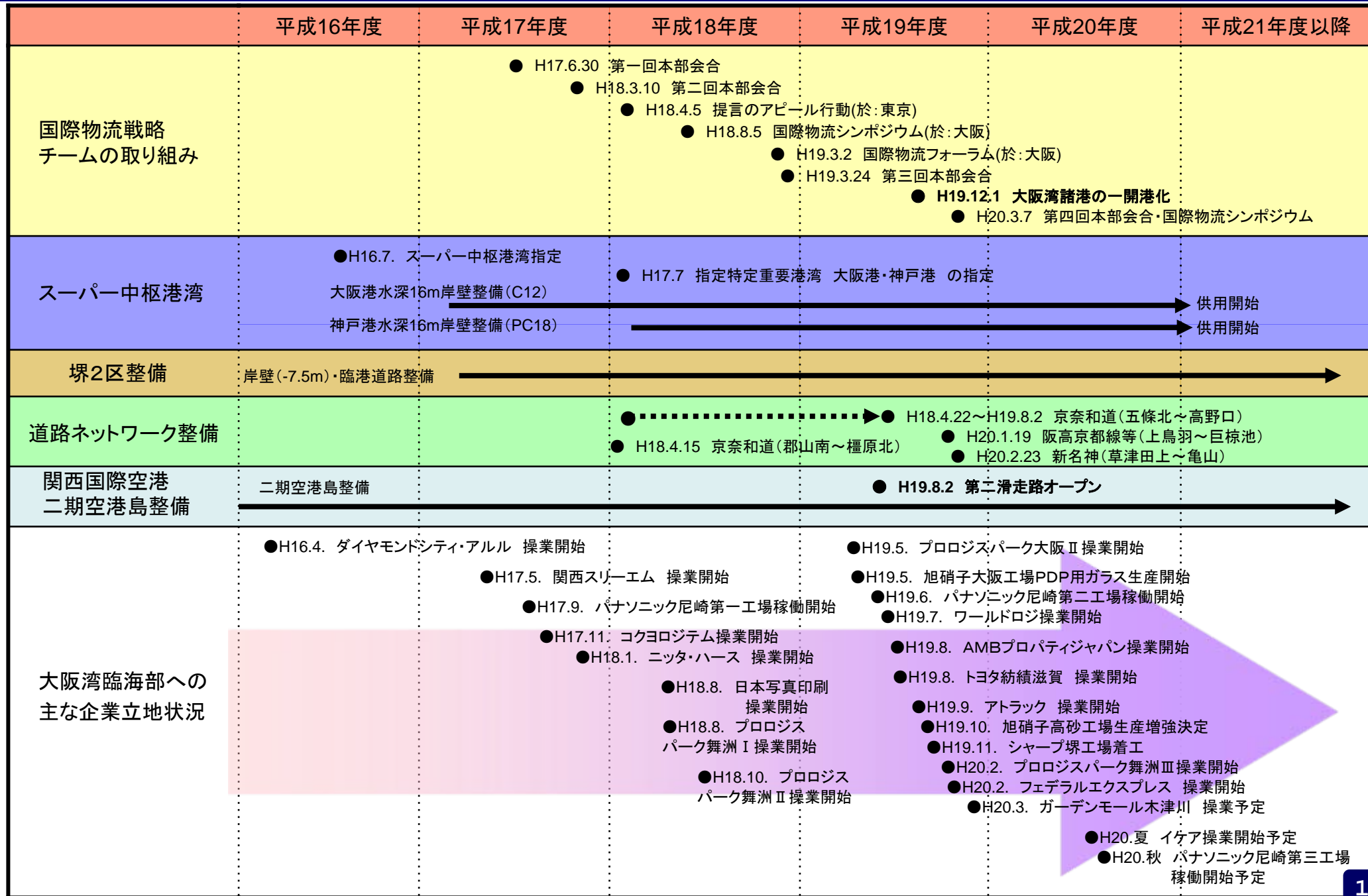


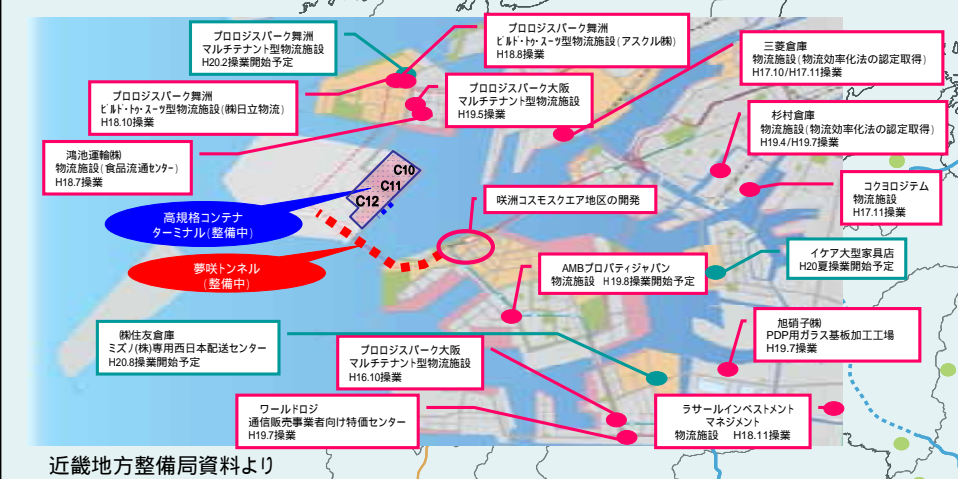
国際物流戦略チームの産業競争力強化等への 効果及び成果の検証について

国際物流戦略チームの産業競争力強化等への効果及び成果の検証について



社会資本整備に伴う企業立地の状況

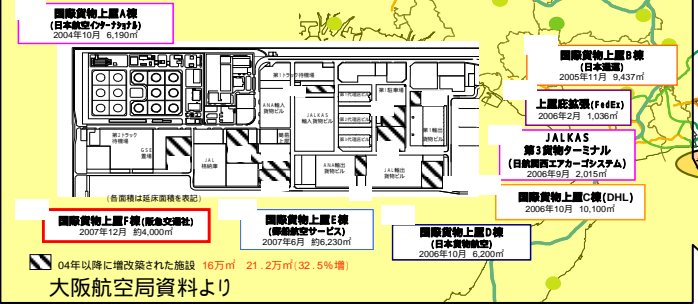
大阪港 夢洲地区周辺における物流施設の進出状況



凡 例	
■ (Blue)	供用中
■ (Red)	H17.6 ~ H20.2に供用
--- (Dashed)	将来

図中、高速道路等の自動車専用道路を表示

機能拡大する国際貨物地区(1期空港島)



