入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 阪神港貸付国有港湾施設維持補修工事等

2. 所属 近畿地方整備局(総務部)

| 予定価格 | 288,440,000 | (消費税抜き) |
|-------------------------------|-------------|---------|
| 調査基準価格 | 255,050,000 | (消費税抜き) |
| 基準評価値 | 34.6692 | |
| 上記予定価格に含まれる法定 福利費事業主負担額概算額 | 5,167,760 | (脚注参照) |

執行員官職国土交通事務官氏名野口 道久

立会員 官職 氏名

国土交通事務官

柿本 隆行

| 業者名 | 価格以外の入 札項目(技術提 案に係る項目 等) | 基礎点+ 加算点等 (A) | 第1回 入札価格 (B) | 評価値 (A)/(B) | 評価値≧ 基準評価値 | 第2回 入札価格 (C) | 評価値 (A)/(C) | 評価値≥ 基準評価値 | 備考 | 摘要 |
|-----------|-----------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|----|---------------------|
| 東亜建設工業(株) | 66.00 | 166.00 | 255,300,000 | 65.0215 | 0 | | | | | 予決令第91条第 2項適用 落札 |
| 東洋建設(株) | 52.00 | 152.00 | 265,000,000 | 57.3584 | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | T /= / | | | | | | | | | |

^{※「}評価値」欄の表示は、評価値に「100,000,000」を乗じている。

脚注:別紙参照(近畿地方整備局(港湾空港)ホームページ(入札契約情報関連ページ)に掲載)

注) 小数点以下第4位までの表示としているが落札者の決定にあたっては端数処理を行わず数値を算定している。

[※]上記入札金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

[※]施工体制評価のため保留 調査の結果、令和5年4月3日落札決定

技術評価点内訳表

阪神港貸付国有港湾施設維持補修工事等 近畿地方整備局(総務部) 令和5年3月22日 13時30分 施工能力評価型(I型) (施工体制確認型) 1. 件名 2. 所属 3. 入札日時

4. 入札方式

| | | | 評価に基づく加算点の内訳 | | | | | | == !== : | |
|-----------|-----|------------|----------------|-------------|------|------|-------|-------------|------------|-------------|
| | 基礎点 | 企業の能力等 | | | | | 評価項目 | 施工体制 評価点 | 評価に基づく | 技術評価点 |
| | (A) | 企業の 能力等 | 配置予定技 術者の能力 | 社会• 地域貢献 | その他 | 評価点 | 計 | (B) | 加算点 (C) | (A)+(B)+(C) |
| 東亜建設工業(株) | 100 | 14.00 | 12.00 | 7.00 | 0.00 | 3.00 | 36.00 | 30 | 36.00 | 166.00 |
| 東洋建設(株) | 100 | 12.00 | 0.00 | 7.00 | 0.00 | 3.00 | 22.00 | 30 | 22.00 | 152.00 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |