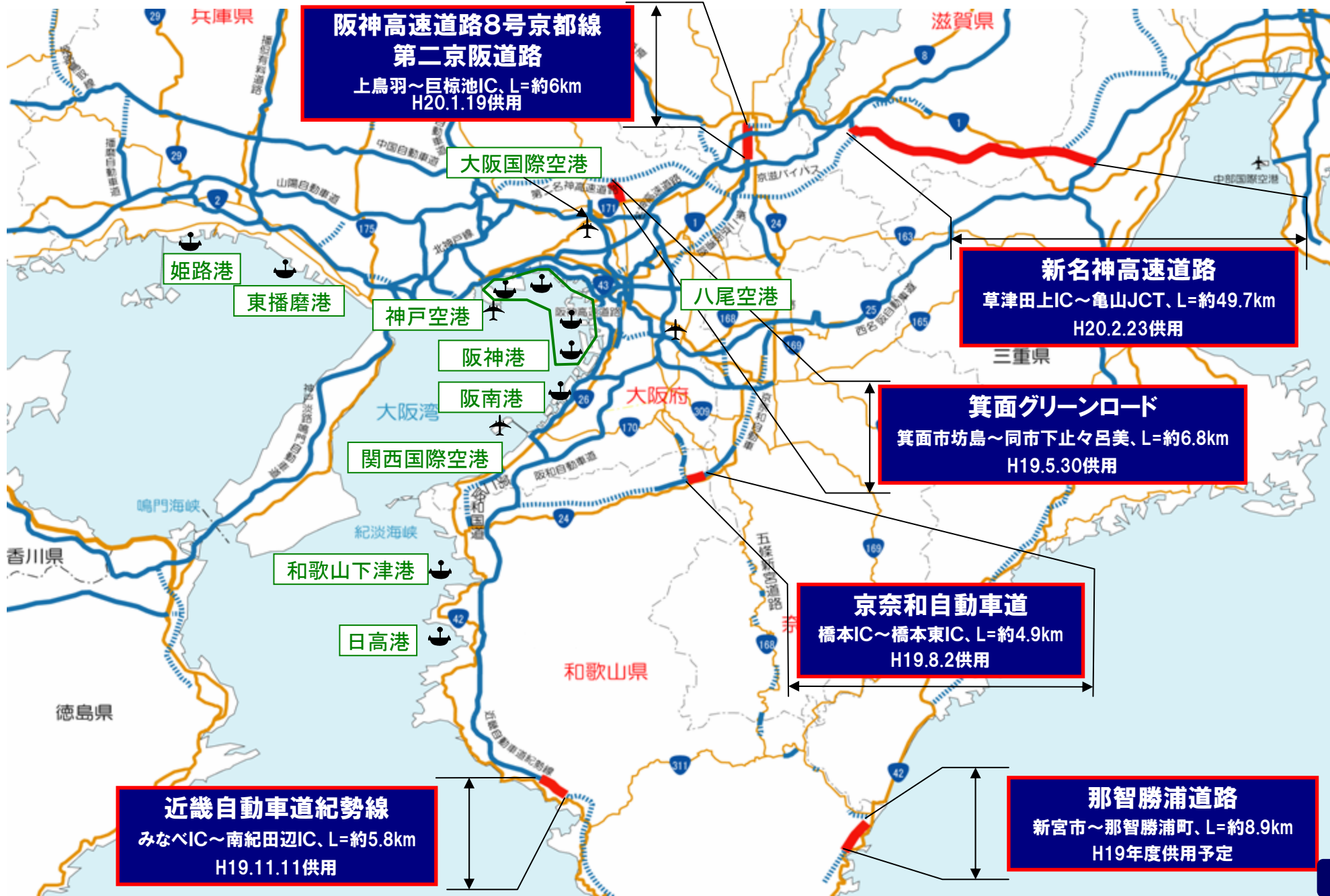


《港と道路の連携》

平成19年度 国際物流基幹ネットワークの形成 に向けた取り組み

高規格幹線道路等ネットワーク H19年度供用区間



新名神高速道路(亀山JCT～草津田上IC間49.7km) 2月23日開通！！

位置図



開通時の新聞報道(2月24日)