凡 例	
● (Green)	分譲済み工業団地
● (Yellow)	分譲中工業団地

工業団地のデータは、各自自治体の聞き取り調査より作成

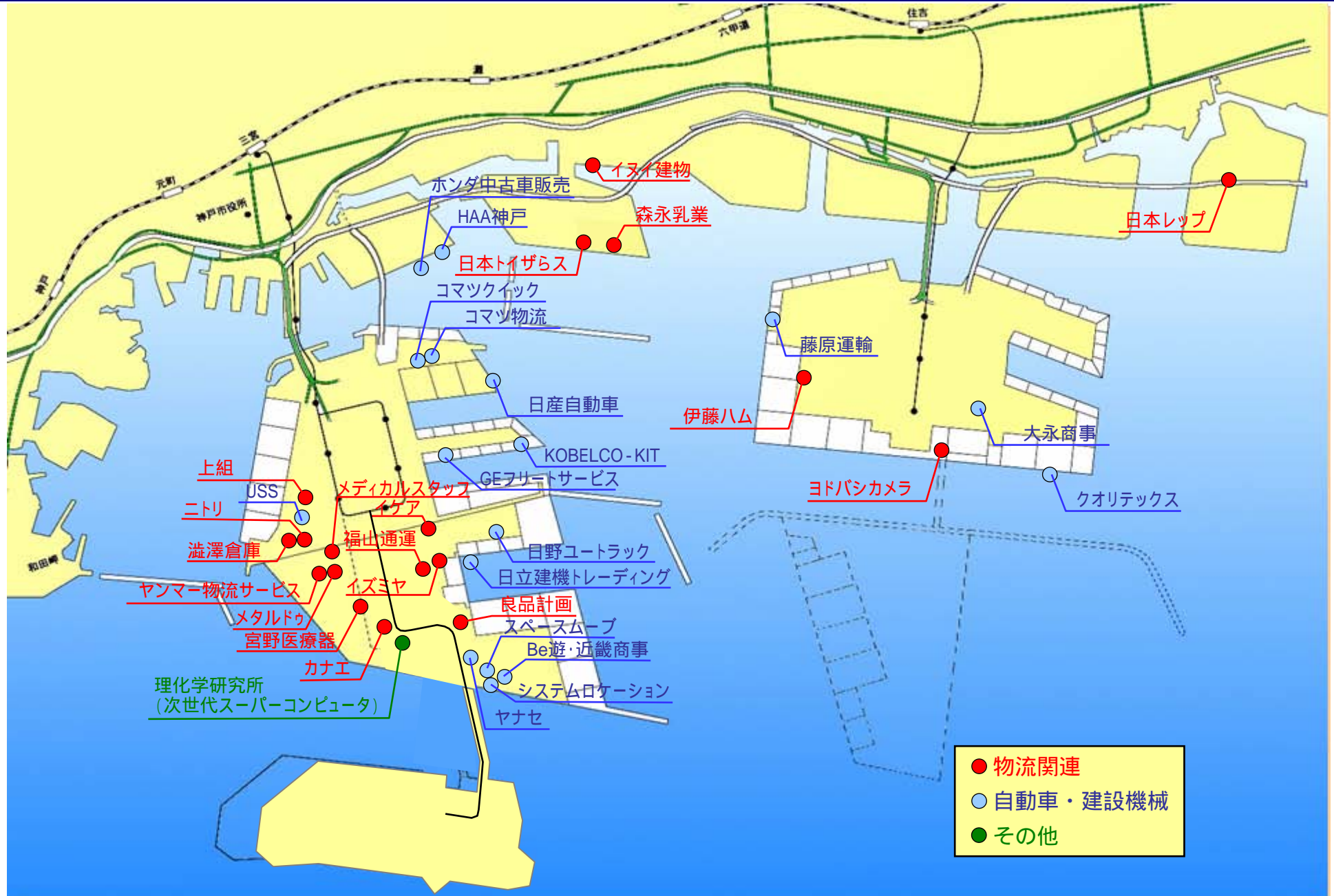
主な新名神高速道路周辺の企業(供用 2008年2月)

企業名	業種	操業年次
フェデラルエクスプレス	総合航空貨物輸送会社	2008
トヨタ紡織滋賀(株)	自動車用機器部品	2007
日本写真印刷	特殊フィルムの生産	2006
関西スリーエム	光学フィルムの製造	2005
ニッタモールド(株)	プラスチック射出成形	2003
(株)ファナテック	一般産業機械設計製作	2004
(株)ツチヨシ・マテック	鋳造用材料、機械の製造販売	2005
(株)西浦工業	プラスチック製品加工	2005
旭運輸開発(株)	運送、プラスチック組み立て加	2005
(株)エコバレット滋賀	プラスチック成型品の製造・販売	2005
(株)住谷製作所	クレーン部品加工	2005
(有)ユウテクノ	レーザー加工 金属部品製造	2005
永大化工(株)	合成樹脂異型押し成形加工	2005
湖南精工(株)	精密機械加工	2006
(有)中谷製作所	鉄鋼業	2006
日本ロジバック(株)	梱包・運送	2006
大都産業(株)	ゴム・樹脂製品 販売	2006
関包スチール(株)	鉄鋼業	2006
新物流(有)	運送業	2006
協和化工(株)	電気機械器具	2006
岩谷化学工業(株)	産業廃棄物リサイクル	2006
SUS(株)	ステンレス製品製造	2007
三和ダイヤ工販	工具、機械製造	2007
住商鋼板加工(株)	鉄鋼業	2001
(株)レコ	プラスチックシート製造	2001
滋賀テクノプロダクト(株)	自動車部品製造	2002
駒月(株)ノゴージュ(株)	精密機械加工	2005
(株)ジョーニシ	農業機械製造業	2004
ボラテック(株)	建設資材製造	2005
甲賀市給食センター(株)	食品	2005
住商鋼板加工(株)	鉄鋼業	2007

主な京奈和自動車道周辺の企業(供用 ~2007年8月)

