



堺泉北港 国際物流ターミナル整備

西日本第1位 我が国の中古自動車輸出を支える「堺泉北港」

中古自動車輸出台数は、西日本1位に位置し、
今後も更なる増加が見込まれる

- ✓ 助松第9号岸壁の水深12mでの暫定供用開始後、中古自動車の輸出台数が約1.5倍(対2006年比)に増加
- ✓ 中古自動車の輸出拠点機能を確保することで、堺泉北港を利用する周辺荷主等の輸送コストが軽減
- ✓ 堺泉北港は中古自動車の輸出拠点に成長(2022年西日本第1位(全国第3位))

取扱施設の増加

輸出台数の増加



現在の堺泉北港(2022年度末時点)

