

関西総合物流活性化モデル認定事業

～関西の産業発展と物流の機能強化につながる国際物流サービスの普及促進を支援します～

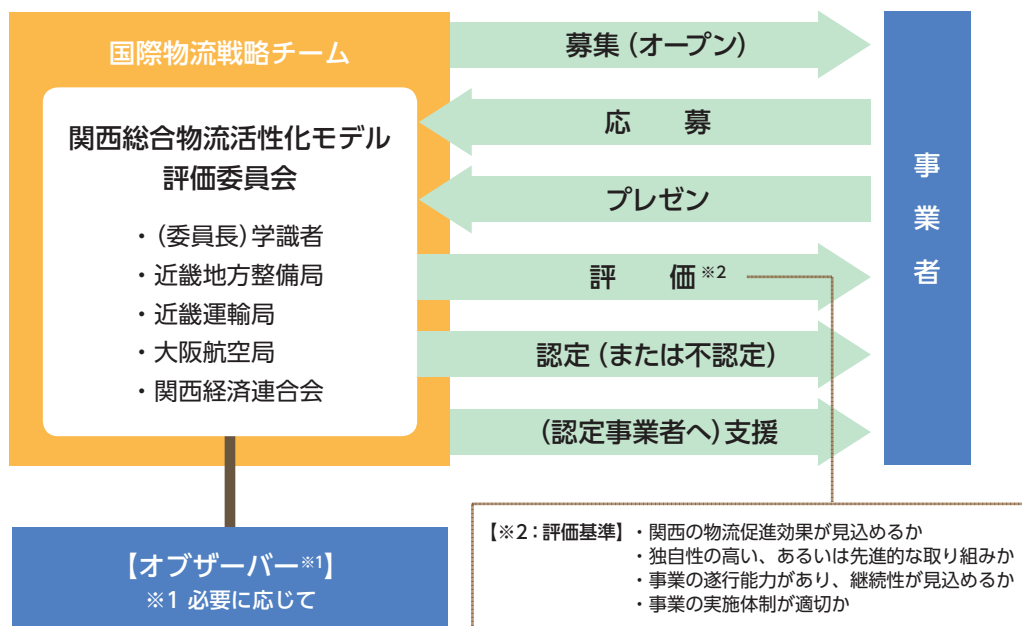
「関西総合物流活性化モデル認定事業」について

当認定事業は、関西の陸・海・空全ての分野での国際物流サービスを対象とし、産業界のニーズを的確に満たす独自性の高いビジネスモデルを認定して普及促進を支援することにより、関西の産業発展と物流の機能強化を図ることを目指しています。

国際物流戦略チームでは、これまで取り組んできた阪神港の利用促進を目指す「阪神港利用促進プロジェクト」と関西国際空港の利用促進を目指す「関空物流ニュービジネスモデル促進事業」を発展的に統合した認定事業を平成27年度に新たに創設しました。

【認定事業者への支援例】

- ・国際物流戦略チームのウェブサイトでの認定モデルの紹介
- ・国際物流戦略チーム構成員による広報協力(セミナーの開催等)
- ・認定事業者が実施する営業媒体等への認定事業の表記等



「阪神港利用促進プロジェクト」 活性化セミナー開催実績

開催概要

「阪神港利用促進プロジェクト」で認定された事業について、西日本各地の荷主企業や物流事業関係者に幅広く周知するために開催。これまで4回開催し、約420名が参加。

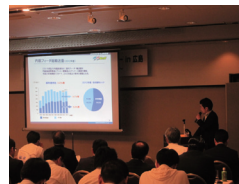
平成26年3月
大阪市 (約150名参加)



平成26年6月
福岡市 (約90名参加)



平成26年7月
広島市 (約120名参加)



平成27年6月
高松市 (約60名参加)