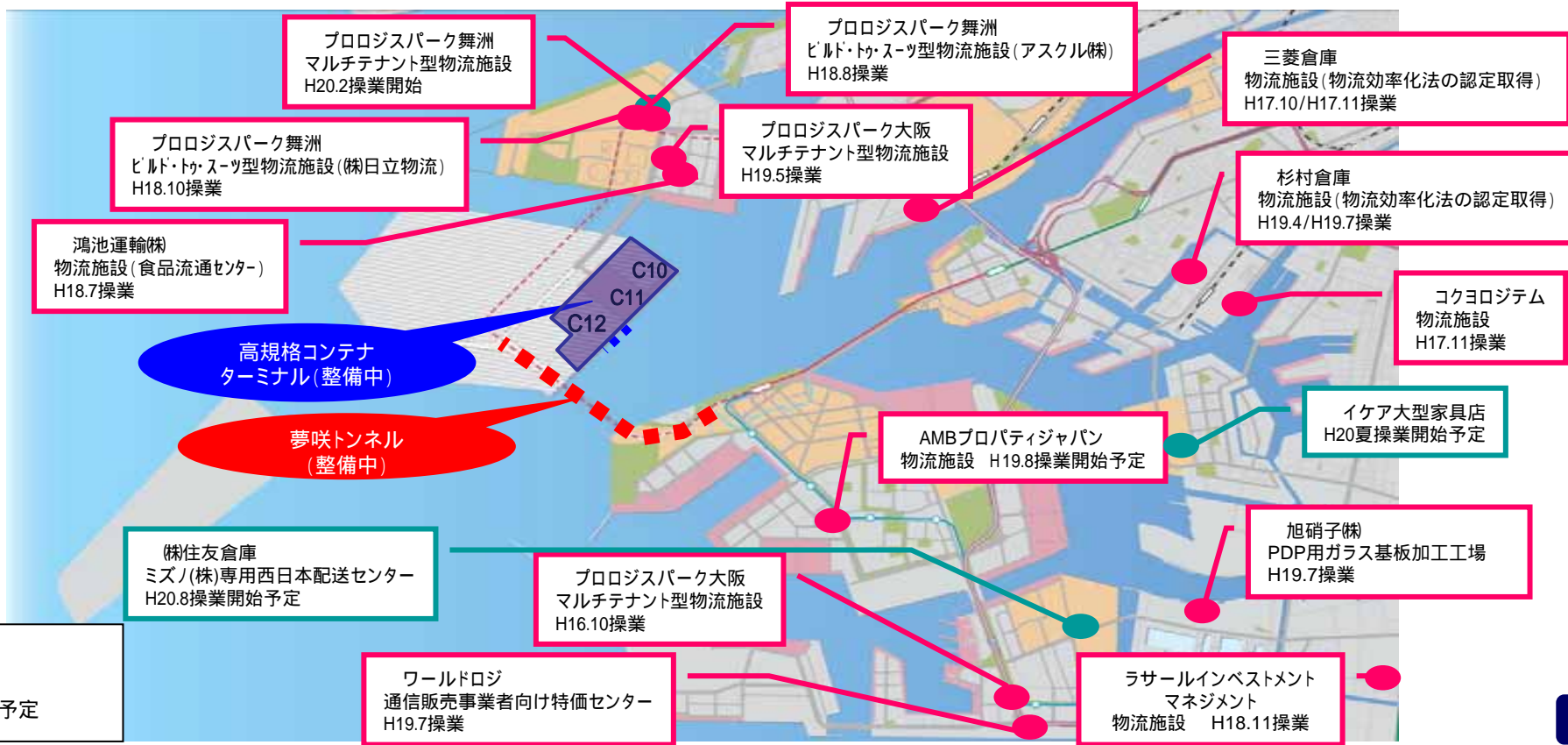
企業名	業種	操業年次
ダイヤモンドシティ・アルル	大型商業施設	2004
アトラック(株)	粘着加工品メーカー	2007
ガーデンモール木津川	大型商業施設	2008
ニッタ・ハース(株)	研磨材料の生産	2006

神戸港における最近の主な企業進出の状況



夢洲地区周辺における物流施設の進出状況

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度以降
【C-12】岸壁-16m(耐震)						
夢咲トンネル						
物流施設の進出状況	大阪 プロロジスパーク	三菱倉庫 コクヨロジテム	鴻池運輸 舞洲 プロロジスパーク 舞洲 プロロジスパーク	ラサールインベストメント マネジメント 舞洲 プロロジスパーク 大阪 プロロジスパーク 舞洲 プロロジスパーク 杉村倉庫	旭硝子 ワールドロジ プロロジスパーク	AMBプロパティ ジャパン 住友倉庫 イケア



大阪湾で進む先端家電産業立地

姫路港 (株)ISPアルファテクノロジー
液晶ディスプレイパネル製造工場計画



姫路港妻鹿日田地区臨海部遊休地への進出計画
神戸港等からの輸出



姫路港岸壁(-14m)

神戸港 大阪港

大阪湾岸道路 西伸部(8・9期)

大阪湾岸道路(六甲I~関空)

尼崎西宮 芦屋港


神戸港 大阪港

堺泉北港

神戸港高規格コンテナターミナルPC18(-16m)
尼崎西宮芦屋港多目的国際ターミナル岸壁(-12m)
大阪港高規格コンテナターミナルC12(-16m)
堺泉北港複合一貫輸送ターミナル

堺泉北港 シャープ(株)[液晶コンビナート]

液晶テレビ及び液晶ディスプレイパネル製造工場
ガラス製造など関連部材工場群・薄膜太陽電池工場




液晶テレビ、液晶パネルなどの各種製品を各港からコンテナにより輸出の見込み

立地場所	堺市堺区築港八幡町(新日鐵遊休地)約127ha
立地時期	平成19年7月
立地理由	まとまった土地が確保でき早期に建設が可能。材料や製品を運ぶ大型船が接岸できる埠頭の計画があり、関空・大阪港などの物流網も充実。本社・研究開発施設が近く連携がとりやすい。
主要企業の投資額	約3800億円(液晶工場のみ) 関連企業含め約1兆円

大阪港 旭硝子(株)

PDP用ガラス基板をPDP工場に供給



AGC

プラズマディスプレイ用ガラス基板加工工場


旭硝子(高砂工場)

シャープ新工場への対応のため、大型液晶ガラス基盤(第10世代)の生産設備の新設を決定。(平成19年10月)
投資額:約300億円

立地場所	大阪市住之江区(関電発電所跡地)約10ha
立地時期	平成18年6月
立地理由	まとまった土地が確保でき早期に建設が可能。インフラ条件が整っている。
主要企業の投資額	約150億円(第1期) / 全体計画約320億円

尼崎西宮芦屋港 松下プラズマディスプレイ(株)

プラズマディスプレイパネル製造工場



尼崎第1工場 尼崎第2工場 尼崎第3工場

PDPパネルを神戸港等からコンテナにより輸出

立地場所	兵庫県尼崎市(関電発電所跡地他)約23ha
立地時期	平成16年5月(第3工場)、平成18年1月(第4工場)、平成19年1月(第5工場)
立地理由	まとまった土地が確保でき早期に建設が可能。関空・神戸港・大阪港が近く輸出に有利。
主要企業の投資額	約950億円(尼崎第1工場)、約1800億円(尼崎第2工場)、約2800億円(尼崎第3工場) 全体計画約5,550億円
直接雇用	約800人(第1)、約600人(第2)、未定(第3)

