

各 位

国際物流戦略チーム

平成 21 年度 関空物流ニュービジネスモデル促進事業の認定結果について

国際物流戦略チーム(本部長:下妻博 関西経済連合会会長)が実施する、関西国際空港を活用した国際物流の活性化を目的とした、民間企業の取り組みを支援する「関空物流ニュービジネスモデル促進事業」の公募の結果、次の事業について認定を行いましたのでお知らせいたします。(公募期間:平成 21 年 11 月 16 日~30 日)

平成 21 年度 関空物流ニュービジネスモデル促進事業 認定事業

関空運輸株式会社

「スペースチャーター便(共同配送)」

キャセイ関西ターミナルサービス株式会社

「“医薬品貨物”専用輸入共同上屋整備・運営」

航空集配サービス株式会社

「関西空港発着クールチェーン輸送のブランド化推進」

三洋電機株式会社

「関空発輸出貨物のトラック共同輸送の取り組み」

「関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み」

フェデラル エクスプレス

「関空を中継地とした『コールドチェーン』輸送のサービス向上」

ユーフレイト ジャパン株式会社

「PROJECT-J- (Sea & Air 輸送サービス)」

株式会社 ロジスティクス・サポート&パートナーズ

「関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発」

以上、7社8事業(順不同)

注1) 認定事業の一覧及び概要は別紙をご覧ください。

注2) 関空物流ニュービジネスモデル促進事業の詳細につきましては、別添の募集時資料(平成 21 年 11 月 16 日リリース)をご参照ください。

(国際物流戦略チーム及び本リリースに関するお問い合わせ先)

関西経済連合会 地域連携部 平岡 Tel:06-6441-0107

平成 21 年度 関空物流ニュービジネスモデル促進事業 認定事業

	事業者	事業名称	事業内容
1	関空運輸株式会社	スペースチャーター便 (共同配送)	南港地区～空港間を各社が個別配送する陸送貨物について、共同配送会社が主体となった定時トラック便を運行することにより、各社の貨物を積み合わせ、共同配送を行う。
2	キャセイ関西ターミナルサービス株式会社	”医薬品貨物”専用輸入共同上屋整備・運営	上屋を定温倉庫化し輸入医薬品専用とする事により関西地区医薬品メーカーの関空利用を促す。
3	航空集配サービス株式会社	関西空港発着クールチェーン輸送のブランド化推進	関西国際空港の生鮮上屋における物流品質の高さを訴求する貨物ラベルを作成し、生鮮上屋を利用した証票として貨物に貼付。国内外の荷受人へ安全性をアピールし、生鮮輸出入の関空生鮮上屋の利用促進を図る。
4	三洋電機株式会社 (2件)	関空発輸出貨物のトラック共同輸送の取り組み	「関西流通センター」～「関西国際空港」間の輸送を自社手配したトラックによる共同輸送に集約する。
5		関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み	輸出航空輸送において、関西空港から成田空港に転送されるサービスを関西空港発便サービスに取り戻す取り組み、及び関西空港発の深夜便による当日フライトサービスを年間運賃で設定、最短リードタイム航空輸送を構築。これらを 2010 年度年間航空運賃の取り組みとし、関西空港の利用促進及び弊社の物流最適化等につなげる。
6	フェデラル エクスプレス	関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上	今後、成長が見込める「ライフサイエンス」分野における「コールドチェーン」輸送の事業拡大を目指す。
7	ユーフレイトジャパン株式会社	PROJECT-J (Sea & Air 輸送サービス)	SEA&AIRサービスにて大阪港－関西空港を利用して中国各都市発アメリカ向け貨物の取込を図る。
8	株式会社 ロジスティクス・サポート&パートナーズ	関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発	アジア地域に進出している・あるいは進出しようとしている、多品種少量でスピードを要求される貨物を持つ企業を対象に、関空を活用したドアツードア輸送のニーズを調査・分析を行い、独自サービスを開発、展開する。

※順不同

各位

国際物流戦略チーム

平成21年度 関空物流ニュービジネスモデルの募集について

国際物流戦略チーム(本部長:下妻博 関西経済連合会会長)は、関西国際空港を活用した国際物流の活性化を目的として、民間企業の取り組みを支援する「関空物流ニュービジネスモデル促進事業」を実施することとしましたので、下記の通りニュービジネスモデルを募集します。

記

1. 趣旨

関西国際空港において、事業者主体による、産業界のニーズに的確に対応した独自性の高い国際物流サービスの開発とその商業化を促進することにより、関西の産業発展に寄与するとともに、関空を活用した航空物流機能の強化を支援します。

