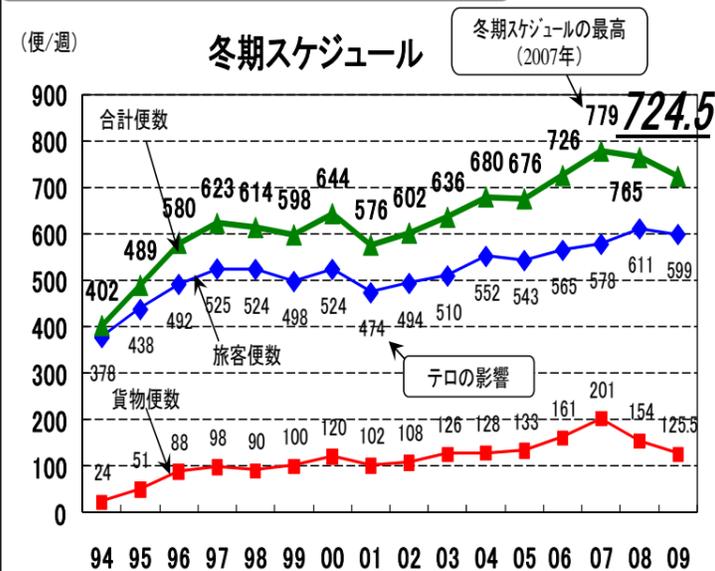


# 《海港と空港の連携》 関西国際空港における航空物流機能強化の取組

平成22年2月19日  
国際物流戦略チーム第6回本部会合  
資料5

## 関空の国際線便数・ネットワーク



## 国際線の方面別便数 (09年冬期スケジュール)

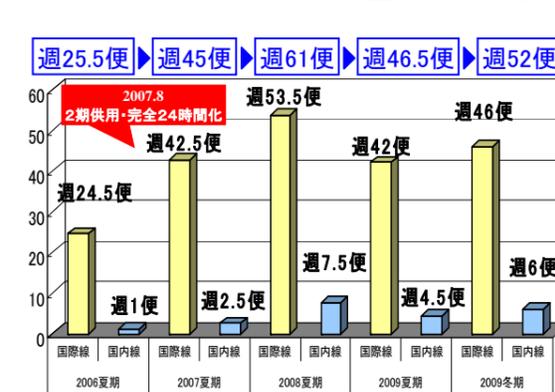
方面	全体	うち、貨物便
アジア (うち、中国)	週555.5便 (週270.5便)	週85.5便 (週59.5便)
北米	週28.5便	週23.5便
ヨーロッパ	週33便	週2便
その他	週79便	—

※国内地点除く

## 今年度における主な貨物便の増便

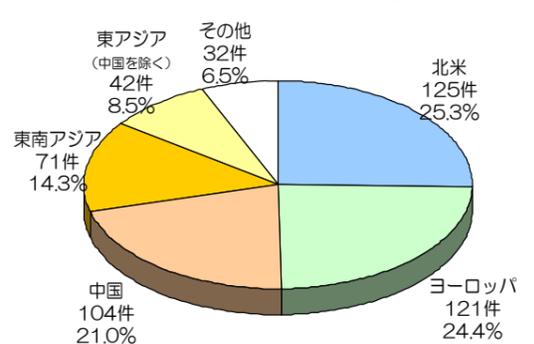
- FedEx Express** 2009.3.29～ 週26便→週32便  
2010.1.1～ 週32便→週36便
- 中華航空 CHINA AIRLINES** 2009.8.27～  
台北→関空→ロサンゼルス線  
週3便新規運航

## 関空深夜早朝便 (23:00-翌6:00) の推移



貨物便全体が減少する中、深夜早朝貨物便には比較的影響が少ない (09年冬期の内際貨物便週137便のうち、約38%が深夜早朝便)

## 貨物便就航路線ニーズ調査結果



路線の少ない欧米方面への就航を望む声が約半数を占める

調査対象: 関西に生産・物流拠点をもつ企業等 全156社  
調査期間: 2009年6月～7月

## 関空着陸料等の緊急戦略的値下げ

### I. 「国際拠点空港」としての機能強化に資する施策(着陸料)

#### ○国際線着陸料増量割引の拡大

割引率を従来の30%から80%まで拡大。(期間: 09冬～10年冬)

