省                | 近畿財務局 総務部長              | (代理) 総務課長                                        |
|     |                    | 大阪税関 調査保税部長             |                                                  |
|     |                    | 神戸税関 調査保税部長             |                                                  |
|     | 経済産業省              | 近畿経済産業局 産業部長            | (代理) 産業部流通・サービス産業課長                              |
|     | 国土交通省              | 近畿地方整備局                 | 企画部長 (代理) 技術企画官                                  |
|     |                    |                         | 道路部長 (代理) 道路部道路計画第二課課長補佐                         |
|     |                    |                         | 港湾空港部長                                           |
|     |                    | 近畿運輸局                   | 企画振興部長                                           |
|     |                    |                         | 海事振興部長                                           |
|     |                    | 神戸運輸監理部                 | 総務企画部次長(企画推進本部長)<br>海事振興部長                       |
|     |                    | 大阪航空局                   | 飛行場部長 (代理) 飛行場部次長                                |
|     |                    | 第五管区海上保安本部              | 交通部長                                             |
|     |                    |                         | 大阪港長(大阪海上保安監部長)<br>神戸港長(神戸海上保安部長) (代理) 神戸海上保安部次長 |
|     | 法務省                | 大阪入国管理局 審査管理部門首席審査官     | (代理) 審査管理部門統括審査官                                 |
|     | 厚生労働省              | 関西空港検疫所 次 長             |                                                  |
|     |                    | 神戸検疫所 食品監視課長            |                                                  |
|     | 農林水産省              | 神戸植物防疫所 業務部長            |                                                  |
|     |                    | 動物検疫所関西空港支所 次 長         |                                                  |
|     |                    | 動物検疫所神戸支所 次 長           | (代理) 検疫課長                                        |
|     | 関係自治体              | 滋賀県 商工観光労働部長            | (代理) 商工観光労働部新産業振興課主幹                             |
|     |                    | 京都府 企画環境部長              | (代理) 土木建築部港湾課長                                   |
|     |                    | 大阪府 政策企画部長              | (代理) 政策企画部企画室長                                   |
|     |                    |                         | 都市整備部長 (代理) 港湾局企画部長                              |
|     |                    | 兵庫県 県土整備部長              |                                                  |
|     |                    | 奈良県 企画部長兼観光交流局長         | 欠席                                               |
|     |                    | 和歌山県 港湾空港振興局長           | (代理) 振興課長                                        |
|     |                    | 大阪市 港湾局長 (代理) 港湾局計画整備部長 |                                                  |
|     | 神戸市                | みなと総局長                  |                                                  |