～平成27年度 関西総合物流活性化モデル～

養殖魚のフィレ加工、機能性包装、凍結、輸出事業

株式会社食縁

連絡先／Tel：0735-31-5042 製造部

モデル概要

- 和歌山県新宮市に加工と海外輸出の拠点となる工場を設け、ブリをはじめとした国内養殖魚をフィレ等に加工し、アメリカなどに海外輸出する。

サービスの特長

- 近畿大学が種苗生産と研究支援を行い、全国各地の養殖業者がブリを養殖。
- 現地顧客の嗜好に合うように餌の工夫などにより、独特の臭いを排除。
- ICTを用いた「ハイク養殖管理」による原価管理を実践。
- 食縁の新技术の機能性真空パック、徹底した温度管理などにより、品質を保持したまま、衛生的、安全に輸出可能。

刺身として使えるフレッシュローズン

食縁のブリ

3つの新技术で新しい味を実現

「におわない」

近畿大学支援による食縁の最新3技術

- ① 専用配合飼料【中部飼料と開発】
- ② 機能性真空パック【積水化成工業と開発】
- ③ 漁場からの情報管理クラウド【富士通と開発】

「におわない」食縁のブリ 魚が苦手な人にも食べやすい

夏でも脂が乗ったブリが楽しめる!

ブリのスタミナ丼

霜降りブリのレアステーキ

欧州(EU)発 大阪・神戸港向け海上定温混載輸送サービス

株式会社阪急阪神エクスプレス

連絡先／Tel：06-6539-1670 営業二課

モデル概要

- 新たに阪神港向けに海上定温混載輸送を設定することで、従来航空便やリーファーコンテナを単独で使用していた飲料・食品輸入企業に対して、効率的なサービスを提供する。

サービスの特長

- 高級ワインやチョコレート等の飲料・食品分野を中心に、定温輸送に適したリーファーコンテナを活用することで、フランス・オランダ・ドイツ・ベルギー等のEU諸国発阪神港向け定温混載(LCL)輸送サービスを創出。



阪神港と新門司港を結ぶフェリー事業

株式会社名門大洋フェリー

連絡先／Tel：06-6449-7158 企画営業部

モデル概要

- 大型フェリー4隻を活用し、大阪南港～北九州・新門司港間を毎日上下2便、環境負担の少ない長距離幹線輸送を行っている。
- 近年のモーダルシフト等の需要の高まりを踏まえ、2015年9月、11月に、従来船から省エネ効果が高く輸送力を増強した2隻の大型新造船「フェリーおおさかⅡ」、「フェリーきたきゅうしゅうⅡ」を新たに投入。

サービスの特長

- 新造船「フェリーおおさかⅡ」、「フェリーきたきゅうしゅうⅡ」は、従来船に比べて30%を超えるトラック積載台数の増加とともに、最新技術の採用による30%以上の省エネ効果を実現。



青果物鮮度保持技術“MAXTEND”を使用した、阪神港からの農産物輸出促進事業

郵船ロジスティクス株式会社

連絡先／Tel：06-6233-6209 開発課

モデル概要

- ・阪神港（神戸港・大阪港）から海上コンテナCA技術である“MAXTEND”を使用し、農産物の鮮度保持輸送サービスを開始する。

※CA=Controlled Atmosphere（コンテナ内に窒素を充填することにより、酸素濃度と二酸化炭素濃度を調整して青果物の呼吸量を抑制し、成熟及び関連した変化を遅らせることにより、長期間鮮度を維持するテクノロジー）

サービスの特長

- ・輸送前にリーファーコンテナへ窒素ガスを注入、専用機器を装着し、輸送中の酸素濃度管理を通じてコンテナ内を最適な大気組成にすることで農産物の鮮度保持効果を高める技術。
- ・通常のリーファーコンテナを使用する為、コンテナ供給がいつでも可能。
- ・冷蔵倉庫でのバンニングも対応可能。