読売新聞

『地域活性化に期待の声』

朝日新聞

『「全線」に早くも期待』

毎日新聞

『企業立地など年々進展 観光でも「起爆剤」期待』

産経新聞

『産業、観光振興に期待』

中日新聞

『悲願の動脈近づく中部』

ディリー (2/23)

『甲賀・信楽・伊勢方面のゴルフ場がグンと近くに』

料金割引(「早期開通割引」の概要)

新規開通区間料金が

最大半額※割引

※24捨25入により50円単位の端数処理を行うため半額にならない場合があります

例えば
普通車で
ご利用
の場合

- 草津田上IC↔信楽ICなら
通常料金 500円が早期開通割引料金 **250円**(▲250円)
- 草津田上IC↔甲賀土山ICなら
通常料金 950円が早期開通割引料金 **500円**(▲450円)
- 草津田上IC↔鈴鹿ICなら
通常料金 1,550円が早期開通割引料金 **850円**(▲700円)
(ご走行の新規開通区間は「草津田上IC～亀山JCT」となります。)

ご注意

この割引は走行区間中、新規開通区間の料金のみを半額に割引くものです。新規開通区間とそれ以外の区間を通じて走行する場合、全体の割引率は50%を下回ります。

◆実施期間は?



2008年2月23日～2008年6月30日の期間限定で実施しております。

整備効果

草津JCTから豊田JCT間の
距離と所要時間の比較

距離 約 **160km**
時間 約 **100分**
名神高速道路



新名神高速道路
距離 約 **126km**
時間 約 **80分**

(規制速度により
所要時間を試算)

開通後交通状況速報

計画交通量を

大幅に上回る交通状況

(計画14千台、実績26千台【計画の1.9倍】)

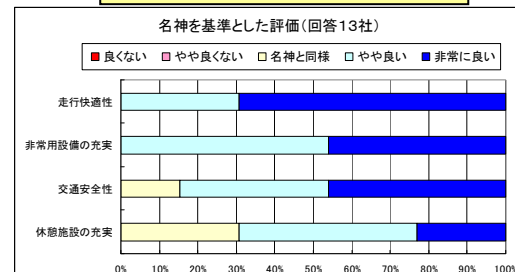
2月24日(日)～3月1日(土)平均



プロドライバーの声

開通前2月8日
高速バス内覧会を開催
関西、東海の7府県
15社240名参加

内覧会後のアンケート結果



詳しくは 新名神専用HP <http://www.genki-shinmeishin.jp/>

阪神高速8号京都線(上鳥羽～第二京阪間5.5km) 1月19日開通！！

※第二京阪道路(延長0.9km/普通車50円、大型車100円)と同時開通

料金割引社会実験の概要

●開通区間の料金

①通常料金
 普通車:450円、大型車:900円
 (ETC無線通行車の場合 普通車:350円、大型車:700円)

②料金割引(対象:ETC無線通行車)

阪神高速8号京都線 開通記念キャンペーン

実施期間 平成20年1月19日(開通日)～2月3日まで

8号京都線の開通を記念し、開通日から2月3日までの期間限定でETC通行料金の割引キャンペーンを実施します！

ETC通常料金	キャンペーン料金	割引額
普通車 350円	普通車 250円	100円お徳!
大型車 700円	大型車 500円	200円お徳!

ETC社会実験 通勤時間帯割引が始まります。

平成20年2月4日から

あさは 6時～9時がお徳!
 夕方は 17時～20時がお徳!

ETC通常料金	ETC社会実験割引料金	割引額
普通車 350円	普通車 300円	50円お徳!
大型車 700円	大型車 600円	100円お徳!