| 国際物流に関する課題                |                                                    | 第二回本部会合（平成18年3月10日）<br>に決定した短期対応施策及び政策提言での提言事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 進<br>捗<br>状<br>況 | 第四回幹事会（平成18年6月29日）時点<br>における進捗状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | イ<br>メ<br>ー<br>ジ        | 関係機関等<br>（アンダーラインは<br>取組リーダー）                                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 拠点整備                      | コンテナ船の大型化、<br>抜港の動向を見通した<br>港湾機能の充実                | スーパー中枢港湾「阪神港」としての機能充実のため、平成18及び19年度の実施に向け、以下に取り組む。<br>1. 最大級のコンテナ船型に対応した係留施設等の整備促進、新規事業化<br>2. スーパー中枢港湾阪神港におけるターミナル一体運用IT化社会実験（平成16、17年度）を着実に実施し、一体運用による効率化を促進。<br>3. ゲート混雑回避、阪神港間のコンテナ横持ち輸送の効率化のための共同デポの整備<br>4. 24時間のターミナル運営を支援する施設の整備<br>5. 国際コンテナ貨物の横持ち輸送コストの削減等に寄与する夢洲トンネルの早期整備<br>6. 阪神港広域連携協議会において、大規模災害発生時における物流機能確保に向けた協定書締結<br>7. コンテナ貨物の荷捌きの効率化、円滑化に資する十分なヤード面積の確保等（港湾計画の変更） | ○                | ・神戸港ポートアイランドⅡ期地区コンテナターミナル（-16m）を平成18年度より新規着工し、平成21年度にPC18岸壁を供用。<br>・平成17年度より整備中の夢洲地区コンテナターミナル（-16m）の整備を促進し、平成21年度に夢洲コンテナターミナルの3バースを一体供用。<br>・阪神港スーパー中枢港湾社会実験（IT化による3ターミナル一体運用）を平成17年10月より阪神両港で実施し、3ターミナルの一体運用によるコストの低減及びリードタイムの短縮効果を確認。今後、阪神港広域IT研究会を活用し、ターミナル一体運用による効率化に向けて、必要な情報インフラ整備の検討を行うとともに、その整備主体について検討を進める。<br>・神戸港の共同デポについては、平成17年度末に完成し、平成18年5月1日より供用を開始。<br>・大阪港において、ターミナルの24時間フルオープン運営を支援する施設を平成18年度に完成。<br>・夢洲トンネルについては、平成20年度の完成を目指し、事業進捗中。<br>・近畿地方整備局、神戸市、大阪市の間で、「スーパー中枢港湾「阪神港」における大規模災害時の港湾施設の相互利用に関する協定」を平成18年5月25日に締結。今後、迅速・効果的な相互利用体制の確立を図るため連絡調整会議の設置に向け取り組む。<br>・大阪港の港湾計画を平成18年11月に改訂予定。 | ①<br><br>③<br><br><br>⑤ | 近畿地方整備局、<br>近畿運輸局、神戸運輸監理部、<br>大阪市、神戸市<br>大阪港運協会、兵庫県港運協会 等<br>(阪神港広域連携協議会)                              |
|                           | 内航フィーダー輸送の<br>促進                                   | 阪神港広域連携協議会を活用し、「スーパー中枢港湾阪神港育成プログラム」における瀬戸内海諸港との連携促進などの具体策を促進する。<br>平成17年度に内外貿バース一体運用による内航フィーダー利用促進に関する社会実験を実施し、効果、課題の整理等とりまとめを行う。                                                                                                                                                                                                                                                       | ○                | ・平成18年1月～3月に、神戸港において、内外貿バースの一体運用による内航フィーダー利用促進に関する社会実験を実施。実験終了後、効果の測定・課題の整理等を行い、国土交通省におかれている「内航フィーダー輸送社会実験推進委員会」に報告。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ⑧                       | 近畿地方整備局、大阪市、神戸市<br>近畿運輸局、神戸運輸監理部<br>(阪神港広域連携協議会) 等                                                     |
|                           | ※関西国際空港を活用<br>した航空物流機能強化<br>[政策提言事項]               | 国際航空物流需要の拡大に対応して、2期島を含めた貨物ターミナル等の整備を着実に推進すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ○                | ・関空の国際貨物施設は、平成16年10月から平成18年3月の間に合計5施設が順次整備され、開港以来の大幅な増強が図られてきたが、本年秋の供用を目指して、更に2棟の上屋施設の整備を現在進行中。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ⑨                       | 関西国際空港（株）、大阪航空局、<br>航空貨物運送協会、<br>関西国際空港AOC、（輸入共同上屋会社）                                                  |
| 管理運営の効<br>率化              | 各港連携による大阪湾<br>諸港の一開港化等                             | 各港連携による入港料の低減を含む大阪湾諸港の一開港化の実現および港湾コストの低減による国際競争力の強化に取り組む。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ○                | ・大阪湾諸港の一開港化については、大阪湾の国際競争力強化による関西経済活性化に向け、平成17年12月8日に「大阪湾諸港の包括的な連携に向けた検討部会」を設置。平成18年3月6日に4港湾管理者の連名による要望書を関係者に提出。<br>また、大阪湾諸港の各港連携による入港料の低減等について、大阪湾港湾連携推進協議会等において取り組みを進める。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ②                       | 近畿地方整備局、大阪府、兵庫県、<br>大阪市、神戸市 等<br>(大阪湾港湾連携推進協議会、大阪湾諸港<br>の包括的な連携に向けた検討部会)                               |
|                           | ターミナル管理運営効<br>率化に向けた埠頭公社<br>改革の推進                  | スーパー中枢港湾「阪神港」における、公社民営化等による「埠頭公社改革」の推進および公設民営方式による低廉・良質な特定国際コンテナ埠頭の形成を図る。                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ○                | ・埠頭公社の民営化にかかる法律を改正（平成18年5月17日公布、10月1日施行）するとともに、平成18年度に法改正に係る所要の税制特別措置を創設（登録免許税、不動産取得税、固定資産税、都市計画税）。<br>・今後、神戸港・大阪港両埠頭公社において、埠頭公社改革に向け取り組みを進める。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         | 近畿地方整備局、大阪市、神戸市                                                                                        |
|                           | 内陸デポ設置、利用調<br>整による空コンテナ輸<br>送の効率化                  | 輸送の効率化のための内陸共同デポ実証実験等を平成18年度に実施する方向で取り組む。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ○                | ・輸送の効率化のための内陸共同デポ実証実験等実施に向け、港運業界などにヒアリングを実施。共同インランドデポシステムの構築に向けたモデル案等の構築を目指す。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                         | 大阪市、神戸市、近畿地方整備局 等                                                                                      |
| IT化等による<br>作業・手続き<br>の効率化 | IT化の促進等による<br>ターミナル運営の効率<br>化等                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ○                | ・阪神港スーパー中枢港湾社会実験（IT化による3ターミナル一体運用）を平成17年10月より阪神両港で実施し、3ターミナルの一体運用によるコストの低減及びリードタイムの短縮効果を確認。今後、阪神港広域IT研究会を活用し、ターミナル一体運用による効率化に向けて、必要な情報インフラ整備の検討を行うとともに、その整備主体について検討を進める。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ③                       |                                                                                                        |
|                           | 従来の枠組みを越えた<br>物流情報プラットフォーム<br>の構築や情報化のメ<br>リットの具体化 | スーパー中枢港湾「阪神港」におけるターミナル一体運用IT化社会実験（平成16、17年度）を着実に実施し、一体運用による効率化を促進する。（再掲）<br><br>JCL-netの運用を含む港湾物流情報化促進の具体的なメリットを明確化する観点から、平成18年度にSCMモデル事業を実施する。                                                                                                                                                                                                                                         | ○                | ・港湾物流情報プラットフォームの実現に向けたSCMモデル事業の参加企業の公募を実施し選定済み。平成18年度に参加企業と協力してモデル事業を実施し、取りまとめる。<br>・阪神港広域連携施策や大型船舶の動静情報などの阪神港情報発信サイトの設置に向けて取り組む。また、今後、国が進める府省ポータルサイトの開発状況も踏まえ、大阪湾諸港全体の情報連携に向けた取り組みを目指す。<br>・JCL-netについては、平成17年3月に阪神港は全国に先駆け導入し、平成18年5月には大阪港において、空コンテナピックアップオーダー業務に関する新たな機能を追加。また、神戸港でも輸出の実入コンテナ搬入業務に関する新機能を検討。                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ④                       | 近畿地方整備局、関西経済連合会、<br>大阪府、兵庫県、大阪市、神戸市<br>日本船主協会、外国船舶協会、<br>海運組合、港運協会、<br>海運貨物取扱業会・組合、<br>航空貨物運送協会、トラック協会 |