※バンニング＝コンテナに荷物を詰め込む作業

農産物の海外輸出… まだ空輸しているの？



西日本内陸コンテナターミナル(ICT)活用によるコンテナラウンドユース事業

ケービーエスフボタ株式会社

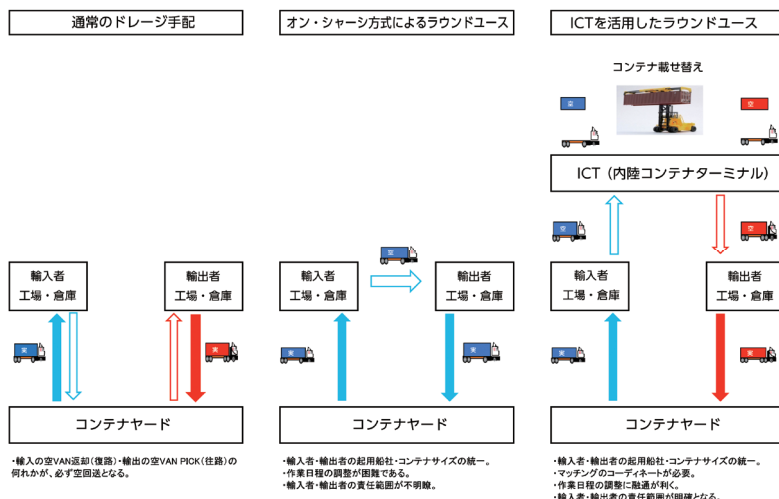
連絡先／Tel：072-805-3080 海外G西日本チーム

モデル概要

- ・往路及び復路のいずれかが空となる関西圏の輸出入企業・輸入企業の海上コンテナのトラック輸送において、内陸コンテナターミナル (ICT) を活用し、効率的にコンテナの往復利用 (ラウンドユース) を行うことで、物流の効率化及び二酸化炭素の排出量削減を図る取り組みを推進。

サービスの特長

- ・所在地＝京都市伏見区横大路
- ・蔵置面積＝約5,200㎡
- ・最大蔵置コンテナ数＝150本
- ・契約船社＝7社 (NYK, MOL, K-LINE, OOCL, HANJIN, CMA-CGM, MSC)



(参考)これまでの認定モデルのご紹介

(「阪神港利用促進プロジェクト」及び「関空物流ニュービジネスモデル促進事業」)

～認定事業一覧(阪神港利用促進プロジェクト)～

区分	事業名	事業者名
1	H26 アシストスーツ(荷役支援機器)を利用した港湾荷役作業	株式会社辰巳商會
2	H26 神戸⇄高松・小豆島間のカーフェリーを利用した外貿コンテナ貫輸送事業	ジャンボフェリー株式会社
3	H26 神戸⇄宮崎を結ぶ定期フェリー便による貨物輸送事業	宮崎カーフェリー株式会社
4	H26 阪神港と新門司港を結ぶフェリー事業	阪九フェリー株式会社
5	H25 阪神港～瀬戸内／九州 内航フィーダー機能強化事業	西日本内航フィーダー合同会社
6	H25 阪神港と瀬戸内・九州諸港を結ぶ内航コンテナフィーダー事業	鈴与海運株式会社
7	H25 阪神港⇄九州・瀬戸内 母船フィーダー運航事業	Orient Overseas Container Line Ltd Japan Branch
8	H25 ISO規格海上コンテナによる次世代型の「国内海上コンテナ輸送網」構築プロジェクト	井本商運株式会社
9	H25 夢洲物流センターの新設	横浜冷凍株式会社
10	H25 国内物流総合保険特約付き外航貨物海上保険	A I U損害保険株式会社 西日本地域事業本部