開通時の新聞報道より

京都新聞(1/19)
 南部活性期待込め 伏見で式典

日本経済新聞(1/19)
 国道1号などの混雑緩和に期待

朝日新聞(1/20)
 京都市初都市高速祝う
 式典に500人 ETC車に割引も



城南宮南出入口付近

阪神高速8号京都線・第二京阪道路



料金割引社会実験の紹介

【取り組み状況】 都市部の深刻な渋滞の解消、地域活性化の支援、物流の効率化(物流コストの引き下げ)に対して、高速道路ネットワークを極力有効活用する料金社会実験を実施しています。

名神高速道路等

深夜割引の拡大(名神高速 栗東IC～西宮IC、等)
H19.6.24より(追加:H19.8.1より)
車種:全車種(但し、ETC車限定)
時間帯:23～24(22～23)時
割引率:30%(20%)OFF

本州四国連絡高速道路

深夜割引(神戸淡路鳴門自動車道)
H19.8.20より
車種:大型車・特大車
(但し、ETC車限定)
時間帯:0～4時
割引率:30%OFF

本州四国連絡 高速道路

阪和自動車道及び 関西空港自動車道

京都縦貫 自動車道

名神高速道路等

阪神高速道路

名神高速道路等

名神高速道路等・阪和道等・京都縦貫道

平日夕方割引(名神高速等 米原IC～大津IC)
(阪和道及び関空道 貝塚IC～有田IC等)
H19.8.20より
車種:全車種(但し、ETC車限定)
時間帯:15～17時
割引率:30%OFF

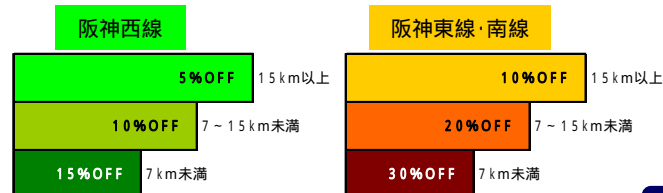
通勤・深夜割引の追加導入(京都縦貫道)
H19.8.20より
車種:全車種(但し、ETC車限定)
時間帯 & 割引率:0～4時(30%OFF)
6～9時、17～20時(50%OFF)

阪神高速道路

8号京都線の割引
H20.2.4より
車種:全車種(但し、ETC車限定)
時間帯:6～9時、17～20時
割引額:普通車50円引き、大型車100円引き

土休日の距離別割引
東線・南線:H18.12、西線:H19.6より
車種:全車種(但し、ETC車限定)
時間帯:土休日の終日
割引率:下図のとおり

平日の時間帯割引
H20.1.4より
車種:全車種(但し、ETC車限定)
時間帯:下図のとおり
割引率:下図のとおり



物流機能の強化に向けた料金割引社会実験（名神高速道路等）中間とりまとめ

【取り組み状況】 物流の効率化を推進するための料金割引の導入に向けた社会実験を実施しました。

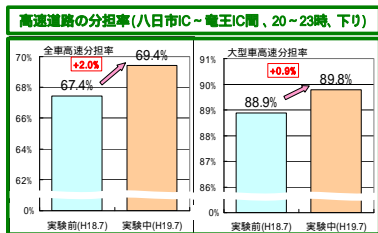
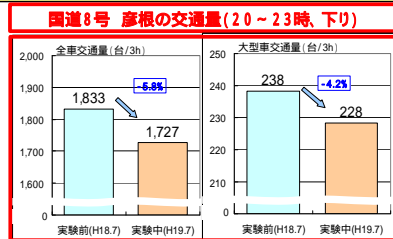
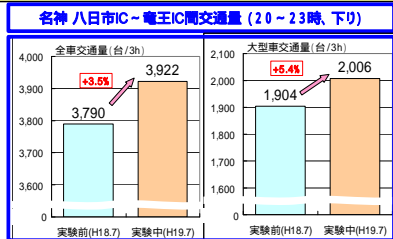
対象区間：名神高速道路(栗東IC～西宮IC等)