# 国際物流戦略チーム短期対応施策の 取組状況イメージ

平成18年6月29日

国際物流戦略チーム第四回幹事会

課題 〔拠点整備〕  
コンテナ船の大型化、抜港の動向を見通した港湾機能の充実

〔政策提言 提言事項〕

短期対応施策の  
取組状況イメージ

①

〔取り組み状況〕スーパー中枢港湾「阪神港」としての機能充実のため、以下を実施

## 大阪港

①ターミナルの24  
時間フルオープン  
運営を支援する施  
設を平成18年度に  
完成



②夢洲地区コンテナターミナル (-16m) を平成  
17年度より整備中

## 神戸港

③神戸港ポートアイ  
ランドII期地区コンテ  
ナターミナル(-16m)を平  
成18年度より新規着工



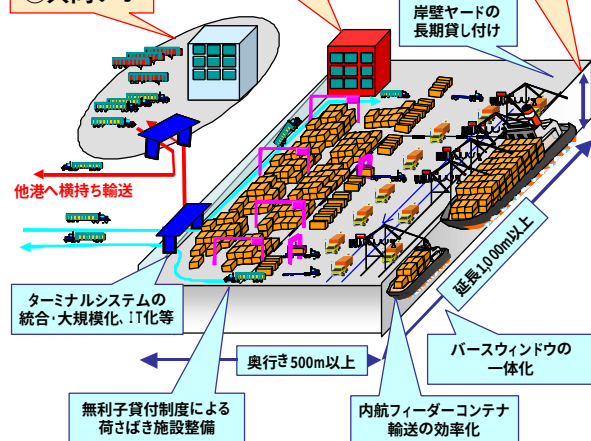
④ゲート混雑回避、阪神港間のコンテナ横持ち  
輸送の効率化のための共同デポを平成18年5  
月1日より供用開始

## 阪神港次世代高規格コンテナターミナルのイメージ

①24時間フルオープン支援施設  
(複合管理棟・夜間検査施設等)

②、③岸壁  
(水深-16m以上)

④共同デポ



〔今後の予定〕

- ① 大阪港24時間フルオープン支援施設は平成18年度の完成予定
- ② 平成21年度に夢洲コンテナターミナルの3バース一体供用
- ③ 平成21年度にPC18岸壁 (-16m) を供用

