

## 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 大阪港北港南地区航路(-16m)附帯施設撤去工事
2. 所属 近畿地方整備局(総務部)
3. 入札日時 令和5年7月28日 11時00分

予定価格	429,070,000	(消費税抜き)
調査基準価格	382,490,000	(消費税抜き)
基準評価値	23.3062	
上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	11,155,820	(脚注参照)

執行員 官職 国土交通事務官  
 氏名 野口 道久  
 立会員 官職 国土交通事務官  
 氏名 柿本 隆行

業者名	価格以外の入札項目(技術提案に係る項目等)	基礎点+加算点等 (A)	第1回入札価格 (B)	評価値 (A)÷(B)	評価値≥基準評価値	第2回入札価格 (C)	評価値 (A)÷(C)	評価値≥基準評価値	備考	摘要
東洋建設(株)	71.00	171.00	383,610,000	44.5765	○					予決令第91条第2項適用 落札
東亜建設工業(株)	70.50	170.50	382,490,000	44.5763	○					
五洋建設(株)	66.50	166.50	397,500,000	41.8867	○					
みらい建設工業(株)	-	-	無効	-	-					無効
あおみ建設(株)	-	-	無効	-	-					無効
りんかい日産建設(株)	-	-	無効	-	-					無効
若築建設(株)	-	-	辞退	-	-					辞退

※「評価値」欄の表示は、評価値に「100,000,000」を乗じている。  
 ※上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。  
 ※施工体制評価のため保留 調査の結果、令和5年8月3日落札決定  
 脚注: 別紙参照(近畿地方整備局(港湾空港)ホームページ(入札契約情報関連ページ)に掲載)  
 注) 小数点以下第4位までの表示としているが落札者の決定にあたっては端数処理を行わず数値を算定している。