2. 認定特典

モデル事業に選定された事業については、国際物流戦略チームによる告知活動など事業普及・拡大のための各種支援を行います。また必要に応じて、関西国際空港全体構想促進協議会が実施する助成制度に対し、推薦させていただきます。

3. 募集期間

平成21年11月16日(月)～30日(月) 17:00必着

4. 応募条件

- ・ 関西国際空港を利用した関西の国際物流の促進に寄与する事業であること
- ・ これまでにない画期的な物流アイデアが盛り込まれている等、独自性の高い、先進的な取り組みであること
- ・ 実施事業について、適宜の情報提供、成果の公表ができること
- ・ 当該年度内に事業を開始し、かつ事業に一定の継続性が認められること

5. 応募要項、応募方法等

応募に関する詳細につきましては、別紙「募集要領」をご参照いただくか、下記応募事務局までお問合せください。

(応募事務局)関西国際空港株式会社 航空営業部 田津原 Tel:072-455-2038

以上

(国際物流戦略チーム及び本リリースに関するお問い合わせ先)

関西経済連合会 地域連携部 平岡 Tel:06-6441-0107、秘書広報部 橘 Tel:06-6441-0105

平成21年度 関空物流ニュービジネスモデル促進事業 募集要領

平成 21 年 11 月 16 日

1. 目的

関西国際空港において、事業者主体による、産業界のニーズに的確に対応した独自性の高い国際物流サービスの開発とその商業化を促進することにより、関西の産業発展に寄与するとともに、関空を活用した航空物流機能の強化を支援します。

2. 募集対象

- (1) 過去国際貨物取り扱い実績がある物流企业または商社
- (2) (1)の事業者を代表とする協議会等の団体
- (3) その他、適当と認められる事業者

3. 事業条件

- (1) 関西国際空港を利用した関西の国際物流の促進に寄与する事業であること
- (2) これまでにない画期的な物流アイデアが盛り込まれているなど、独自性の高い、先進的な取組であること
- (3) 実施事業について、適宜の情報提供、成果(取扱物量・事例・効果等)の公表ができること
- (4) 当該年度内に事業を開始し、かつ事業に一定の継続性が認められること

4. 応募方法

別紙「平成 21 年度 関空物流ニュービジネスモデル促進事業認定申請書」に必要事項を記入のうえ、必要添付書類とあわせて、関西国際空港(株)内の応募事務局あてご提出ください。

5. 認定方法

応募された事業について、「関空物流ニュービジネスモデル評価委員会」において事業内容を審査のうえ認定を決定します。評価基準は別紙「関空物流ニュービジネスモデル評価委員会 評価基準」を参照ください。必要に応じて、収支計画、物量見込み等をお伺いする場合があります。

なお、助成金については「関西国際空港全体構想促進協議会(促進協)」の基準により別途決定します。

<スケジュール(予定)>

平成 21 年 11 月 16 日	応募受付開始 (～11 月 30 日募集締め切り)
平成 21 年 12 月中旬	モデル事業認定可否決定 (助成金交付可否決定)
平成 22 年 3 月	モデル事業実施(中間)報告 (助成金交付)

※審査期間時の必要に応じて、別途申請者より申請内容に基づき事業概要などを委員会等にご説明いただく場を設ける予定です。

※ご提出いただいた申請書及び資料につきましては、返却いたしませんので予めご了承ください。

6. 結果の通知

認定された事業者にのみ、募集締切日より1ヶ月以内に認定通知を送付いたします。

7. 支援例

- (1) 関西国際空港全体構想促進協議会が実施する助成制度に対する推薦
- (2) 国際物流戦略チームや関西空港のウェブサイト及び広報誌等への認定事業の優先露出
- (3) 認定事業者が実施する営業媒体等へのモデル認定事業の表記

(申請書提出先・応募に関するお問い合わせ窓口)

関西国際空港株式会社 航空営業部 担当:田津原

TEL:072-455-2038 FAX:072-455-2057 Mail:tazuhara@kiac.co.jp

※促進協助成制度について

評価委員会の評価結果をもとに対象企業を選定し、以下の基準によって助成額を決定します。

① 事業条件

- ・ 関空における物流促進効果が具体的に見込めること
- ・ 事業の効果が、単一の企業グループに止まらず、関西の物流業界及び輸出入産業の振興に寄与することが具体的に見込めること。

② 助成対象経費

- ・ 事業の立上げ、商業化に必要な調査費、広告宣伝費
- ・ その他、特に必要かつ効果的と認められる経費
- ・ ただし、事業主体の人件費、事業にかかる経常費用を除く