**[取り組み状況] 大阪湾諸港の一開港化について「大阪湾諸港の包括的な連携に向けた検討部会」を設置。4港湾管理者の連名による要望書を関係者に提出（3月6日）。**

▼一開港化に向けた取り組み経緯

H17.10.5 国際物流戦略チーム第二回理事会

新たな短期対応方針として、「大阪湾諸港の一開港化について、関係機関において具体的な検討を開始する」ことを追加

H17.12.8 大阪湾諸港の包括的な連携に向けた検討部会の設置

H18.3.6 「大阪湾諸港の包括的な連携による国際競争力の強化」に関する要望書提出

大阪湾諸港の4港湾管理者連名で要望書を提出

H18.3.10 国際物流戦略チーム第二回本部会合

「政策提言」を関西の総意として取りまとめ

H18.4.5 国際物流戦略チームの「政策提言」の東京でのアピール行動

H18.6.7 第14回国際物流施策推進本部

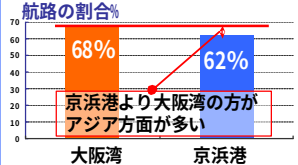
「政策提言」について、国際物流施策推進本部と国際物流戦略チームとの意見交換

大阪湾の国際競争力強化により、  
関西経済の活性化へ貢献

▼大阪湾と京浜港の比較

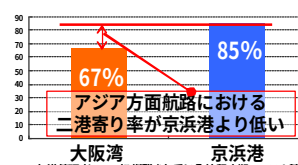
○大阪湾における外貿定期コンテナ航路の特性（航路数比較）

外貿コンテナ航路におけるアジア方面航路の割合%



京浜港より大阪湾の方がアジア方面が多い

アジア方面航路における二港寄り率%



アジア方面航路における二港寄り率が京浜港より低い

※ 各港管理者のHPに掲載されている外貿定期コンテナ航路をもとに、近畿地方整備局が集計した。

一開港化により、二港寄りが  
増えることが期待される

▼一開港化を通じた大阪湾諸港連携のメリット

○船舶コスト削減

とん税・特別とん税の低減等による、船舶コストの削減

○環境負荷の低減

近い港で船積卸が可能になり、横持ち輸送が軽減される

⇒ CO<sub>2</sub>が削減

⇒ 阪神間等の大型車交通量の削減

(国道43号等の環境対策)

○港湾コストの低減

○国際競争力の強化

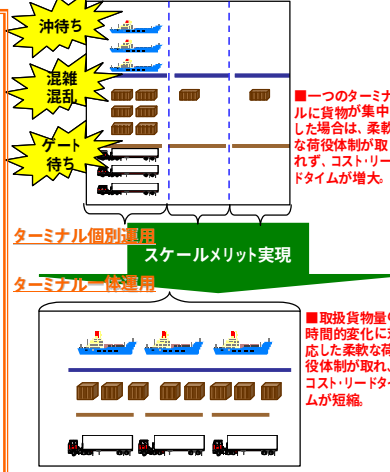
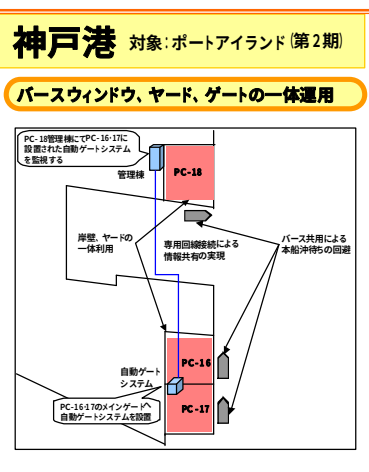
○関西経済の活性化

[今後の予定]

大阪湾諸港の各港連携による入港料の低減等について、大阪湾港湾連携推進協議会等において取り組みを進める。

大阪湾港湾連携推進協議会 構成員：大阪府港湾局長、兵庫県土整備部長、大阪市港湾局長、神戸市みなと総局長、近畿地方整備局副局長（協議会会長）、港湾空港部長

**[取り組み状況] 阪神港スーパー中枢港湾社会実験（IT化による3ターミナル一体運用）を阪神両港で実施し、結果を取りまとめ**



**複数ターミナルの一体運用によるコスト低減及びリードタイム短縮効果を確認**

[今後の予定]