平成16年5月 尼崎市に松下PDP第3工場立地決定

平成16年7月 阪神港を「スーパー中枢港湾」に指定

平成17年度 大阪港 C12コンテナターミナル(水深16m) 新規着工
堺泉北港堺2区耐震岸壁・臨港道路 新規着工

平成18年1月 尼崎市に松下PDP第4工場立地決定

平成18年6月 大阪市住之江区に旭硝子立地決定

平成18年度 神戸港PC18コンテナターミナル(水深16m) 新規着工

平成19年1月 尼崎市に松下PDP第5工場立地決定

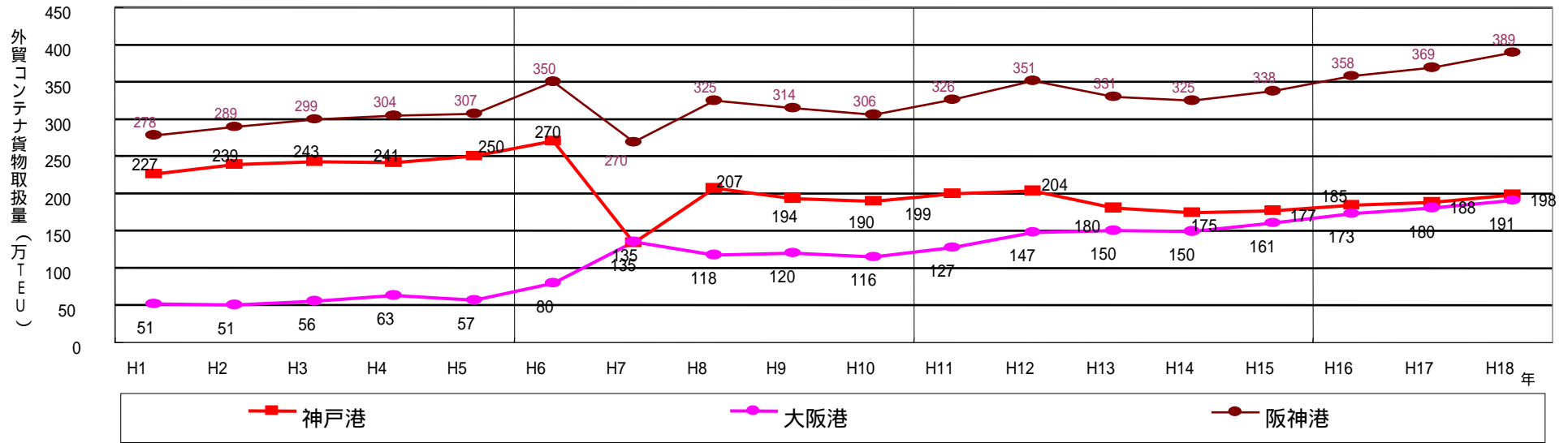
平成19年6月 尼崎西宮芦屋港多目的国際ターミナル供用開始

平成19年7月 堺2区にシャープ立地決定

平成19年10月 旭硝子が高砂工場に生産設備の新設を決定

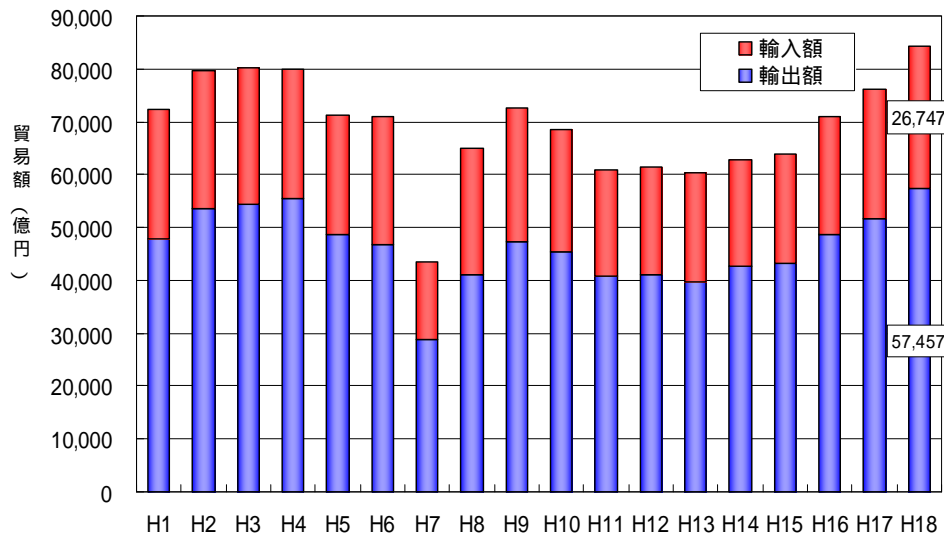
外貿コンテナ貨物量と貿易額

阪神港の外貿コンテナ貨物量の推移

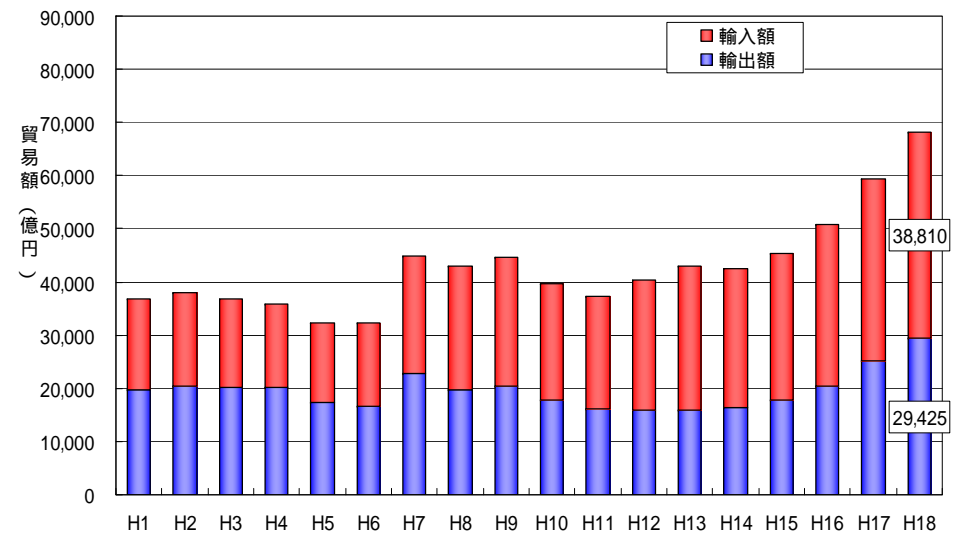


神戸・大阪港の貿易額データ

神戸港貿易額推移

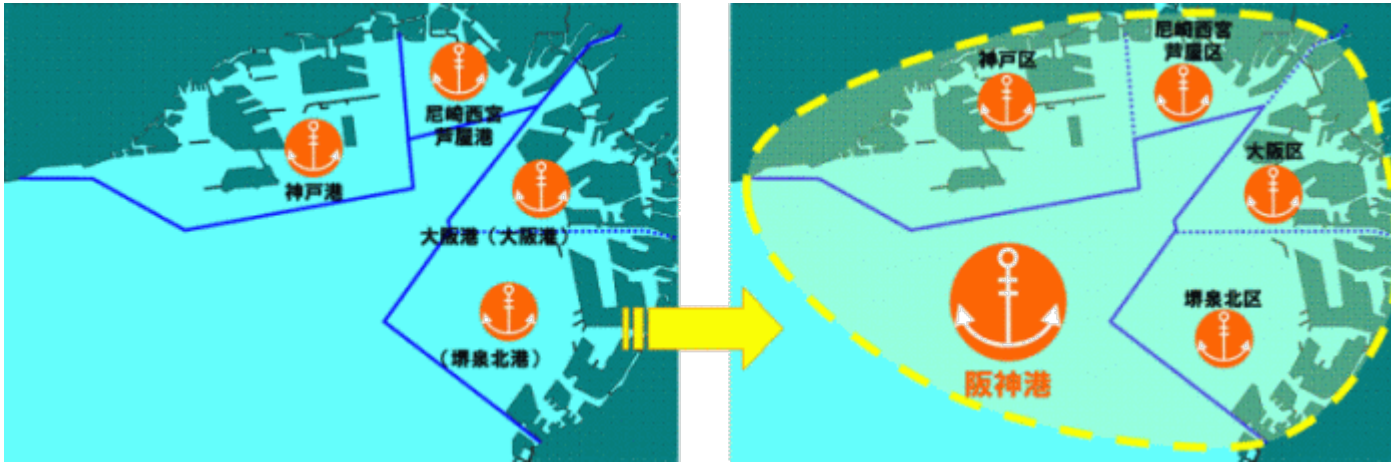


大阪港貿易額推移



大阪湾諸港の一開港化

一開港化のイメージ

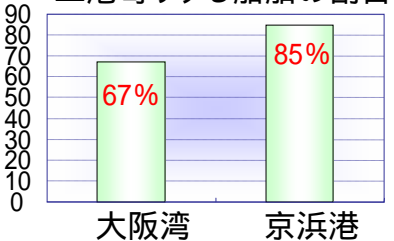


一開港化における変更点

- ・港則法施行令：「神戸港」、「尼崎西宮芦屋港」、「大阪港」を「阪神港」に統合。
- ・関税法施行令：港則法施行令にあわせ、「阪神港」に統合。
- ・港湾運送事業法：現状の取扱と変更がないように措置。
- ・水先法施行令：引用する港名を変更。
- ・その他、検疫法施行令、港湾労働法施行令等も一部改正。