#### ○大型機材に対する着陸料割引の創設

200トン超分の着陸料を約半額に。(期間: 09年10月から半年間)

### II. 「国際貨物ハブ空港」としての機能強化に資する施策(施設賃料)

#### ○「関空物流拠点化促進制度」の創設

一定以上の物流施設の新設・増床に対して、賃料を大幅割引。

## 2009年冬期スケジュール以降の新規就航・増便等

航空会社	ルートを	便数	開始
<b>(新規路線)</b>			
全日本空輸	大連	週7便	'09/10月
チェジュ航空	ソウル(金浦)	週7便	'09/11月
コンチネンタル航空	グアム	週7便	'09/12月
ベトナム航空	ハノイ	週5便	'10/01月
デルタ航空	シアトル	週7便	'10/06月
ジェットスター航空	ケアンズ	週4便	'10/04月
山東航空	済南	週2便	'10/03月
<b>(増便)</b>			
アジアナ航空	ソウル(金浦)	週7→14便	'09/11月
	サイパン	週3→7便	'09/12月
大韓航空	ソウル(金浦)	週7→14便	'09/11月
	グアム	週3→7便	'09/10月
トルコ航空	イスタンブール	週3→4便	'10/03月
エジプト航空	カイロ・ルクソール	週2→4便	'10/03月
<b>フェデラルエクスプレス*</b>		<b>週32→36便</b>	<b>'10/01月</b>
<b>(機材大型化)</b>			
タイ国際航空	バンコク	週14便	'09/10月

※貨物便

## 関空向け航空貨物の輸送効率化事業 (平成21年度物流連携効率化推進計画策定調査実施計画認定事業)

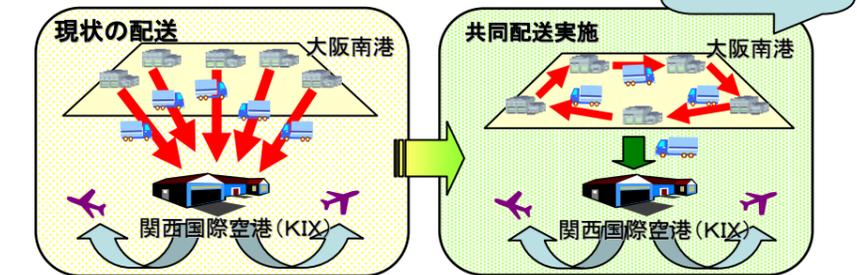
- 各社が個々に配送しているため、道路混雑・荷扱い待ち等が発生 → **CO2排出量増による環境汚染大**
- 現下経済失速により国際航空貨物量が減少、配送トラックの積載率が低下

多様な関係者からなる協議会を設置し、解決策を検討

「最適な共同輸配送システム」構築を柱とした、物流効率連携推進計画を策定

物流効率化による環境負荷と輸送コストの低減を図る

大阪南港～関空間 共同配送試験運行 (2009年8～9月)  
実施: 関空ECO輸送推進協議会



## 民間アイデア・創意工夫によるニュービジネスモデルの促進

### 関空物流ニュービジネスモデル 評価委員会の設置

関空を活用した国際物流の活性化を目的として、民間企業による積極的な取組を支援する制度を「関西国際空港全体構想促進協議会」との連携事業として新設。

募集期間: H21年11月16日～30日

- 認定特典:
- 促進協賛金制度への推薦
  - 物流戦略チームによる告知活動など
  - 事業普及拡大のための各種サポートなど

### 平成21年度認定事業(7社8事業)

<b>KANKU</b> 関空運輸(株)	「スペースチャーター便(共同配送)」
<b>CKTS</b> キャセイ関西ターミナルサービス(株)	「医薬品貨物」専用輸入共同上屋整備・運営」
航空集配サービス(株)	「関西空港発着クールチェーン輸送のブランド化推進」
<b>SANYO</b> 三洋電機(株)	「関空発輸出貨物のトラック共同輸送の取り組み」 「関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み」
<b>FedEx Express</b> フェデラル エクスプレス	関空を中継地とした『コールドチェーン』輸送のサービス向上」
<b>JL</b> ユーフレイト ジャパン(株)	「PROJECT-J- (Sea & Air 輸送サービス)」
<b>Logistics Support &amp; Partners</b> (株)ロジスティクス・サポート & パートナーズ	「関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発」