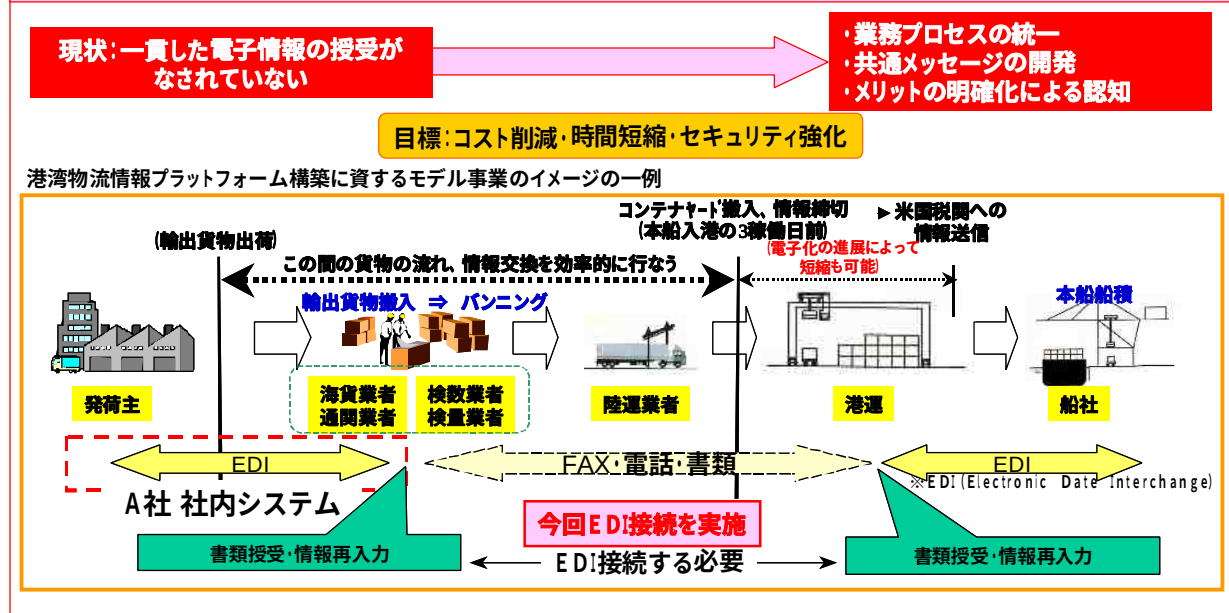
阪神港広域IT研究会\*を活用し、ターミナル一体運用による効率化に向けて、必要な情報インフラ整備の検討を行うとともに、その整備主体について検討を進める。

\* 阪神港広域IT研究会（座長：黒田神戸大学名誉教授）：産・学・官をメンバーとし、近畿地方整備局（港湾空港部）が平成17年3月に設置。SCMをはじめ、阪神港における短期的及び中長期的な情報化・IT化のあり方について検討している。これまでに4回開催。



|    |                                                                |             |                       |
|----|----------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
| 課題 | [IT化等による作業・手続きの効率化]<br>従来の枠組みを越えた物流情報のプラットフォームの構築や情報化のメリットの具体化 | [政策提言 提言事項] | 短期対応施策の<br>取組状況イメージ ④ |
|----|----------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|

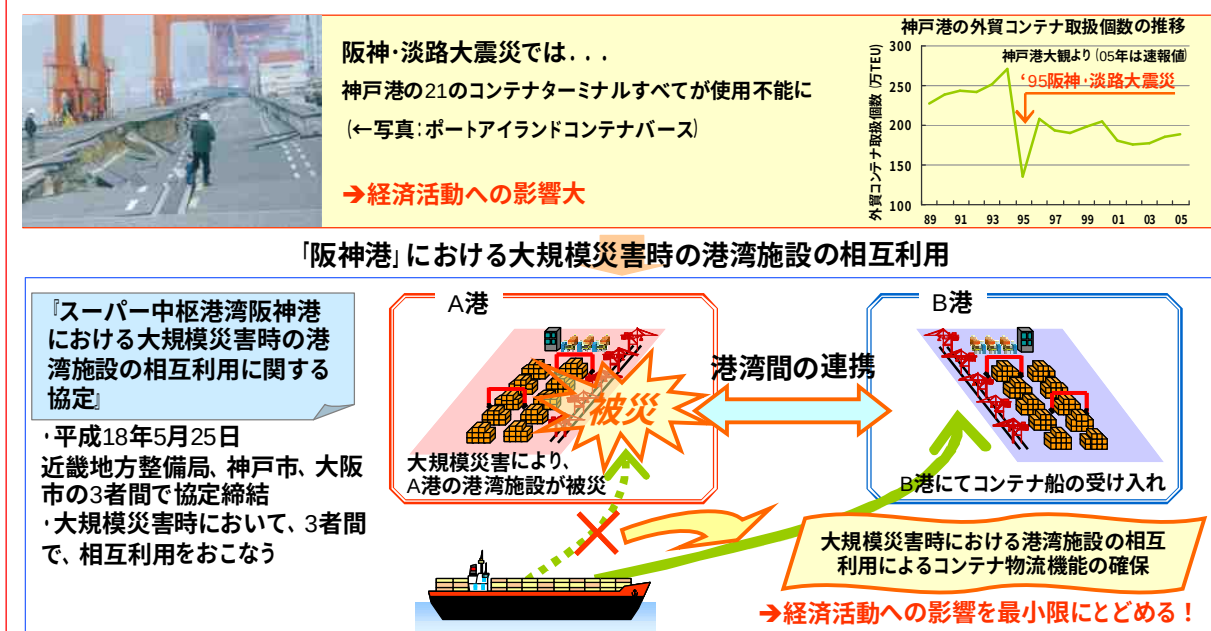
**[取り組み状況] 港湾物流情報プラットフォームの実現に向けたSCMモデル事業の参加企業の公募を実施、選定**