③ 助成額

平成21年度内に執行する助成対象経費の2分の1(上限額:1事業につき500万円まで)

(促進協助成制度に関するお問い合わせ先)

関西国際空港全体構想促進協議会 事務局

大阪府政策企画部空港戦略室 担当:増田

TEL:06-6944-6549 FAX:06-6944-6842

平成 21 年 11 月 日

国際物流戦略チーム

申請者名

代表者名

印

平成 21 年度 関空物流ニュービジネスモデル促進事業
認定申請書

関空物流ニュービジネスモデル促進事業の認定を下記の通り申請します。

記

1. 事業名称または商品名	
2. 事業概要	
3. 事業期間	
4. 関西空港及び関西地域の物流促進に寄与する点	
5. 既存他事業に対する優位性や新しい点	
(参考)国際物流戦略チームに期待するサポート	

連絡先	所在地:〒	
	担当部署・役職氏名:	
	Tel:	Fax:
	E-mail:	

添付書類:

事業企画書

(注1)事業企画書の様式は自由です。

(注2)事業企画書には事業の実施体制を必ず記述してください。

以 上

(例)

平成 21 年 11 月 日

国際物流戦略チーム

申請者名 ○○○○株式会社

代表者名 代表取締役社長 △△ △△ 印

平成 21 年度 関空物流ニュービジネスモデル促進事業
認定申請書

関空物流ニュービジネスモデル促進事業の認定を下記の通り申請します。

記

1. 事業名称または商品名	関空を中継地としたシー&エア輸送
2. 事業概要	中国・東アジアから欧米向け輸出貨物を関西に海上輸送し、大阪港・関空にて航空機に積み替えて欧米向けに輸送する、貨物輸送受託業務を新規展開する。
3. 事業期間	平成 22 年 3 月 1 日～
4. 関西空港及び関西地域の物流促進に寄与する点	今後需要拡大が見込まれる中国から欧米向けの輸出貨物を関西空港に中継貨物として取り込むことにより、関空の国際物流拡大に繋がる。
5. 既存他事業に対する優位性や新しい点	中国→欧米直行航空便を利用するよりも廉価であり、輸送時間も全行程を海上輸送するよりも大幅に短縮できるため、航空輸送・海上輸送の中間モードとしての需要が見込める。
(参考)国際物流戦略チームに期待するサポート	各 PR 媒体への露出 関係団体・荷主企業への共同プロモーション など

連絡先	所在地:〒	
	担当部署・役職氏名:	
	Tel:	Fax:
	E-mail:	

添付書類:

事業企画書

(注1)事業企画書の様式は自由です。

(注2)事業企画書には事業の実施体制を必ず記述してください。

以 上

平成 21 年 11 月 16 日

関空物流ニュービジネスモデル評価委員会 評価基準

【評価・採択基準】

関空物流ニュービジネスモデル促進事業の評価については、以下の項目について、提出書類及びプレゼンテーション等に基づき総合的に判断し、認定事業の採択を決定する。

なお、関西国際空港全体構想促進協議会（促進協）による助成金の支給可否及び助成額については、本評価による優先順位を参考に、当該年度予算の範囲内で別途促進協の助成基準に基づき助成対象事業を選定する。

評 価 項 目
①関空を利用した物流促進効果が見込めるか
②独自性の高い、先進的な取組であるか
③事業の遂行能力、継続性が見込めるか
④事業の実施体制が的確であるか

【各評価項目の採点方法】

① 物流促進効果

採 点 基 準
<ul style="list-style-type: none">・ 物流拡大が具体的に見込める・ CO2 削減等、環境改善に寄与する・ コスト削減効果が見込める・ 輸送品質の向上が見込める・ リードタイムの短縮が見込める・ セキュリティ水準の向上が見込める・ 在庫管理の適正化が見込める・ その他、物流の改善に向けた創意工夫が見られる など

② 独自性・先進性

採 点 基 準
<ul style="list-style-type: none">・ これまでにない画期的な物流アイデアが盛り込まれており、業界初の取り組みである・ 既存の商慣行・商習慣を変革し、物流の効率化を実現するものである・ 業界で実施されているビジネスモデルを工夫・改良し、新たな取り組みとしたこと

③ 事業の安定性・継続性

採 点 基 準

- ・ 事業計画の内容が具体的である
- ・ 事業の遂行能力を有しており、安定的に事業を実施できる
- ・ 事業遂行上の手法は適切である
- ・ 翌年度以降も事業を継続する見込みがある

④ 事業の実施体制

採 点 基 準

- ・ 事業の実施体制が適確である

以 上