～認定事業一覧(関空物流ニュービジネスモデル促進事業)～

	区分	事業名	事業者名
1	H26	関空における「ハラル物流」構築	関空ハラル物流準備委員会
2	H26	関空を利用した「日本酒」の海外輸出促進支援事業	損害保険ジャパン日本興亜株式会社
3	H26	“Cool JAPAN”の輸出支援深化	郵船ロジスティクス株式会社
4	H26	『関空をオールジャパンの架け橋に！』国内空港発！関空へ繋ぐ食・輸送基盤の構築にむけて	日本通運株式会社
5	H26	医薬品専用輸出梱包サービス [K-Medipac]	ワコン株式会社
6	H26	関空 医薬品輸送サービス案内 リフレッシュ工事	株式会社阪急阪神エクスプレス
7	H25	行ってCool JAPAN～日本文化の輸出支援	郵船ロジスティクス株式会社
8	H25	アジアの食輸出ハブ空港を目指すALL KANSAI FOOD CHAIN構想～関空発！食・輸出促進体制(プラットフォーム)の構築にむけて	日本通運株式会社
9	H25	関空発着貨物の複数温度帯冷蔵貨物国内配送サービス	株式会社阪急阪神エクスプレス
10	H25	関西国際空港を利用した再生医療製品の輸送ルートの確立	株式会社ジャパン・ティッシュ・エンジニアリング
11	H25	KIX-Medica用国内物流総合保険特約付き外航貨物海上保険	AIU損害保険株式会社 西日本地域事業本部
12	H24	関西空港を利用した国産和牛輸出事業	エスフーズ株式会社
13	H24	『地産地翔』関西圏の“美味いもん”生鮮品を関空から	日本通運株式会社
14	H24	関空Medica利用の医薬品専用貨物保険	AIU損害保険株式会社 西日本地域事業本部
15	H24	関西国際空港における医薬品物流の更なる高品質化の取り組み及び関空の利用促進	日航関西エアカーゴ・システム株式会社、株式会社ANA Cargo (旧：ANAロジスティックサービス株式会社)、CKTS 株式会社、スイスポートジャパン株式会社
16	H24	アジアでの輸送業者対象KIX-Medica プロモーション	株式会社阪急阪神エクスプレス
17	H24	日本の通販商品を海外へ発送代行する事業	株式会社ナビバード
18	H24	関空を中継地とした医薬品輸送の検証	エーザイ株式会社
19	H23	中国向け鮮魚輸送モデルの本格事業化	株式会社ANA Cargo (旧：ANAロジスティックサービス株式会社)
20	H23	関西国際空港を利用した食品輸出货量の拡大	関空運輸株式会社、株式会社ひろ
21	H23	医薬品貨物専用保冷ドレーの製作と運用	CKTS株式会社
22	H23	アジアのハブ空港を目指すKIX GATEWAY提案 (トランジット貨物の取扱拡大への取り組み)	日本通運株式会社
23	H22	中国向け「加工食品」輸出事業	アクロスジャパン株式会社
24	H22	中国向け鮮魚輸出モデルの開発事業	株式会社ANA Cargo (旧：ANAロジスティックサービス株式会社)
25	H22	アジア向け「農産物」輸出事業	関空運輸株式会社
26	H22	食料品輸出梱包の開発事業	ワコン株式会社
27	H22	リードタイム短縮型新商品の開発事業	株式会社南海エクスプレス
28	H21	“医薬品貨物”専用輸入共同上屋整備・運営	CKTS株式会社
29	H21	関空を中継地とした「コールドチェーン」輸送のサービス向上	フェデラル エクスプレス
30	H21	スペースチャーター便(共同配送)	関空運輸株式会社
31	H21	関西空港発着クールチェーン輸送のブランド化推進	航空集配サービス株式会社
32	H21	関西空港を活用した、ドアツードア輸送サービスの調査・開発	株式会社ロジスティクス・サポート&パートナーズ
33	H21	関空発輸出貨物のトラック共同輸送の取り組み	三洋電機株式会社
34	H21	関西空港発着便の利用促進と関西空港の機能を有効に活用した航空輸送の取り組み	三洋電機株式会社
35	H21	「Project -J- (Sea & Air 輸送サービス)」	ユーフレイトジャパン株式会社

国際物流戦略チーム(概要)

関西経済連合会や国土交通省国際物流施策推進本部による提案を受け、全国に先駆けて平成17年度に関西に設置された組織。国際コンテナ戦略港湾「阪神港」や関西国際空港等の活用等を図りつつ、国際物流の効率化を通じた関西経済の活性化を目指し、産学官が一体となって各種方策に取り組んでいる。

