入札調書（総合評価落札方式）

予定価格	1,264,770,000	（消費税抜き）
調査基準価格	1,141,140,000	（消費税抜き）
基準評価値	7.9065	
上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	28,643,420	（脚注参照）

1．件名　　神戸港臨港道路載荷試験工事(第2工区)

2．所属　　近畿地方整備局（総務部）

3．入札日時　　令和5年9月20日　13時30分

執行員　官職　国土交通事務官
　　氏名　野口　道久
立会員　官職　国土交通事務官
　　氏名　柿本　隆行

業者名	価格以外の入札項目（技術提案に係る項目等）	基礎点＋加算点等（A）	第1回入札価格（B）	評価値（A）／（B）	評価値≧基準評価値	第2回入札価格（C）	評価値（A）／（C）	評価値≧基準評価値	備考	摘要
東亜・不動テトラ・あおみ特定建設工事共同企業体	77.50	177.50	1,155,800,000	15.3573	○					予決令第91条第2項適用　落札
東洋・りんかい日産特定建設工事共同企業体	74.00	174.00	1,156,310,000	15.0478	○					
五洋・若築・大本特定建設工事共同企業体	－	－	無効	－	－					

※「評価値」欄の表示は、評価値に「100,000,000」を乗じている。
※上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※施工体制評価のため保留　調査の結果、令和5年9月26日落札決定
脚注：別紙参照（近畿地方整備局（港湾空港）ホームページ（入札契約情報関連ページ）に掲載）
注）小数点以下第4位までの表示としているが落札者の決定にあたっては端数処理を行わず数値を算定している。

技術評価点内訳表

1. 件名　　神戸港臨港道路載荷試験工事(第2工区)
2. 所属　　近畿地方整備局(総務部)
3. 入札日時　　令和5年9月20日　13時30分
4. 入札方式　　技術提案評価型(S型)(WTO)　　(施工体制確認型)

業者名	基礎点 (A)	評価に基づく加算点の内訳			施工体制評価点 (B)	評価に基づく加算点 (C)	技術評価点 (A)+(B)+(C)
		技術提案	賃上げ評価点	評価項目計			
		正確な載荷試験結果が得られるように配慮した鋼管杭の施工方法・施工管理に関する工夫とその効果					
東亜・不動テトラ・あおみ特定建設工事共同企業体	100	43.50	4.00	47.50	30	47.50	177.50
東洋・りんかい日産特定建設工事共同企業体	100	40.00	4.00	44.00	30	44.00	174.00
五洋・若築・大本特定建設工事共同企業体	100	45.00	4.00	49.00	－	－	－