大阪湾における外航定期コンテナ航路の特性 (航路数比較)

アジア航路に占める二港寄り船舶の割合



各管理者のHPに掲載されている外貿定期コンテナ航路をもとに近畿地方整備局が集計した。

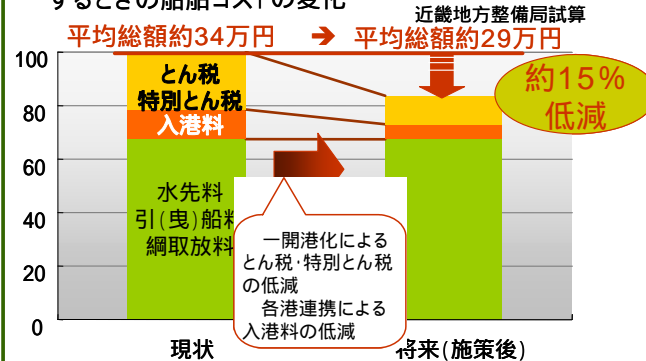
アジア方面航路における二港寄り率が京浜港より低い

大阪湾諸港の一開港化による効果

入港料低減のインセンティブの導入と、一開港化の実現によるとん税、特別とん税軽減の効果

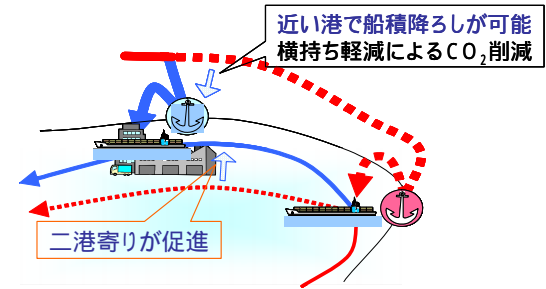
船舶コスト削減 (湾内2港寄り船舶)

現状を100とした場合の神戸港、大阪港へ二港寄りするときの船舶コストの変化



環境負荷の低減

複数寄港が増えることで、荷主に近い港での船積降ろしが可能となり、陸送距離が短縮されるので環境負荷の低減が図れる。



一開港化の実現による船舶コスト低減を目指す

【港と道路の連携】高規格幹線道路周辺の企業立地状況

凡 例	
	供用中
	H17.6 ~ H20.2に供用
	将 来

図中、高速道路等の自動車専用道路を表示



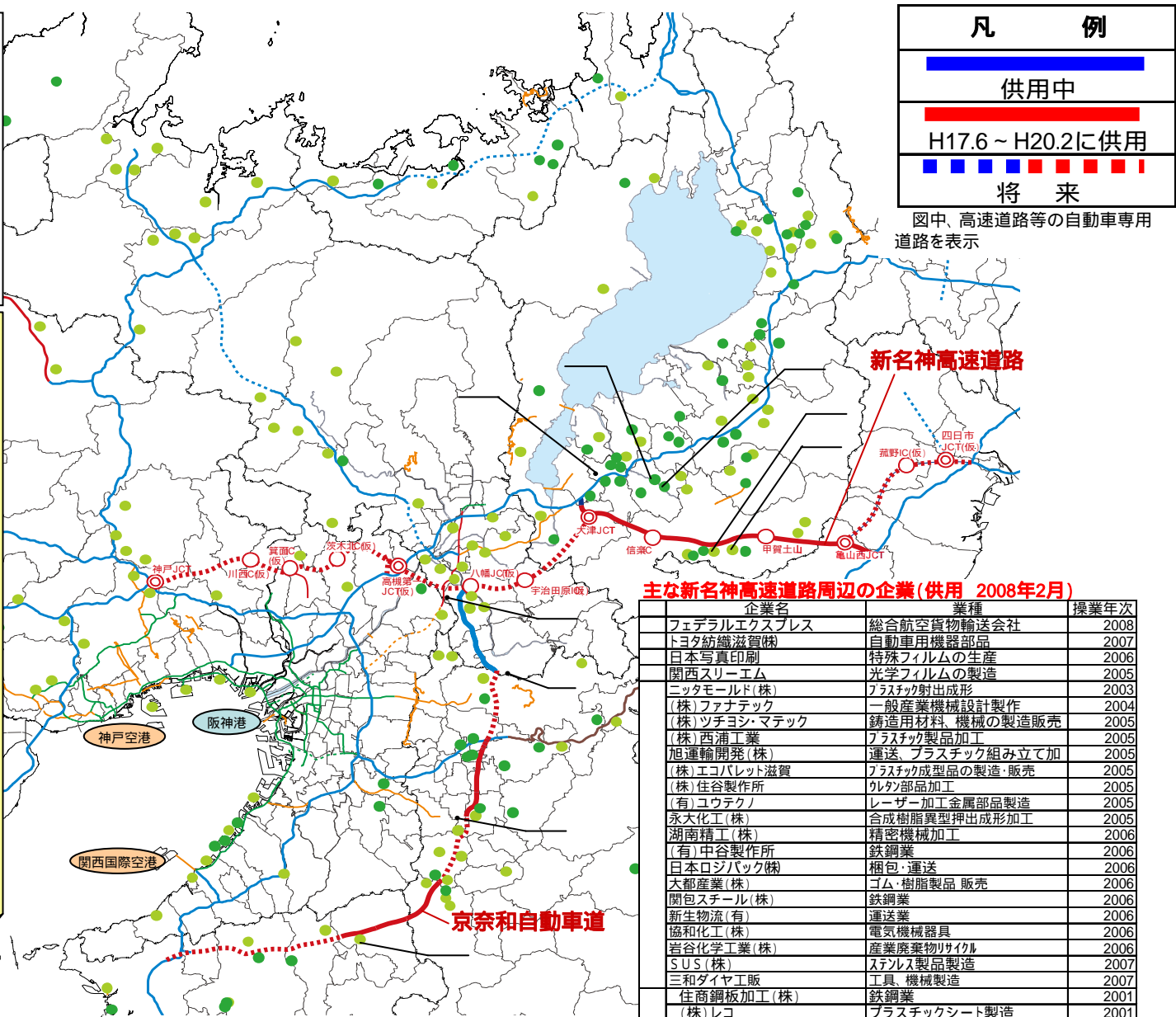
平成19年上期(1~6月)近畿地区工場立地動向調査(速報) 近畿経済産業局HPより

平成19年10月10日(水) 読売新聞(14面)より

『近畿経済産業局が9日発表した2007年1~6月の工場立地動向調査(速報)で、福井を含む近畿2府5県が前年同期比9.6%増と5年連続の増加となった。景気回復に加え、高速道路網の拡充などが背景』