実施内容：平成19年6月24日(日)より、23時～24時(3割引)を拡大
平成19年8月1日(水)より、22時～23時(2割引)を追加拡大



断面交通量

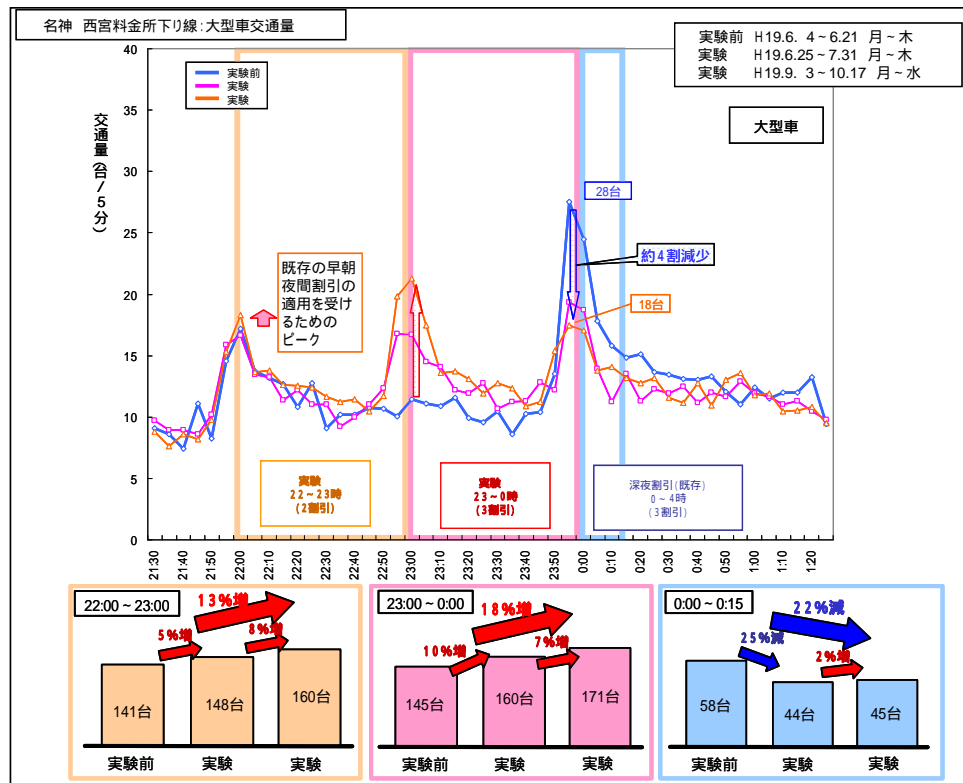
・深夜割引時間帯の拡大(23時～24時)により、八日市IC～竜王IC間の20時～23時の西宮方向の交通量は、実験前と比較して、**国道8号で約6%(106台/3h)減少**し、一般道の交通量削減に寄与。
・また**名神高速道路で約4%(132台/3h)増加**し、その結果、**高速道路の分担率が約2%増加**



実験前; H18.7.25～7.27
実験中; H19.7.24～7.26
下り: 西宮方向

終点料金所の交通量の変動

・割引時間帯の拡大により、ドライバーにとってより高速道路の利用が便利になり、時間によってバラツキがあった交通量が平準化。**ピーク時間帯(0:00～0:15)の大型車交通量が約2割減少**
・**拡充した割引時間帯(23:00～0:00)の大型車交通量が約2割増加**



アンケート

・料金割引の社会実験は、**約6割が満足**し、その中の**約2割が「料金所手前での待機解消」**が満足している点としている。また、**約65%が今後の割引継続を支持**している。