【今後の予定】  
平成18年度に参加企業と協力してモデル事業を実施し、取りまとめる。

|    |                                       |             |                       |
|----|---------------------------------------|-------------|-----------------------|
| 課題 | [拠点整備]<br>コンテナ船の大型化、抜港の動向を見通した港湾機能の充実 | [政策提言 提言事項] | 短期対応施策の<br>取組状況イメージ ⑤ |
|----|---------------------------------------|-------------|-----------------------|

**[取り組み状況] スーパー中枢港湾「阪神港」における大規模災害時の港湾施設の相互利用に関する協定を締結**



【今後の予定】  
迅速・効果的な相互利用体制の確立を図るため連絡調整会議の設置に向け取り組む。



## [取り組み状況]

- ・高規格幹線道路等の整備に向け推進
- ・現道を対象に国際物流基幹ネットワークを作成
- ・住民、物流業者や警察等と連携したFQP発足に向け調整中

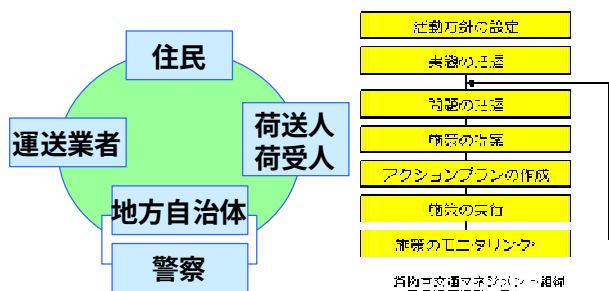
## ◆ 国際物流基幹ネットワーク

- ・積み替えなく輸送できる道路ネットワーク  
(現道の国際物流基幹ネットワーク)を作成。



## ◆ FQP施策

- ・FQPの取組に向け調整中



## ※ FQP (freight quality partnerships)

- ・貨物車交通マネジメント組合。英国で住民・運送業者・荷主・行政等の幅広い関係者が参加し、地域の貨物輸送改善の取組。

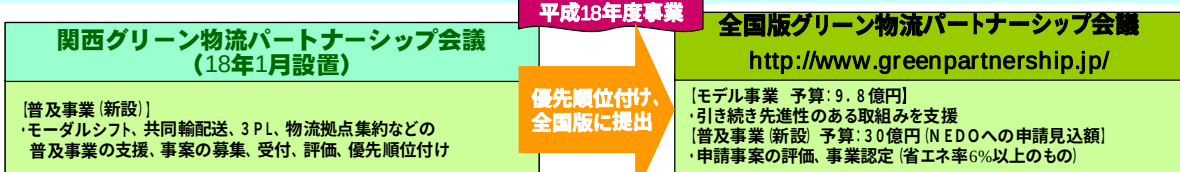
## [今後の予定]

- ・現道を対象に国際物流基幹ネットワークを作成、国際コンテナ車の通行支障区間の対策を実施中
- ・平成18年度より、大阪府において、FQP発足に向け調整中

## [取り組み状況]

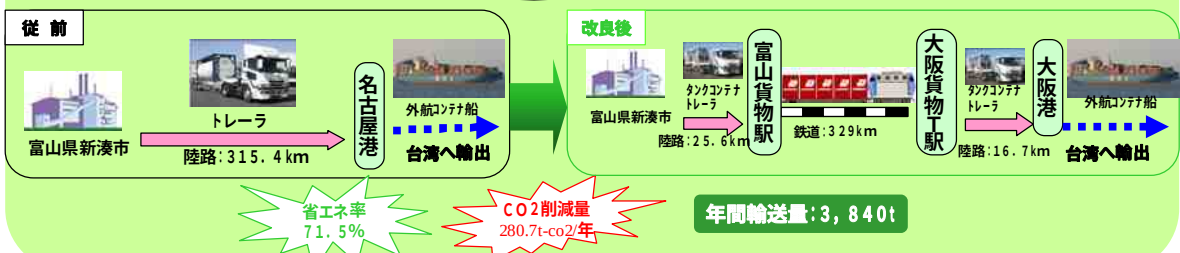
- ・モーダルシフト等CO2削減と物流効率化に寄与する取り組みの支援制度を平成18年度拡充
- ・平成18年度1次募集では、関西地区から10件の普及事業申請があり、そのうち7件が事業認定