『滋賀県で1~6月に立地が決まった26件中9件は甲賀市内。06年通年でみても44件中20件が同市周辺。いずれも新名神高速道路(甲賀土山~大津)の沿線に位置』

『滋賀県企業誘致推進室は「この2年で相談が増え、県内他地域にも波及効果が出てきた」と喜ぶ』



主な新名神高速道路周辺の企業(供用 2008年2月)

企業名	業種	操業年次
フェデラルエクスプレス	総合航空貨物輸送会社	2008
トヨタ紡織滋賀(株)	自動車用機器部品	2007
日本写真印刷	特殊フィルムの生産	2006
関西スリーエム	光学フィルムの製造	2005
ニッタモールド(株)	プラスチック射出成形	2003
(株)ファナテック	一般産業機械設計製作	2004
(株)ツチヨシ・マテック	鋳造用材料、機械の製造販売	2005
(株)西浦工業	プラスチック製品加工	2005
加運輸開発(株)	運送、プラスチック組み立て加	2005
(株)エコバレット滋賀	プラスチック成型品の製造・販売	2005
(株)住谷製作所	リタケ部品加工	2005
(有)ユウテクノ	レーザー加工金属部品製造	2005
永大化工(株)	合成樹脂異型押出成形加工	2005
湖南精工(株)	精密機械加工	2006
(有)中谷製作所	鉄鋼業	2006
日本ロジバック(株)	梱包・運送	2006
大都産業(株)	ゴム・樹脂製品 販売	2006
関包スチール(株)	鉄鋼業	2006
新生物流(有)	運送業	2006
協和化工(株)	電気機械器具	2006
岩谷化学工業(株)	産業廃棄物リサイクル	2006
SUS(株)	ステンレス製品製造	2007
三和ダイヤ工販	工具、機械製造	2007
住商鋼板加工(株)	鉄鋼業	2001
(株)レコ	プラスチックシート製造	2001
滋賀テクノプロダクト(株)	自動車部品製造	2002
駒月(株)/ノゴージュ(株)	精密機械加工	2005
(株)ジョーニシ	農業機械製造業	2004
ボラテック(株)	建設資材製造	2005
甲賀市給食センター(株)	食品	2005
住商鋼板加工(株)	鉄鋼業	2007

主な京奈和自動車道周辺の企業(供用 ~2007年8月)

企業名	業種	操業年次
ダイヤモンドシティ・アルル	大型商業施設	2004
アトラック(株)	粘着加工品メーカー	2007
ガーデンモール木津川	大型商業施設	2008
ニッター・ハース(株)	研磨材料の生産	2006

凡 例	
	分譲済み工業団地
	分譲中工業団地

工業団地のデータは、各自治体の聞き取り調査より作成

深夜早朝便を活用した最適モデルの実現

～ 国際物流戦略チームの挑戦 ～

モデル事業以前の関空の状況（関空 上海）



リードタイムはモデルイメージです

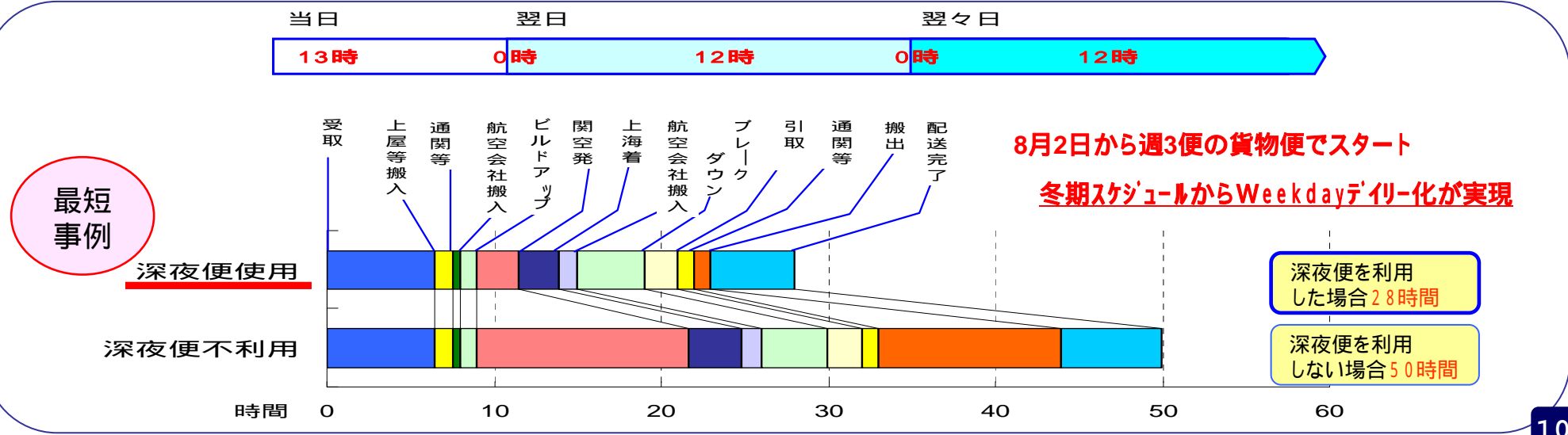
深夜便を活用した最適物流の実現



リードタイムはモデルイメージです

関空 - 上海 深夜貨物便を活用した社会実験を実施(2006.8 ~ 2007.3)