物流機能の強化に向けた料金割引社会実験（本州四国連絡高速道路）中間とりまとめ

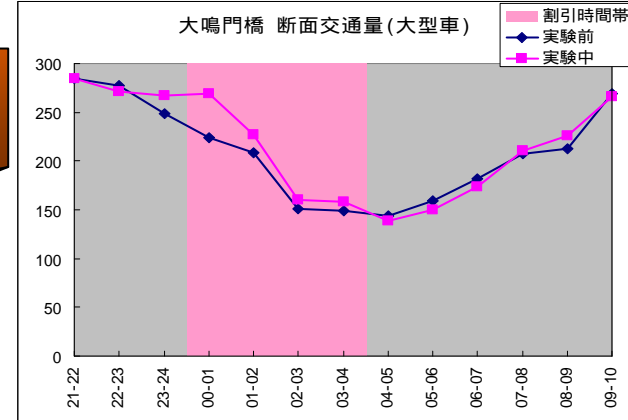
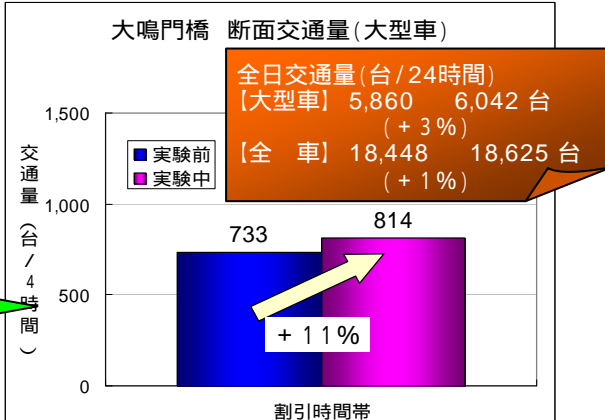
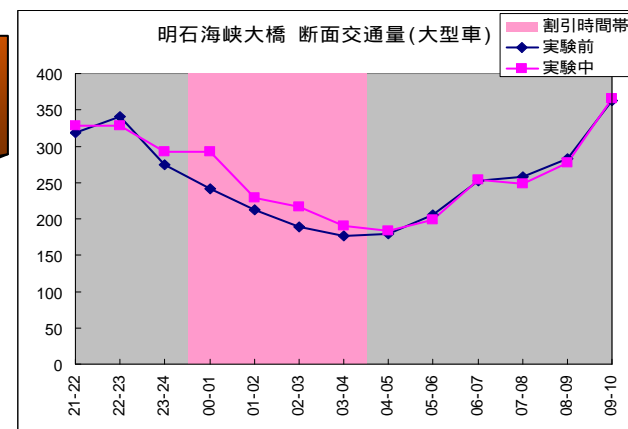
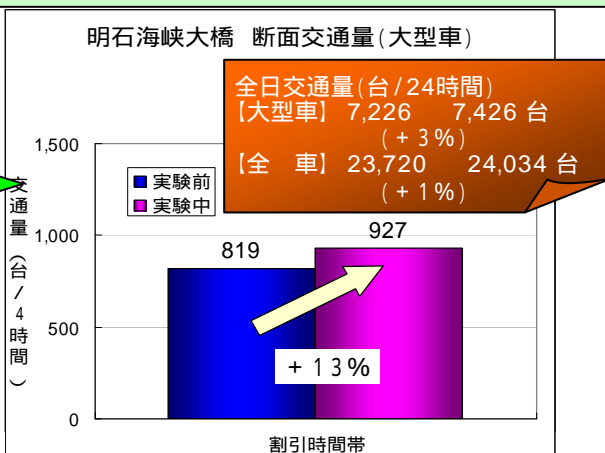
【取り組み状況】 物流の効率化を推進するための料金割引の導入に向けた社会実験を実施しました。

対象区間：本州四国連絡高速道路(神戸淡路鳴門自動車道等)