- ・目的: 関西において、物流分野におけるCO2排出削減に向けた 荷主企業と物流事業者の連携、協働による取組を支援し、グリーン物流パートナーシップ事業の普及・促進を図る
- ・構成: 学識経験者・経済団体・荷主団体・物流団体・地方公共団体・関係機関の委員
- ・会長: 長坂悦敬 (甲南大学経営学部教授)
- ・事務局: 近畿運輸局・神戸運輸監理部・近畿経済産業局



## 平成18年度1次募集で事業認定を受けた普及事業の代表的事例

## 鉄道へのモーダルシフト&amp;仕出し港の変更

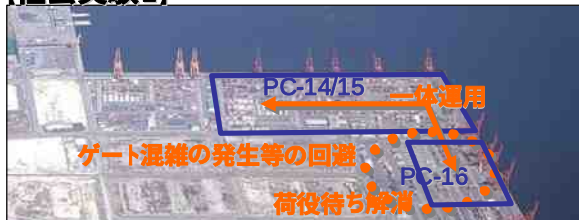


## [今後の予定] 2次募集を実施 募集期間: 平成18年5月16日~平成18年7月14日

提案窓口: 近畿運輸局物流振興・施設課、神戸運輸監理部企画課、近畿経済産業局流通・サービス産業課

**[取り組み状況]** 平成18年1月～3月に、神戸港において、内外貿バースの一体運用による内航フィーダー利用促進に関する社会実験を実施し、「内航フィーダー輸送社会実験推進委員会」(国土交通省)に報告

**[社会実験1]**



**[実施内容]** 平成18年2月1日から2月27日  
PC14/15と一体的に利用できるPC16においてフィーダー貨物の荷役を実施し、バースウィンドウの制限、ゲート混雑の発生等を回避するとともに、内航コンテナフィーダー船の運航効率を向上

**[社会実験2]**

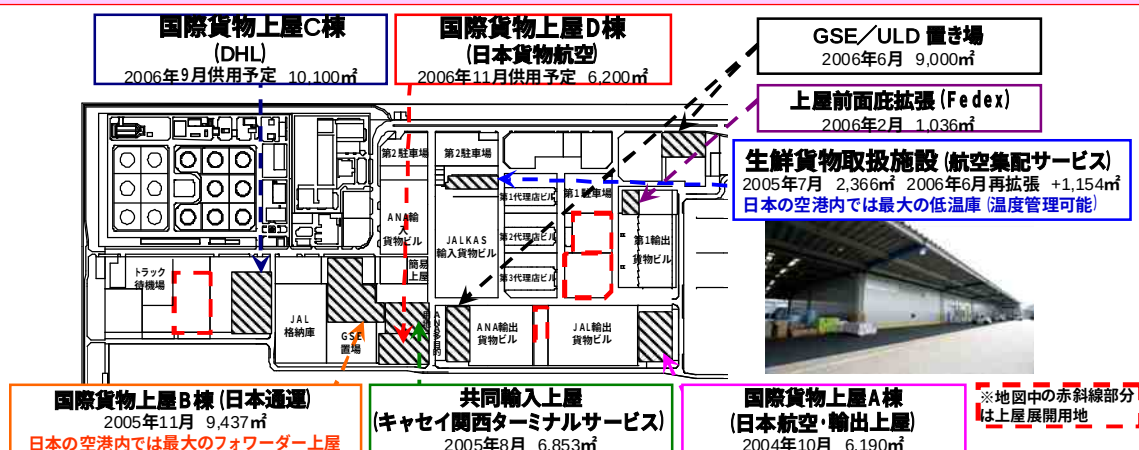


**[実施内容]** 平成18年1月30日から3月10日  
既に内航資格を有する大型のデッキバージ(船員が少なくコストが安い)(3,000D/W程度)を使用し、大阪湾で発生する空コンテナの調達・返還をベースに、複数地方港(瀬戸内近距離圏)で発生するコンテナ貨物の集荷を行い、効率的で低廉な輸送サービスを提供