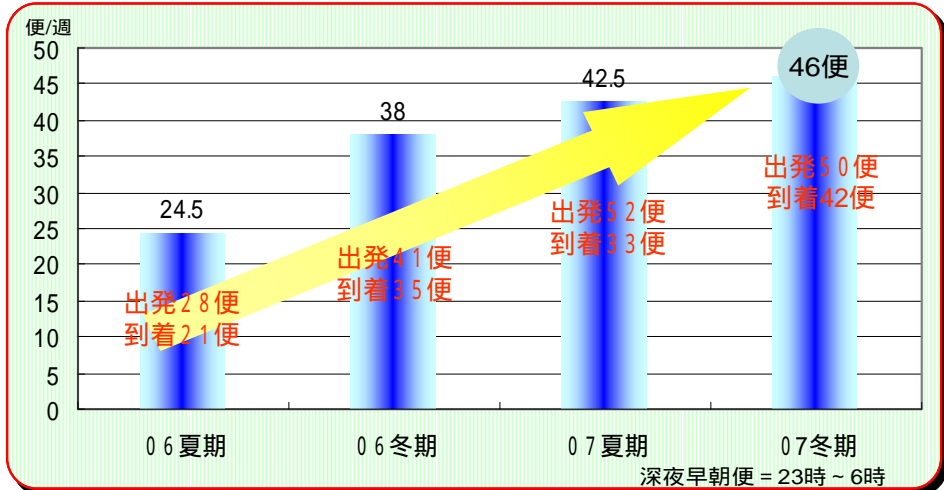
～ アジアにより近く、より早く～



さらに充実する航空物流機能 ~ 完全24時間化による深夜早朝便の拡大 ~

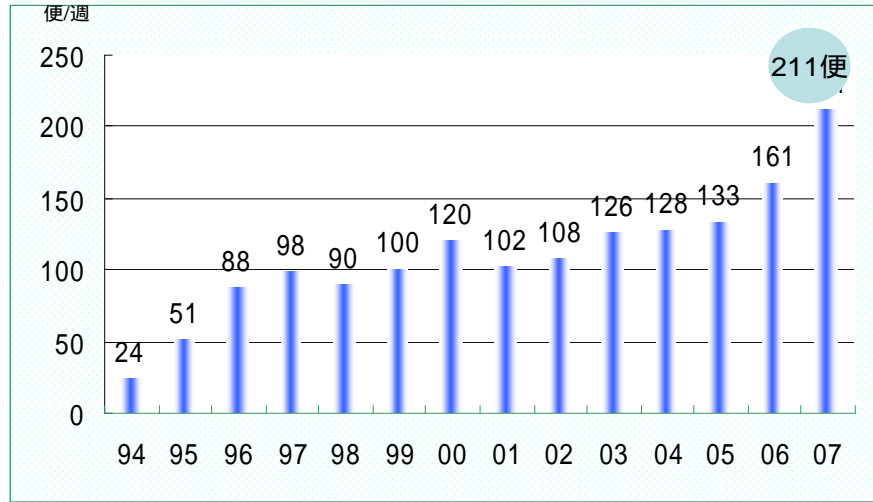
国際貨物便の深夜早朝便数推移

関空は日本唯一の完全24時間空港として深夜早朝に日本最多の貨物便が就航



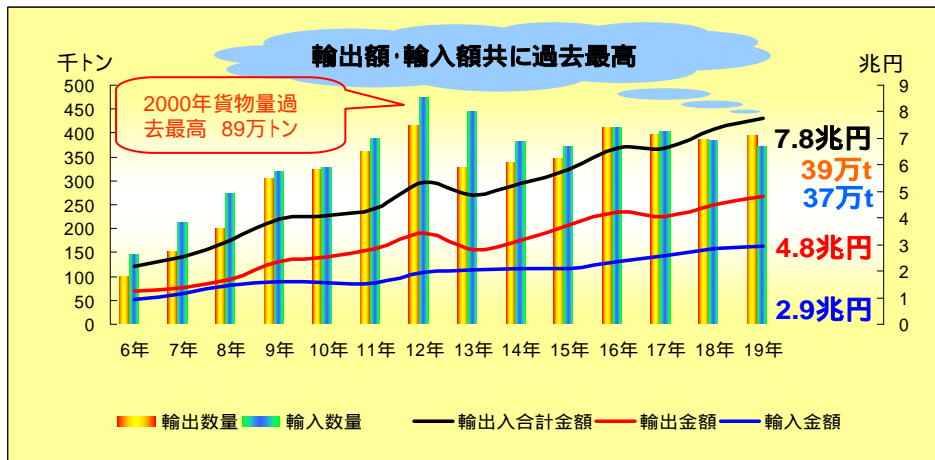
国際貨物便就航便数(冬期ダイヤ)

国際貨物便数は過去最高記録を更新中。国際線全体の4便に1便が貨物便

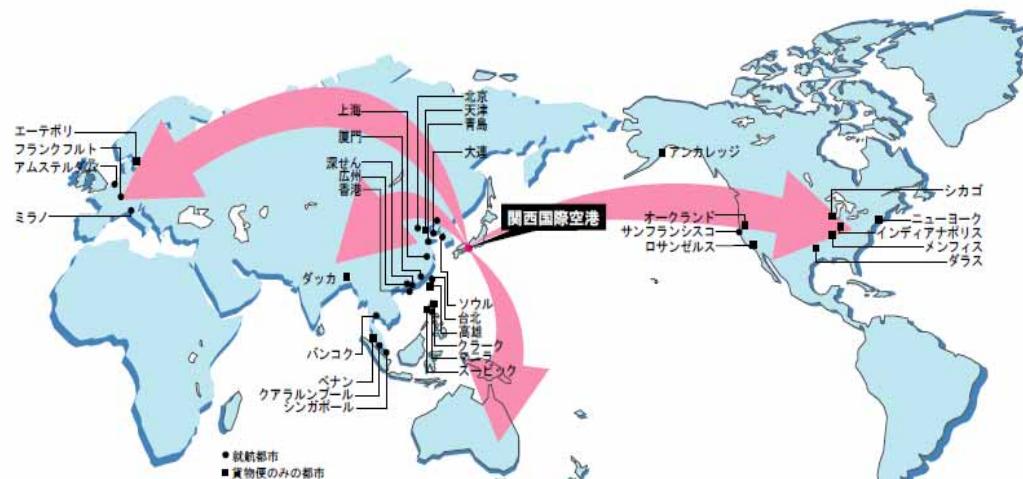


貨物取扱状況

IT・AV機器等のハイテク製品、部品を中心に貿易額は過去最高のペースで推移

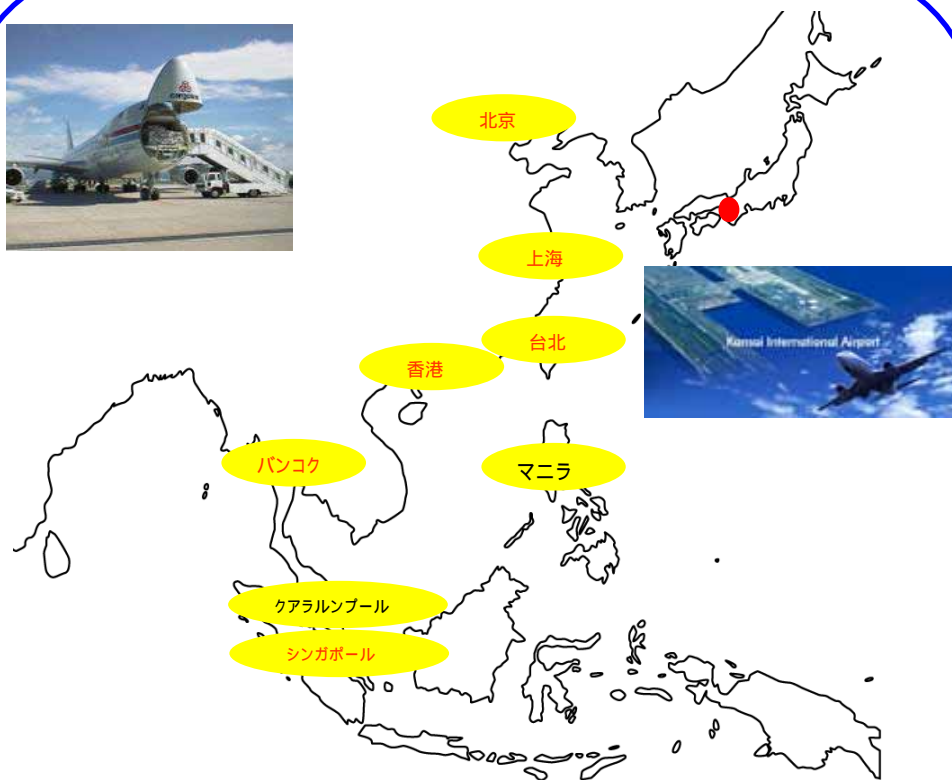


国際貨物便就航状況(2007年冬ダイヤ)