実施内容：平成19年8月20日(月)より、0時～4時、「大型車・特大車」、3割引

交通量の変動（神戸淡路鳴門自動車道）

割引時間帯(0 - 4時)において交通量が11～13%増加



交通流測定器(トラフィックカウンタ)のうち大型車の値

実験前: H18.9.2~10.1

実験中: H19.9.1~9.30

都市内物流の効率化

(東大阪FQP協議会によるアクションプランの作成と実現に向けた取り組み)

【取り組み状況】・2006年11月、東大阪FQP協議会を設立。地域の課題改善に向けたアクションプランを作成し、その実現に向け、地域が一体となった取り組みを実施。

課題

東大阪流通業務地区の位置図

位置図

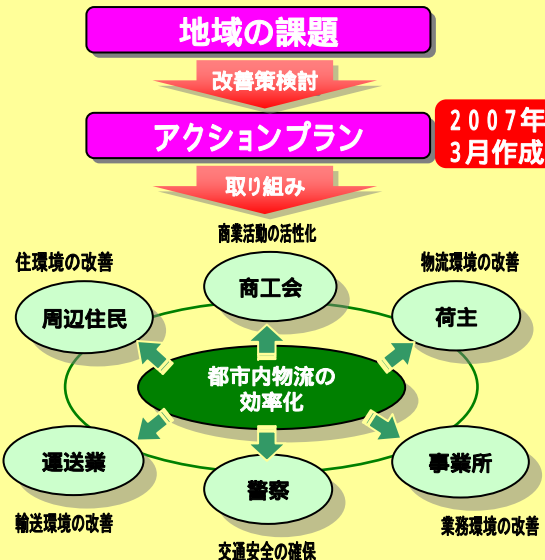


物流貨物車等の路上駐車が日常的に慢性化し深刻な状況であるなど、地域に課題が存在



慢性的な路上駐車(地区内道路)

パートナーシップによる取り組み



今年度の取り組み

東大阪物流パークの整備
近畿圏の大型トラック駐車休憩可能施設200箇所等、携帯サイトによるトラックドライバー向け情報提供を試行実施(H20.2.1~29) など



条件選択画面

▼利用条件から検索する

■区分
全て選択する

■路線
全て選択する

■エリア
全て選択する

■設備(複数選択可)

- 休憩所
- 宿:泊施設
- お風呂
- シャワー
- トイレ
- 飲食
- 売店
- 給油
- コインランドリー
- ATM

▼市町村名から検索する

市町村名を入力して下さい。

■区分

- 全て選択する
- 全て選択する
- パキエリア等
- 道の駅
- トラックステーション
- 大型車対応GS

■エリア

- 全て選択する
- 全て選択する
- 大阪府
- 京都府北部
- 京都府南部
- 兵庫県北部
- 兵庫県南部
- 奈良県北部
- 奈良県南部
- 和歌山県北部
- 和歌山県南部

施設情報画面

■中環大阪休憩所

路線:一般道
路線名称:中央環状線
区分:パキエリア等
住所:大阪府東大阪市三島3丁目
アクセス:近畿自動車道東大阪PAIに隣接(中央環状線沿い)
※地図はこちら
開業時間:平日9:30~16:30、土日祝日、12/29~1/31は閉鎖
▼駐車台数
小型:100台
大型:23台

休憩所 があります

トイレ があります

売店 があります

備考:近畿自動車道東大阪PAI内

アクションプランの概要

関係者が諸課題の解決を目指し自主的に 取り組むことができる施策

1. トラックの路上駐車解消



・東大阪物流パークの整備
・駐車休憩スペースの情報発信

2. マイカーの路上駐車削減



・指導、啓発活動
・規制強化

3. 走行ルートマネジメント



・生活道路への流入抑制
・地区へのアクセスルートマップ

4. 地区の環境改善



・緑化、美化活動
・アイドリングストップ



協議会の様子

協議会、ワークショップを通じて、利害が異なる関係者間の調整を図り、アクションプランを実行する。