**[今後の予定]** 国土交通省において、平成18年度も引き続き、効率的な内航フィーダー輸送ネットワークの構築のための社会実験を計画

**[取り組み状況]** 平成16年10月から平成18年3月の間に合計5施設が順次整備され、開港以来の大幅な増強が図られてきた



**[今後の予定]**  
・本年秋の供用を目指して、2棟の上屋施設の整備を現在進行中

**[取り組み状況]** 平成17年11月15日に関空国際物流効率化推進協議会を設置。18年度後半の国際物流効率化モデル事業（関空⇄中国：上海が候補）の実施に向けて検討・調整中

#### 物流の現状

- 企業の効率的な物流ニーズにあった深夜貨物便がない  
⇒工場出荷の翌日便搭載により、リードタイムは2日～3日
- 関空における深夜のハンドリング、荷捌きの条件が未整備

#### 深夜貨物便を活用したビジネスモデル



#### 目標とする効果

- 物流効率化に不可欠なリードタイム短縮を実現（1日短縮）

#### （関空深夜貨物便増強プラン）

実施または検討中

##### <需要の確保>

- 貨物の確保・量の把握 [主要な荷主企業にヒアリング済み]  
※平成18年1月31日、荷主企業向け説明会を実施

##### <輸送体制・作業体制の確保>

- 航空会社による深夜便の運航  
(平成18年4月19日、航空会社向け説明会を実施)
- 深夜の作業体制等の整備
- <共同輸送・インタクト輸送の実施・拡大>
- 共同輸送の実施
- インタクト輸送の拡大 [深夜便運航にあわせて活用]

支援

支援

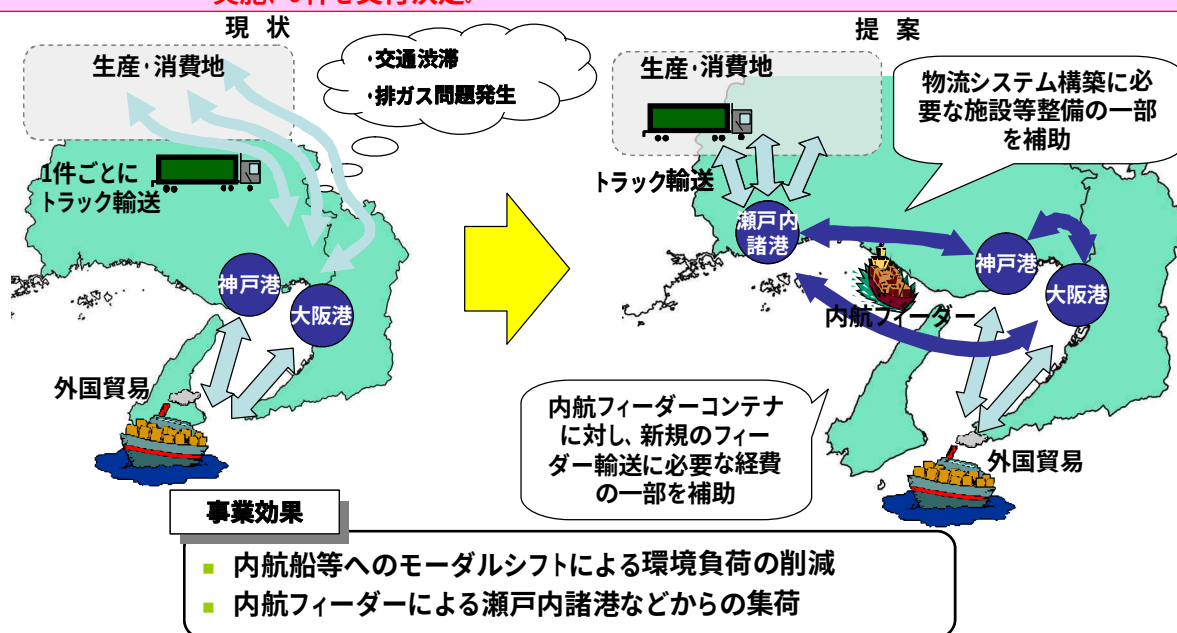
検討・調整中

- モデル事業に限定した関空の施設利用料金の設定
- 従業員対策～仮眠施設の確保、従業員専用深夜バス運行等アクセスの確保
- モデル事業に限定した連絡橋通行料の設定
- モデル事業にかかる関係機関の支援措置

#### [今後の予定]

・平成18年度中に深夜の臨時便等の運航及び共同輸送を活用した国際物流円滑化モデル事業を実施

**[取り組み状況]** 「大阪市モーダルシフト補助制度」については、平成17年度に6件の事業へ補助金を交付。平成18年度実施分としては7件を交付決定。神戸市においても、平成18年度より実施、8件を交付決定。



**[今後の予定]** 大阪市：現在2次募集中、7月末に補助金交付事業を決定  
両市とも平成19年3月末以降に補助金交付を行う予定