

広域連携を通じた国際競争力の強化に向けた取り組みイメージ

平成20年3月7日
国際物流戦略チーム 第四回本部会合

参考資料1

国際物流戦略チームを主体に、広域連携を通じた国際競争力の強化に向け取り組む

	港と港の連携 大阪湾諸港の包括的な連携による国際競争力の強化				港と道路の連携 国際物流基幹ネットワークの形成	海港と空港の連携 関西国際空港を活用した航空物流機能強化		
主な施策	<p>スーパー中枢港湾プロジェクトの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 係留施設等の整備促進 埠頭公社改革 ターミナル運営の効率化等 	<p>手続きの一元化・IT化</p> <ul style="list-style-type: none"> 各港連携による入港手続き等の一元化・IT化 JCL-NETの利活用の推進等 	<p>一開港化</p> <ul style="list-style-type: none"> 大阪湾諸港の一開港化の実現 	<p>入港料の低減 港湾の広域管理等</p> <ul style="list-style-type: none"> 各港連携による入港料の低減 将来的な広域的な港湾管理の実現等 	<p>海上輸送の連携</p> <ul style="list-style-type: none"> 瀬戸内海諸港と連携した内航フィーダー輸送の推進 モーダルシフトの推進等 船舶運航サポート情報提供の推進 	<p>高規格道路の整備等</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路ネットワークの充実 ボトルネックの解消等 	<p>深夜貨物便の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 関西国際空港を活用した深夜貨物便の充実等 	<p>Sea&Air輸送</p> <ul style="list-style-type: none"> 関西国際空港を活用した、Sea&Air輸送の促進

国際物流戦略チーム

産学官で、港と港、港と道路、港と空港の連携等について取り組み、国際物流の効率化を通じた関西経済の活性化を目指す。