■ リードタイムが大幅に短縮されるアジア地域

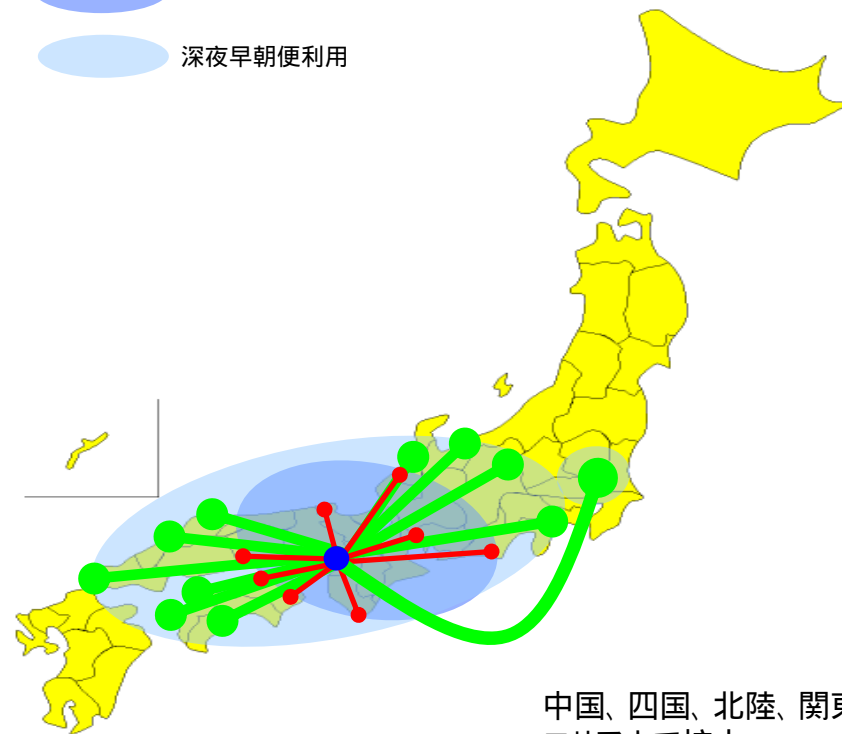
深夜早朝便を活用することにより、翌日配達地域が拡大。



■ 集荷範囲の拡大モデル

深夜早朝便を活用することにより、集荷範囲が拡大。

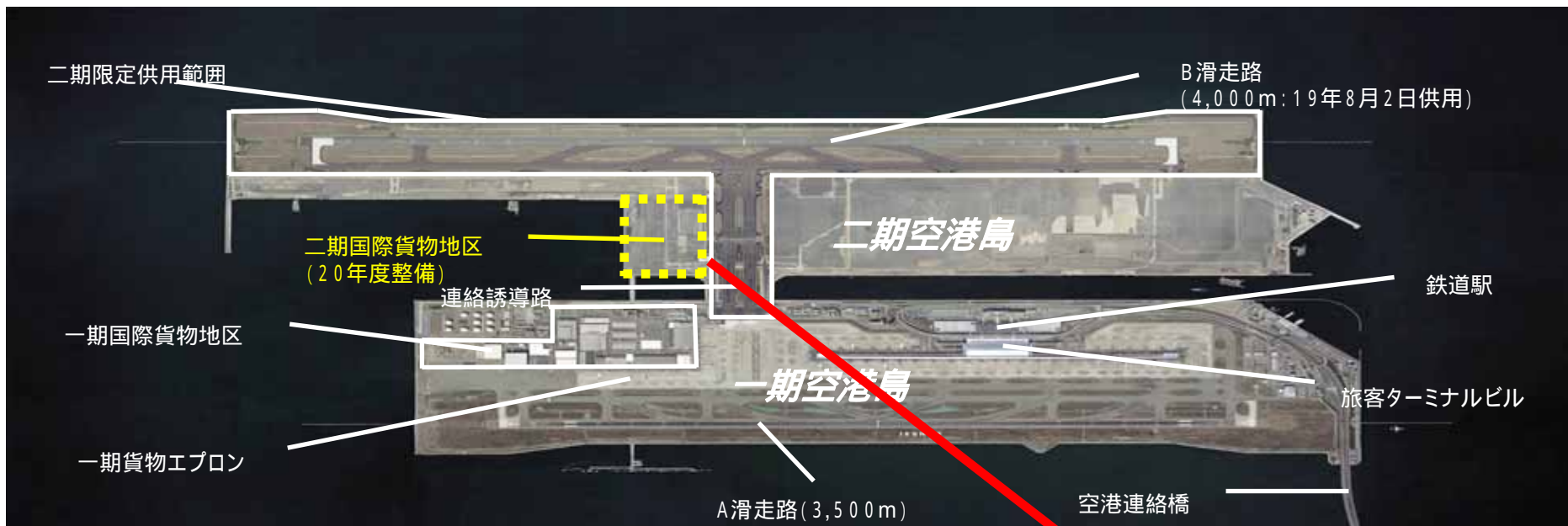
従来の集荷範囲
深夜早朝便利用



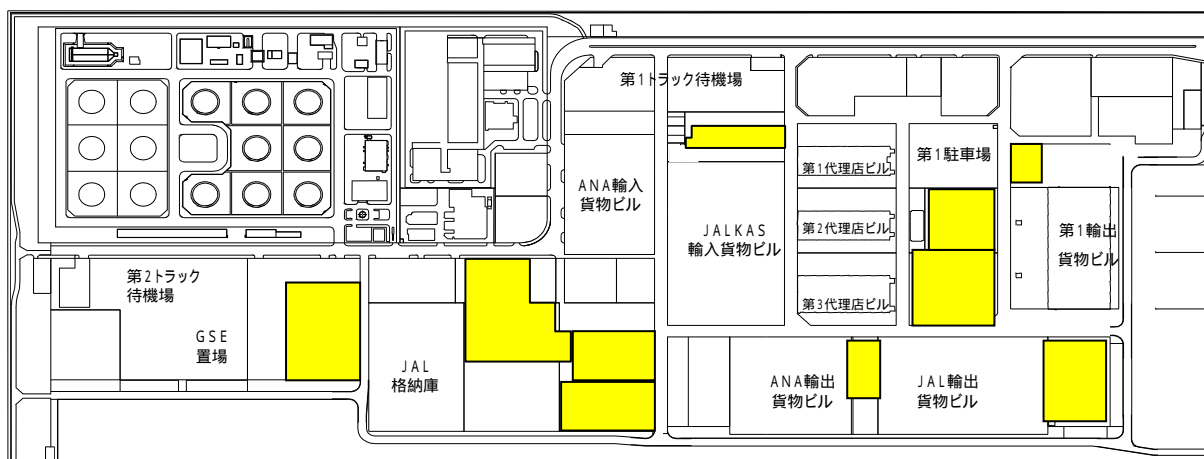
中国、四国、北陸、関東
エリアまで拡大
(追跡調査結果)

(注) 上記事例は、翌日配達又は集荷の可能性がある地域を表す。
(ダイヤ、道路事情、現地通関手続き、空港混雑事情等により、事例どおりにならない場合がある。)

ますます機能拡大する国際貨物地区 ~ 二期島への物流施設展開 ~



一期空港島 国際貨物地区 37.2ha



04年以降に増改築された施設

16万㎡ 21.2万㎡(32.5%増)

20年度整備

- ・二期島貨物施設整備予算 36億円
- ・整備内容
エプロン(5スポット)、
GSE通路、ULD置場等の
コンクリート・アスファルト
舗装及び連絡道路